Пайдалану нұсқаулығы:
Jetta VA7
Stand: 01.04.2025
Kasachisch: 04.2025
Artikel-Nr.: 191.5C1.SA7.74
Teile-Nr.: 17G012774CA



17G012774CA

Пайдалану нұсқаулығы
Jetta VA7

Таңба түсіндірмесі

Бұл таңба орындалуы міндетті маңызды нұсқаулар мен қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар бар тарауға сілтемені білдіреді ⚠ .

Бөлімнің келесі бетте жалғасатынын көрсетеді.

Бұл таңба бөлімнің аяқталғанын көрсетеді.

Көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтату қажет жағдайларды көрсетеді.

Бұл таңба тіркелген сауда белгісін көрсетеді. Бірақ бұл таңбаның болмауы компанияның тиісті тармақтарға қатысты құқықтардан бас тартқанын білдірмейді

→ ⚠ Бұл таңба осы тараудағы немесе
→ ⚠ көрсетілген беттегі ескертулерге сілтеме
→ ⚠ жасайды. Сізге апаттар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін қауіптер туралы ескертеді және оларды қалай болдырмау керектігін түсіндіреді.

→ ⓘ Бұл таңба осы бөлімдегі немесе көрсетілген беттегі көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін ақпаратқа сілтеме жасайды.

⚠ ҚАУІПТІ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне оңай әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, жарақаттарға немесе тіпті ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Осы таңбасы бар мәтіндер көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайларды көрсетеді.

Осы таңбасы бар мәтіндер қоршаған ортаны қорғау туралы қосымша ақпаратты қамтиды.

Осы таңбасы бар мәтіндер қосымша ақпаратты қамтиды.

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. компаниясы көлік құралдарының барлық түрлері мен модельдерін үнемі жетілдіріп отырады. Осыған байланысты компания кез келген уақытта көлік құралының кез келген бөліктерін, сондай-ақ оның жабдығын немесе техникалық сипаттамаларын өзгерту құқығын өзіне қалдыратынына түсіністікпен қарауыңызды сұраймыз. Жеткізу жинағы, сыртқы түрі, өнімділік көрсеткіштері, габариттік өлшемдері, салмақ параметрлері, стандарттары мен көлік құралының функциялары туралы келтірілген деректер баспаға тапсырылған сәттегі жағдайға сәйкес келеді (Бұл туралы ақпаратты жергілікті уәкілетті FAW-VW өкілінен алуға болады).

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. компаниясының жазбаша рұқсатынсыз осы пайдалану нұсқаулығының ешбір бөлігі қайта басылмайды, көшірілмейді немесе аударылмайды.

FAW-VW авторлық құқық туралы заңнамада көзделген барлық құқықтар мен өзгертулер енгізу құқығын өзіне сақтайтынын мәлімдейді.

Қытайда басып шығарылды

© 2026 жылғы ақпан FAW- Volkswagen Automotive Co., Ltd.

FAW-VW және FAW-VW өнімдеріне білдірген сеніміңіз үшін алғыс айтамыз!

Бұл автомобиль заманауи технологиялармен жабдықталған, сапалы, жайлы және қауіпсіз, сонымен қатар отынды үнемдейді.

Көлікті алғаш рет пайдаланар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Көліктің құрылымы, функциялары, пайдалану тәртібі және компания ережелерімен танысыңыз. Көлікті дұрыс пайдаланып, күтім жасаңыз, оның артықшылықтарын толық пайдаланыңыз, қауіпсіз жүргізіп, көліктің құнын сақтаңыз.

Бұл автомобильдің барлық модельдері Қытайдың міндетті сертификаттауынан (CCC) өтті. Бұл нұсқаулық пайдаланушыларға көлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқау беруге арналған. Нақты жинақталуды сатып алу-сату шартынан тексеріңіз. Осы автомобильге және осы ілеспе құжаттамаға қатысты қосымша сұрақтар туындаған жағдайда уәкілетті FAW-VW дилерлеріне хабарласу керек. Олар сіздің сұрақтарыңызды, ұсыныстарыңызды немесе мәселелеріңізді әрқашан қарастыруға дайын.

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. барлық көлік құралдарын үздіксіз әзірлейді және жетілдіреді. Келесі модельдердің жабдығы мен өнімділік көрсеткіштері алдын ала хабарлаусыз өзгертілуі мүмкін екеніне түсіністікпен қарауыңызды сұраймыз. Осы пайдалану нұсқаулығын басқа нұсқалардың пайдалану нұсқаулықтарымен салыстыруға және бар айырмашылықтарға сілтеме жасап, қосымша жабдықты талап етуге тыйым салынады. Көлік құралы және пайдалану нұсқаулығы бойынша қандай да бір күмән немесе сұрақтар туындаған жағдайда уәкілетті FAW-VW дилерлеріне хабарласу қажет. Осы пайдалану нұсқаулығын әрқашан көлік құралында алып жүріңіз.

FAW-VW Automotive Co., Ltd.

17G012774CA

17G012774CA

Мазмұны

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы 5

Пайдалану нұсқаулығы

Көлікке шолу
- Алдыңғы көрініс 6
- Бүйірден көрініс 7
- Артқы көрініс 8
- Жүргізуші есігі 9
- Жүргізуші жағы 10
- Орталық консольдің жоғарғы бөлігіне шолу 11
- Орталық консольдің төменгі бөлігіне шолу 12
- Алдыңғы жолаушы жағы 14
- Төбедегі басқару органдары 14

Жүргізушіге арналған ақпарат
- Аспаптар комбинациясындағы таңбалар 15
- Ескерту және ақпараттық мәтіндер 17
- Аспаптар комбинациясы 17
- Аспаптар панелін басқару 26
- Ақпараттық жүйедегі басқару және көрсетілім 28

Қауіпсіздік нұсқаулары
- Жалпы нұсқаулар 29
- Отыру орны 31
- Қауіпсіздік белбеулері 33
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі 41
- Балаларды қауіпсіз тасымалдау 47
- Төтенше жағдайға арналған 56

Қосу және сөндіру
- Автомобиль кілті 59
- Кілтсіз құлыптау/іске қосу жүйесі ««Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access)»» 61
- Есіктер және орталық құлыптау жүйесі 63
- Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі 68
- Багаж бөлімінің қақпағы 68
- Электр әйнек көтергіштері 71
- Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк 73

Рөл доңғалағы
- Рөл дөңгелегінің орнын реттеу 76

Орындықтар және бас тіректері
- Алдыңғы орындықтар 77
- Артқы орындықтар 80
- Бас тірегі 81
- Орындық функциялары 84

Автомобиль жарықтандыруы
- Бұрылыс көрсеткіштері 84
- Автомобиль жарықтандыруы 85
- Алыс жарық 88
- Тұрақтау шамдары 88
- Алдыңғы фаралар 90
- Салонды жарықтандыру 91

Шолу
- Әйнек тазартқыш 92
- Сыртқы айналар 94
- Күннен қорғайтын жабдық 96

Жылыту және ауа баптау жүйесі
- Жылыту, желдету және тоңазыту жүйесі 98

Жүргізу
- Жүргізу бойынша нұсқаулықтар 108
- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату 115
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі 120
- DSG® қос ілінісу беріліс қорабы 122
- Еңіспен жүруге көмектесу жүйесі 128
- Рөлдік басқару жүйесі 129

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері
- Датчиктер туралы ақпарат 130
- Круиз-бақылау (GRA) 132
- Жылдамдық шектегіш 134
- Адаптивті круиз-бақылау (ACC) 136
- Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) 142
- Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) 147
- Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) 150

Тұрақтау және маневр жасау
- Тұрақтау 153
- Электрондық тұрақтау тежегіші 154
- Тұрақтау жүйелері туралы ақпарат 157
- Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау 159
- Артқы көрініс камерасы жүйесі (Rear View Low) 160
- Тежеуге көмек жүйелері 162

Практикалық жабдық
– Зат сақтау орындары 165
– Стақан ұстағыштар 168
– Қуат беру құрылғысы 169

Деректерді беру
– Киберқауіпсіздік 172
– Wi-Fi қолжетімділік нүктесі 173
– Сымды және сымсыз интерфейстер 173

Заттарды тасымалдау
– Жүктерді орналастыру нұсқаулығы 175
– Багаж бөлімінің едені 176
– Төбедегі жүксалғыш 176

Отын және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі
– Отынды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары 177
– Отын түрлері және отын құю 178
– Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі 181

Өз қолыңызбен жөндеу
– Құралдар жинағы 183
– Әйнек тазартқыш щеткасы 184
– Шамдарды ауыстыру 186
– Сақтандырғыштарды ауыстыру 187
– Сыртқы көзден іске қосу 190
– Сүйреу 193

Тексеру және толықтыру
– Қозғалтқыш бөлімінде 197
– Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдары 201
– Әйнек жуу сұйықтығы 202
– Қозғалтқыш майы 203
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы 208
– Тежегіш сұйықтығы 211
– 12-вольтты аккумулятор 213

Дөңгелектер мен шиналар
– Тақырыпқа кіріспе 218
– Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау 219
– Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау 223
– Қар және мұз жағдайларындағы доңғалақтар мен шиналар 226
– Ақаулықтарды жою 227
– Шиналарды бақылау жүйесі 228
– Доңғалақты ауыстыру 234
– Шина сипаттамалары 241
– Шиналарды жөндеу жинағы 244

Көлік құралына техникалық қызмет көрсету
– Көлікке күтім жасау және тазалау 248
– Аксессуарлар, модификациялар, жөндеу және бөлшектерді ауыстыру 256

Клиенттерге арналған ақпарат
– Басқару блогында сақталатын ақпарат 261
– Дербес деректерді қорғау 262
– Оқиғалар деректерінің тіркеуіші (Event Data Recorder) 266
– Ақпараттық жапсырмалар мен тақтайшалар 272
– Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе 272
– ETC борттық электрондық блогы (бір чипті) 273
– ETC борттық электрондық блогы (қос чипті) 274
– Ауа баптау жүйесіндегі май 275
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі және антенналар 276
– Электр жүйесі компоненттерін қорғау функциясы 276
– Сәйкестік декларациясы 276
– Пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды кәдеге жарату 277
– Ескі көлікті қайта өңдеу және кәдеге жарату 277

Техникалық деректер
– Техникалық деректерге ескертпелер 278
– Зауыттық тақтайша және қозғалтқыш коды 279
– Көлік сәйкестендіру нөмірі 279
– Модель ақпараты 280
– Қозғалтқыш параметрлері 280
– Көлік құралының габариттік өлшемдері 280
– Өнімділік көрсеткіштері 281
– Көліктің толық массасы және осьтерге рұқсат етілген жүктеме 281
– Орындықтың алға-артқа қалпы және арқалықтың бұрыш қалпы 282
– Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері 283
– Тежегіш жүйесінің деректері 284
– Дөңгелектер мен шиналар туралы деректер 284

17G012774CA

– Көлем 285
– Ең үлкен көтерілу бұрышы 285
– Отын шығыны және CO_2 шығарындылар деңгейі 285

Пайдаланылатын қысқартулар 287

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы

– Осы пайдалану нұсқаулығы Jetta VA7 модельдерінің барлық нұсқалары мен нұсқаланымдары үшін жарамды.
– Осы пайдалану нұсқаулығының соңында қысқартулар тізімі берілген, ол қысқартулардың мағынасын түсіндіру үшін қолданылады.
– Егер өзгеше көрсетілмесе, осы пайдалану нұсқаулығындағы көлік құралының бағыт көрсеткіштері («алдынан», «артынан», «сол жақтан» және «оң жақтан»), әдетте, көлік құралының қозғалыс бағытына қатысты берілген.
– Осы нұсқаулықта қолданылатын иллюстрациялар мен таңбалар көлік құралымен танысуға көмектеседі және олар тек жалпы нұсқаулар ретінде қарастырылуы тиіс. Олар сіздің көлік құралыңыздан сәл өзгеше болуы мүмкін.
– Бұл пайдалану нұсқаулығы тек сол жақты рөлді көліктерге қолданылады, оң жақ рөлді көлік құралдарының басқару механизмдері осы пайдалану нұсқаулығындағы иллюстрацияларда немесе мәтіндік сипаттамаларда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
– Қарама-қарсы түспен ерекшеленіп, кейбір бөлімдердің алдында берілген қысқаша анықтамалар жүйенің немесе жабдықтың функциялары мен пайдалану тәртібінің қысқаша мазмұнын қамтиды. Жүйелер мен жабдықтардың функциялары, шарттары және шектеулері туралы толығырақ ақпаратты тиісті бөлімдерден табуға болады.
– Компания осы нұсқаулық шығарылғаннан кейін енгізген көлік құралының кез келген техникалық жетілдірулеріне қатысты қосымша түсіндірмелерді көлік құралына қоса берілетін құжаттамадан қараңыз.

Бұл нұсқаулықта көліктің барлық модельдері мен оларда болуы мүмкін барлық жабдықтар, олардың қосымша немесе стандартты екендігі көрсетілмей сипатталған. Бұл сіздің көлік құралыңызда сипатталған жабдықтың бір бөлігі болмауы мүмкін немесе ол тек белгілі бір нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін дегенді білдіреді. Көлік құралыңыздың нақты жабдық жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарын қараңыз немесе қосымша ақпарат алу үшін уәкілетті дилерлерге хабарласыңыз.

Осы пайдалану нұсқаулығындағы барлық техникалық деректер баспаға жіберілген сәттегі қолда бар ақпаратқа сәйкес келеді. Көлік құралы үнемі жетілдіріліп, жаңартылып отыратындықтан, сіздің көлік құралыңыз бен осы пайдалану нұсқаулығындағы деректер арасында айырмашылықтар болуы мүмкін. Деректердегі, иллюстрациялардағы немесе сипаттамалардағы кез келген айырмашылықтар қандай да бір заңды талаптар қоюға негіз болып табылмайды.

Ілеспе құжаттардың әрқашан көлік құралында болуын қамтамасыз етіңіз. Көлік құралын сатқанда немесе оны басқа тұлғаның уақытша пайдалануына бергенде, ілеспе құжаттарды жаңа иесіне тапсыру қажет.

Көлік құралына қоса берілетін құжаттар қалтасына мынадай стандартты нұсқаулықтар кіруі тиіс:

– Пайдалану нұсқаулығы
– Сервистік кітапша

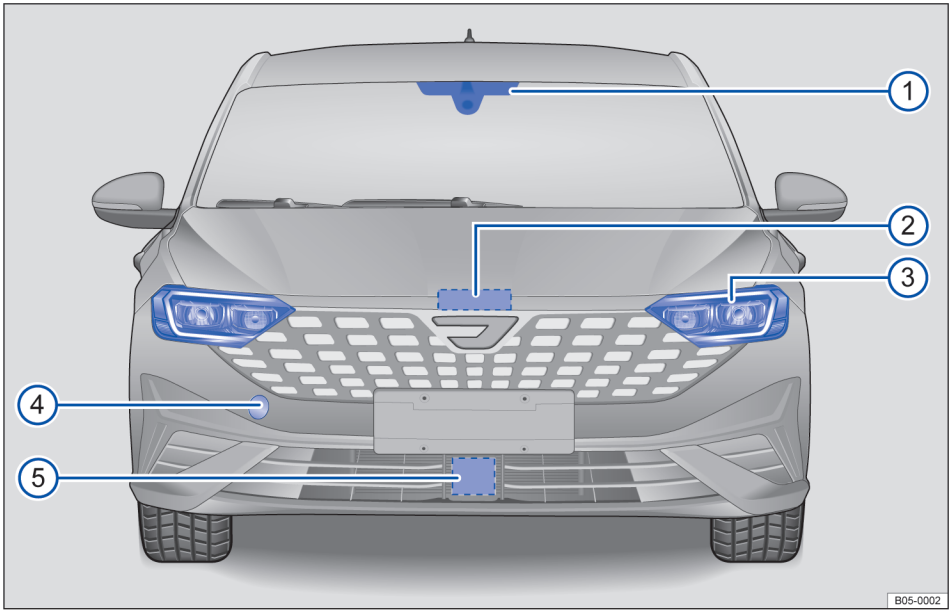
Көлік құралына қоса берілетін құжаттар қалтасына кіруі мүмкін қосымша нұсқаулықтар (қосымша жабдық):

– Қосымша нұсқаулар
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулық
– Үш кепілдік сертификаты
– Сатуалды қарап тексеру сертификаты
– *Басқа қосымша нұсқаулар* ◁

17G012774CA

Көлікке шолу

Алдыңғы көрініс



Сур. 1 Алдыңғы бөлігіне шолу

→ сур. 1 Ескертпелер:

① Алдыңғы әйнек:
- Көлік сәйкестендіру нөмірі ... 279
- Алдыңғы әйнек тазартқышы ... 92
- Жүргізушіге көмек жүйесінің камерасы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 251
- Салон айнасының жанындағы жаңбыр және жарық датчигі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 93, 251
- Жарықтандыру функцияларының датчигі ... 87, 251

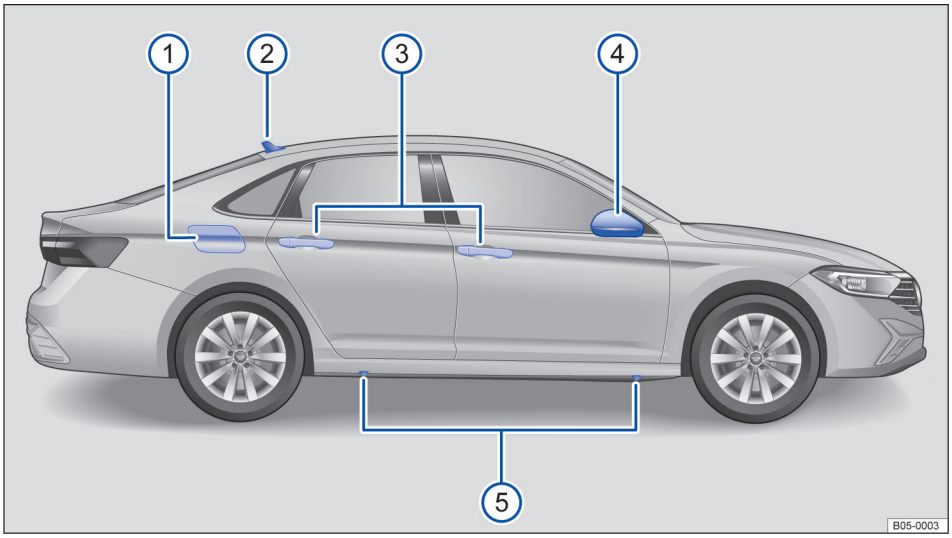
② Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу иіні ... 197

③ Алдыңғы фаралар ... 84, 186

④ Қақпақ: алдыңғы сүйреу ілмегін орнату тесігіне арналған ... 196

⑤ Жүргізушіге көмек жүйесінің радар датчигі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 251 ◁

Бүйірден көрініс



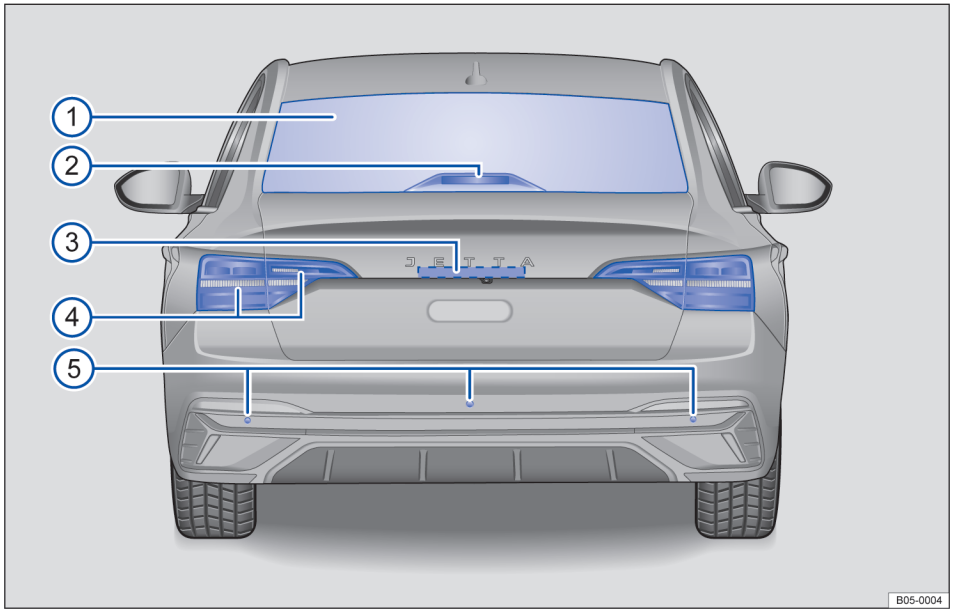
Сур. 2 Көліктің оң жағынан көрініс

→ сур. 2 Ескертпелер:

① Отын багының қақпағы 177
② Шатыр антеннасы 261
③ Есіктің сыртқы ашу тұтқасы 63
④ Сыртқы айналар 95
⑤ Домкрат қою нүктелері 238

17G012774CA

Артқы көрініс



Сур. 3 Артқы бөлігіне шолу

→ сур. 3Ескертпелер:

① Артқы әйнек:
- – Артқы әйнекті жылыту 98
- – Артқы әйнек антеннасы 261

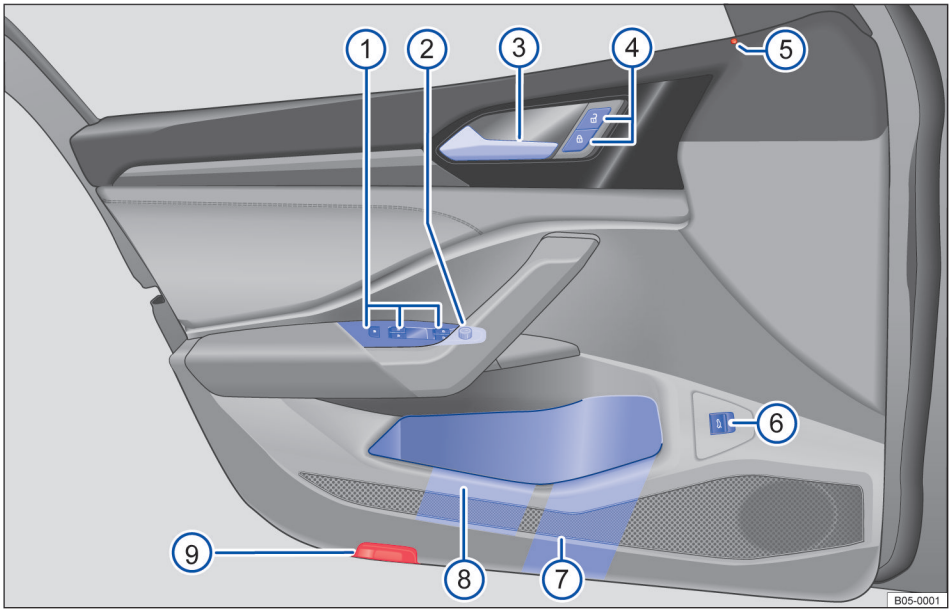
② Жоғары орналасқан тежегіш шамы

③ Багаж бөлімінің қақпағын ашу түймесі:
- – Артқы көрініс камерасы жүйесінің камерасы (Rear View) (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) 251
- – Нөмір белгісін жарықтандыру 186

④ Артқы шамдар 84, 186

⑤ Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау датчигі ..... 251 ◁

Жүргізуші есігі



Сур. 4 Жүргізуші есігіндегі басқару органдарына шолу

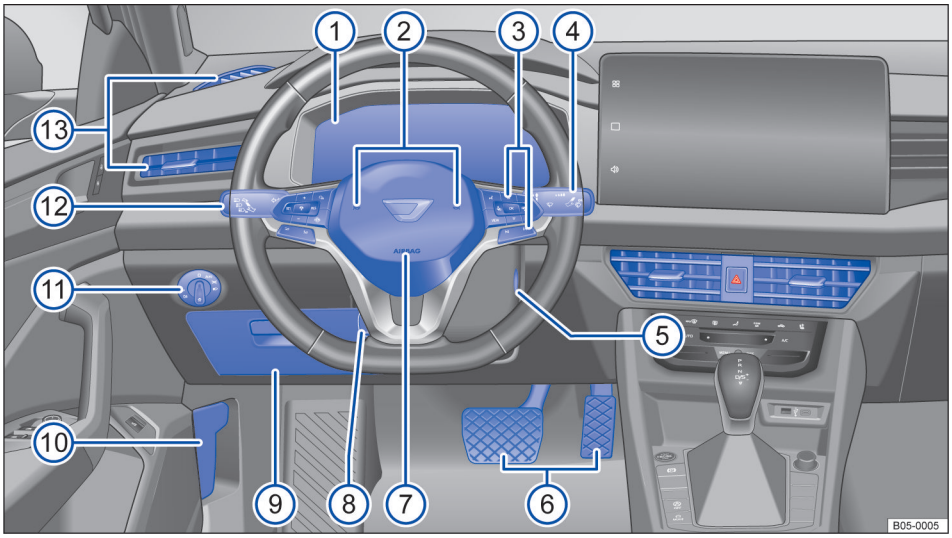
→ сур. 4 Ескертпелер:

① Электр әйнек көтергіштерін басқару түймесі ... 71
② Сыртқы айналарды реттеу және функцияларды ауыстыру қосқышы ... 94
③ Есікті ашу тұтқасы ... 63
④ Көлік құралын құлыптау және құлыптан босату үшін орталық құлып түймесі ... 63
⑤ Орталық құлып жүйесінің индикатор шамы ... 63
⑥ Багаж бөлімінің қақпағының құлпын босату түймесі ... 165
⑦ Стақан ұстағыштар ... 165
⑧ Заттар бөлімі немесе сигналдық кеудешені сақтауға арналған орын ... 166
⑨ Шағылыстырғыш

◁

17G012774CA

Жүргізуші жағы



Сур. 5 Жүргізуші жағынан

→ сур. 5 Ескертпелер:

① Аспаптар комбинациясы ... 17
– Бақылау шамдарымен, индикатор шамдарымен және беріліс индикаторымен ... 15

② Дыбыстық сигнал

③ Көпфункционалды рөл дөңгелегінің басқару органдары:
– Мәзірді таңдауға арналған түймелер ... 27
– Жүргізушіге көмек жүйелерін басқару ... 28, 130
– Аудио, навигация жүйесі ⏮ ⏭
– Дыбыс қаттылығын реттеу 🔉 🔊
– Дауыспен басқаруды белсендіру 🎤(көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

④ Әйнек тазартқыштар мен алдыңғы әйнек жуғыштарының иіні ... 92

⑤ Тұтандыру құлпы ... 115

⑥ Педальдар ... 108

⑦ Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының орналасу орны ... 41

⑧ Рөл бағанасының орнын реттеу иіні ... 76

⑨ Қолғап салғыш ... 187, 166

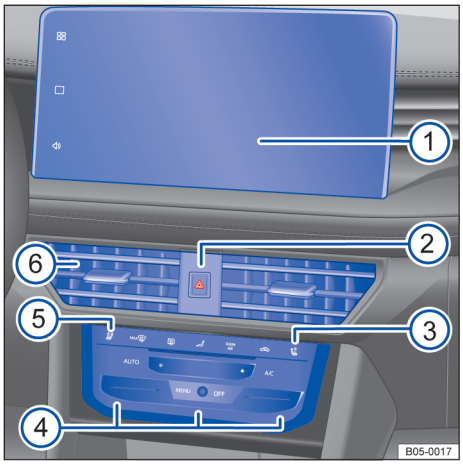
⑩ Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу иіні ... 197

⑪ Жарық ауыстырғышы ... 84

⑫ Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық иіні ... 84
– Жүргізушіге көмек жүйесі түймесімен (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

⑬ Ауа бағыттағыштар ... 98 ◁

Орталық консольдің жоғарғы бөлігіне шолу



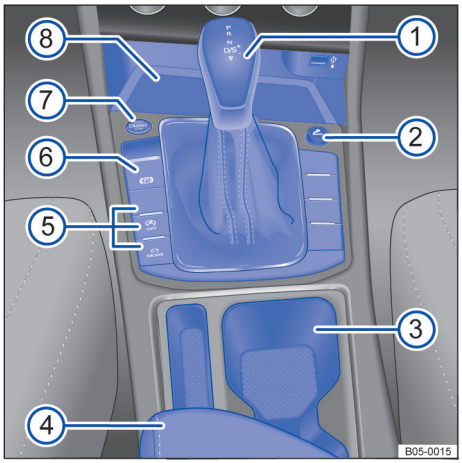
Сур. 6 Орталық консольдің жоғарғы бөлігіне шолу

→ сур. 6Ескертпелер:

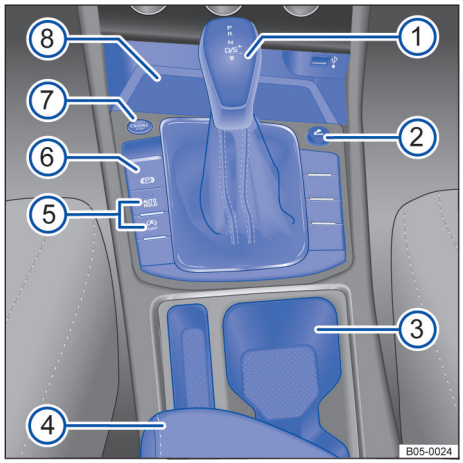
① Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі*[1)] 28
② Апаттық жарық сигнализациясын қосу және өшіру түймесі 56
③ Оң жақ алдыңғы орындықты жылыту және желдету түймесі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) 105
④ Ауа баптау жүйесін, жылыту мен желдетуді басқару органдары 98
⑤ Сол жақ алдыңғы орындықты жылыту және желдету түймесі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) 105
⑥ Ауа бағыттағыштар ..... 98 ◁

1) Көлік жабдықталуына байланысты бұл нұсқаулық кейбір модельдерде берілмеуі мүмкін.

Орталық консольдің төменгі бөлігіне шолу



Сур. 7 Орталық консольдің төменгі бөлігіне шолу (1-түрі)



Сур. 8 Орталық консольдің төменгі бөлігіне шолу (2-түрі)

→ сур. 7 Ескертпелер:

① Келесі компоненттердің иіндері:
- – DSG® қос ілінісу беріліс қорабы ... 122

② 12-вольтты розетка ... 169

③ Сусын ұстағышы бар заттар бөлімі ... 168

④ Заттар бөлімі бар орталық қол тірегі ... 31, 167

⑤ Түймешіктер келесі үшін пайдаланылады:
- – Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі ... 120
- – Auto Hold (Auto Hold) функциясы ... 156
- – Шиналарды бақылау жүйесі ... 228

⑥ Электрондық тұрақтау тежегіші ... 154

⑦ Іске қосу/тоқтату түймесі ... 116

⑧ Орталық консольдегі заттар бөлімі ... 165
- – USB портымен ⇠ → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі*[1)]
- – QI стандартына сәйкес сымсыз зарядтау құрылғысы ... 171

→ сур. 8 Ескертпелер:

① Келесі компоненттердің иіндері:
- – DSG® қос ілінісу беріліс қорабы ... 122

② 12-вольтты розетка ... 169

③ Сусын ұстағышы бар заттар бөлімі ... 168

④ Заттар бөлімі бар орталық қол тірегі ... 31, 167 ▶

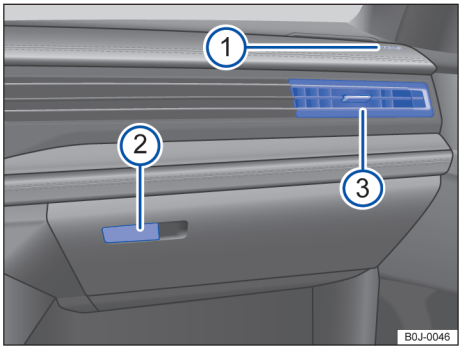
1) Көлік жабдықталуына байланысты бұл нұсқаулық кейбір модельдерде берілмеуі мүмкін.

⑤ Түймешіктер келесі үшін пайдаланылады:
– Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі 120
– Auto Hold (Auto Hold) функциясы 156
⑥ Электрондық тұрақтау тежегіші 154
⑦ Іске қосу/тоқтату түймесі 116
⑧ Орталық консольдегі заттар бөлімі 165
– USB портымен ⇢ → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі*[1)]
– QI стандартына сәйкес сымсыз зарядтау құрылғысы ..... 171 ◁

17G012774CA

1) Көлік жабдықталуына байланысты бұл нұсқаулық кейбір модельдерде берілмеуі мүмкін.

Алдыңғы жолаушы жағы



Сур. 9 Алдыңғы жолаушы жағына шолу

→ сур. 9Ескертпелер:

① Аспаптар панеліндегі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының орналасуы 41

② Заттар бөлімін ашу тұтқасы 165

③ Ауа бағыттағыштар ..... 98 ◁

Төбедегі басқару органдары

Таңба	Мағынасы
OFF	Салон жарықтандыру және оқу шамдарының түймелері → бет. 91
	Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің ауыстырғышы → бет. 73
	Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің күннен қорғайтын перделерінің түймелері → бет. 96 ◁

Жүргізушіге арналған ақпарат

Аспаптар комбинациясындағы таңбалар

Ескерту шамдары мен индикатор шамдары жеке немесе біріктіріліп жануы мүмкін және әртүрлі ескертулерді, ақаулықтарды немесе белгілі бір функцияларды көрсетеді. Тұтандыруды қосқан кезде кейбір ескерту/индикатор шамдары жанады, ал қозғалтқыш іске қосылғанда немесе көлік қозғала бастағанда олар сөнуі керек.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясында бақылау шамдарының орнына таңбалар көрсетілуі мүмкін.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты осы бақылау шамдары мен индикатор шамдарының барлығы барлық көлік құралы модельдерінде бола бермейді.

Жарық ауыстырғышында жанатын индикатор шамдары туралы толық ақпаратты → бет 84, *Автомобиль жарықтандыруы* қараңыз.

Белгіше	Мағынасы
	Орталық бақылау шамы: әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін қосымша ақпаратты қатаң сақтаңыз.
	Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған → бет. 33.
	Электрондық тұрақтау тежегіші → бет. 155.
	Тежегіш жүйесінің ақаулығы → бет. 114 **немесе** тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен → бет. 211 .
	Тежегіш педалін басыңыз → бет. 136.
	Қозғалтқыш майының қысымы → бет. 203.
	Салқындатқыш сұйықтық → бет. 20.

Белгіше	Мағынасы
	Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінде ақаулық бар → бет. 129.
	Қозғалтқыштың ақаулығы → бет. 217.
	Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) соқтығысу қаупі туралы ескерту береді → бет. 142.
	Руль дөңгелегін ұстаңыз! → бет. 153.
	Орталық бақылау шамы: әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін қосымша ақпаратты қатаң сақтаңыз.
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе белбеу алдын ала керушісінің ақаулығы → бет. 41.
	Электрондық тұрақтау тежегішінің ақаулығы → бет. 155.
	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) **немесе** тартылысты бақылау жүйесі (TCS) → бет. 164.
OFF	Тартылысты бақылау жүйесі (TCS) өшірілген → бет. 164.
ABS	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ақаулығы → бет. 164.
	Отын бағы босқа жақын → бет. 19.
	Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесінде (Travel Assist) ақаулық бар → бет. 153.
	Автомобильдің жарықтандыру жүйесінің ақаулығы → бет. 85.
	Артқы тұманға қарсы шам қосулы → бет. 86.
	Әйнек тазартқышта ақаулық орын алды → бет. 92.
	Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінің жұмысы шектелген → бет. 129.
	Шиналарды бақылау жүйесі → бет. 230.
OFF	Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist жүйесі) өшірілген → бет. 142.
	Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) іске қосылған → бет. 142. ▶

17G012774CA

Белгіше	Мағынасы
	Адаптивті круиз-бақылау (ACC) қолжетімсіз → бет. 141.
	Круиз-бақылаудың (GRA) ақаулығы → бет. 134.
	Жылдамдықты шектеу жүйесі қолжетімсіз → бет. 136.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қолжетімсіз → бет. 147.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) → бет. 147.
	Қозғалтқыш басқару жүйесінде ақау пайда болды → бет. 119.
	Пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығы → бет. 183.
	Күйе сүзгісін регенерациялау қажет → бет. 182.
	Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген → бет. 119.
	DSG® қос ілінісулі беріліс қорабында ақаулық бар → бет. 126.
	Тежегіш педалін басыңыз.
	Auto Hold (автоұстау) функциясы → бет. 156.
	Бұрылыс көрсеткіштері → бет. 84.
	Круиз-бақылау жүйесі қосылған, реттеу функциясы белсендірілген → бет. 133.
	Жылдамдық шектегіш қосылған, реттеу функциясы белсендірілген → бет. 135.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) → бет. 147.
	Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді → бет. 151.
	Бейімделгіш круиз-бақылау жүйесі (ACC) реттеу режимінде, алда көлік құралы анықталмады → бет. 139.
	Бейімделгіш круиз-бақылау жүйесі (ACC) реттеу режимінде, алда көлік құралы анықталды → бет. 139.

Белгіше	Мағынасы
	Алыс жарық немесе алыс жарықпен жарық сигналы → бет. 88.
	**Сұр түспен жанады:** Круиз-бақылау жүйесі (GRA) қосылған → бет. 132.
	**Сұр түспен жанады:** ACC реттеу режимінде емес, алда көлік құралы анықталмады → бет. 139.
	**Сұр түспен жанады:** ACC реттеу режимінде емес, алда көлік құралы анықталды → бет. 139.
	**Сұр түспен жанады:** Жылдамдық шектегіш қосылған → бет. 134.
	**Сұр түспен жанады:** Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсендірілмеген → бет. 151.
	Аймақты бақылау жүйесінің (Front Assist) қашықтық туралы ескертуі → бет. 142.
	Руль дөңгелегін ұстаңыз → бет. 153.
	Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы/келесі техникалық қызмет көрсету мерзімі жақындады → бет. 25.
	Ұялы телефон Bluetooth® арқылы қосылған → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[a].
	Ұялы телефон батареясының заряд деңгейі → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі* [a].
	Сыртқы температура +4 °C-тан төмен → бет. 20.
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі белсенді → бет. 120.
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі қолжетімсіз → бет. 120.
	Пайдалану нұсқаулығындағы ақпаратқа сілтеме жасаңыз.

[a] Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау және индикатор шамдары жанып тұрған кезде, сондай-ақ мәтіндік хабарламалар көрсетілгенде нұсқауларды орындамау көлік жолда істен шығып, апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бақылау шамдары мен мәтіндік хабарламалардың ескертулерін ешқашан елемеңіз!
- Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

◁

Ескерту және ақпараттық мәтіндер

Жүйе тұтандыру қосылған кезде немесе көлік құралы қозғалыста болғанда көлік құралындағы кейбір компоненттер мен функцияларды тексереді. Ақаулықтар аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарламалармен бірге қызыл және сары ескертуші белгілермен көрсетіледі → бет. 15. Кейбір жағдайларда дыбыстық ескерту де беріледі. Әртүрлі аспаптар комбинациялары қолжетімді, бұл нұсқалар мен көрсетілетін ақпарат әртүрлі болуы мүмкін екенін білдіреді.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты ағымдағы ақаулықтар тізімін қолмен ашуға болады. Ол үшін **Көлік құралының күйі** мәзір тармағы арқылы ақаулықтар тізімін ашуға болады.

1-басымдықты ескерту Бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтайды немесе жанады, немесе орталық бақылау шамы ⚠ қызыл түспен жыпылықтайды немесе жанады– кейде бір уақытта дыбыстық ескерту беріледі. **Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!** Көлік қауіпті жағдайда. Ақаулықты тексеріңіз және оны жоюды қамтамасыз етіңіз. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

2-басымдықты ескерту Бақылау шамы сары түспен жыпылықтайды немесе жанады, немесе орталық бақылау шамы ⚠ сары түспен жыпылықтайды немесе жанады– кейде бір уақытта дыбыстық ескерту беріледі. Егер функция ақаулы болса немесе техникалық сұйықтық жеткілікті көлемде болмаса, көлік құралы зақымдануы немесе жолда қалып қоюы мүмкін. Ақаулықты мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Пайдалану нұсқаулығындағы ақпаратты 🕮 ескерту таңбасы жанады — ағымдағы ескерту туралы қосымша ақпаратты пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

Мәтіндік хабарлама Көліктегі әртүрлі процестерді орындау туралы ақпарат.

Егер жүйе бірнеше ақаулықты анықтаса, әрбір ақаулықтың ескерту таңбасы бірнеше секунд бойы бірінен кейін бірі көрсетіледі. Ақаулық белгісі ақаулық жойылғанға дейін көрсетіледі.

Егер тұтандыруды қосқанда ақаулықтар туралы ескертулер көрсетілсе, сипатталғандай кейбір баптауларды орындау мүмкін болмауы немесе ақпаратты көрсету аймағы басқаша көрінуі мүмкін. Ақаулықты жою үшін Volkswagen дилерлік орталығына дереу барыңыз. ◁

Аспаптар комбинациясы

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Basic цифрлық аспаптар комбинациясы 18
– Тахометр 19
– Отын деңгейінің көрсеткіші 19
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап 20
– Экранда көрсету 20
– Жүру деректерін көрсету (көпфункциялы дисплей) 22
– Жүргізуші шаршауын тану жүйесі (үзіліс жасауға ұсыныс) 23
– Уақыт 24
– Қызмет көрсету мәзірі 24
– Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы 25

Basic цифрлық аспаптар комбинациясы бар көлік құралдары жылдамдық сияқты негізгі ақпаратты көрсете алады. ▶

17G012774CA

12-вольтты аккумулятордың заряды төмен болған кезде қозғалтқышты іске қосқанда немесе аккумуляторды ауыстырғаннан кейін жүйенің кейбір баптауларының, мысалы уақыттың, күннің, жайлылықтың жеке баптаулары мен бағдарламалаудың өзгергенін немесе жойылғанын байқауыңыз мүмкін. Көлік құралының аккумуляторы жеткілікті зарядталғаннан кейін, қажет болса, баптауларды тексеріп, түзетіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

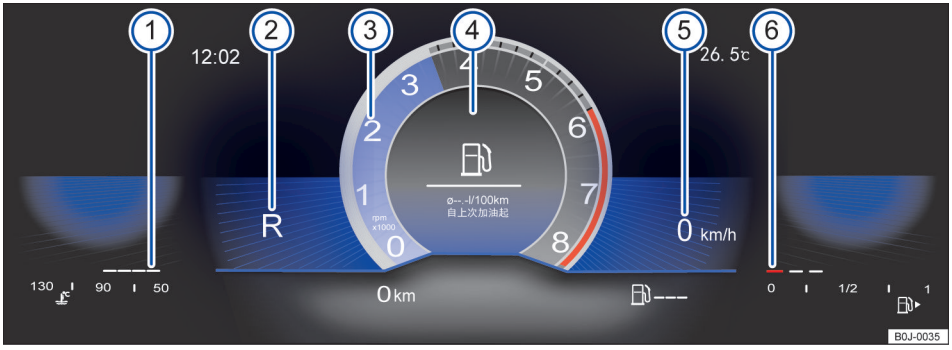
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер аспаптар комбинациясында елеулі ақаулық болса, дисплей өшіп қалуы мүмкін. Сондай-ақ индикатор шамы ⚠ жануы мүмкін.

- Көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
- Білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Basic цифрлық аспаптар комбинациясы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.**



Сур. 10 Аспаптар панеліндегі: цифрлық аспаптар комбинациясы (негізгі түрі)

Аспаптар → сур. 10 түсініктемесі:

① **Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап** → бет. 20

② **Селектор тұтқасының орны** → бет. 123

③ **Тахометр** (қозғалтқыштың айналу жиілігі, айн/мин x 1 000)→ бет. 19

④ **Дисплей** → бет. 20

⑤ **Жылдамдықтың цифрлық индикаторы**

⑥ **Отын деңгейінің көрсеткіші** → бет. 19 ◁

Тахометр

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.

Тахометр

Шкаланың қызыл аймағының басы әр берілісте қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналу жиілігін көрсетеді. Тиісті жүгірту кезеңінен өтіп, қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана оны ең жоғары рұқсат етілген айналу жиілігінде қысқа уақыт іске қосуға болады. Көрсеткі қызыл аймаққа жеткенге дейін жоғары беріліске ауыстырыңыз немесе селектор тұтқасының **D/S** орнын таңдаңыз, не акселератор педалінен аяғыңызды алыңыз. → ⓘ.

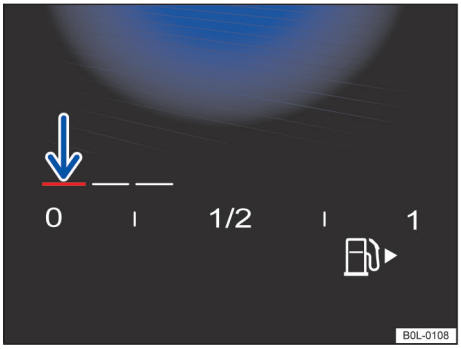
ХАБАРЛАМА

- Суық қозғалтқышта қозғалтқыштың жоғары айналымынан, толық газбен жүруден және қозғалтқышты артық жүктеуден аулақ болу керек.
- Тахометрдің көрсеткісі тек қысқа уақытқа ғана шкаланың қызыл аймағында болуы мүмкін, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Келесі жоғары беріліске ертерек ауысу отынды үнемдеуге мүмкіндік береді және қозғалтқыштың жұмыс шуын азайтады.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.



Сур. 11 Цифрлық аспаптар комбинациясында (негізгі түрі): отын деңгейінің көрсеткіші;

Отын бағы бос дерлік.

Сары ескерту шамы жанады. Резервтік көлем жұмсалып жатыр (жебе аймағы) → ⚠.

– Отын бағын мүмкіндігінше тезірек толтырыңыз.

Отын бағының қақпағы дұрыс жабылмаған.

Аспаптар панелінің дисплейінде **Отын бағының қақпағын тексеріңіз** мәтіндік хабарламасы көрсетіледі.

– Көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қозғалтқышты және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Отын бағының қақпағын ашып, қақпақты бұрап шығарыңыз.
– Отын бағының қақпағын сағат тілі бағытымен сырт еткен дыбыс шыққанша бұрап бекітіңіз.
– Отын бағының қақпағын жабыңыз.

Тұтандыруды қайта қосқаннан кейін отын бағының қақпағы дұрыс жабылған болса да, мәтіндік хабарлама аспаптар комбинациясының дисплейінде әлі де көрсетілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдауға себеп емес. Жүйе отын бағының герметикалығын қайта тексеріп, оның ақаусыз екенін растағаннан кейін мәтіндік хабарлама автоматты түрде жоғалады.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде бұл мәтіндік хабарлама және ескерту шамы бір уақытта көрсетілсе, онда қозғалтқышты және отын жүйесін тексерту үшін жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отын бағының деңгейі тым төмен, жолда көлік кенет тоқтап, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелетін апаттарға себеп болуы мүмкін!

- Отын деңгейі тым төмен болған кезде отын жүйесінен қозғалтқышқа отын беру тұрақсыз больш, қозғалтқыштың тоқтауына әкелуі мүмкін, әсіресе көтерілу немесе түсу кезінде қозғалғанда.
- Егер отынның жетіспеуінен немесе отын берудің тұрақсыздығынан қозғалтқыштың жұмысы бірқалыпсыз болып немесе тоқтап қалса, рөлдік басқару, жүргізушіге көмек көрсету жүйелері мен тежеуге көмек көрсету жүйелері жұмыс істемейді.

17G012774CA

- Отынның таусылуынан автомобильдің бұзылуын болдырмау үшін отын бағы 1/4 деңгейіне дейін төмендегенде оны әрқашан отынмен толтырыңыз.

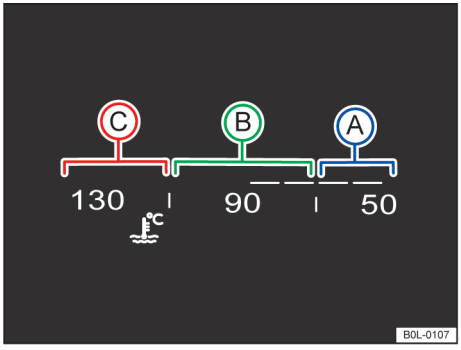
ХАБАРЛАМА

Отын бағындағы отынды толық тауысып қоюға жол берілмейді! Отын берудің тұрақсыздығы тұтандырудың өткізіп жіберілуін немесе кері жарқылды тудыруы және жанбаған отынның пайдаланылған газдар жүйесіне түсуіне әкелуі мүмкін, бұл каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!

Отын деңгейінің көрсеткішіндегі отын сорғысы таңбасының жанындағы кішкентай көрсеткі отын бағының қақпағы орналасқан көлік құралының жағын көрсетеді. ◁

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.



Сур. 12 Цифрлық аспаптар комбинациясында (негізгі түрі): салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші;

Ⓐ Суық аймақ. Қозғалтқыш әлі жұмыс температурасына жеткен жоқ. Қозғалтқыш қызғанға дейін қозғалтқыштың жоғары айналымына және қозғалтқышқа үлкен жүктеме түсуіне жол берілмейді.

Ⓑ Қалыпты аймақ.

Ⓒ Ескерту аймағы. Қозғалтқыш жоғары жүктемемен жұмыс істегенде, әсіресе сыртқы ауа температурасы жоғары болғанда, жолақ ескерту аймағына да жылжуы мүмкін.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Бақылау шамы жанады, ал қызыл орталық бақылау шамы жыпылықтайды.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыптан тыс немесе қозғалтқыштың салқындату жүйесі ақаулы.

Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!

– Көлік құралын дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және оның салқындауына мүмкіндік беріңіз.
– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз → бет. 208.
– Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының деңгейі қалыпты болса, бірақ ескерту шамы әлі де сөнбесе, шешу үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз. ◁

Экранда көрсету

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.

Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі мүмкін болатын көрсетілімдер

Аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпарат түрлері көлік құралының жинақталуына байланысты болады:

– Есіктер, қозғалтқыш бөлімінің қақпағы және жүксалғыш қақпағы ашық
– Ескертуші және мәтіндік хабарламалар
– Жүрілген қашықтық
– Жүрілген уақыт
– Сыртқы температура
– Компасты көрсету
– Селектор тұтқасының орны индикаторы
– Берілісті ауыстыру индикаторы → бет. 108 ▶

– Жүру деректерін көрсету (көпфункционалды дисплей (MFD))
– Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы → бет. 25
– Жылдамдықты асыру туралы ескерту → бет. 20
– Старт-стоп жүйесінің күй индикаторы → бет. 120
– Жүргізушіге көмек жүйелерін көрсету → бет. 130
– Bluetooth телефоны
– Аудиоақпарат

Есіктер, қозғалтқыш бөлімінің қақпағы және жүксалғыш қақпағы ашық

Көлік құлыптан босатылған немесе қозғалыс күйінде болғанда, аспаптар комбинациясы есіктердің, қозғалтқыш бөлімінің қақпағының немесе жүксалғыш қақпағының ашық екенін көрсетеді. Кейбір жағдайларда дыбыстық ескерту де беріледі. Әртүрлі аспаптар комбинациялары қолжетімді, бұл нұсқалар мен көрсетілетін ақпарат әртүрлі болуы мүмкін екенін білдіреді.

Беріліс ауыстыру тұтқасының орны (DSG® қос ілінісу беріліс қорабы)

Селектор тұтқасының орны селектор тұтқасының бүйір жағында және аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі. Егер селектор тұтқасы **D/S** орнында немесе Tiptronic қолмен ауыстыру режимінде болса, дисплейде ағымдағы беріліс → бет. 122 көрсетіледі.

Сыртқы температура индикаторы

сыртқы температура шамамен +4 °C-тан төмендесе, температура индикаторында қар ұшқыны белгісі ❄ (көктайғақ туралы ескерту) көрсетіледі. Бұл белгі сыртқы температура +6 °C-тан жоғары көтерілгенге дейін жанып тұрады → ⚠.

Көлік құралы қозғалмай тұрғанда немесе өте төмен жылдамдықпен қозғалғанда, көрсетілетін температура қозғалтқыштан бөлінетін жылудың әсерінен нақты сыртқы температурадан жоғары болуы мүмкін.

Өлшеу диапазоны -45 °C-тан +76 °C-қа дейін.

Телефон бойынша нұсқаулар

Көліктің жабдықталуына байланысты, егер ұялы телефон Bluetooth® арқылы қосылған болса, аспаптар комбинациясының дисплейінде ұялы телефонның батарея қуатының таңбасы ▮▮▮ және мобильді сигнал күшінің таңбасы .ıll көрсетілуі мүмкін.

Берілісті ауыстыру индикаторы

Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясы отын шығынын азайту үшін қай берілісті таңдау керектігін көрсете алады.

Жүріс индикаторлары

Одометр көлік құралының жалпы жүрілген қашықтығын тіркейді.

Старт-стоп жүйесінің күй индикаторы

Аспаптар комбинациясының дисплейінде қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесінің ағымдағы күйі туралы ақпарат → бет. 120 көрсетіледі.

Қозғалтқыш коды

– Аспаптар комбинациясы мәзіріндегі «**Жүріс/уақыт**» қосалқы мәзірін ашыңыз, «**Сапар «басынан бері»**» немесе «**Ұзақ «мерзімді»**» есептегішті қайта орнату мәзір тармағын таңдаңыз;
– Service мәзірін ашу үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесін шамамен 5 секунд бойы басып тұрыңыз → бет. 24;
– «**Қозғалтқыш коды**» мәзір тармағын таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сыртқы температура мұздау нүктесіне жақын болғанда, көшелер мен көпірлер мұз басуы мүмкін. Көлік мұздаған жолда жүргенде апат қаупі артады, бұл жолаушылардың ауыр жарақат алуына немесе қаза болуына әкелуі мүмкін!

- «Қар ұшқыны белгісі» мұздану қаупі бар екенін білдіреді. Жүргізу кезінде сақ болыңыз!
- Қоршаған орта температурасы +4°C-тан жоғары болғанда да, дисплейде мұз туралы ескертуді білдіретін қар ұшқыны белгішесі көрсетілмесе де, жол мұздануы мүмкін.
- Ешбір жағдайда тек сыртқы температура индикаторына ғана сүйенбеңіз!

17G012774CA

Әртүрлі аспаптар комбинациялары қолжетімді, бұл нұсқалар мен көрсетілетін ақпарат әртүрлі болуы мүмкін екенін білдіреді. Ескертуші немесе ақпараттық мәтіндерсіз көрсету нұсқаларында ақаулықтар тек бақылау/индикатор шамдары арқылы ғана индикацияланады.

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі кейбір хабарламалар кенеттен болатын оқиғаларға, мысалы, кіріс қоңырауларына байланысты үзілуі мүмкін.

Егер жүйе бірнеше ақаулықты анықтаса, әрбір ақаулықтың ескерту таңбасы бірнеше секунд бойы бірінен кейін бірі көрсетіледі. Ақаулық белгісі ақаулық жойылғанға дейін көрсетіледі.

Тұтандыруды қосқанда ақаулықтар туралы ескертулер көрсетілсе, сипатталғандай кейбір баптауларды орындау мүмкін болмауы немесе ақпаратты көрсету аймағы басқаша көрінуі мүмкін. Мұндай жағдайда уәкілетті FAW-VW дилеріне дереу хабарласып, ақаулықты жою қажет.

Жүру деректерін көрсету (көпфункциялы дисплей)

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.

Жүру деректерін көрсету (көпфункционалды дисплей) қозғалыс және отын шығыны туралы деректерді көрсетеді.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты әртүрлі жүру деректері көрсетілуі мүмкін. Көрсетілетін жүру деректері ағымдағы жүргізу мәнеріне, көлік құралының күйіне (мысалы, күйе сүзгісінің регенерациясына) және ағымдағы жол жағдайына (мысалы, қала ішіндегі немесе тас жолдағы қозғалысқа) байланысты. Жүру деректерінің мәндері маршруттың әртүрлі ұзындықтағы учаскелерінде орташа мәндер ретінде анықталады. Бұл қазіргі уақытта көрсетіліп тұрған мәннің нақты орташа мәннен өзгеше болуы мүмкін екенін білдіреді.

Жүру деректерін көрсетуді таңдау

– Таңдалған ақпараттық профильге байланысты «Таңдау» мәзірін немесе түймесімен ашуға болады, содан кейін немесе түймесімен қандай жүру деректерін көрсету қажет екенін таңдаңыз. Немесе тікелей немесе түймесі арқылы «Таңдау» мәзірін ашып, жүру деректерін таңдаңыз → бет. 27.

Жүру деректері жадын таңдау

– Көрсету қажет жүру деректерін таңдаңыз (мысалы, орташа отын шығыны, жүріс/уақыт және орташа жылдамдық).
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесін басып, сәйкес мәзір тармағын ашыңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесі арқылы жүру деректері жадын таңдаңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймемен растаңыз, таңдалған жүріс деректерінің жады аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Іске қосылғаннан бергі есептегіш

Егер жүру екі сағаттан артық уақытқа үзілсе, жад автоматты түрде өшіріледі.

Соңғы отын құюдан бергі есептегіш

Қозғалыс пен отын шығынының жиналған мәндерін көрсету және сақтау. Отын бағына жанармай құйылған кезде жад автоматты түрде өшіріледі.

Жинақталған есептегіш

Бұл жад бір бағыттағы кез келген реттік жүріс деректерін жинайды. Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты жад жолда болған уақыт 19 сағат 59 минутқа дейін немесе 99 сағат 59 минутқа дейін, не болмаса жүрілген қашықтық 9 999,9 км болғанша жүру деректерін жазады. Егер жолда болған уақыт немесе жүрілген қашықтық жоғарыда көрсетілген үш ең жоғары мәннің бірінен асып кетсе [1], жүйе осы жадтағы жүру деректерін автоматты түрде өшіреді.

[1] Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты

Жүру деректері жадын тазарту

– Қажетті жүру деректерін таңдаңыз (мысалы, орташа отын шығыны, жүріс/уақыт және орташа жылдамдық) → бет. 22.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесін басып, сәйкес мәзір тармағын ашыңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймелері арқылы тазарту қажет жүру деректерінің жадын таңдаңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесімен тазартуды растаңыз.

Ағымдағы шығынды көрсету

Ағымдағы шығынның сандық көрсетілімі.

Орташа шығынды көрсету

Орташа отын шығыны шамамен 300 м жүргеннен кейін көрсетіледі.

Орташа жылдамдықты көрсету

Орташа жылдамдық шамамен 100 м жүргеннен кейін көрсетіледі. ◁

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі (үзіліс жасауға ұсыныс)

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.



Сур. 13 Аспаптар комбинациясының дисплейі: шаршауды ескерту таңбасы

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі жүргізу мәнеріне сүйене отырып жүргізушінің шаршауын анықтайды және жүргізу барысында шаршау белгілері байқалса, жүргізушіні дереу хабардар етеді.

Жұмыс қағидаты және пайдалану әдісі

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі сапардың басында жүргізу мәнерін анықтайды және оны жүргізушінің шаршауын бағалау үшін пайдаланады. Бұл деректер нақты қозғалыс кезіндегі жүргізушінің жүргізу мәнерімен салыстырылады. Егер жүйе жүргізушінің шаршауын анықтаса, дыбыстық ескерту беріледі және аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті ақпарат көрсетіледі → сур. 13, жүргізушіні хабардар етеді. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі хабарлама шамамен 5 секунд көрсетіледі және бір рет қайталануы мүмкін, соңғы көрсетілген хабарлама жүйеде сақталады.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін хабарламаны жабу үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басыңыз → бет. 20. Бұл хабарламаны көпфункционалды дисплей арқылы қайталауға болады.

Жұмыс шарттары

Жүргізу мәнерін тек көлік құралы 65 км/сағ-тан 200 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен қозғалған кезде ғана бағалауға болады.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесін қосу және өшіру

Жүргізуші шаршауын тану жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы қосуға және сөндіруге болады → бет. 23.

Жүйе шектеулері

Жүргізуші шаршауын тану жүйесінде жүйеге тән шектеулер бар. Төмендегі жағдайлар жүргізуші шаршауын тану жүйесінің функциясын шектеуі немесе оның жұмыс істеуіне толықтай кедергі келтіруі мүмкін:

– Көлік жылдамдығы 65 км/сағ-тан төмен болғанда
– Көлік жылдамдығы 200 км/сағ-тан жоғары болғанда
– Иірімді жолдар
– Жол жұмыстары
– Жол жабыны нашар болғанда
– Қолайсыз ауа райы жағдайлары
– Спорттық жүргізу стилі
– Жүргізуші алаңдаған кезде ▶

17G012774CA

Шаршау туралы ескерту жүйесі келесі жағдайларда қайта орнатылады:

– Тұтандыру сөндірілгенде
– Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген және жүргізуші есігі ашық.
– Көлік құралы шамамен 15 минуттан астам қозғалыссыз тұрған кезде

Көлік құралы ұзақ уақыт төмен жылдамдықпен (65 км/сағ-тан төмен) қозғалған жағдайда жүргізуші шаршауын тану жүйесі автоматты түрде қайта орнатылады. Егер жылдамдық қайтадан артса, жүйе жүргізу мәнерін қайта бағалайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі қамтамасыз ететін қосымша ыңғайлылық жүргізу кезінде қандай да бір тәуекелге баруға итермелемеуі тиіс — ЖКО-дан сақ болыңыз! Ұзақ жүрістер кезінде тұрақты әрі жеткілікті үзілістер жасау қажет.

- Жүргізуші әрқашан көлік құралын басқаруға өзінің жарамдылығы үшін жауап береді.
- Шаршаған күйде көлік құралын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- Жүйе барлық жағдайларда жүргізушінің шаршауын әрдайым тани алмайды, сондықтан пайдалану нұсқаулығындағы ««Жүргізуші шаршауын тану жүйесінің шектеулері»» бөлімін мұқият оқып шығу керек.
- Жекелеген жағдайларда жүйе дұрыс жүргізу мәнерін жүргізушінің шаршауы ретінде қате түсіндіруі мүмкін.
- ««Микроұйқы»» деп аталатын құбылыс кезінде шұғыл ескерту берілмейді!
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі тек автомагистральдарда және жол жабыны жақсы болғанда қозғалған кезде пайдалануға арналған.

Ақаулық болған жағдайда дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз. ◁

Уақыт

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.**

– **Service мәзірін** ашу → бет. 24.
– **Уақыт** мәзірін таңдаңыз.
– Дұрыс уақытты **OK** түймесімен орнатыңыз. ◁

Қызмет көрсету мәзірі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.**

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты параметрлерді көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы Service мәзірінде орнатуға болады.

Service мәзірін ашу

Қызмет көрсету мәзірін шақыру үшін аспаптар комбинациясындағы «**Жүріс/уақыт**» ішкі мәзірін ашып, «**Сапар «басынан бері»**» немесе «**Ұзақ «мерзімді»» есептегішті қайта орнату мәзір тармағын таңдау керек**, содан кейін көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесін 5 секунд басып тұрыңыз, сонда мәзір бойынша көпфункционалды рөл доңғалағындағы түймелердің көмегімен әдеттегідей өтуге болады.

Қызмет көрсету

Қызмет көрсету мәзірін таңдаңыз. Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Май ауыстыру деректерін қайта орнату

Май ауыстыру деректерін қайта орнату мәзірін таңдаңыз және таңдауды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы **OK** түймесін басыңыз.

Қарау деректерін қайта орнату

Жол жағдайын тексеру деректерін қайта орнату мәзірін таңдаңыз және таңдауды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы **OK** түймесін басыңыз.

Қозғалтқыш коды (МКВ)

«**Қозғалтқыш коды**» мәзірін таңдаңыз. Қозғалтқыш коды аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілуі мүмкін. ▶

Уақытты орнату

Уақыт мәзірін таңдаңыз және көпфункционалды рөл доңғалағындағы **OK** түймесі арқылы дұрыс уақытты орнатыңыз.

Авторлық құқық туралы ақпарат

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты **Авторлық құқық туралы ақпарат** мәзірін таңдаған кезде авторлық құқық туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 18.



Сур. 14 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: қандай да бір сервистік іс-шара мерзімі келгендегі көрсетілім мысалы (сызба)

Техникалық қызмет көрсету іс-шаралары туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде → сур. 14 және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетіледі.

Компаниямыз аспаптар комбинациясы мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің әртүрлі модельдерін ұсынады, сондықтан көрсетілетін ақпараттың нысаны мен мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Біздің компаниямыздың қызмет көрсету аралықтары екі санатқа бөлінеді: май ауыстыру және жоспарлы техникалық қарап тексеру. Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы жоғарыда аталған екі санат бойынша келесі техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты көрсетеді. Қызмет көрсету аралықтары мен қызмет көрсету жұмыстары Қызмет көрсету кітапшасы ішінде де табылады.

Жолда болған уақытқа/жүрілген қашықтыққа негізделіп қызмет көрсетілетін көлік құралдары үшін сервис аралығы бекітілген болып табылады.

Техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама

Келесі жоспарлы техникалық қарап тексеру мерзімі келген кезде тұтандыру қосылғанда **техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама** дисплейде пайда болады.

Көрсетілген километр саны немесе уақыт келесі техникалық қарап тексеруге дейін әлі жүруге болатын ең көп километр санына немесе ең көп уақытқа сәйкес келеді.

Сервистік іс-шаралар

Жоспарлы техникалық қарап-тексеру мерзімі келгенде, тұтандыру қосылғанда жүйе дыбыстық сигнал береді, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде бірнеше секундқа сомын кілт таңбасы пайда болады, дисплейде сондай-ақ келесі мәтіндік хабарламалардың → сур. 14 бірі көрсетілуі мүмкін:

- **Техникалық қарап тексеру қазір!**
- **Май ауыстыру қазір!**
- **Май ауыстыру және техникалық қарап-тексеру қазір!**

Техникалық қызмет көрсету ақпаратын қарау

Ағымдағы жоспарлы сервистік іс-шара туралы ақпаратқа тұтандыру қосулы, қозғалтқыш сөндірілген және көлік құралы қозғалмай тұрған кезде қол жеткізуге болады:

Цифрлық аспаптар комбинациясы арқылы техникалық қызмет көрсету ақпаратын сұрату:

- Сервистік ақпарат Service мәзірінде қолжетімді → бет. 24.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы техникалық қызмет көрсету ақпаратын сұрату:

- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **көлік құралы туралы ақпарат** мәзірін ашыңыз, сонда техникалық қызмет көрсету ақпараты → бет. 28 көрсетіледі.

17G012774CA

Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторын қайта орнату

Майды ауыстыру немесе техникалық қарап тексеру мерзімі өтіп кеткенде көлікке FAW-VW уәкілетті дилерінде қызмет көрсетілмесе, ТҚ аралық көрсеткішін келесі әдіспен қайта орнатуға болады:

– ТҚ аралық индикаторын Service мәзірі арқылы қайта орнатуға болады → бет. 25.

Қызмет көрсету аралықтарының арасында техникалық қызмет көрсету аралық индикаторын қайта орнатуға **рұқсат етілмейді**, әйтпесе қате деректер көрсетілуі мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама бірнеше секундтан кейін жоғалады немесе оны көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесі арқылы → бет. 25 жасыруға болады. ◁

Аспаптар панелін басқару

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы басқару 27

Кейбір мәзір тармақтары көлік құрал қозғалмай тұрғанда ғана көрсетіледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

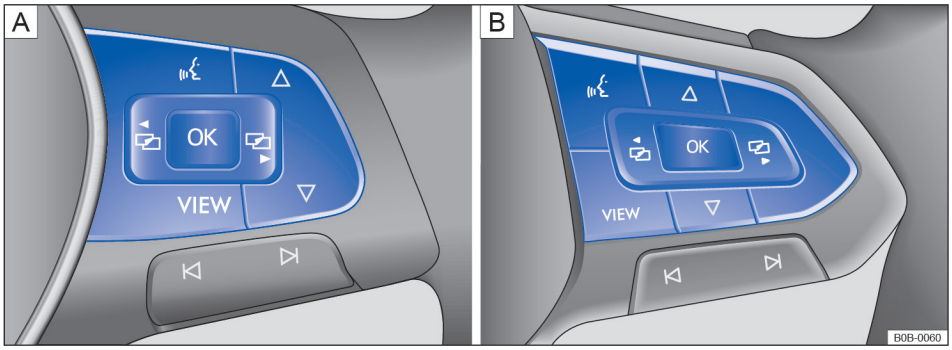
Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

12-вольтты аккумулятор заряды төмен болғанда немесе оны ауыстырғанда кейбір жүйе параметрлері өзгеруі немесе жойылуы мүмкін. Көлік құралының аккумуляторы жеткілікті зарядталғаннан кейін, қажет болса, баптауларды тексеріп, түзетіңіз. ◁

Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 26.



Сур. 15 Көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағы: аспаптар комбинациясының мәзірін және ақпараттық дисплейін басқаруға арналған түймелер (иллюстрация)

Егер 1-басымдықты ескертулер көрсетілсе → бет. 17, қандай да бір мәзірді ашу мүмкін емес. Кейбір ескертулерді көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK → сур. 15 түймелері арқылы растауға және жасыруға болады.

Мәзірді немесе ақпараттық көрсетілімді таңдау

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Егер ақпарат немесе автомобиль пиктограммасы көрсетілсе, OK → сур. 15 түймесін басыңыз, қажет болса, бірнеше рет басыңыз.
– Көрсетілген мәзірді немесе ақпараттық дисплейді ашу үшін OK → сур. 15 түймесін басып, мәзір немесе ақпараттық дисплей бірнеше секундтан кейін автоматты түрде ашылғанша күтіңіз.
– Таңдалған ақпараттық профильге байланысты «Таңдау» мәзірін ашу үшін немесе түймесін басыңыз. Содан кейін «Таңдау» мәзірін көру үшін △ немесе ▽ → сур. 15 түймесін басыңыз. немесе △ немесе ▽ түймесін тікелей басып «Таңдау» мәзірін ашып, оны көріңіз.
– Көрсетілген мәзірді ашу үшін немесе түймесін басыңыз. Көрсетілген ақпараттық дисплейді ашу үшін OK түймесін басып, мәзір немесе ақпараттық дисплей бірнеше секундтан кейін автоматты түрде ашылғанша күтіңіз.

Мәзір параметрлерін өзгерту

– Көрсетіліп тұрған мәзірде қажетті мәзір тармағы таңдалғанша △ немесе ▽ түймесін басыңыз. Таңдалған белгі төртбұрышпен көрсетіледі.
– Қажетті өзгертулерді жасау үшін OK түймесін басыңыз. ««Құсбелгі»» тиісті жүйенің немесе функцияның қосулы екенін көрсетеді.

Мәзір таңдауға қайту

– немесе түймесін басыңыз.

Көпфункционалды рөлдегі VIEW түймесі

VIEW түймесі арқылы әртүрлі ақпарат профильдерін ауыстыруға болады.

Тұтандыру қосулы кезде дисплейде ақаулық туралы ескерту көрсетілсе, кейбір баптауларды осы әдіспен орындау немесе ақпаратты көрсету мүмкін болмайды. Мұндай жағдайда ақаулықты жою үшін дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне барыңыз. ◁

17G012774CA

Ақпараттық жүйедегі басқару және көрсетілім

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көлік параметрлері мәзірі 28

Ақпараттық жүйе кейбір маңызды көлік жүйелерін орталық басқару блогына біріктіреді, мысалы мәзір баптаулары, радио және навигация жүйесі.

Мәзір мен жүйе параметрлері туралы жалпы нұсқаулар

Келесі бөлімдерде **көлік параметрлері** мәзірі арқылы көлік параметрлерін реттеу тәсілі сипатталады. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару, сондай-ақ ескертулер мен қауіпсіздік бойынша нұсқаулар туралы ақпаратты → « *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі* » брошюрасынан қараңыз.[1)]

Жүйе параметрлері

Жинақталу деңгейіне байланысты ақпаратты көрсету және параметрлерді өзгерту үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ⊞ немесе «Автомобиль параметрлері» түймесіне жанасып, тиісті функционалды түймені түртуге болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің зейінінің бөлінуі ЖКО-ға және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің жолды бақылауына кедергі келтіруі мүмкін.

- Көлік құралын әрқашан толық зейін қойып және жауапкершілікпен басқару керек.

12-вольтты аккумулятор заряды төмен немесе ауыстырылғанда қозғалтқышты іске қосқанда, жүйе параметрлері (уақыт, күн, жеке жайлылық параметрлері және бағдарламалау) және пайдаланушы тіркелгісі өзгеруі немесе жойылуы мүмкін. 12-вольтты аккумулятор жеткілікті деңгейде зарядталғаннан кейін тексеруді орындаңыз және қажет болса, параметрлерді түзетіңіз. ◁

Көлік параметрлері мәзірі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 28.**

Ақпараттық жүйеде **көлік параметрлері** мәзірінде жекелеген функциялар мен жүйелерді қосуға, өшіруге және баптауға болады.

Көлік параметрлері мәзірін ашу

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.
– ⊞ түймесін түртіңіз.
– Көлік құралының параметрлері функционалды түймесін түртіп, **автомобиль параметрлері** мәзірін ашыңыз.
– **Автомобиль параметрлері** мәзіріндегі қосымша мәзірлерді ашу немесе мәзір тармақтарындағы параметрлерді өзгерту үшін тиісті функционалды түймелерді түртіңіз.

Қажетті мәзірді ашып, қажетті баптауларды орындаңыз. Белсенді функциялар түспен ерекшеленеді.

Бастапқы экранға оралу үшін ▢ функционалдық түймесіне жанасыңыз. ◁

[1)] Көлік жабдықталуына байланысты бұл нұсқаулық кейбір модельдерде берілмеуі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Жалпы нұсқаулар

Жолға шығуға дайындық және қауіпсіз жүргізу

Жүргізушінің және барлық жолаушылардың қауіпсіздігі үшін сапар басталар алдында және қозғалыс кезінде төмендегіні орындаңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 31:

- ✓ Барлық фаралар мен бұрылыс көрсеткіштерінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
- ✓ Шиналардағы қысымның белгіленген мәнге → бет. 223 сәйкестігін және отынның жеткіліктілігін → бет. 19 тексеріңіз.
- ✓ Әйнек жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз → бет. 202.
- ✓ Барлық терезелер арқылы кедергісіз шолудың қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.
- ✓ Сақтау орындарындағы, багаж бөліміндегі, сондай-ақ төбедегі жүксалғышқа орналастырылған заттар мен багаждың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз → бет. 175.
- ✓ Педальдарды басуға ештеңенің кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- ✓ Балалармен жүргенде көлік құралында тасымалданатын барлық балаларды олардың салмағы мен бойына сәйкес келетін балаларды ұстау жүйесінде бекітіңіз → бет. 47.
- ✓ Салондағы барлық адамдар дене бітіміне қарай алдыңғы орындықтарды, бас тіректерді және айналарды дұрыс реттеуі керек → бет. 31.
- ✓ Педальдарды басқарған кезде әрқашан аяқтың педальдармен жақсы ілінісуін қамтамасыз ететін аяқ киім кию керек.
- ✓ Жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігіне төселген еден кілемшесі педальдардың қозғалуына кедергі келтірмеуі тиіс және ол сенімді бекітілген болуы керек.
- ✓ Әр сапардың алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде әрқашан дұрыс отыру қалпын қабылдаңыз, және көлік ішіндегі барлық жолаушылардың да дұрыс отырғанына көз жеткізіңіз → бет. 31.
- ✓ Әр сапар алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде әрқашан қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағыңыз, және көлік ішіндегі барлық жолаушыларға мұны жасауды еске салыңыз → бет. 33.
- ✓ Салондағы барлық жолаушылар өз орындарында отырып, өз орындарының қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.
- ✓ Рұқсат етілгеннен көп адамды тасымалдауға болмайды.
- ✓ Реакция жылдамдығы төмендеген болса, көлік құралын басқармаңыз. Мысалы, дәрілік препараттар, алкоголь немесе есірткі реакцияңыздың жылдамдығын төмендетуі мүмкін.
- ✓ Көлік құралын басқару кезінде сыртқы факторларға алаңдамаңыз, мысалы, көлік ішіндегі жолаушылармен сөйлесу, телефон шалу, мәзірді ашу және жүйе параметрлерін баптау.
- ✓ Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стилін уақтылы бейімдеңіз.
- ✓ Әрқашан қолданыстағы жол қозғалысы ережелерін және заңмен белгіленген жылдамдық шектеуін сақтаңыз.
- ✓ Ұзақ қашықтыққа сапарлар кезінде үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын.
- ✓ Үй жануарын оның салмағы мен өлшеміне сәйкес келетін құрылғымен орналастырыңыз.

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер

Кейбір елдерде көлік құралы сәйкес келмеуі мүмкін қауіпсіздік бойынша арнайы стандарттар мен талаптар қолданылады. FAW-VW шетелге сапар алдында тағайындалған елдегі кез келген заңнамалық талаптарды білу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне жүгінуді ұсынады:

- ✓ Шетелге сапар кезінде менің көлік құралыма қандай да бір модификация қажет пе, мысалы, фараларды жабу немесе баптауларын өзгерту?
- ✓ Техникалық қызмет көрсету үшін қандай құралдарды, диагностикалық жабдықты және қосалқы бөлшектерді өзіңізбен бірге алған дұрыс?
- ✓ Баратын елде уәкілетті FAW-VW дилері бар ма? ▶

17G012774CA

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер (жалғасы)

- ✓ Баратын елде талап етілетін сападағы отын қолжетімді ме?→ бет. 178
- ✓ Тағайындалған елде FAW-VW сипаттамаларына сәйкес келетін техникалық сұйықтықтар қолжетімді ме → бет. 203?
- ✓ Түпнұсқа ақпараттық-ойын-сауық жүйесі баратын елде қолжетімді навигациялық деректерді пайдаланып, навигация функциясын дұрыс орындай ала ма?
- ✓ Баратын елге сапар үшін арнайы шиналар керек пе?
- ✓ Баратын елге сапарға шыққанда өрт сөндіргіш қажет пе?
- ✓ Баратын елде сигналдық кеудешелерге қандай ерекше талаптар қойылады?

Отын құю кезіндегі тексеру пункттері

Қозғалтқыш бөлігіндегі жұмыстарды қажетті операцияларды қалай орындау керектігі нақты белгілі болған, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқаулар меңгерілген және тиісті жабдыққа, техникалық сұйықтықтарға әрі қолайлы құралдарға қолжетімділік болған жағдайда ғана орындау керек. Жұмыстарды дұрыс орындамау ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін → бет. 199! FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Отын құйған кезде мынаны тексеріңіз:

- ✓ Әйнек жуу сұйықтығының деңгейі → бет. 202
- ✓ Қозғалтқыш майының деңгейі → бет. 203
- ✓ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі → бет. 209
- ✓ Тежегіш сұйықтығының деңгейі → бет. 211
- ✓ Шиналардағы қысым → бет. 223
- ✓ Автомобильдің жарықтандыру жүйесінің жай-күйі қозғалыс қауіпсіздігімен тығыз байланысты→ бет. 84:
  - – Бұрылыс көрсеткіштері
  - – Габарит шамдары, жақын жарық және алыс жарық
  - – Артқы шамдар
  - – Стоп-сигналдар
  - – Артқы тұманға қарсы шам
  - – Нөмір белгісін жарықтандыру

Шамдарды ауыстыру туралы ақпарат → бет. 186.

⚠ ҚАУІПТІ

Алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын қалқасындағы қауіпсіздік жастығына қатысты маңызды қауіпсіздік нұсқауларын сақтаңыз → бет. 50, балалар орындықтарын орнату және пайдалану жөніндегі негізгі ақпаратты ескеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алкоголь, есірткі, дәрілік препараттар немесе есірткі заттардың әсерімен көлік құралын басқару жүргізушінің мінез-құлқын едәуір нашарлатуы мүмкін. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Алкоголь, есірткі, дәрілік препараттар және есірткі заттар қабылдауды, реакция жылдамдығын және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір нашарлатуы мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол қозғалысы ережелерін және жылдамдық шектеулерін сақтаңыз, сондай-ақ жүргізу кезінде жол жағдаятын алдын ала бағалаңыз. Жол жағдайын жақсы түсіну межелі жерге қауіпсіз жетуге және ауыр апаттарды болдырмауға көмектеседі.

- Үлкен қашықтыққа сапарларда үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын.

! *ХАБАРЛАМА*

Төмен сапалы отыннан, жеткіліксіз техникалық қызмет көрсетуден немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнатудан туындаған көлік құралының ақаулықтары сапа кепілдігімен қамтылмайды.

Көлікті тұрақты техникалық қызмет көрсету оның құнын сақтап қана қоймай, жолда пайдалануға жарамдылығын және жақсы техникалық күйін қамтамасыз етеді. Сондықтан көлікке қызмет көрсетуді міндетті түрде «Қызмет көрсету кітапшасы» талаптарына сәйкес тұрақты жүргізіңіз. Егер көлік құралы ауыр пайдалану жағдайында, мысалы, жиі «старт-стоп режимінде», сүйреумен, сондай-ақ шаңы өте көп әрі температурасы төмен аймақтарда пайдаланылса, екі жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралығында кейбір ▶

қызмет көрсету жұмыстарының жиілігін арттыру немесе қызмет көрсету аралығын қысқарту қажет. Толық ақпарат алу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Отыру орны

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жиі кездесетін қате отыру қалыптары және олардың ықтимал қауіптері 31
– Дұрыс отыру орны 32

Орын саны

Бұл көлік **5** орындықпен жабдықталған: алдыңғы қатарда 2 орындық, артқы қатарда 3 орындық. Әрбір орын қауіпсіздік белбеуімен жабдықталған.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік кенет қозғалғанда немесе шұғыл тежегенде, соқтығыс немесе апат кезінде, не қауіпсіздік жастығы ашылғанда, дұрыс отырмаған жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, сапар бойы дұрыс отыру қалпын сақтауы керек, тіпті қауіпсіздік белбеуі тағылған кезде де.
- Салондағы адамдар саны қауіпсіздік белбеуі бар орындықтар санынан аспауы керек.
- Балалармен жүргенде олардың бойы мен салмағына сәйкес келетін қорғаныс жүйесін таңдап, балаларды → бет. 47 және → бет. 41 қорғау керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, екі аяқты да аяқ кеңістігінде ұстау керек, аяқтарды аспап панеліне қоюға немесе терезеден шығаруға болмайды, әйтпесе қауіпсіздік жастығы мен белбеу толық қорғаныс бере алмайды, апат кезінде ауыр жарақат алу қаупі артады.

Жиі кездесетін қате отыру қалыптары және олардың ықтимал қауіптері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 31.

ЖКО кезінде қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпаған немесе тақпаған жүргізуші мен жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал. Қауіпсіздік белбеуі дұрыс орналасқанда ғана толық қорғаныс береді. Дұрыс емес отыру қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпауға әкеледі, бұл оның қорғаныс әсерін төмендетіп, апат кезінде ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғанда дұрыс отырмаған адамға тиіп кетсе, жарақаттың ауыр болуы ықтимал. Жүргізуші әр сапар алдында көлік ішіндегі барлық жолаушыларды қауіпсіздік белбеуін тағуға және дұрыс отыру қалпын сақтауға ескертуі тиіс.

Төмендегі қате отыру орындары сізді, жүргізушіні және жолаушыларды қауіпке ұшыратуы мүмкін.

Көлік қозғалып келе жатқанда:

- Көлік ішінде тұруға болмайды.
- Орындықтың үстіне тұруға болмайды.
- Орындықта тізерлеп отыруға болмайды.
- Орындық арқасын шамадан тыс артқа шалқайтуға болмайды.
- Аспап панеліне сүйенуге болмайды.
- Артқы орындықтарда жатуға рұқсат етілмейді.
- Орындықтың тек алдыңғы жиегінде ғана отыруға болмайды.
- Орындықтың бір жағына қисайып отыруға болмайды.
- Денені терезеден шығаруға болмайды.
- Аяқты терезеден шығаруға болмайды.
- Аяқты аспап панеліне қоюға болмайды.
- Аяқты орындық жастығына немесе арқасына қоюға болмайды.
- Аяқ кеңістігінде қозғалуға болмайды.
- Ешбір жағдайда алдыңғы орталық қол тіректеріне отырмаңыз.

17G012774CA

– Қауіпсіздік белбеуін тақпай орындықта қозғалуға болмайды.
– Багаж бөлімінде адам тасымалдауға болмайды.

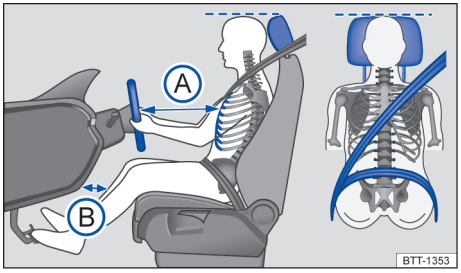
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апат, кенеттен жылдамдату немесе шұғыл тежеу кезінде жоғарыда көрсетілген дұрыс емес отыру қалпы адамдардың ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін едәуір арттырады!

- Көлік қозғалып келе жатқанда, салондағы барлық адамдар дұрыс отырып, қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.
- Дұрыс емес отыру қалыптары, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік жастығына тым жақын отыру жүргізуші мен жолаушыларды қауіпке ұшыратады. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін. Дұрыс емес отыру қалпын қабылдаған жүргізуші мен жолаушыларға ашылған қауіпсіздік жастығы соққы берген кезде ауыр жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақат қаупі әсіресе артады.

Дұрыс отыру орны

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 31.**



Сур. 16 Жүргізуші мен рөл арасындағы қауіпсіз қашықтық, қауіпсіздік белбеуі мен бас тірегін дұрыс реттеу орны.

Бұдан әрі жүргізуші мен барлық жолаушы үшін дұрыс отыру қалыптары сипатталады.

Егер жолаушы дене бітіміне байланысты дұрыс отырмаса, уәкілетті дилермен байланысып, орындықты арнайы реттеу арқылы дұрыс отыру қалпын сақтауға болады. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары дұрыс отыру қалпы қабылданған жағдайда ғана қорғаныстың ең жоғары деңгейін қамтамасыз ете алады. Компания осы мақсатта Volkswagen дилерлік орталығына жүгінуді ұсынады.

Компания сіздің қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету және жол-көлік оқиғасы немесе кенет тежелу кезінде жарақат алу қаупін азайту мақсатында келесі отыру қалпын ұсынады:

Төмендегілер барлық жүргізуші мен жолаушыға қатысты:

– Бас тіректі оның жоғарғы жиегі бастың ең жоғарғы нүктесімен бір деңгейде, бірақ көз деңгейінен төмен болмайтындай етіп реттеңіз. Шүйдеңізді бас тірегіне мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз → сур. 16.
– Бойы аласа жолаушылар бас тірегін ең төменгі бекіту орнына дейін түсіруі тиіс, тіпті басы бас тірегінің жоғарғы жиегінен төмен болса да.
– Бойы ұзын адамдар бас тірегін мүмкіндігінше жоғары көтеруі керек.
– Көлік қозғалып келе жатқанда, екі аяқты да әрқашан аяқ кеңістігінде ұстау керек.
– Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс реттеп, тағыңыз → бет. 33.

Жүргізушіге нұсқаулар:

– Орындық арқасын арқаңыз толық тиетіндей тік қалыпқа реттеңіз.
– Жүргізуші орындығын жүргізушінің кеудесі мен рөл доңғалағының күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз → сур. 16Ⓐ, бір уақытта рөл доңғалағының жиегінен қолды сәл бүгіп ұстауға болатындай етіп → бет. 76.
– Рөл доңғалағы әрқашан кеуде сүйегіне бағытталуы тиіс, бетке емес.
– Жүргізуші орындығын алға немесе артқа жылжытып, тізелер әлі де сәл бүгулі күйде педальдарды соңына дейін басуға болатындай және аспап панелінен тізелерге дейінгі қашықтық кемінде 10 см → сур. 16Ⓑ болатындай етіп реттеңіз.
– Орындық биіктігін, қолдар рөлдің ең жоғарғы нүктесіне жететіндей етіп реттеңіз.
– Көлік құралын кез келген уақытта басқаруды жеңілдету үшін жүргізушінің екі аяғы әрқашан орындықтың алдындағы аяқ кеңістігінде орналасуы керек.

Алдыңғы жолаушыларға арналған нұсқаулар:

– Орындық арқасын арқаңыз толық тиетіндей тік қалыпқа реттеңіз.

– Алдыңғы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз, қауіпсіздік жастығы ашылғанда қорғаныс функциясын толық орындауына мүмкіндік беру керек. ◁

Қауіпсіздік белбеулері

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту шамы 34
– Фронтальды соқтығысулар және физика заңдары 34
– Қауіпсіздік белбеуін тақпаудың салдары 35
– Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы 36
– Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану 37
– Қауіпсіздік белбеулерін тағу және шешу 38
– Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру 38
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш 40
– Белбеудің инерциялық шығыры, белбеу алдын ала керушісі және белбеу күшін шектегіш 40
– Белбеу алдын ала керушілерін қызмет көрсету және кәдеге жарату 41

Барлық орындықтағы қауіпсіздік белбеулерінің жай-күйін тұрақты түрде тексеріңіз. Егер белбеу таспасы, белбеу қосылыстары, белбеудің инерциялық шығыры немесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы зақымдалса, тиісті қауіпсіздік белбеуін немесе белбеу бекітпесінің элементін уәкілетті FAW-VW дилерінде дереу ауыстыру қажет → ⚠. Уәкілетті дилер көлік моделі мен жабдықталу деңгейіне сәйкес келетін түпнұсқа бөлшектерді қолдануы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпау немесе мүлдем тақпау апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады! Қауіпсіздік белбеулері жол-көлік оқиғасы кезінде қорғаудың оңтайлы деңгейін тек дұрыс тағылған және дұрыс пайдаланылған жағдайда ғана қамтамасыз ете алады.

- Апат кезінде қауіпсіздік белбеулері жарақат алу мен өлім қаупін төмендетудің ең тиімді құралы болып табылады. Сондықтан жүргізуші мен көліктегі барлық жолаушыларды қорғау үшін, көлік қозғалысы кезінде барлық жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін міндетті түрде дұрыс тағуы тиіс.
- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, өз орындарындағы қауіпсіздік белбеулерін тағып, сапар бойы оларды тағылған күйде ұстауы керек, бұл қалалық қозғалыс кезінде де міндетті.
- Балалармен жүргенде көлік құралында тасымалданатын барлық баланы олардың салмағы мен бойына сәйкес келетін балаларды ұстап тұру жүйесінде бекітіңіз. Олар сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс → бет. 47.
- Салондағы барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін ғана жүре беруге болады.
- Белбеу құлпының тілін тек тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына енгізіп, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сіз отырған орындыққа қатысы жоқ құлпыты пайдалану қорғаныс деңгейін төмендетіп, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілін енгізетін саңылауға бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қауіпсіздік белбеуі құлпының және қауіпсіздік белбеуінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, қауіпсіздік белбеуін шешуге болмайды.
- Бір қауіпсіздік белбеуін бір уақытта бір адамнан артық тағуға қатаң тыйым салынады!
- Көлік қозғалып келе жатқанда, баланы немесе нәрестені қолға алып отыруға және бір қауіпсіздік белбеуін бірге тағуға болмайды. ▶

17G012774CA

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу үшін кең, ауыр сырт киімді (мысалы, күртенің үстінен пальто) шешіңіз. Әйтпесе бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс тағылуына және оның қорғаныс әсеріне кері әсер етуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Зақымданған қауіпсіздік белбеулері қорғаныс деңгейін төмендетіп қана қоймай, қорғаныс функциясына да әсер етеді. Бұл ЖКО кезінде жолаушылардың жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеуін есікке немесе орындық механизміне қыстырып, оны зақымдауға қатаң тыйым салынады.
- Егер қауіпсіздік белбеуінің негізі немесе белбеудің басқа бөліктері зақымданған болса, ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде белбеу үзілуі мүмкін.
- Зақымдалған қауіпсіздік белбеулерін көлік құралы үшін FAW-VW мақұлдаған жаңа қауіпсіздік белбеулерімен дереу ауыстыру керек. ЖКО кезінде жүктемеге ұшырап, созылған қауіпсіздік белбеулерін FAW-VW уәкілетті дилерінде дереу ауыстыру керек. Белбеуде көрінетін зақымдар болмаса да, ол ауыстырылуы тиіс! Сонымен бірге, қауіпсіздік белбеуінің бекіту құрылғыларының зақымдалмағанын тексеру керек.
- Қауіпсіздік белбеулерін немесе олардың бекіту элементтерін өз бетінше жөндеуге, өзгертуге немесе шешіп алуға әрекет жасауға қатаң тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерін, белбеудің инерциялық шығыры мен қауіпсіздік белбеуі құлпының/құлыптарының тілдерін жөндеу бойынша барлық жұмыстарды FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс. ◁

Ескерту шамы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.**



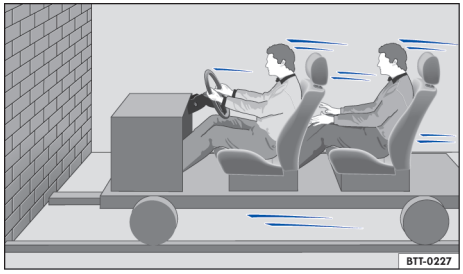
Сур. 17 Аспаптар комбинациясындағы ескерту шамы

Егер жүрістің басында қауіпсіздік белбеулері тағылмаған болса және көлік құралы шамамен 25 км/сағ-тан жоғары жылдамдыққа жетсе немесе көлік құралы қозғалыста болған кезде қауіпсіздік белбеулері шешілсе, дыбыстық ескерту бірнеше секунд бойы беріледі. → сур. 17 бақылау шамы сондай-ақ бір уақытта жыпылықтайды.

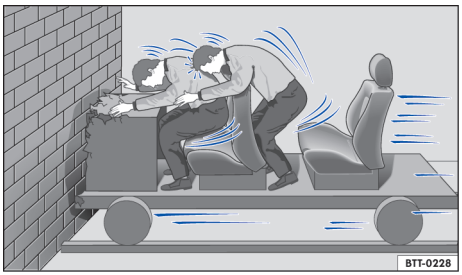
Тұтандыру қосулы кезде жүргізуші және барлық алдыңғы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққанға дейін бақылау шамы өшпейді. ◁

Фронтальды соқтығысулар және физика заңдары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.**



Сур. 18 Көлік кірпіш қабырғаға қарай жүруде, салондағылардың ешқайсысы қауіпсіздік белбеуін тақпаған ▶



Сур. 19 Қауіпсіздік белбеулері тағылмаған жүргізуші мен жолаушылары бар, кірпіш қабырғаға соғылып жатқан көлік құралы

Көліктің фронтальды соқтығысу физикасының заңы өте қарапайым. Көлік құралы қозғалыста болған кезде қозғалып келе жатқан көлік құралына, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушыларға→ сур. 18 «кинетикалық энергия» деп аталатын энергия беріледі.

Жылдамдық неғұрлым жоғары және масса неғұрлым үлкен болса, апат кезінде соғұрлым көп энергия бөлінеді.

Бірақ мұнда шешуші фактор — жылдамдық, мысалы, жылдамдық 25 км/сағ-тан 50 км/сағ-қа дейін артқанда кинетикалық энергия төрт есе өседі.

Кинетикалық энергияның шамасы көліктің жылдамдығына, сондай-ақ көлік пен жолаушылардың массасына байланысты. Жылдамдық неғұрлым жоғары және масса неғұрлым үлкен болса, апат кезінде соғұрлым көп энергия бөлінеді.

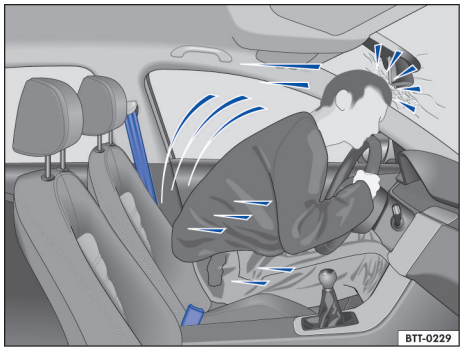
Қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жүргізуші мен жолаушылар көлік құралының« қауіпсіздік жүйесіне интеграцияланбаған». Фронталды соқтығыс кезінде көлік құралы баяулайды, ал жүргізуші мен жолаушылар оларды бірдеңе тоқтатқанға дейін соқтығысқа дейінгі жылдамдықпен алға қарай қозғала береді. Бұл мысалдағы жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тақпағандықтан, соқтығыс кезінде босаған барлық кинетикалық энергияны өздері қабылдайды → сур. 19.

Көлік құралы 30-50 км/сағ жылдамдықпен жүрсе де, соқтығыс кезінде адам денесіне әсер ететін күш бір тоннадан (1 000 кг) оңай асып кетуі мүмкін. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, адам денесіне әсер ететін күш соғұрлым үлкен болады.

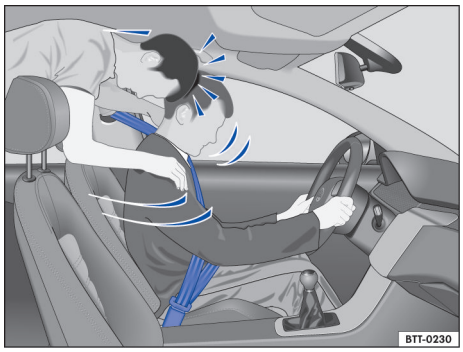
Бұл мысалда сипатталған соқтығысу физикасының заңы тек фронталды соқтығысуларға ғана емес, барлық басқа ЖКО мен соқтығысу түрлеріне де қолданылады. ◁

Қауіпсіздік белбеуін тақпаудың салдары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.



Сур. 20 Фронтальды соқтығыс кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші кенет алға қарай лақтырылады



Сур. 21 Фронтальды соқтығыс кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған артқы жолаушы күрт алға лақтырылып, қауіпсіздік белбеуін таққан жүргізушіге соғылады

Көп адам жеңіл соқтығыс кезінде өз денесін басқара аламыз деп ойлайды, алайда бұл — жаңсақ пікір!

Көлік құралы төмен жылдамдықпен жүргенде де, соқтығыс кезінде адам денесіне әсер ететін күш жеткілікті үлкен болады, және өз денеңізді ▶

қолдармен және білектермен басқару мүмкін емес. Көлік фронтальды соқтығысқанда, қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші мен жолаушылар алға лақтырылып, рөлге, аспап панеліне, алдыңғы әйнекке немесе алға қозғалып келе жатқан кез келген заттарға соғылуы мүмкін → сур. 20.

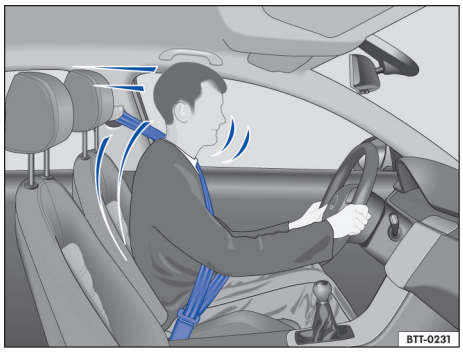
Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін ешқашан алмастыра алмайды! Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары тек қосымша қорғанысты ғана қамтамасыз етеді. Барлық типтегі апаттар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашыла бермейді. Көлік құралы қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған болса да, көлік құралы қозғалыста болған кезде жүргізуші мен барлық жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс.Жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарының бар-жоғына қарамастан жарақаттану дәрежесін төмендетеді.

Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Ең жоғары қорғаныс әсерін алу үшін сапар барысында барлық жолаушылар мен жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуы керек; жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса да, белбеу тиімді қорғанысты қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар көліктен лақтырылып шығып, ауыр жарақат алып, тіпті қаза болуы мүмкін.

Артқы жолаушылар да қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс, әйтпесе ЖКО кезінде олар күрт алға лақтырылып, тек өздеріне ғана емес, жүргізушіге және көліктегі басқа жолаушыларға да қауіп төндіруі мүмкін → сур. 21. ◁

Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.**



Сур. 22 Қауіпсіздік белбеулері шұғыл тежеу кезінде оларды дұрыс таққан жүргізушілер үшін қорғаныстың ең жоғары деңгейін қамтамасыз ете алады

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу өмірлік маңызды! Дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды жарақат алу қаупі төмен болатын дұрыс отыру қалпында ұстап қана қоймай, соқтығыс кезінде кинетикалық энергияның басым бөлігін сіңіреді, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін бақылаусыз қозғалыстардың алдын алады. Сонымен қатар, дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушылардың көліктен лақтырылып шығу қаупін төмендетеді → сур. 22.

Қауіпсіздік белбеулерінің негізгі функциясы — соқтығыс кезінде кинетикалық энергияның басым бөлігін сіңіру. Көліктің алдыңғы деформация аймақтары және басқа пассивті қауіпсіздік құрылғылары (мысалы, қауіпсіздік жастықтары жүйесі) соқтығыс кезіндегі кинетикалық энергияны сіңіруге арналған. Қауіпсіздік белбеулерімен бірге бұл қауіпсіздік құрылғылары жүргізуші мен жолаушыларға әсер ететін күштерді қосымша азайтып, қорғаныстың оңтайлы деңгейін қамтамасыз етеді немесе жүргізуші мен жолаушылардың ауыр не өлімге әкелетін жарақат алу қаупін барынша төмендетеді.

Бұл мысалда фронталды соқтығысу қарастырылғанымен, басқа ЖКО түрлерінде де дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері ▶

жүргізуші мен жолаушыларды қорғап, жарақаттану қаупін төмендетеді. Сондықтан әрбір сапар алдында жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуға міндетті — тіпті «жақын жерге ғана бару» керек болса да, — және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізуі тиіс.

Жол-көлік оқиғаларының статистикасы көрсеткендей: қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупін едәуір төмендете алады. Сонымен қатар қауіпсіздік жастықтары қамтамасыз ететін қосымша қорғанысты толық көлемде пайдалануға болады. Сондықтан көптеген елдердің жол қозғалысы ережелерінде көлік құралы қозғалысы кезінде барлық жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс екені нақты көрсетілген.

Көлік құралы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, төмендегі себептерге байланысты барлық жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағуы керек: алдыңғы фронталды қауіпсіздік жастықтарын мысалға алсақ, бұл жастықтар күшті фронталды соқтығыс кезінде ғана іске қосылады. Бірақ шамалы фронтальды соқтығыс, шамалы бүйірлік соқтығыс, арттан соғылу, аударылу кезінде немесе басқару блогында бағдарламаланған шекті мәннен аспайтын апаттарда алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды, тек қауіпсіздік белбеулері ғана қорғанысты қамтамасыз етеді.

Әрбір сапар алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеулерін әрқашан дұрыс тағыңыз және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз! ◁

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.**

Бақылау тізімі

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану → ⚠:

- ✓ Барлық қауіпсіздік белбеулерінің жай-күйін үнемі тексеріңіз.
- ✓ Қауіпсіздік белбеулері әрқашан таза күйде болуы тиіс.
- ✓ Қауіпсіздік белбеулеріне және қауіпсіздік белбеуі құлпының тілдеріне, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.
- ✓ Қауіпсіздік белбеуін есікке немесе орындық механизміне қыстырып, оны зақымдауға қатаң тыйым салынады.
- ✓ Өз бетінше қауіпсіздік белбеуі мен оның кез келген бекіту бөлшектерін шешіп алуға, өзгертуге және жөндеуге қатаң тыйым салынады.
- ✓ Әрбір сапар алдында жүргізуші мен барлық жолаушылар өз орындарына сәйкес қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, және оны бүкіл сапар бойы дұрыс тағылған күйде ұстауы тиіс.

Бұралып қалған қауіпсіздік белбеуі

Егер қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышынан шығарып алу қиын болса немесе ол бүйірлік қаптамаға тым тез қайта тартылып кетсе, қауіпсіздік белбеуі бұралып қалуы мүмкін.

– Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілінен ұстаңыз да, қауіпсіздік белбеуін баяу әрі абайлап шығарыңыз.
– Қауіпсіздік белбеуін тарқатыңыз және оны қолмен баяу қайта бағыттап салыңыз.

Бұралуын жою мүмкін болмаса да, қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Алайда бұралу қауіпсіздік белбеуінің денемен тікелей жанасатын бөлігінде болмауы тиіс. Мұндай жағдайда бұралуын жою үшін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

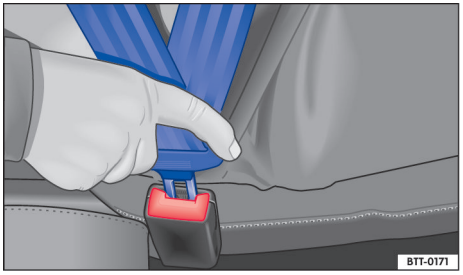
Қауіпсіздік белбеулерін әрқашан дұрыс пайдаланыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу қаупін арттырады.

- Қауіпсіздік белбеулері мен оларға қатысты бөлшектердің жай-күйін үнемі тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белбеулері әрқашан таза күйде болуы тиіс.
- Белбеуді зақымдауға немесе оның өткір жиектерге үйкелуіне жол беруге қатаң тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына және тіліне бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз. ◁

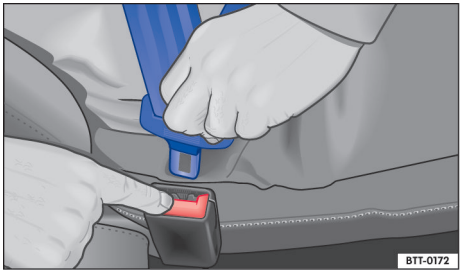
17G012774CA

Қауіпсіздік белбеулерін тағу және шешу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.



Сур. 23 Қауіпсіздік белбеуінің тілін құлыпқа енгізу



Сур. 24 Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілін босату

Дұрыс пайдаланылған жағдайда ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушыларды дұрыс қалыпта ұстап тұруы, жарақаттардың алдын алуы немесе жарақат алу мен қаза табу қаупін барынша азайтуы мүмкін → ⚠.

Қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Көлік қозғалар алдында қауіпсіздік белбеуін тағу керек.

– Алдыңғы орындықтарды және бас тіректерін дұрыс реттеңіз → бет. 77.
– Артқы жолаушылар орындық арқалығын тік күйде бекітуі тиіс → ⚠.
– Белбеу құлпының тілінен ұстап, белбеуді кеуде мен жамбас арқылы баяу тартыңыз. Бұл ретте **белбеудің бұралуына жол берілмейді** → ⚠.
– Белбеу тілін тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына сенімді түрде енгізіңіз → сур. 23.
– Белбеу құлпының тілі құлыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін шешу

Қауіпсіздік белбеулерін шешуге тек көлік құралы тоқтап тұрған кезде ғана рұқсат етіледі → ⚠.

– Құлыптағы қызыл түймені басыңыз → сур. 24. Белбеу құлпының тілі босап, сыртқа шығады.
– Қауіпсіздік белбеуі бұралмай және әрлеу зақымданбай, белбеу жеңіл оралатындай етіп, белбеуді қолмен кері бағытта бағыттаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

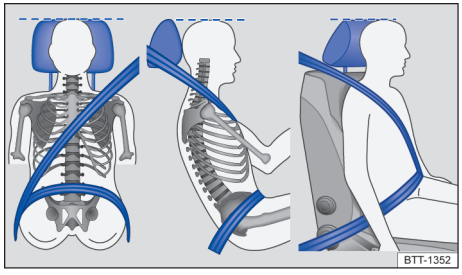
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастырмау ЖКО болған жағдайда ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеулері орындық арқалықтары тік күйде болғанда және қауіпсіздік белбеулері дене өлшеміне сәйкес дұрыс байланған кезде ғана ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Көлік қозғалып тұрған кезде қауіпсіздік белбеуін шешпеңіз, әйтпесе апат немесе шұғыл тежеу кезінде жарақат алып, тіпті қаза болуыңыз мүмкін!

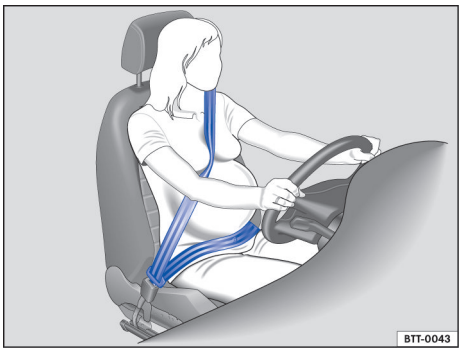
◁

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.



Сур. 25 Қауіпсіздік белбеуі мен бас тірегін дұрыс реттеу ▶



Сур. 26 Жүктілік кезіндегі қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

Қауіпсіздік белбеулері ЖКО кезінде тек дұрыс орналастырылған жағдайда ғана қорғаныстың оңтайлы деңгейін қамтамасыз ете алады! Сондай-ақ, көлік ішіндегі жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары қорғаныш әсерін толық көрсете алатын орында ұстайды. Сондықтан көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуін тағып, оның дұрыс орында екеніне көз жеткізіңіз → сур. 25.

Қате отыру орны ЖКО жағдайында ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін → бет. 31.

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

– Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы әрқашан иықтың ортасымен өтуі тиіс; ешбір жағдайда мойынмен, қолдың астынан, қолдың үстінен немесе арқаның артынан өтпеуі керек.
– Белбеудің белдік тармағы әрқашан жамбас арқылы өтуі тиіс;ешбір жағдайда іш арқылы өтпеуі керек.
– Қауіпсіздік белбеуі әрқашан тегіс жатуы және денеге тығыз жанасуы тиіс. Қажет болса, белбеуді қаттырақ тартыңыз.

Жүкті әйелдер үшін қауіпсіздік белбеуі кеуде бойымен біркелкі орналасуы және жамбас бойымен мүмкіндігінше төмен жатуы тиіс. Белбеу дененің төменгі бөлігіне қысым түсірмеуі үшін тегіс жатуы тиіс — бұл жүктіліктің бүкіл кезеңіне қатысты → сур. 26.

Қауіпсіздік белбеуін дене бітіміңізге сәйкес орналастырыңыз

Қауіпсіздік белбеуінің орналасуын реттеу үшін келесі жабдықты пайдалануға болады:

– Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш → бет. 40.
– Биіктігі реттелетін алдыңғы орындықтар → бет. 77.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апат, шұғыл тежеу немесе кенеттен жылдамдату кезінде дұрыс орналастырылмаған қауіпсіздік белбеуі жолаушыларды ауыр жарақаттауы мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеулері орындық арқалықтары тік қалыпта болғанда және қауіпсіздік белбеулері дұрыс байланған кезде ғана ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дененің қатты бөлігінен жұмсақ бөлігіне (мысалы, асқазанға) жылжып кетсе, бос тағылған белбеу жолаушыға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы әрқашан иықтың ортасымен өтуі тиіс; ешбір жағдайда мойынмен, қолдың астында немесе иықтың үстінен өтпеуі керек.
- Қауіпсіздік белбеуін түзу жататын етіп және кеудеге тығыз жанасатын етіп орналастырыңыз.
- Белбеудің белдік тармағы әрқашан жамбас арқылы өтуі тиіс;ешбір жағдайда іш арқылы өтпеуі керек. Қауіпсіздік белбеуін түзу жататын және жамбасқа тығыз жанасатын етіп орналастырыңыз. Қажет болса, қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.
- Жүктілік кезінде қауіпсіздік белбеуінің жамбас бойымен мүмкіндігінше төмен өтетініне және түзу жататынына, сондай-ақ «шығыңқы» іштің астына дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуін тағу кезінде немесе оны пайдалану барысында белбеуді бұрауға рұқсат етілмейді.
- Қауіпсіздік белбеуін қолмен денеден алыстатуға қатаң тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуін көзілдірік, қалам немесе кілттер сияқты қатты не сынғыш заттардың үстімен өткізуге рұқсат етілмейді. ▶

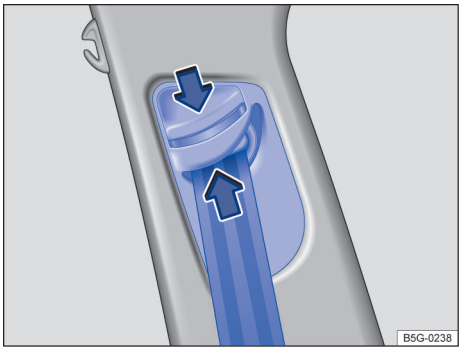
17G012774CA

- Белбеу қыстырғыштарының, ұстап тұратын ілмектердің немесе соған ұқсас құралдардың көмегімен белбеудің орналасуын өзгертуге қатаң тыйым салынады.

Егер адамның дене бітімі қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыруға мүмкіндік бермесе, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныс деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін арнайы модификациялар туралы ақпарат алу үшін компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Қосымша жабдықтауды компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет. ◁

Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.



Сур. 27 Алдыңғы орындықтар жанында: қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш

Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш қауіпсіздік белбеуін дұрыс байлау үшін белбеудің иықтағы орнын реттеуге мүмкіндік береді:

– Жебе бағытымен бағыттағышты қолмен ұстаңыз → сур. 27.
– Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы иықтың ортасынан өтетіндей етіп бағыттағышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз → бет. 38.
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіштің түймесін жіберіңіз.
– Реттегеннен кейін қауіпсіздік белбеуін күрт тартып, бағыттағыштың бекігенін тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып тұрған кезде қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеуге болмайды. ◁

Белбеудің инерциялық шығыры, белбеу алдын ала керушісі және белбеу күшін шектегіш

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.

Көліктің қауіпсіздік белбеуі көлік қауіпсіздік жүйесінің маңызды құрамдас бөлігі болып табылады → бет. 33 және келесі маңызды функцияларды орындайды:

Белбеудің инерциялық шығыры

Бұл көліктің әрбір қауіпсіздік белбеуінің иық бөлігі автоматты катушкамен жабдықталған. Белбеудің иық бөлігін баяу тартқанда немесе көлік құралы қалыпты жылдамдықпен қозғалғанда қозғалыс еркіндігі толық қамтамасыз етіледі. Бірақ белбеуді күрт тартқанда, шұғыл тежегенде, таулы жерде немесе бұрылыстарда жүргенде, сондай-ақ үдеу кезінде инерциялық шығыр белбеуді бұғаттайды, иық белбеуі еркін тартылмайды.

Белбеу алдын ала керушісі

Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушыларға арналған қауіпсіздік белбеулері (сондай-ақ жинақтау деңгейіне байланысты артқы сыртқы орындықтарда) белбеу алдын ала керушілерімен жабдықталған.

Көлік ауыр фронтальды, бүйірлік немесе артқы соқтығысқанда, датчиктер белбеу алдын ала керушілерін іске қосып, қауіпсіздік белбеуін тартады. Бұл жолаушылардың алға жылжуын бәсеңдетіп, оларды қорғайды. Белбеу алдын ала керушісі қауіпсіздік жастықтары жүйесімен бірге жұмыс істейді. Көлік аударылғанда, егер бүйірлік қауіпсіздік жастықтары белсендірілмесе, белбеу алдын ала керушісі іске қосылмайды.

Белбеу алдын ала керушілері іске қосылғанда аздаған түтін шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және көлік құралында өрт шыққанын білдірмейді. ▶

Белбеу күшін шектегіш

ЖКО кезінде белбеу күшін шектегіш қауіпсіздік белбеуінің денеге түсіретін қысымын азайтады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері алдын ала керушілердің тек бір рет іске қосылуына ғана мүмкіндік береді. Егер қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері іске қосылса, жүйені ауыстыру қажет.

- Іске қосылған белбеу алдын ала керушілері және жүйенің барлық зақымдалған бөлшектері осы көлік құралы үшін Компания мақұлдаған жаңа бөлшектерге дереу ауыстырылуы тиіс.
- Көлік құралыңызды өңдеу және модификациялар тек тиісті түрде біліктілігі бар Volkswagen дилерлік орталығында ғана орындалуы тиіс. Уәкілетті Volkswagen дилерлік орталықтарында қажетті құралдар, диагностикалық жабдық, өңдеу ақпараты және білікті персонал бар.

Көлік құралын немесе жүйе компоненттерін кәдеге жарату кезінде тиісті қауіпсіздік талаптарын сақтау қажет. Бұл талаптар уәкілетті FAW-VW дилерлеріне белгілі, және олар сізге консультациялық қызмет көрсете алады. ◁

Белбеу алдын ала керушілерін қызмет көрсету және кәдеге жарату

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 33.**

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілерімен жұмыс істегенде немесе көліктің басқа бөлшектерін жөндеу кезінде алдын ала керушіге байланысты бөлшектерді шешкенде немесе орнатқанда белбеу зақымдалуы мүмкін. Зақымдану сырттан байқалмауы мүмкін, бірақ апат кезінде зақымдалған белбеу алдын ала керушісінің дұрыс жұмыс істемеуіне немесе мүлдем іске қосылмауына әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушісінің тиімділігі төмендемеуі және шешілген бөлшектер жарақат алуға немесе қоршаған ортаның ластануына әкеліп соқтырмауы үшін нұсқамаларды сақтау қажет. Компанияның уәкілетті дилерлері тиісті ережелерді біледі және сізге кеңес бере алады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік белбеулері, белбеудің инерциялық шығыры және белбеу алдын ала керушілері кәсіби емес адамдар тарапынан жөнделсе немесе дұрыс пайдаланылмаса, ЖКО кезінде белбеу алдын ала керушісі қажет болғанда іске қосылмауы немесе қажет емес кезде іске қосылуы мүмкін, бұл жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

- Алдын ала керушілер жүйесінің немесе қауіпсіздік белбеулерінің кез келген бөлшектерін жөндеу, реттеу немесе шешіп-орнату FAW-VW уәкілетті дилері жүргізуі тиіс → бет. 256.
- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала керушілері және қауіпсіздік белбеулерінің инерциялық шығыры жөндеуге жатпайды. Оларды ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік жастықтары модульдері мен белбеу алдын ала керушілері құрамында перхлорат болуы мүмкін. Кәдеге жарату кезінде тиісті ережелерді сақтау қажет. ◁

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

📖 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту/индикатор шамдары 43
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің функциялары және сипаттамасы 43
– Фронталды қауіпсіздік жастықтары 45
– Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 46
– Қауіпсіздік пердесі 47

Бұл көлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған фронтальды қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Егер алдыңғы орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, бас тірегіштер және рөл доңғалағы дұрыс реттелген болса, алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы ▶

17G012774CA

жолаушылардың кеудесі мен басын қосымша қорғайды. Бірақ есте сақтаңыз, қауіпсіздік жастықтары жүйесі тек қосымша қорғаныс болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін ешқашан алмастыра алмайды! Сондықтан алдыңғы орындықтар қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тек қауіпсіздік жастықтарына ғана сенуге болмайды!

- Қауіпсіздік жастықтары, тіпті олар кездейсоқ іске қосылғанның өзінде, тек қосымша қорғаныста ғана қамтамасыз ете алады.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанда ғана толық қорғаныс қамтамасыз етіп, апат кезіндегі жарақаттану дәрежесін төмендете алады → бет. 33.
- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, өз орындарындағы қауіпсіздік белбеулерін тағып, сапар бойы оларды тағылған күйде ұстауы керек, бұл қалалық қозғалыс кезінде де міндетті.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушылар мен қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы арасында ешқандай зат болмауы керек, әйтпесе жастық ашылғанда жарақат алу қаупі артады. Сондай-ақ бұл қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын өзгертіп, заттарды жолаушыларға қарай лақтыруы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, қолда немесе тізеде ешқандай зат ұстауға болмайды.
- Алдыңғы жолаушы орындығында ешқандай зат тасымалдауға болмайды. Шұғыл тежеу немесе күтпеген жағдай болғанда тасымалданған заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағына түсіп, қауіпсіздік жастықтары ашылғанда көлік салонының ішінде қауіпті түрде лақтырылуы мүмкін.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады! ЖКО кезінде іске қосылған қауіпсіздік жастықтарын ауыстыру қажет.

- Ашылған қауіпсіздік жастықтары мен олардың зақымданған компоненттерін FAW-VW мақұлдаған жаңа бөлшектерге дереу ауыстыру қажет.
- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар.
- Ескі көліктерден алынған немесе қайта өңделген қауіпсіздік жастығы компоненттерін пайдалануға болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін өзгертуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда аздаған шаң шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және көлік салонында өрт шыққанын білдірмейді.

- Бөлінетін ұсақ шаң теріні және көздің шырышты қабығын тітіркендіруі, сондай-ақ тыныс алуды қиындатуы мүмкін, әсіресе демікпемен ауыратын адамдарда немесе денсаулыққа қатысты басқа мәселелері бар адамдарда. Тыныс алудың қиындауын азайту үшін көлік құралынан шығу немесе таза ауаның кіруі үшін терезелерді не есіктерді ашу керек.
- Шаңмен жанасқаннан кейін тамақ ішер алдында қолды және бетті сабынмен және сумен жуу керек.
- Шаңмен жанасқан қолмен көзді сүртуге немесе ашық жараларға қол тигізуге қатаң тыйым салынады.
- Егер шаң көзге түссе, көзді дереу сумен шаю керек. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Еріткіштері бар тазалау құралдары қауіпсіздік жастықтары модулі қақпағы бетінің босаңсуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жолкөлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылғанда сынған пластик жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

- Аспап панелі мен қауіпсіздік жастығының қақпағын еріткіштері бар сұйықтықтармен тазалауға болмайды!

Ескерту/индикатор шамдары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 42.**

Тұтандыруды қосқан кезде жүйе функцияларды тексереді, ескерту/индикатор шамдары жанады да, бірнеше секундтан кейін сөнеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе белбеу алдын ала керушілерінің ақаулығы

Сары индикатор шамы тұрақты жанып тұрады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Кемінде бір қауіпсіздік жастығының немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің ақаулығы анықталды.

– FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесін және қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіштерін тексеріңіз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе белбеуді алдын ала керу жүйесі диагностикалық құрылғы арқылы ажыратылған

Тұтандыруды қосқаннан кейін сары индикатор шамы шамамен 4 секунд жанады, содан кейін шамамен 12 секунд жыпылықтайды. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Кемінде бір қауіпсіздік жастығы немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіші диагностикалық құрылғының көмегімен ажыратылған.

– FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жүйесі ажыратылған күйінде қалуы тиіс пе, соны анықтау үшін тексеру жүргізу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе күтпеген жерден ашылуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Мұндай жағдайларда қауіпсіздік жастықтары жүйесін Volkswagen дилерлік орталығында дереу тексерту қажет.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ақаулы болған жағдайда ол бәрібір ЖКО кезінде ашылуы мүмкін. Алдыңғы жолаушы орнына балалар орындығын орнатуға қатаң тыйым салынады. Орнатылған барлық балалар орындықтарын алып тастаңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің функциялары және сипаттамасы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 42.**

Көлік фронтальды немесе бүйірден соқтығысқанда, қауіпсіздік жастықтары жолаушылардың соққы бағытына қарай қозғалуын азайтып, оларды қорғайды.

Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ол газ генераторынан шыққан газбен толтырылады. Бұл кезде қауіпсіздік жастығының қақпағы жарылып, жастық миллисекундтар ішінде жоғары жылдамдықпен үрленіп, бүкіл ашылу аймағын жабады. Қауіпсіздік белбеуі тағылған жүргізуші мен жолаушылар үрленген қауіпсіздік жастығына бата бастаған сәттен-ақ, жүргізуші мен жолаушыларға түсетін әсерді жұмсарту және олардың қозғалысын баяулату үшін қауіпсіздік жастығының ішіндегі газ сыртқа шыға бастайды. Бұл ауыр жарақаттар мен өлімге әкелетін жарақаттар қаупін төмендетуі мүмкін. Ашылған қауіпсіздік жастығы ісіну, көгеру және сызаттар сияқты басқа жарақаттардың пайда болуына себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде үйкелістен жылу да пайда болуы мүмкін.

17G012774CA

Қауіпсіздік жастығының ашылуына әсер ететін ең маңызды факторлар: ЖКО түрі, соққы бұрышы, көлік құралының жылдамдығы және соқтығысатын объектінің түрі. Сондықтан көлік құралының көрінетін зақымдары қауіпсіздік жастығының ашылуы керек дегенді білдірмейді.

Қауіпсіздік жастығының ашылуы соқтығысу кезіндегі көлік құралының баяулауына және электрондық басқару блогында бағдарламаланған баяулаудың шекті мәніне байланысты. Егер бұл шама басқару блогында бағдарламаланған бақылау мәнінен төмен болса, соқтығысу нәтижесінде көлік құралы қатты зақымдануы мүмкін болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылмайды. Көлік құралының зақымдануы, жөндеу құны немесе тіпті ЖКО кезінде көлік құралы зақымдарының болмауы қауіпсіздік жастығы ашылуы тиіс пе, соны міндетті түрде көрсетпейді. Сондықтан көлік құралының жылдамдық диапазоны мен бақылау мәндерінің ауқымын нақты анықтау мүмкін емес, өйткені жағдайлар бір соқтығысудан екіншісіне айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Сол себепті қауіпсіздік жастықтары ашылатын барлық ықтимал соққы түрлері мен бұрыштарын толық қамту мүмкін емес. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастығының ашылуына әсер ететін басқа да маңызды факторлар бар, мысалы, соқтығысатын объектінің сипаты (қаттылығы), соққы бұрышы және көлік жылдамдығы.

Қауіпсіздік жастықтары тек үш нүктелі қауіпсіздік белбеуіне қосымша болып табылады және олар тек соқтығыс кезінде көлік құралының баяулауы жеткілікті болған жағдайда ғана ашылады. Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет және тек белгілі бір жағдайларда ғана ашылуы мүмкін. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтары әдетте ашылмайтын немесе олар ашылып қойған жағдайларда да әрдайым қорғанысты қамтамасыз етеді, Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтары әдетте ашылмайтын немесе олар ашылып қойған жағдайларда да әрдайым қорғанысты қамтамасыз етеді, мысалы, алғашқы соқтығысудан кейін көлік құралы басқа көлік құралымен соқтығысса немесе оған басқа көлік құралы соғылса.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі көлік құралының пассивті қауіпсіздігінің жалпы тұжырымдамасының бір бөлігі болып табылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып, дұрыс отыру қалпын қабылдаған жағдайда ғана тиімді жұмыс істей алады ⚠ → бет. 31.

Бұл көліктің қауіпсіздік жүйесінің құрамдас бөліктері

Бұл көліктің қауіпсіздік жүйесі келесі қауіпсіздік құрылғыларынан тұрады. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, сіз сатып алған көлік құралында кейбір қауіпсіздік құрылғылары болмауы мүмкін.

- Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін оңтайландыру.
- Белбеу алдын ала кергіші.
- Белбеу күшін шектегіш.
- Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш.
- Қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы.
- Алдыңғы орындықтарға арналған фронталды қауіпсіздік жастықтары.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- Сол және оң жақтағы басқа арналған қауіпсіздік жастықтары.
- Қосымша жабдық ретінде жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы.
- Қауіпсіздік жастығының бақылау/сигналдық шамы.
- Басқару блоктары және датчиктер.
- Қауіпсіздік тұрғысынан оңтайландырылған және биіктігі реттелетін бас тіректері.
- Реттелетін рөл бағанасы.
- Артқы сыртқы орындықтардағы балалар орындықтарына арналған бекіту нүктелері.
- Балалар орындығының жоғарғы бекіту белдігінің (top tether) бекіту нүктесі.

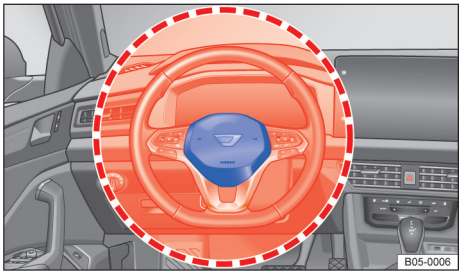
Фронталды, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері ашылмайтын жағдайлар:

- Соқтығысу жылдамдығы басқару блогында белгіленген талап етілетін эталондық мәннен төмен
- Соқтығысу кезінде тұтандыру өшірілген.
- Фронтальды соқтығысу кезінде басқару блогы өлшеген баяулау мәні тым төмен.
- Жеңіл бүйірлік соқтығыс кезінде. ▶

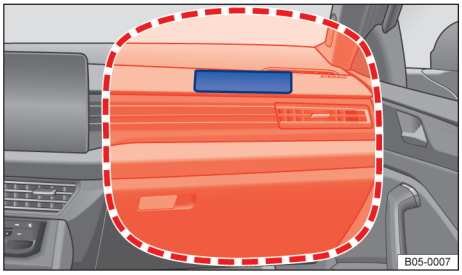
– Көліктің артқы бөлігіне соқтығысқанда.
– Көлік аударылған кезде басқару блогы өлшеген бұрыштық үдеу алдын ала белгіленген мәнге жетпегенде.

Фронталды қауіпсіздік жастықтары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 42.



Сур. 28 Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығын орнату орны және оның ашылу аймағы



Сур. 29 Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының орнату орны және ашылу аймағы

Көлік қатты фронтальды соқтығысқанда, алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушылардың басы мен кеудесін қосымша қорғайды. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығынан мүмкіндігінше алыс отыруы тиіс → бет. 31. Осылайша қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде максималды қорғаныс қамтамасыз етіледі.

Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығы рөл доңғалағында орналасқан → сур. 28, ал алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы аспаптар панелінде орналасқан → сур. 29. Қауіпсіздік жастықтарын орнату орындары «AIRBAG» мәтінімен белгіленген.

◁ Қызыл сызықтардың ішіндегі аймақтар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде фронталды қауіпсіздік жастықтарымен жабылады (ашылу аймақтары). Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠. Зауытта орнатылған кез келген аксессуарлар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде зақымданбайды.

⚠ ҚАУІПТІ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Фронталды қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарын әрқашан бос ұстау керек.
- Сусын ұстағыш немесе телефон ұстағыш сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпағына немесе оның ашылатын аймағына бекітуге болмайды.
- Алдыңғы жолаушы балаларды, жануарларды немесе заттарды қолында немесе тізесінде ұстап отыруына рұқсат етілмейді, бұл қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын бөгеуі мүмкін. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының үстіндегі алдыңғы әйнекке қандай да бір заттарды (мысалы, портативті навигациялық құрылғыны) бекітуге тыйым салынады.
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарына бірдеңе жапсыруға, қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарын немесе қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарындағы беттерді жабуға, сондай-ақ осы компоненттерді қандай да бір түрде өзгертуге рұқсат етілмейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Фронталды қауіпсіздік жастықтары рөл доңғалағында → сур. 28 және аспаптар панелінде → сур. 29 орналасқан.

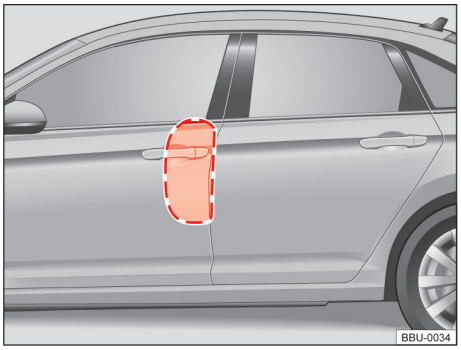
- Қозғалыс кезінде рөл доңғалағын әрқашан екі қолмен жиектің бүйірлерінен «9 сағат» және «3 сағат» қалпында ұстау керек. ▶

17G012774CA

- Жүргізуші орындығын кеуде мен рөл күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз. Егер дене бітімінің ерекшеліктері бұл талапты орындауға мүмкіндік бермесе, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.
- Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 42.



Сур. 30 Көлік құралының сол жағы: бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы



Сур. 31 Алдыңғы орындықтың бүйірі: бүйірлік қауіпсіздік жастығының орналасу орны және ашылу аймағы

Жинақталу деңгейіне байланысты алдыңғы орындықтар бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған.

– Алдыңғы орындықтарға арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші орындық арқалығының және алдыңғы жолаушы орындық арқалығының сыртқы бүйірлік тіреу біліктерінде орналасқан → сур. 31.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының орналасу орындары «AIRBAG» жазуымен белгіленген.

Қызыл сызықтармен белгіленген аймақ → сур. 30 және → сур. 31 бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағы болып табылады (ашылу аймағы). Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠.

Бүйірден соқтығысқан кезде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары соққы түскен жақтан іске қосылып, соққы орнына қарағаң жүргізуші мен жолаушылардың дене бөліктерінің жарақат алу қаупін төмендетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында ешқандай зат болмауы керек.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Салондағы түпнұсқа киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Осы көлік құралында пайдалануға Компания тікелей мақұлдаған қаптамалардан басқа, орындықтарға қаптама орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе ЖКО кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

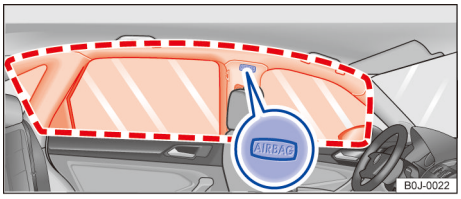
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын дұрыс пайдаланбау бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан алдыңғы орындықтарды шешіп алуға немесе осы орындықтардың қандай да бір компоненттерін өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- Егер орындық арқасының бүйірлік жастығына тым күшті қысым түссе, бүйірлік қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе қажетсіз ашылуы мүмкін.
- Орындықтың түпнұсқа қаптамасындағы тігістер немесе есіктің қауіпсіздік жастығының модулі зақымданған жағдайда, жөндеуді мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет. ◁

Қауіпсіздік пердесі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 42.**



Сур. 32 Көліктің сол жағы: бас қауіпсіздік жастығының орналасу орны және ашылу аймағы

Қауіпсіздік пердесі көлік құралы ішінде алдыңғы сол және оң жақ есіктердің үстіне орнатылған → сур. 32, және олардың орны «AIRBAG» әріптерімен белгіленген.

Суреттегі қызыл аймақ → сур. 32 қауіпсіздік пердесінің әсер ету аймағы (ашылу аймағы) болып табылады. Сондықтан бұл аймақта ешқандай заттарды сақтауға немесе бекітуге болмайды → ⚠.

Көлік бүйірден соқтығысқанда, жүйе соққы түскен жақтағы бас қауіпсіздік жастығын іске қосады.

Бүйірден соқтығысқан кезде басқа арналған қауіпсіздік жастықтары соққы жағындағы алдыңғы орындықтар мен артқы шеткі орындықтардағы жолаушылардың денесін қорғайды, жолаушылардың жарақат алу қаупін төмендетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Қауіпсіздік пердесінің ашылу аймағында оның ашылуына кедергі келтіретін ешқандай зат болмауы керек.
- Бастың қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына қандай да бір заттарды бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Салондағы түпнұсқа киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Егер олар сіздің көлік құралыңызда пайдалануға FAW-VW уәкілетті дилері тарапынан нақты мақұлданбаған болса, әйнектерге қандай да бір күннен қорғайтын перделерді орнатуға тыйым салынады.
- Күннен қорғайтын қалқаларды бүйір әйнектерге тек қалқаларға қандай да бір заттар (мысалы, қаламдар) бекітілмеген жағдайда ғана бұруға рұқсат етіледі. ◁

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

📖 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Балалар орындықтарының түрлері 49
– Балалар орындықтарын орнату және пайдалану 50
– Бекіту құрылғылары 51
– Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту 53 ▶

17G012774CA

– Балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекіту 55
– Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту 55

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда балалар орындықтарын пайдалану баланың жарақат алу қаупін төмендетуі мүмкін. Балалармен сапарларда балалар орындықтарын әрқашан пайдалану қажет!

ЕСКЕРТУ:

– Балалар орындықтары баланың бойына, жасына және салмағына байланысты әртүрлі топтарға бөлінеді.
– Балалар орындықтарын көлікке әртүрлі бекіту жүйелері арқылы бекітуге болады.

Қауіпсіздік мақсатында балалар орындықтарын әрқашан артқы орындықтарға орнату қажет → бет 50, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану*.

FAW-VW компаниясы FAW-VW аксессуарлар ассортиментіндегі балалар орындықтарын ұсынады. Бұл балалар орындықтары FAW-VW көлік құралдарында пайдалануға арналып әзірленген және мақұлданған. Сәйкес балалар орындықтары FAW-VW уәкілетті дилерлерінде қолжетімді. Сіз оларды Компанияның ресми флагмандық дүкені (https://faw-vw.tmall.com/) арқылы да сатып ала аласыз.

Сондай-ақ, Компания мақұлдаған басқа брендтер мен үлгідегі балалар орындықтарын пайдалану ұсынылады. Компания мақұлдаған басқа брендтер мен үлгідегі балалар орындықтарын олардың ресми веб-сайттары арқылы (https://globalkids.tmall.com/ және https://britax.cn/carseats/) сатып алуға болады. Нақты ұсынылатын модельдер → бет. 49.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер балалар қауіпсіздік белбеуін тақпаса немесе оны жеткілікті түрде сенімді тақпаса, олардың ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі артады. Төмендегілерге назар аударыңыз:

- 12 жасқа толмаған немесе бойы 150 см-ден төмен балаларды, егер көлік құралы қозғалысы кезінде олар тиісті балалар орындығына бекітілмесе, көлік құралында тасымалдауға тыйым салынады. Егер бұл ережелер жергілікті заңнама талаптарына сәйкес келмесе, тиісті елдің қолданыстағы заңнама талаптарын сақтаңыз.
- Балаларды көлік құралында әрқашан тиісті балалар орындығына бекіту қажет. Пайдаланылатын орындық баланың бойына, массасына және жасына сәйкес болуы тиіс.
- Балалар орындығы тек бір балаға ғана арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін бір уақытта бір адамнан артық тағуға қатаң тыйым салынады. Бір балалар орындығына бірден артық баланы бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, балаларды немесе сәбилерді қолға алып отыруға болмайды.
- Баланы балалар орындығында қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады.
- Баланы көлік құралында тиісті бекітусіз тасымалдауға қатаң тыйым салынады, сондай-ақ көлік құралы қозғалысы кезінде баланың орнынан тұруына, орындықта тізерлеп тұруына немесе дұрыс отырмауына жол беруге тыйым салынады. Бұл әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында тасымалданатын балалар үшін маңызды. Егер жоғарыда көрсетілген жағдайларда ЖКО орын алса, балалар мен басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.
- Балалар орындығы қауіпсіздік белбеуі оның айналасына дұрыс орналастырылған кезде ғана барынша қорғанысты қамтамасыз ете алады. Қауіпсіздік белбеуі балалар орындығы өндірушісінің нұсқаулығындағы талаптарға сәйкес орналастырылғанына әрқашан көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс тағылмаса, бұл тіпті болмашы ЖКО кезінде де баланың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- • ЖКО-дан кейін, ЖКО кезінде пайдаланылған кез келген балалар орындықтарын ауыстыру өте маңызды, өйткені олар көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін.

! *ХАБАРЛАМА*

Балалар орындықтарын пайдалану тәртібін реттейтін стандарттар мен ережелер елге байланысты әртүрлі болады. Егер осы пайдалану нұсқаулығындағы сипаттама ▶

жергілікті нормативтік ережелер мен құқықтық талаптардан өзгеше болса, онда тиісті елдің талаптарын сақтаңыз. ◁

Балалар орындықтарының түрлері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 48.



Сур. 33 Балалар орындықтарының суреттері

Ресми түрде мақұлданған және балаға сәйкес келетін балалар орындығын пайдалану ұсынылады.

Балалар орындықтарының стандарттары

Балалар орындықтары GB27887 стандартына сәйкес болуы керек, осы стандарт бойынша тексерілген орындықтарда мақұлдау жапсырмасы болуы тиіс. Бұл мақұлдау жапсырмасында балалар орындығы туралы келесі ақпарат болуы мүмкін:

– Салмақ санаты,
– Бой санаты,
– Мақұлдау санаты (әмбебап, жартылай әмбебап, нақты көлік құралына арналған).

Балалар орындықтарының салмақ санаттары

Санат	Баланың салмағы
0 топ	10 кг-ға дейін
0+ топ	13 кг-ға дейін
1 топ	9-18 кг
2 топ	15-25 кг
3 топ	22-36 кг

– **Салмақ тобы 0/0+**: қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын 0/0+ немесе 0/1 тобының балалар тасымалдағыштары 0-18 айлық балалар үшін ең жақсы нұсқа болып табылады → сур. 33. 0+/1 топтарына арналған Globalkids - TALENT PLUS артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын пайдалану ұсынылады.
– **Салмақ тобы 1**: тиісті салмақ шегінен асқаннан кейін, кіріктірілген қауіпсіздік белдік жүйесі бар 1-топтың (шамамен 4 жасқа дейін) балалар орындығын пайдалану ең жақсы нұсқа болып табылады. 0+/1 топтарына арналған Globalkids - TALENT PLUS артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын пайдалану ұсынылады.
– **Салмақ тобы 2/3**: 2 және 3 топтары арқалығы бар балалар орындықтарына және арқалықсыз бустерлерге бөлінеді. Арқалығы бар балалар орындықтарында кіріктірілген белбеу бағыттағышы және бүйірлік жастықтар бар, сондықтан олар арқалығы жоқ балалар орындықтарына қарағанда жақсы қорғаныс қамтамасыз етеді. Сондықтан Компания арқалығы бар балалар орындықтарын пайдалануды ұсынады. 2-топтағы балалар орындықтары шамамен 7 жасқа дейінгі балаларға, ал 3-топтағы балалар орындықтары шамамен 7 жастан асқан балаларға арналған. Britax i- SIZE (KIDFIX2 S немесе i-size) не болмаса 2+3 тобына арналған Volkswagen Group түпнұсқа аксессуарлары ассортиментіндегі балалар орындығы ұсынылады.

Барлық балалар жоғарыдағы салмақ санатына сәйкес келе бермейді, сол сияқты әрбір балалар орындығы осы көлікке сай бола бермейді. Сондықтан баланың балалар орындығында дұрыс орналасатынын және балалар орындығын көлік құралында сенімді бекітуге болатынын тексеру аса маңызды. ▶

17G012774CA

Балалар орындықтарының рұқсат санаттары

Балалар орындықтары рұқсат санаты бойынша әмбебап, жартылай әмбебап және нақты көлік құралына арналған болып үш түрге бөлінеді.

– **әмбебап**: «әмбебап» мақұлдауы бар балалар орындықтарын барлық көлік құралдарында пайдалануға рұқсат етіледі. Түрлер тізімі талап етілмейді. ISOFIX бекіткіштері бар әмбебап мақұлдауы бар балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігімен (Top Tether) қосымша бекіту керек.
– **Жартылай әмбебап**: «Жартылай әмбебап» мақұлдауы әмбебап мақұлдаудың стандартты талаптарынан бөлек, орындықты бекітуге арналған (қосымша сынақтарды талап ететін) қосымша қауіпсіздік құрылғыларының болуын талап етеді. Жартылай әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтары жарамды көлік модельдерінің тізімімен жеткізіледі. Орындықты тек осы тізімге енгізілген көліктерде ғана пайдалануға болады.
– **Белгілі бір модельге арналған**: нақты көлік құралына мақұлдауы бар балалар орындықтары өздері мақұлданған әрбір көлік құралы моделінде динамикалық сынақтардан өтуі тиіс. Нақты көлік моделіне арналған балалар орындықтары да жарамды модельдер тізімімен жеткізіледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Салмағы 18 кг-ға дейінгі балалар үшін (шамамен 4 жас) FAW-VW ұсынған Globalkids-TALENT PLUS 0+/1 тобындағы артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын қозғалыс бағытына қарсы орнатып, оны ISOFIX және тіреу аяғымен, сонымен қатар үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекіту керек. Сонымен бірге балалар орындығының бүйірлік соққыдан қорғау жастығын (көлік құралының есігі мен терезесі жағынан) ашыңыз. Артқы орындықта балалар орындығы орнатылған орынның бүйір жағындағы балалардан құлыптауды іске қосыңыз → бет. 67.
- 2/3 салмақ класы үшін Britax i-SIZE (KIDFIX2 S немесе i-size) не болмаса арқалығы бар және ISOFIX арқылы бекітілетін 2+3 тобына арналған Volkswagen түпнұсқа аксессуарларын (Компания ұсынған) пайдалану керек.

◁

Балалар орындықтарын орнату және пайдалану

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 48.**



Сур. 34 Күннен қорғайтын қалқадағы қауіпсіздік жастығы туралы жапсырма

Құқықтық талаптар

Балалар орындықтарын және оларды бекіту механизмдерін пайдалануды реттейтін стандарттар мен ережелер елге байланысты әртүрлі болады. Егер стандарттар мен нормативтік ережелер алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындықтарын орнатуға және бала тасымалдауға тыйым салса, тиісті талаптарды сақтаңыз. Нормативтік ережелер мен құқықтық талаптар осы пайдалану нұсқаулығында берілген ақпараттан басымдыққа ие.

Балалар орындығын орнату туралы ақпарат

Балалар орындығын орнату кезінде төменде келтірілген ақпаратты сақтау қажет. Бұл ақпарат балалар орындығын бекіту үшін қандай жүйе пайдаланылатынына қарамастан өзекті.

– Балалар орындығы өндірушісінің нұсқауларын оқып, орындаңыз → ⚠.
– Мүмкін болса, балалар көлік құралынан тротуар жағынан шыға алуы үшін балалар орындығын артқы орындықта алдыңғы жолаушы орындығының артына орнатыңыз.
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін, белбеу табиғи сызық бойымен өтіп, бұралмай, балалар орындығына дұрыс келетіндей етіп реттеңіз.
– Егер артқы орындыққа балалар орындығын орнату қажет болса, балалар орындығының айналасында жеткілікті орын бар екеніне әрқашан көз жеткізіңіз. Қажет болған жағдайда алдыңғы жолаушы орындығын алға ▶

жылжытыңыз. Бұл кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының орындықта дұрыс отыруын қамтамасыз ету керек → бет. 31.

– Орындық арқасының көлбеу бұрышын балалар орындығы арқалыққа тығыз жанасатындай етіп реттеңіз. Егер балалар орындығын орнатқаннан кейін ол бас тірегіне тіреліп, орындық арқалығына тығыз орнатыла алмаса, бас тірегін ең жоғарғы қалыпқа дейін көтеріңіз немесе оны шешіп алып, көлік ішінде қауіпсіз жерге қойыңыз → бет. 31.

Қауіпсіздік жастығы туралы жапсырма

Салонда алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығы туралы маңызды ақпарат жазылған жапсырмалар болуы мүмкін. Бұл жапсырмалардағы ақпарат елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Жапсырмалар мына жерлерде орналасуы мүмкін:

– Жүргізушінің күннен қорғайтын қалқасында және/немесе алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын қалқасында → сур. 34.

Алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдау кезіндегі қауіптер

Бұл модельде алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығының кез келген түрін пайдалануға тыйым салынады → ⚠.

Бұл модельде алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы әрқашан қосулы күйде болады. Қытайдың кейбір провинция/қалаларының заңнамасы бойынша алдыңғы жолаушы орындығында балаларды (≤12 жас) тасымалдауға болмайды. Сондықтан бұл модельде алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын орнатуға және пайдалануға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІПТІ

Егер балалар орындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатып, бала отырғызып жүрсеңіз, ЖКО болған жағдайда баланың ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі артады!

- Бұл модельде алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы әрқашан қосулы күйде болады, сондықтан алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын пайдалануға тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балалар орындығын дұрыс орнатпау жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан балалар орындығының өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын және ескертулерді оқып, сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының немесе қауіпсіздік пердесінің ашылуынан туындайтын жарақаттардың алдын алу үшін:

- Балалардың қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарында жоқ екеніне көз жеткізіңіз → бет. 41.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына ешқандай зат қоюға болмайды. ◁

Бекіту құрылғылары

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 48.

Әртүрлі елдерде көлік құралында балалар орындығын қауіпсіз орнату үшін әртүрлі бекіту жүйелері қолданылады.

Бекіту жүйелеріне шолу

– **ISOFIX**: ISOFIX — көлік құралында балалар орындығын жылдам әрі қауіпсіз орнатуға арналған стандартталған бекіту жүйесі. ISOFIX бекіту жүйесі балалар орындығы мен автомобиль шанағы арасында қатты байланысты қамтамасыз етеді.

Балалар орындығында екі қатты бекіту иіні бар, оларды орнату кезінде артқы сыртқы орындықтардың жастығы мен арқасының арасындағы ISOFIX сақиналарына кіргізеді. ISOFIX бекіту жүйесін қосу туралы → бет. 53 бөлімін қараңыз. Қажет болған жағдайда ISOFIX бекіту жүйесіне қосымша ретінде жоғарғы бекіту белдігін (Top Tether) немесе тіреу аяғын пайдалану керек.

– **Үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуі**: балалар орындығын үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуімен бекіткеннен гөрі, ISOFIX бекіту жүйесін (егер бар болса) пайдаланып бекіткен дұрыс → бет. 55.

Қосымша бекіту нүктелері: ▶

– **Top Tether**: Жоғарғы бекіту белдігі бекіткіш ілмек арқылы артқы терезе төсенішіндегі бекіту сақинасына қосылады → бет. 55. Top Tether бекіткіштері зәкір белгісімен белгіленеді.
– **Тіреу аяғы**: кейбір балалар орындығы көлік құралының еденіне тірелетін тіреу аяғымен жабдықталған. Бұл тіреу аяғы соқтығысу кезінде балалар орындығының алға аударылып кетуінің алдын алуға көмектеседі. Тіреу аяғы бар балалар орындығын тек артқы сыртқы орындықтарда ғана пайдалануға болады → ⚠.

Ұсынылатын балалар орындығын бекіту құрылғылары

FAW-VW балалар орындықтарын келесідей бекітуді ұсынады:

– **0/0+ тобының тасымалдау бесіктері**: ISOFIX *және* тіреу аяғы.
– **Қозғалысқа қарсы орнатылатын 1-топтың балалар орындығы**: ISOFIX *және* тіреу аяғынан басқа, балалар орындығы қосымша түрде үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуімен де бекітіледі.
– **Қозғалыс бағытымен орнатылатын 1-топтың балалар орындығы**: ISOFIX *және* Жоғарғы бекіту белдігі (Top Tether), қажет болған жағдайда — тіреу аяғы.
– **2/3 топтарының балалар орындықтары**: үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі, қажет болса ISOFIX қосылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тіреу аяғын дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Тіреу аяғы әрқашан дұрыс әрі сенімді орнатылған екеніне көз жеткізіңіз.
- Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығында тіреу аяғы болса, балалар орындығының табаны мен орындық жастығы арасында шамамен 15 мм саңылау қалдыру керек. Бұл тіреу аяғының тиімді жұмыс істеуіне және фронталды соқтығысу кезінде балалар орындығының алға қарай аударылып кетуін азайтуға көмектеседі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік соқтығысулардың салдарын болдырмау және жеңілдету үшін, егер балалар орындығы бүйірлік жастықтармен жабдықталған болса, қорғау тиімділігін қамтамасыз ету мақсатында оларды орнату кезінде нұсқаулыққа сәйкес (көлік құралы есігінің терезесі жағынан) ашу керек. Балалардың көлік құралының ішінен есіктерді ашуына жол бермеу үшін артқы орындықта балалар орындығы орнатылған орынның бүйір жағындағы балалардан құлыптаудың белсенді екеніне көз жеткізіңіз → бет. 67.

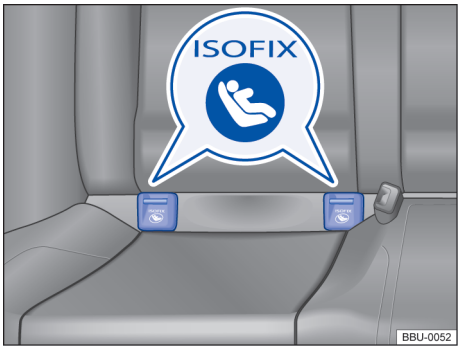
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын 0/0+/1-топтағы балалар орындығын еңкейтілген немесе тік қалыпқа реттеуге болады, ал бас тірегінің биіктігін баланың бойына қарай реттеу қажет.

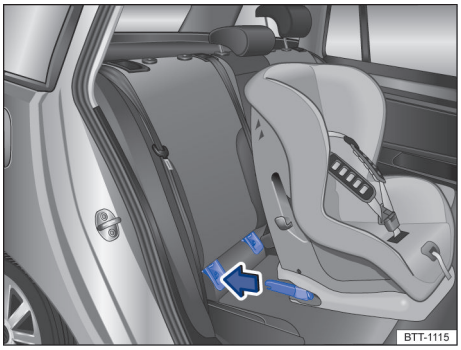
- Соқтығыс кезінде балалар орындығының баланың басы мен мойнын жақсырақ қорғауы үшін, нәресте болғанда орындықты еңкейтілген күйге, ал 3 жас және одан үлкен бала отырғанда тік күйге реттеу ұсынылады.
- Бас тірегінің биіктігін реттегенде, оның орнын иық белдігі баланың иығынан сәл жоғары болатындай етіп таңдау керек. 0+/1 тобына арналған, артқа қаратып пайдалануға ұсынылатын Globalkids-TALENT PLUS балалар орындығын пайдаланған кезде, бала шамамен 3 жасқа келгенде бас тірегін ең жоғарғы қалпынан бесінші деңгейге дейін, яғни 4 қалыпқа төмендету ұсынылады. ◁

Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 48.



Сур. 35 Балалар орындығының ISOFIX бекіту нүктелерінің таңбалауы.



Сур. 36 Сызба: ISOFIX балалар орындығын бекіту иіндерін пайдаланып орнату.

ISOFIX орнату нұсқаулығы

Келесі кестеде жеке орындықтардың бекіту нүктелерінде ISOFIX балалар орындығын орнату орындары мен нұсқалары көрсетілген.

Топтар және салмақ санаттары	Балалар орындығын орнату бағыты	Өлшем класы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Артқы сыртқы орындықтар	Артқы ортаңғы орын
0 тобы: 10 кг-ға дейін	Артқа бағытталған	E	×	IL-SU	×
0+ тобы: 13 кг-ға дейін	Артқа бағытталған	E	×	IL-SU	×
		D	×		×
		C	×		×
1 тобы: 9 - 18 кг	Артқа бағытталған	D	×	IL-SU IUF	×
		C	×		×
	Алға бағыт	B	×		×
		B1	×		×
		A	×		×
2-топ: 15 - 25 кг	Алға бағыт	-	×	IL-SU	×
3-топ: 22 - 36 кг	Алға бағыт	-	×	IL-SU	×

17G012774CA

– **Өлшем класы**: Көрсетілген өлшем класы балалар орындығының рұқсат етілген масса диапазонына сәйкес келеді. Әмбебап немесе жартылай әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтарының мақұлдау жапсырмасында өлшем класы көрсетіледі.
– **×**: орындық осы топта ISOFIX балалар орындығын бекіту үшін жарамсыз.
– **IL-SU**: орындық «жартылай әмбебап» рұқсатымен ISOFIX балалар орындығын орнатуға жарамды. Балалар орындығы өндірушісінің қолданылатын көлік құралдарының тізімін ескеріңіз.
– **IUF**: орындық жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекітілетін «әмбебап» рұқсаты бар ISOFIX балалар орындығын орнатуға жарамды.

Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту

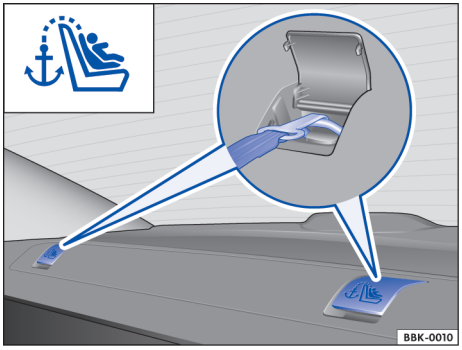
Салондағы ISOFIX бекіту нүктелерінің орналасуы арнайы таңбамен белгіленген → сур. 35.

Бұл модельдің артқы сыртқы екі орындығына C-ISO/R3 сыйымдылығындағы ірі өлшемді қозғалыс бағытына қарсы балалар орындығын орнатуға болады.

– Міндетті түрде → бет 50, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану* және → бет 51, *Бекіту құрылғылары* ішіндегі нұсқауларды, әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдауға қатысты қауіп-қатерлер мен ескертулерді оқып, орындаңыз.
– Қажет болған жағдайда ISOFIX бекіту нүктелерінің қақпағын суырып алыңыз.
– Балалар орындығының бекіту иіндерін жебе бағытымен ISOFIX бекіткіштеріне қарай жылжытыңыз → сур. 36. Балалар орындығы сарт етіп, анық естілетін дыбыспен бекітілуі тиіс.
– Балалар орындығының сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны екі жағынан тартып, тексеріңіз.
– Егер балалар орындығы тіреу аяғымен жабдықталған болса, тіреу аяғы көлік ішіндегі еденге берік тірелуі тиіс. ◁

Балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 48.



Сур. 37 Артқы әйнектің астындағы сөреде жоғарғы бекіту белдігін (top tether) бекітуге арналған сақина

Әмбебап мақұлдауы бар ISOFIX балалар орындықтары ISOFIX бекіту нүктелеріне бекітілумен қатар, жоғарғы бекіту белдігі (Top Tether) арқылы бекітілуі мүмкін.

Бекіту белдігін тек осы мақсатқа арналған бекіту сақиналарына бекітуге болады. Жоғарғы бекіту белдігіне (Top Tether) арналған бекіту сақиналарында таңба бар, қажет болған жағдайда «TOP TETHER» жазуымен белгіленген.

– → бет. 50 нұсқауларын ескеріп, орындаңыз.
– Тиісті артқы орындық бас тірегін тірелгенше жоғары жылжытыңыз немесе шешіп алыңыз.
– Балалар орындығын орындық жастығының ортасына қойыңыз.
– Балалар орындығының бекіту иіндерін жебе бағытымен ISOFIX бекіткіштеріне қарай жылжытыңыз → бет. 53. Балалар орындығы сарт етіп, анық естілетін дыбыспен бекітілуі тиіс.
– Тиісті бекіту сақинасының қақпағын → сур. 37 ашыңыз.
– Жоғарғы бекіту белдігін тиісті бекіту сақинасына → сур. 37 мықтап бекітіңіз.
– жоғарғы бекіту белдігін балалар орындығы артқы орындық арқалығының жоғарғы бөлігіне тақап орнатылатындай етіп тартыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарғы бекіту белдігін тек осы мақсатқа арналған жоғарғы бекіту нүктелеріне ғана бекітіңіз. Осы талапты орындамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бір бекіту сақинасына *бірден артық* жоғарғы бекіту белдігін бекітуге рұқсат етілмейді.
- Балалар орындығының бекіту белдігін жүк бекіту ілгегіне бекітуге қатаң тыйым салынады.

◁

Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 48.

Егер көлік құралына «универсалды» (u) рұқсат санатындағы балалар орындығын орнату қажет болса, алдымен оның әмбебап екеніне көз жеткізіңіз. Қажетті ақпаратты балалар орындығынан қараңыз. Орнату әдістері төмендегі кестеде көрсетілген. ▶

17G012774CA

Салмақ тобы	Баланың салмағы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Артқы диван	
			Сыртқы орындық	Ортаңғы орындық
0 топ	< 10 кг	**x**	**u**	**x**
0+ топ	< 13 кг	**x**	**u**	**x**
1 топ	9-18 кг	**x**	**u**	**x**
2 топ	15 - 25 кг	**x**	**u**	**x**
3 топ	22-36 кг	**x**	**u**	**x**

u: әмбебап; x: орындық осы топтағы балалар орындығын бекіту үшін жарамсыз

Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту

– → бет 50, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану* және → бет 51, *Бекіту құрылғылары* ішіндегі нұсқауларды, әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдауға қатысты қауіп-қатерлер мен ескертулерді міндетті түрде оқып, орындаңыз.

– Қауіпсіздік белбеуін, ол балалар орындығымен табиғи түрде сәйкес келетіндей және бұралмайтындай етіп реттеңіз.

– Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және оны балалар орындығы өндірушісінің нұсқаулығында сипатталғандай балалар орындығы арқылы өткізіңіз.

– Қауіпсіздік белбеуін бұрауға болмайды.

– Белбеу тілін тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына сенімді түрде енгізіңіз және оның бекіген дыбысын естіңіз. ◁

Төтенше жағдайға арналған

Адамдар мен көлік құралының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

Көлік бұзылғанда тиісті қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау керек. Мысалы, көптеген елдерде автомобиль бұзылған кезде апаттық жарық сигнализациясын қосу және сигналдық кеудеше кию талап етіледі → бет. 58.

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңізді және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төмендегі тармақтарды көрсетілген тәртіппен орындаңыз → ⚠:

1. Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз жерге қойыңыз → ⚠.
2. ⚠ түймесімен апаттық жарық сигнализациясын → бет. 11 қосыңыз.
3. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 154.
4. Беріліс селекторын **P** → бет. 122 орнына ауыстырыңыз.
5. Тұтандыруды сөндіріңіз.
6. Жүргізуші мен барлық жолаушылар көлік құралынан шығып, қозғалып жатқан көліктерден алыс қауіпсіз жерге, мысалы, қорғаныш қоршаудың артына өтуі керек. Елде қолданылатын сигналдық кеудеше бойынша талаптарды сақтаңыз.
7. Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
8. Ескертуші үшбұрышты басқа жол қозғалысына қатысушылардың назарын көлік құралыңызға аударатындай етіп орнатыңыз.
9. Қозғалтқыштың суыуын күтіңіз. Қажет болған жағдайда Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. ▶

Көлік сүйретілген кезде апаттық жарық сигнализациясын қосу керек, бірақ бұрылыс көрсеткіштерін пайдаланып бағыт өзгертуді немесе жолақ ауыстыруды көрсетуге болады. Бұл кезде апаттық жарық сигнализациясы уақытша тоқтатылады.

Апаттық жарық сигнализациясын, мысалы, төмендегі жағдайларда қосыңыз:

– Алда қозғалыс кенеттен баяулағанда немесе кептелістің соңына жеткенде, артыңыздағы көлік құралдарын ескерту үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
– Төтенше жағдай туындағанда.
– Көлік бұзылғанда.
– Сүйретілген кезде.

Апаттық жарық сигнализациясын пайдалану бойынша жергілікті ережелерді әрқашан сақтаңыз.

Егер апаттық жарық сигнализациясы жұмыс істемесе, басқа жол қозғалысына қатысушылардың назарын аудару үшін баламалы шараларды қолданыңыз. Бұл шаралар жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес болуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің ақауы салдарынан тоқтап қалуы апат қаупін арттырады және өзіңіз бен басқа жол қозғалысына қатысушылардың өміріне қауіп төндіреді.

- Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.
- Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз тұраққа қойыңыз.
- Апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Көлікті құлыптаған кезде балалар мен көмекке мұқтаж адамдарды салонда қалдыруға болмайды, әйтпесе олар жоғары немесе төмен температураның әсерінен зардап шегуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Бақылау тізімінде көрсетілген әрекеттерді әрқашан орындап, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына оңай әкелуі мүмкін!

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ешбір бөлігі көлік құралының астындағы кез келген тез тұтанатын материалдармен (мысалы, құрғақ шөппен) жанаспайтындай етіп тұраққа қою керек.

ХАБАРЛАМА

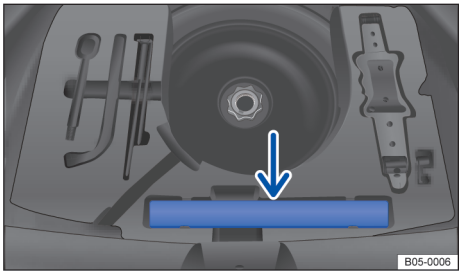
Көлік құралын қолмен итерген кезде артқы шамдарға, артқы спойлерге немесе үлкен панельдерге қолыңызбен баспаңыз. Бұл көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін, ал артқы спойлер ажырап кетуі мүмкін.

Егер апаттық жарық сигнализациясы ұзақ уақыт қосулы тұрса, 12-вольтты көлік құралы аккумуляторы жылдам разрядталады — тіпті тұтандыру өшірілген кезде де.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, жылдамдық шамамен 80 км/сағ-тан жоғары болғанда тежегіш педалін толық басқанда, тежеу сигналдық шамдары жыпылықтап, артыңыздағы көліктерді ескертуі мүмкін. Егер содан кейін тежеуді жалғастырсаңыз, жылдамдық шамамен 10 км/сағ-тан төмен болғанда апаттық жарық сигнализациясы автоматты түрде қосылады және тежегіш сигналдық шамдары тұрақты жанып тұрады. Көлік құралы қайта үдей бастағаннан кейін апаттық жарық сигнализациясы қайтадан сөнеді. ◁

17G012774CA

Апаттық жабдық



Сур. 38 Багаж бөлімінде: ескертуші үшбұрыш бекіткіші

Алғашқы көмек қобдишасы[1)]

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты алғашқы көмек қобдишасы заттар бөлімінде немесе бекіту ұстағышында, не багаж бөлімінің еденінің астында орналасуы мүмкін.

Алғашқы көмек қобдишасы заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс, сондай-ақ ішіндегі дәрі-дәрмектердің жарамдылық мерзімдерін сақтау қажет.

Ескертуші үшбұрыш

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты ескертуші үшбұрыш багаж бөлімінің едені астындағы құрал-саймандар жәшігінде сақталуы мүмкін → сур. 38.

Ескертуші үшбұрыш заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс.

Сигналдық кеудеше

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сигналдық кеудеше алдыңғы есік қаптамасындағы сақтау бөлімінде сақталуы мүмкін, → бет. 9.

Сигналдық кеудеше заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс.

Өрт сөндіргіш[1)]

Өрт сөндіргіш көлік құралында сенімді түрде бекітілуі тиіс.

Өрт сөндіргіш заңнамалық талаптарға сәйкес болуы және әрқашан қолдануға дайын болуы үшін оның жарамдылық мерзімін үнемі тексеріп отыру қажет. Өрт сөндіргіштегі сертификаттау белгісін қараңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрт үдеу немесе шұғыл тежеу кезінде көлік ішінде бекітілмеген заттар лақтырылып, көлік ішіндегі адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін!

- Өрт сөндіргіш, сигналдық кеудеше, алғашқы көмек қобдишасы және ескертуші үшбұрыш әрқашан өз сақтау орындарында сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Сигналдық кеудешені заттар бөлімінде оны оңай алып шығуға болатындай етіп сақтаңыз.

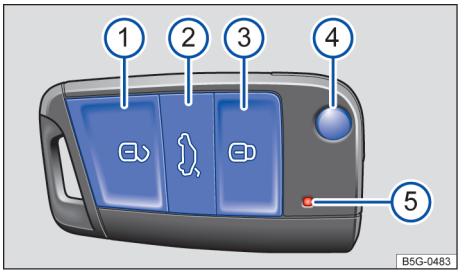
◁

[1)] Пайдаланушы сатып алады

Қосу және сөндіру

Автомобиль кілті

Кілт функциялары



Сур. 39 Автомобиль кілтінің

→ сур. 39суреттік белгілеулер:

1. Орталық құлыпты басқару түймесі: көлік құралын құлыптан босату.
2. Багаж бөлімінің қақпағын бөлек құлыптан босату.
3. Орталық құлыпты басқару түймесі: көлік құралын құлыптау.
4. Кілттің өзегін ашу және бүктеу.
5. Индикатор шамы: түймені басқан кезде жыпылықтайды.

Көлік құралын сыртынан құлыптан босату немесе құлыптау

– *Құлыптан босату:* түймесін басыңыз.
– *Құлыптау:* түймесін басыңыз.
– түймесін басып, ұстап тұрыңыз . Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды, содан кейін багажник қақпағы автоматты түрде құлыптан босатылады және ашылады.
– *Құлыптан босату:* барлық бұрылыс көрсеткіштері *екі рет* жыпылықтайды.
– *Құлыптау:* барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автомобиль кілтін ұқыпсыз немесе қараусыз пайдалану жазатайым оқиғаларға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан әр шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз, әйтпесе балалар немесе уәкілетті емес тұлғалар есіктер мен багажник қақпағын құлыптап, қозғалтқышты іске қосуы, тұтандыруды қосуы және осылайша, мысалы, электр әйнек көтергіштері сияқты электр жабдықтарын іске қосуы мүмкін.
- Көлік құралы құлыпталған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдайда олар көлік құралында құлыпталып қалуы және, мүмкін, эвакуациялана алмауы немесе қауіпсіз жерге өздігінен жете алмауы мүмкін. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға, әсіресе кішкентай балаларда, соқтыруы мүмкін.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде тұтандыруды өшіруге қатаң тыйым салынады! Әйтпесе, күтпеген жазатайым оқиғалар орын алуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Әрбір автомобиль кілтінде электрондық компоненттер бар. Кілтті ылғалдан және шамадан тыс дірілден қорғаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автомобиль кілтіндегі түймелі қуат элементінің қызмет ету мерзімі кілтсіз қол жеткізу жүйелерін және пайдаланудың өзге де ерекшеліктерін тұрақты қолдану салдарынан қысқарады.

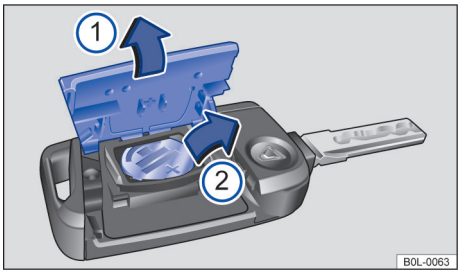
ХАБАРЛАМА

Бұл кілт EAC сертификаттауы бар:

- : Approval symbol for radio systems in Kazakhstan and in countries where radio systems are approved and permitted according to EAC Diretives. ◁

17G012774CA

Түймелі қуат элементін ауыстыру



Сур. 40 Автомобиль кілті: батареяны ауыстыру

→ сур. 40 суреттік белгілеулер:

① Қақпақ

② Таблетка тәрізді батарея

Батареяны компаниямыздың уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады → ⓘ.

– Кілттің өзегін ашыңыз.
– ① кілт қақпағын іліп көтеріңіз. → ⓘ.
– ② «түйме» типті қуат элементін қуат элементі бөлімінен шығарып алыңыз.
– Жаңа «түйме» типті қуат элементін қуат элементі бөліміне басып енгізіңіз. → ⓘ.
– ① қақпақты кілт корпусына қайтадан қысып бекітіңіз.

⚠ ҚАУІПТІ

Диаметрі 20 мм батырмалы қорек элементін жұтып қою немесе оның тыныс жолына түсуі өте қысқа уақыт ішінде тұншығуға немесе ішкі күйіктер салдарынан ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Әрқашан кілттерді, кілт брелоктарын, батареяларды, қосалқы батареяларды және диаметрі 20 мм-ден үлкен басқа батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер батарея бөлігінің қақпағын жабу мүмкін болмаса, қашықтан басқаруды пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Егер біреудің батареяны жұтып қойғанына күдік болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Батареяны дұрыс ауыстырмау автомобиль кілтін зақымдауы мүмкін.
- Жарамсыз батареяларды қолданған кезде автомобиль кілті зақымдалуы мүмкін. Разрядталған батареяны номинал кернеуі, өлшемі және техникалық сипаттамалары дәл сондай жаңа батареямен ғана ауыстыруға рұқсат етіледі.
- Әрқашан аккумуляторлық батареяны жоғарыда сипатталғандай орнатыңыз. Түймелі қорек элементін рұқсатсыз ауыстырудан туындаған кілт зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

Заряды таусылған түймелі қорек элементтерін қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен кәдеге жаратыңыз. ◁

Автомобиль кілтін синхрондау

Егер көлік құралын автомобиль кілтімен құлыптау немесе құлыптан босату мүмкін болмаса, автомобиль кілтін синхрондаңыз немесе ондағы батареяны ауыстырыңыз → бет. 60.

– Кілттің өзегін ашыңыз.
– Қажет болса, жүргізуші есігінің есік тұтқасының қақпағын алыңыз → бет. 65.
– Көлік құралының жанында тұрыңыз.
– Автомобиль кілтіндегі 🔓 түймесін басыңыз.
– Автомобиль кілтін пайдаланып, көлік құралын құлыптан босатыңыз.
– Қажет болса, жүргізуші есігінің есік тұтқасының қақпағын орнатыңыз → бет. 65.

Кілтті синхрондау процесі аяқталды. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Көлік құлыпталмайды немесе құлыптан босатылмайды

Қашықтан басқаруға бөгеттерден, қолайсыз ауа райы жағдайларынан немесе көлік құралына жақын жерде сол жиілік диапазонында жұмыс істейтін басқа таратқыштардан, мысалы, ұялы телефондардан туындайтын кедергілер әсер етуі мүмкін.

Немесе: орталық құлып жүйесі өзін артық жүктемеден қорғау үшін уақытша өшіріледі. ▶

– Жүргізуші есігін жабыңыз.
– **Немесе:** автомобиль кілтін синхрондаңыз → бет. 60.

Индикатор шамы жыпылықтамайды

Егер автомобиль кілтіндегі индикатор шамы түймені басқанда жыпылықтамаса, бұл кілттегі батареяны ауыстыру қажет екенін көрсетеді → бет. 60.

Қосымша автомобиль кілттерін немесе ауыстыруға арналған автомобиль кілттерін компаниямыздың уәкілетті дилерінен алуға болады. ◁

Кілтсіз құлыптау/іске қосу жүйесі ««Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access)»»

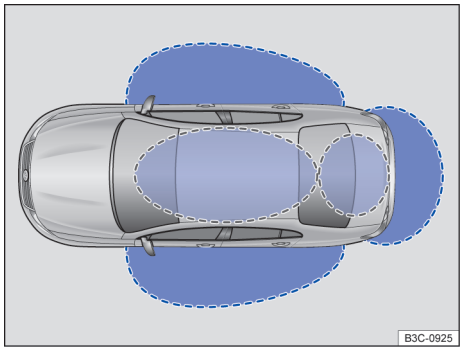
Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

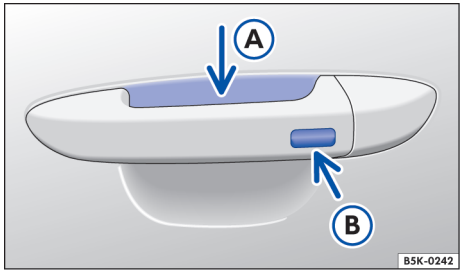
– Keyless Access функциясын пайдаланып, көлік құралын құлыптау және құлыптан босату 61
– Ақаулықтарды іздеу және жою 62

Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесі арқылы көлік құралын кілтсіз-ақ құлыптауға және құлыптан босатуға болады. Ол үшін жарамды автомобиль кілті көлік құралына тікелей жақын жерде болуы тиіс. ◁

Keyless Access функциясын пайдаланып, көлік құралын құлыптау және құлыптан босату



Сур. 41 Keyless Access құлыптау/іске қосу жүйесі: жақындау ауқымы (схемалық көрініс)



Сур. 42 Есік тұтқасы: датчиктің сезу аймағы

Көлік құралын құлыптан босату және құлыптау

Құлыптан босату:

– Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасын ұстап, → сур. 42 Ⓐ құлыптан босату датчик аймағына тигізіңіз.

Құлыптау:

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Жүргізуші есігін немесе алдыңғы жолаушы есігін жабыңыз.
– Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы есігі тұтқасының сыртқы жағындағы Ⓑ құлыптау датчик аймағына тигізіңіз.

Көлік құралын құлыптан босату рәсімі барлық бұрылыс көрсеткіштерінің *екі рет* жыпылықтауымен, ал құлыптау рәсімі барлық бұрылыс көрсеткіштерінің *бір рет* жыпылықтауымен расталады. ▶

17G012774CA

Багажник қақпағын құлыптан босату және құлыптау

Егер көлік құралы құлыптаулы болса және багажник қақпағының жақындау ауқымында → сур. 41 жарамды автомобиль кілті болса, багажник қақпағын ашқан кезде ол автоматты түрде құлыптан босатылады.

Багажник қақпағы жабылғаннан кейін автоматты түрде құлыпталады.

Егер көлік құралы толық құлыптан босатылған болса, багажник қақпағы жабылғаннан кейін **автоматты түрде құлыпталмайды**.

Кілтсіз қол жеткізу және іске қосу жүйесін (Keyless Access) уақытша өшіру

Басқа адамдардың рұқсатсыз құлыптан босатып, көлік құралын іске қосуын болдырмау үшін Keyless Access (Кілтсіз кіру) жүйесін төменде сипатталғандай уақытша өшіруге болады.

– Автомобиль кілтіндегі 🔒 түймесін басып, көлік құралын құлыптаңыз.
– Бұған қоса, бес секунд ішінде есік тұтқасының сыртқы жағындағы → сур. 42 Ⓑ датчигіне бір рет тигізіңіз. Бұл кезде есік тұтқасын ұстауға болмайды.
– Енді Keyless Access уақытша өшірілді.
– Кемінде 10 секунд күтіп, содан кейін есік тұтқасын тартып, жабылғанын тексеріңіз. Бұл кезде есік ашылмауы керек.

Көлік құралын келесі құлыптан босату кезінде оны тек автомобиль кілтімен ғана құлыптан босатуға болады. Көлікті құлыптан босатқаннан кейін Кілтсіз кіру (Keyless Access) жүйесі қайта белсендіріледі.

Ыңғайлы функциялар

Жайлылықпен жабу функциясы барлық терезелерді және электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабады.

– Терезелер мен панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк толық жабылғанша, саусағыңызды Ⓑ датчик аймағында бірнеше секунд ұстап тұрыңыз.

Көлікті құлыптағаннан кейін Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесінің құлыптан босату функциясы бірнеше секундқа өшіріледі, бұл көліктің сәтті құлыпталғанын тексеруге мүмкіндік береді.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы бар көлік құралын тек беріліс селекторы **P** орнында болған кезде ғана құлыптауға болады.

Құлыптан босату сенсорына екі рет тигенде, бір есік бұрын ашылған болса да, барлық есіктер құлыптан босатылады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Keyless Access жүйесі жұмыс істемейді.

Есік тұтқасының қатты ластануы датчиктердің жұмысына әсер етуі мүмкін.

– Датчиктердің сезімтал бетін тазалаңыз.

Барлық бұрылыс көрсеткіштері төрт рет жыпылықтайды

Көлікті құлыптап, соңғы есік немесе жүксалғыш қақпағы жабылған кезде, көлікті құлыптау үшін пайдаланылған кілт әлі де салонда қалған.

Көлік құралының жинақталуына байланысты аспаптар комбинациясының дисплейінде нұсқау көрсетілуі, сондай-ақ дыбыстық сигнал берілуі мүмкін.

– Кілтті шығарып алып, көлік құралын қайтадан құлыптаңыз.
– Есіктің екі минут ішінде ашық болуына көз жеткізіңіз, әйтпесе есіктер автоматты түрде құлыпталады және оларды құлыптан босату үшін басқа жарамды автомобиль кілтін пайдалану қажет болады.

Датчикті автоматты түрде өшіру функциясы

Keyless Access (кілтсіз қол жеткізу) жүйесі:
келесі жағдайларда датчиктер автоматты түрде өшеді:

– Көлік ұзақ уақыт бойы құлыптан босатылмады немесе құлыпталмады.
– Белгілі бір сенсордың сезу аймағын шамадан тыс жиі белсендіру.

Датчикті қайта белсендіру:

– Автомобиль кілтіндегі 🔒 түймесін басып, көлік құралын құлыптан босатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Модель жабдығына байланысты, егер жарамды автомобиль кілті жақындау ауқымында болса және есік тұтқасындағы датчик аймағына күшті су немесе бу ағыны бағытталса, датчиктер ▶

белсенуі мүмкін. Егер кемінде бір терезе ашық болса және есік тұтқасындағы датчиктер үздіксіз белсенді күйде тұрса, барлық терезелер автоматты түрде жабылады. Есік тұтқасындағы сенсор аймағына бағытталған су немесе бу ағыны қысқа уақытқа тоқтап, содан кейін қайта бағытталса, барлық терезелер автоматты түрде ашылуы мүмкін → бет. 61.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде **Қате: кілтсіз қол жеткізу жүйесі** хабарламасы пайда болса, Keyless Access жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Егер көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса немесе ол анықталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Егер автомобиль кілті басқа радиосигналдармен (мысалы, ұялы телефон т.б.) экрандалса немесе заттармен (мысалы, алюминий қорап, компьютер, портфель т.б.) жабылса, осындай жағдай да орын алуы мүмкін → бет. 116. ◁

Есіктер және орталық құлыптау жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүргізуші есігіндегі индикатор шамы 64
– Автоматты құлыптау және құлыптан босату 64
– Орталық құлып түймесі 65
– Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босату немесе құлыптау 65
– Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау 66
– Балалар қауіпсіздік құлпы 67
– Ақаулықтарды іздеу және жою 67

Автомобиль кілті немесе орталық құлыптау жүйесі істен шыққанда, есіктер мен жүксалғыш қақпағын қолмен құлыптауға немесе құлыптан босатуға болады .

Орталық құлыптау жүйесі арқылы барлық есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын бағының қақпағын құлыптауға және құлыптан босатуға болады.

Тұтандыру сөндірілген болса немесе жүргізуші көлік құралынан шығар алдында қозғалтқышты сөндірсе, көлік құралын құлыптауға болады.

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі → бет. 20 таңба бір немесе бірнеше есіктің толық жабылмағанын көрсетеді.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– Қажет болған жағдайда көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
– Тиісті есікті ашып, содан кейін қайта жабыңыз.

Тұтандыру сөндірілген кезде бұл таңба әлі де көрінеді, барлық есіктер жабылып, көлік құлыпталғаннан кейін бірнеше секундта өшеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, толық жабылмаған есік кенеттен ашылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Бұл кезде дереу тоқтап, есікті жабыңыз.
- Барлық есіктердің мықтап жабылып, құлыпталғанына көз жеткізіңіз, жабық есік шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс.
- Есіктерді олардың қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана жабыңыз .

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есік шектеуішпен ұсталып тұрса, қатты жел кезінде немесе көлік құралы еңістe тұрған жағдайда есік күтпеген жерден жабылып қалуы мүмкін!

- Есіктерді ашқанда және жапқанда есік тұтқасын әрқашан мықтап ұстаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есіктер мен жүксалғыш қақпағын ашу/жабу аймағы қауіпті аймақ болып табылады, абай болыңыз.

- Есіктер мен жүксалғыш қақпағын ашқанда немесе жапқанда абай болыңыз, есік немесе қақпақ пен шанақ арасында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз. ▶

17G012774CA

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орталық құлып жүйесін дұрыс пайдаланбау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Орталық құлып жүйесі барлық есіктерді құлыптайды. Көлік құралын ішінен құлыптау есіктердің кездейсоқ ашылуын және бөгде адамдардың көлік құралына кіруін болдырмауы мүмкін. Бірақ апат немесе төтенше жағдай кезінде құлыпталған есік жолаушыларды құтқаруды кешіктіруі мүмкін.
- Балалар немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз, барлық есіктерді ішінен орталық құлып түймесінің көмегімен құлыптауға болады. Егер олар қараусыз көлік құралында қалдырылса, өте жоғары немесе өте төмен температураның әсеріне ұшырауы мүмкін.
- Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе кішкентай балаларда.
- Құлыпталған көлік құралының ішінде адамды қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдай болған кезде көлікте қалған адамдар көліктен шыға алмауы, өздігінен қауіпсіз шығуы немесе өзін-өзі құтқаруы мүмкін емес.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Көлікті апаттық жағдайда қолмен жауып немесе ашып, бөлшектерді шешіп-орнатқан кезде көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін өте сақ болу керек, әсіресе жүргізуші есігіндегі индикатор шамын зақымдап алмауға назар аударыңыз. ◁

Жүргізуші есігіндегі индикатор шамы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.**

Орталық құлып жүйесінің индикатор шамы жүргізуші есігінде орналасқан → бет. 9.

Көлік құралын құлыптау: Қызыл LED индикатор шамы шамамен екі секунд жылдам жыпылықтайды, (модель жабдығына байланысты) тағы ондаған секунд жанып тұруы мүмкін, содан кейін баяу жыпылықтайды. Егер көлік құралы жүргізуші есігіндегі орталық құлып түймесімен құлыпталса, индикатор шамы *жыпылықтамайды* → бет. 9. ◁

Автоматты құлыптау және құлыптан босату

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.**

Орталық құлып жүйесінің параметрлерін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы орнатуға болады → бет. 28.

Автоматты құлыптау (Auto Lock)

Көлік құралының жылдамдығы шамамен 15 км/сағ-тан жоғары болған кезде, ол автоматты түрде құлыпталады. Көлік құралы құлыпталған кезде орталық құлып түймесіндегі индикатор шамы 🔒 сары түспен жанып тұрады.

Автоматты құлыптан босату (Auto Lock)

Төмендегі жағдайлардың бірі орындалса, барлық есіктер мен багажник қақпағы автоматты түрде құлыптан босатылады:

– Көлік құралы тоқтатылған және автомобиль кілті алынған кезде.
– Беріліс селекторы **P** орнында болып, тұтандыру өшірулі болғанда.
– **Немесе:** Көлік тоқтап тұрғанда және 🔓 түймесі басылғанда.
– **Немесе:** Көлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен болғанда, есікті ашу тұтқасын тартыңыз.
– **Немесе:** Қауіпсіздік жастығы апат кезінде ашылғанда → бет. 41.

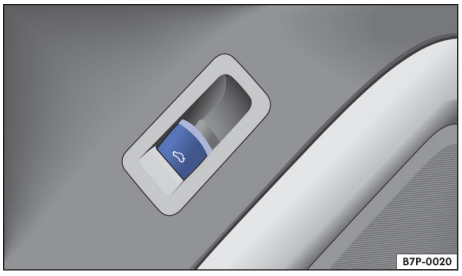
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады, бұл құтқарушыларға салонға кіруге мүмкіндік береді. ◁

Орталық құлып түймесі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.



Сур. 43 Жүргізуші есігінің ішкі жағында: орталық құлыпты басқару түймесі



Сур. 44 Жүргізуші есігінің ішкі жағында: багаж бөлімінің қақпағын құлыптан босату механизмі

→ сур. 43 және → сур. 44 элементінің белгіленуі:

- Көлік құралын құлыптан босатыңыз.
- Көлік құралын құлыптаңыз.
- Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) құлыптан босатыңыз.

Егер тек жүргізуші есігіндегі түймесін жоғары тартсаңыз, тек багажник қақпағы ашылады. Барлық есіктер құлыптаулы күйінде қалады.

Барлық есіктер жабық болғанда, тұтандыру қосулы немесе өшірулі екеніне қарамастан, орталық құлыптау түймесі қалыпты жұмыс істейді.

Егер көлік құралы автомобиль кілтімен құлыпталса, орталық құлыпты басқару түймелері жұмыс істемейді.

Егер көлік ішінен орталық құлыпты басқару түймесі арқылы құлыпталса, онда:

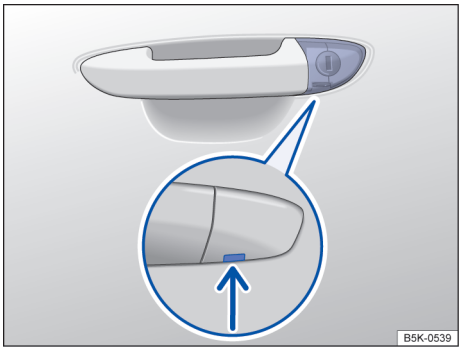
- Барлық есіктер жабылып, құлыпталған кезде түймедегі индикатор шамы сары түспен жанады.
- Ұрлыққа қарсы сигнализация *іске қосылмайды*.

Есікті ішінен есік ашу тұтқасын тартып ашуға болады. Есік ашылғаннан кейін түймедегі индикатор шамы өшеді. Ашылмаған есіктер мен багажник қақпағы құлыптаулы күйінде қалады және оларды сыртынан ашу мүмкін емес.

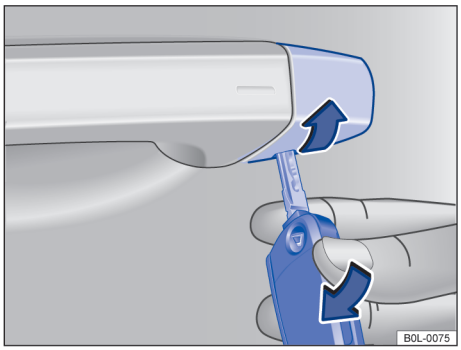
Ашылған жүргізуші есігі бір уақытта құлыпталмайды. ◁

Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босату немесе құлыптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.



Сур. 45 Жүргізуші есігінің тұтқасы: жасырын есік құлып цилиндрі ▶



Сур. 46 Жүргізуші есігінің тұтқасы: қақпақты көтеріп алу

Жүргізуші есігін қолмен құлыптағаннан кейін барлық есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз. Егер есіктерді құлыптау мүмкін болмаса, оларды қолмен құлыптаңыз;

Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босатқанда тек жүргізуші есігі ғана құлыптан босатылады;

– Қақпақ шешілгенше есік тұтқасын сыртқа қарай тартыңыз.
– Кілттің жүзін жүргізуші есігінің тұтқасындағы ойыққа төменнен енгізіңіз.
– Сұқ саусағыңызды кілт жүзінің астына қойыңыз.
– Автомобиль кілтімен қақпақты көрсеткі бағыты бойынша көтеріңіз → сур. 46.
– Автомобиль кілтін құлып цилиндріне енгізіңіз және көлік құралын құлыптаңыз немесе құлыптан босатыңыз.
– Есікті ашу тұтқасын сыртқа қарай тартып, қақпақты қайта орнына қойыңыз.

Егер көлік қолмен құлыпталса, кілтсіз кіру (Keyless Access) жүйесі → бет. 61 іске қосылмайды.

Қолмен құлыптан босатқан кездегі ерекшеліктер

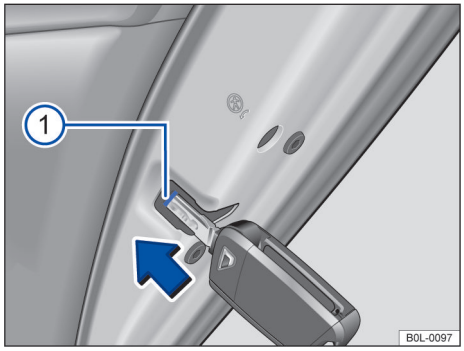
– Жүргізуші есігін ашқан кезде ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылуы мүмкін → бет. 63.
– Құлыптан босатқаннан кейін апаттық іске қосуды орындау қажет → бет. 116.
– Тұтандыруды қосып, ұрлыққа қарсы дабылды өшіруге болады.

Қозғалтқыштың электрондық иммобилайзері жарамды көлік кілтін анықтайды.

Көлік құралын механикалық кілтпен қолмен құлыптаған кезде ұрлыққа қарсы дабыл белсендірілмейді → бет. 63. ◁

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.



Сур. 47 Оң жақ есікті құлыптау құрылғысының жанында: апаттық кілтпен көлік құралын құлыптау

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді жеке-жеке қолмен құлыптауға болады.

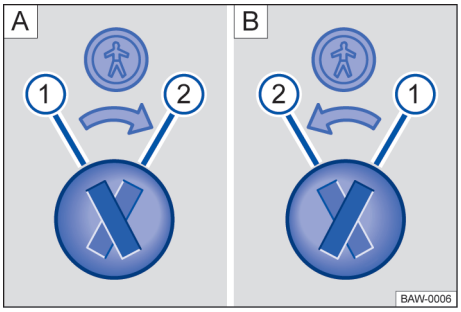
– Есікті ашыңыз.
– Кілттің жүзін немесе механикалық кілтті ойыққа → сур. 47 ① кіргізіп, ойықтағы бекіткіш сарт етіп бекігенше көрсеткі бағыты бойынша ішке қарай басыңыз.
– Есіктерді жабыңыз.
– Есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз.
– Қажет болса, жоғарыдағы әдіспен басқа есіктерді құлыптаңыз.
– Көлік құралын тез арада уәкілетті дилерге тексертіңіз.

Автомобиль немесе тиісті есік ішінен ашылғанда қолмен құлыпталған есік қайта құлыптан босатылады.

Есікті ішінен есік ашу тұтқасын тартып құлыптан босатуға және ашуға болады. ◁

Балалар қауіпсіздік құлпы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.



Сур. 48 Балалардан құлыптау: Ⓐ Сол жақ артқы есік, Ⓑ Оң жақ артқы есік.

→ сур. 48 Ескертпелер:

① Балалар қауіпсіздік құлпы өшірулі.

② Балалардан құлыптау қосулы.

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы есіктердің ішінен ашылуына жол бермейді.

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы қосулы кезде артқы есікті тек сыртынан ғана ашуға болады.

Балалардан құлыптауды қосу және өшіру

– Көлік құралын құлыптан босатыңыз және тиісті артқы есікті ашыңыз.

– Ойықты тиісті қалыпқа ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы қосулы кезде артқы есікті ішінен ашу мүмкін емес.

- Көлікті құлыптаған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды салонда жалғыз қалдыруға болмайды, әйтпесе олар көлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін. Төтенше жағдайда олар көлік құралының ішінде құлыптаулы қалып, өз бетімен қауіпсіз жерге шыға алмауы мүмкін. Көлік құралында құлыптаулы қалған адамдар көлік ішіндегі өте жоғары немесе өте төмен температураның әсеріне ұшырауы мүмкін.
- Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе балаларда. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 63.

Индикатор шамы үздіксіз жанады

Есіктегі қызыл LED индикаторы тез жыпылықтап, содан кейін тұрақты жанып тұрады.

Құлыптау жүйесінде ақаулық бар.

– Мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды

Көлік құралын құлыптаған кезде растау ретінде бұрылыс көрсеткіштері *жыпылықтамайды*:

– Кемінде бір есік немесе багаж бөлімінің қақпағы ашық.

– **Немесе:** Ыңғайлы жабу кезінде барлық электр әйнек көтергіштер мен панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк әлі толық жабылмаған.

Автоматты құлыптау

Егер төмендегі барлық шарттар орындалса, көлік құралы шамамен 45 секундтан кейін қайтадан автоматты түрде құлыпталады.

– Көлік құралы құлыптан босатылды, бірақ ашылмады.

– Тұтандыру қосылмаған.

– Багаж бөлімінің қақпағы ашылмаған.

Басқа автомобиль кілтімен құлыптаған кездегі көлік құралының әрекеті

Кілтсіз кіру жүйесі (Keyless Access): Егер көлік құралы басқа кілтпен сыртынан құлыпталса, көлік ішіндегі кілт бұғатталады және онымен қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды → бет. 116. Қозғалтқышты осы кілтпен қайта іске қосуға рұқсат алу үшін көлік ішіндегі автомобиль кілтіндегі 🔓 түймесін басыңыз. ▶

17G012774CA

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін көлік құралын құлыптау

Егер жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылса, бүкіл көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады. Жол-көлік оқиғасынан кейін зақымдану дәрежесіне байланысты көлік құралын келесідей құлыптауға болады:

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Жүргізуші есігін ашып, содан кейін жабыңыз.
– Көлік құралын құлыптаңыз.

Егер 12-вольтты аккумулятор немесе автомобиль кілтіндегі батарея әлсіреген немесе разрядталған болса, Keyless Access функциясы арқылы көлік құралын құлыптау немесе құлыптан босату мүмкін болмауы мүмкін. Көлік құралын қолмен құлыптан босатуға немесе құлыптауға болады → бет. 63.

Егер көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса немесе ол анықталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Бұл, егер автомобиль кілті басқа радиосигналдармен (мысалы, ұялы телефон т.б.) экрандалса немесе заттармен (мысалы, алюминий қорап, компьютер немесе портфель т.б.) жабылса, орын алуы мүмкін → бет. 116. ◁

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі есіктерді, қозғалтқыш бөлімінің қақпағын және багаж қақпағын бақылайды.

Ұрлыққа қарсы сигнализация көлік құралы құлыпталғанда автоматты түрде іске қосылады.

Егер көлік құралы рұқсат етілмеген автомобиль кілтімен ашылса, ұрлыққа қарсы сигнализация жүйесі іске қосылып, бірнеше минут бойы дыбыстық және жарық ескерту сигналдарын береді.

Сигнализация қашан іске қосылады?

– Автомобиль кілтімен механикалық түрде құлыптан босатылған есікті ашқан кезде.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашқан кезде.
– Жүксалғыш қақпағын ашқан кезде.
– Жарамсыз кілтпен тұтандыруды қосқан кезде.

Дабыл сигналын өшіру

– Автомобиль кілтіндегі құлыптан босату түймесі арқылы көлік құралын құлыптан босатыңыз.
– Keyless Access жүйесімен жабдықталған көлік құралдары: есік тұтқасын → бет. 61 ұстаңыз.

12-вольтты аккумулятор әлсіз немесе разрядталған жағдайда ұрлыққа қарсы сигнализация тиісінше жұмыс істемейді. ◁

Багаж бөлімінің қақпағы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүксалғыш қақпағын ашу және жабу 69
– Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) апаттық құлыптан босату 70
– Ақаулықтарды іздеу және жою 71

Багаж бөлімінің қақпағы есіктермен бірге құлыптан босатылады және құлыпталады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) құлыптан босату, ашу немесе жабу кезінде абай болмау немесе қате әрекет ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Сондықтан багаж бөлімінің қақпағын жапқанда абай болыңыз, жарақаттануды болдырмау үшін багаж бөлімінің қақпағы мен жақтау арасында ешкімнің жоқтығына әрдайым көз жеткізіңіз.
- Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жапқаннан кейін оның сенімді жабылғанын мұқият тексеріңіз, қозғалыс кезінде оның өздігінен ашылуын болдырмаңыз. Жабық артқы есік (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, жүксалғыш қақпағы әрқашан жабық болуы керек, бұл қозғалтқыштың зиянды газдарының салонға енуін болдырмайды! ▶

- Көлік құралы пайдаланылмаған кезде багажник қақпағын және барлық есіктерді жауып, құлыптаңыз. Жабар алдында көлік құралының ішінде ешкімнің қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Багаж бөлімінің қақпағы ашық болған кезде ешбір жағдайда балаларды қараусыз қалдыруға болмайды. Балалар багаж бөліміне кіріп, қақпақты жауып, ішінде құлыпталып қалуы мүмкін. Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе кішкентай балаларда.
- Балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдырмаңыз, өйткені олар көлік кілтімен немесе орталық құлыптау түймесімен көлік құралын құлыптап, өздерін ішінде құлыптап қоюы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағын дұрыс немесе бақылаусыз құлыптан босату немесе ашу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Жүксалғыш қақпағына багажник орнатылып, оған жүк салынған болса, қақпақтың құлыптан босатылғанын дұрыс анықтау мүмкін болмауы мүмкін. Құлыптан босатылған багаж бөлімінің қақпағы көлік қозғалысы кезінде кенеттен ашылып кетуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер багажник қақпағында қалың қар жиналса немесе оған ауыр жүктеме түссе, багажник қақпағы қосымша салмақтың әсерінен өздігінен жабылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

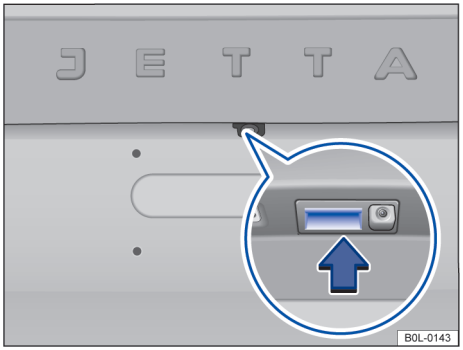
- Жүксалғыш қақпағын қалың қар басып тұрса немесе оған жүк (мысалы, багажникке) бекітілген болса, жүксалғыш қақпағын ашуға қатаң тыйым салынады.
- Багажник қақпағын ашар алдында қарды алып тастаңыз немесе жүкті шешіңіз.

ХАБАРЛАМА

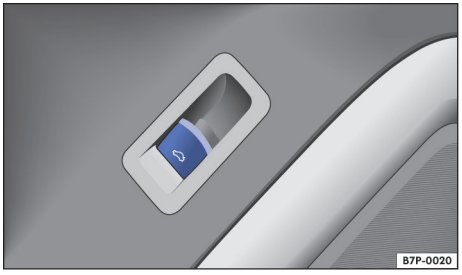
Багаж бөлімінің қақпағын ашу механизмін жүкті ұстап тұру немесе бекіту үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе багажник қақпағы зақымданып, жабу мүмкін болмай қалады. ◁

Жүксалғыш қақпағын ашу және жабу

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.



Сур. 49 Багажник қақпағын көліктің сыртынан ашу



Сур. 50 Жүргізуші есігінің ішкі жағында: багаж бөлімінің қақпағын құлыптан босату механизмі ▶

Жүксалғыш қақпағын ашу

– Багажник қақпағы автоматты түрде ашылғанша көлік кілтіндегі түймесін басып тұрыңыз; содан кейін багажник қақпағын қолмен максималды ашылу күйіне дейін көтеріп, багажник қақпағының тіреуіш штангасы шектеуші буферлік механизмге → ⚠ толығымен кіргеніне көз жеткізіңіз.
– **Немесе**: Багажник қақпағы автоматты түрде ашылғанша жүргізуші есігіндегі → сур. 50 түймесін жоғары тартыңыз.
– **Немесе**: Көлік кілтіндегі түймесін бір рет басып багажник қақпағын құлыптан босатқаннан кейін немесе көлік толық құлыптан босатылғаннан кейін; → сур. 49 түймесін (көрсеткі) басу арқылы багажник қақпағын ашыңыз, содан кейін багажник қақпағын қолмен максималды ашылу күйіне дейін көтеріп, багажник қақпағының тіреуіш штангасы шектеуші буферлік механизмге → ⚠ толығымен кіргеніне көз жеткізіңіз.

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабу

– Багаж бөлімі қақпағының ішкі қаптамасындағы ойықтан ұстап, қақпақ құлыбына → ⚠ түскенше сәл күшпен төмен тартыңыз.

Есіктер құлыпталған кезде багажник қақпағы да құлыпталады.

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі хабарлама багажник қақпағының жабылмағанын немесе дұрыс жабылмағанын → бет. 20 көрсетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Багажник қақпағының құлап, адамдарға ауыр жарақат келтіруіне жол бермеу үшін оны талаптарға сай дұрыс ашуды ұмытпаңыз.

- Багажник қақпағының тіреуіш штангасы құлап, адамдарды жарақаттамауы үшін оны шектеуші буферлік механизмге толығымен кіргізіңіз.
- Багажник қақпағының кез келген күйде ілініп тұруына кепілдік берілмейді, сондықтан ашудың бүкіл процесі кезінде оны қолмен басқару және қауіпсіздікті қамтамасыз ету қажет.

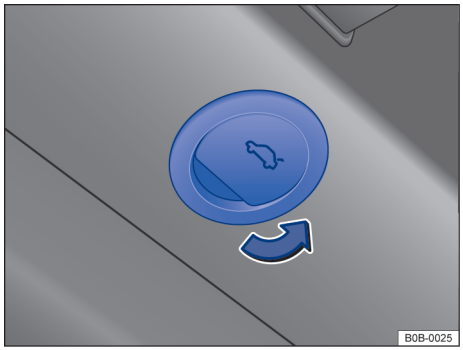
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағын дұрыс немесе бақылаусыз жабу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

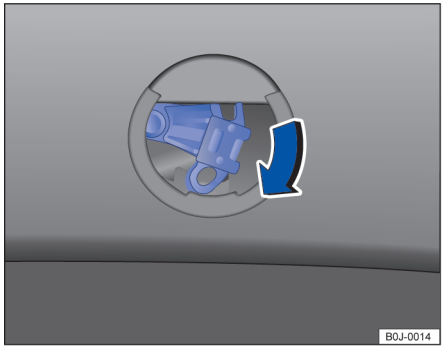
- Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жапқан кезде қолыңыздың оның қозғалыс аймағынан уақтылы алып тасталғанына көз жеткізіңіз. ◁

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) апаттық құлыптан босату

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.



Сур. 51 Багаж бөлімінің қақпағында: дөңгелек қақпақты шешу



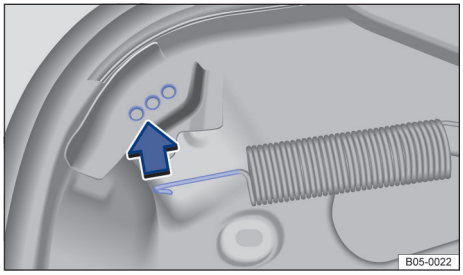
Сур. 52 Жүксалғыштан: жүксалғыш қақпағын қолмен ашыңыз ▶

Борттық 12 вольтты аккумулятор тым қатты разрядталғанда немесе ажыратып-қосқыш механизмі зақымдалғанда, багажник қақпағын қолмен ашу қажет болуы мүмкін.

– Қажет болған жағдайда артқы орындықтың арқалығын алға қарай бүктеңіз → бет. 80.
– Көлік құралының ішінен багаж бөлімінің қақпағына қол жеткізу үшін багаж бөліміндегі барлық заттарды алыңыз.
– → сур. 51 көрсеткі бағытымен багаж бөлімінің қақпағының төсеміндегі дөңгелек қақпақты шешіңіз.
– Көрсеткі бағытымен → сур. 52 босату тетігін басыңыз, багаж бөлімінің қақпағы құлыптан босатылады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.



Сур. 53 Багаж бөлімінде: Кергіш серіппенің ілу саңылауының орнын реттеу

Багаж бөлімінің қақпағын ашу немесе жабу мүмкін емес

– Багаж бөлімінің қақпағының бөгетке тіреліп, бұғатталмағанын тексеріңіз. Багажник қақпағын қолмен жылжытуға болады. Ол үшін үлкен күш қажет болуы мүмкін.

Багаж бөлімінің қақпағы нашар ашылады/жабылады

Қоршаған орта температурасы 0°C-тан төмен болғанда, багажник қақпағын ашу механизмі ашылған багажник қақпағын әрқашан автоматты түрде көтере алмауы мүмкін, сондықтан мұндай жағдайда багажник қақпағын қолмен көтеру қажет.

Багажник қақпағы автоматты түрде ашылмайды

Багажник қақпағын бірнеше рет пайдаланғаннан кейін оның автоматты түрде ашылмау жағдайы туындауы мүмкін, бұл кезде кергіш серіппенің ілу саңылауының орнын қолмен реттеу арқылы ашу күшін → сур. 53 реттеуге болады. ◁

Электр әйнек көтергіштері

Электр әйнек көтергіштерін ашу және жабу

Есікте орналасқан электр әйнек көтергіштің түймесі → бет. 9.

Электр әйнек көтергіштерін ашу: түймені басыңыз. Электр әйнек көтергіштерін жабу: түймені жоғары тартыңыз.

Артқы есіктердегі электр әйнек көтергіштерінің түймелерін сөндіру: түймені басыңыз.

Тұтандыру сөндірілгеннен кейін, егер жүргізуші есігі мен алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр әйнек көтергіштерін түймелер арқылы бірнеше минут бойы басқаруға болады.

Бір басумен ашу және жабу функциясы

Бір басумен ашу және жабу функциясы электр әйнек көтергіштерін толық ашуға немесе жабуға мүмкіндік береді, бұл үшін тиісті түймені басып тұрудың қажеті жоқ.

Бір рет басып жабу: тиісті электр әйнек көтергішінің түймесін екінші орынға дейін жоғары қарай қысқа уақытқа тартып, жіберіңіз, сонда әйнек толығымен жабылады.

Бір рет басып ашу: тиісті әйнектің түймесін төмен қарай екінші орынға дейін қысқа уақытқа басып, жіберіңіз, сонда әйнек толығымен ашылады.

Бір рет басу функциясын тоқтату: бір рет басу функциясын тоқтату үшін тиісті электр әйнек көтергіштің түймесін қайтадан басыңыз немесе тартыңыз. ▶

17G012774CA

Бұдан басқа, электр әйнек көтергіштерді ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде іске қосуға/сөндіруге болады → бет. 28.

Ыңғайлы ашу және жабу

Тұтандыру сөндірілген кезде, көлік сыртынан автомобиль кілтін пайдаланып, электр әйнек көтергіштерді ашуға және жабуға болады:

– Автомобиль кілтіндегі құлыптау немесе құлыптан босату түймесін басып ұстап тұрыңыз.
– *Кілтсіз құлыптау/оталдыру жүйесімен (Keyless Access) жабдықталған модельдер:* автомобиль кілті тікелей жақын жерде болғанда, есік тұтқасындағы құлыптау датчигінің сезу аймағына саусағыңызды электр әйнек көтергіштер жабылғанша бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз → бет. 61.
– Бұл функцияны үзу үшін құлыптау немесе құлыптан босату түймесін жіберіңіз **немесе** датчиктен саусағыңызды алыңыз.

Ол үшін көлік құралына жақын жерде жарамды автомобиль кілті болуы керек. Барлық электр әйнек көтергіштер мен электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктер жабылғаннан кейін растау ретінде барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

Жайлылықпен ашу функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде баптауға болады → бет. 28.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр әйнек көтергіштерін дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Есіктер мен терезелерді ашқанда немесе жапқанда, әйнектердің қозғалыс аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Көлікті құлыптаған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды салонда жалғыз қалдыруға болмайды, себебі төтенше жағдайда олар есіктер мен терезелерді өздігінен аша алмауы мүмкін.
- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде, егер жүргізуші есігі мен алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр әйнек көтергіштерін түймелер арқылы басқаруға болады.
- Балаларды артқы орындықта тасымалдаған кезде, олардың терезелерді ашуға немесе жабуға мүмкіндігі болмауы үшін артқы электр әйнек көтергіштерді қауіпсіздік түймесімен өшіріңіз.

ХАБАРЛАМА

- Электр әйнектер ашық тұрғанда, кенеттен жауған жаңбыр көліктің ішкі жабдықтарын суландырып, көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Терезе әйнегіне қосымша қорғаныш үлдірін жағу кезінде сұйықтықтың көлік құралының құрғақ аймағына түсуіне және электрондық басқару блоктарының суланууына жол бермеңіз, әйтпесе электрондық басқару блоктары мен электр әйнек көтергіштер жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Электр әйнек көтергіштерінде ақаулық болған жағдайда автоматты ашу және жабу функциялары, сондай-ақ кері қайтару функциясы жұмыс істемейді. Мұндай жағдайда жүйені мүмкіндігінше тезірек уәкілетті дилерде тексерту қажет.

Жайлылықпен ашу және жабу функциясы барлық электр әйнек көтергіштерінде бір түрту арқылы ашу және жабу функциясы белсендірілген кезде ғана жұмыс істейді. ◁

Электр әйнек көтергіштерінің қысылудан қорғау функциясы

Электр әйнек көтергіштер үшін кері қайтару функциясы терезелер жабылған кезде жолаушылардың жарақат алу қаупін тиімді азайтуы мүмкін.

Егер қандай да бір терезе жүрісінің ауырлауына немесе кедергіге байланысты автоматты түрде көтерілгенде (жабылғанда) тоқтап қалса, сол терезенің бір рет басып жабу функциясы бірден жұмыс істеуін тоқтатады, ал әйнек автоматты түрде төмен түсіп ашылады → ⚠.

– Терезенің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Терезені қайтадан жабуға әрекет жасаңыз. ▶

– Егер терезені жабу процесі қайтадан үзілсе, кері қайтару функциясы бірнеше секундқа өшіріледі.
– Егер терезені әлі де жабу мүмкін болмаса, әйнек ағымдағы қалпында тоқтайды. **Кері қайту функциясынсыз** әйнекті жабу үшін түймені бірнеше секунд ішінде тағы бір рет басыңыз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кері қайтару функциясынсыз электр әйнек көтергіштерді жабу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Электр әйнек көтергіштерін пайдаланған кезде әрқашан сақ болыңыз.
- Әйнектерді жабуға тек олардың қозғалу аймағында адамдар болмаған жағдайда ғана жол беріледі, әсіресе жабу кезінде кері қайтару функциясы белсенді болмаса.
- Қысуға қарсы функция әйнек жақтауы аймағындағы саусақтарды немесе дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды. Қысылып қалудан сақ болыңыз!

Автомобиль кілтімен терезелерді жайлылықпен жабу кезінде де кері қайтару функциясы жұмыс істейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Бір рет басып ашу және жабу функциясының істен шығуы

Егер терезелер толық жабылмаған кезде 12-вольтты борттық аккумулятор ажыратылса немесе заряды таусылса, бір рет басып ашу және жабу функциясы жұмыс істемейді. Функцияны келесідей қайта орнату керек.

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
– Тиісті терезенің түймесін жоғары тартып, оны осы қалыпта бірнеше секунд ұстап тұрыңыз.
– **Түймені босатыңыз, содан кейін оны қайтадан жоғары тартып, осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Осылайша, автоматты ашу және жабу функциясы қалпына келтіріледі.

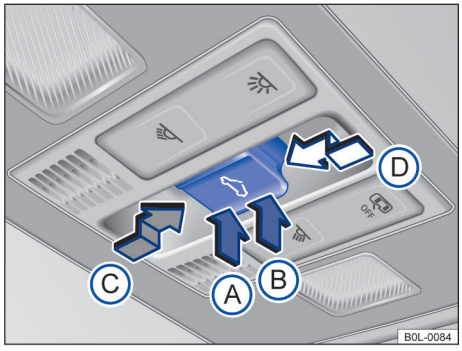
Бір рет басу функциясын жекелеген әйнектер үшін де, бірнеше әйнек үшін бір уақытта да жоғарыда аталған әдіспен қалпына келтіруге болады.

Кері қайтару функциясынсыз әйнектерді жабу

– Түймені басып ұстап тұрып, бірнеше секунд ішінде әйнекті қайтадан жабуға әрекет жасаңыз. **Бұл кезде жүйе терезе әйнегінің көтерілу жолының кішкене бөлігіне кері қайтару функциясын өшіреді!**
– Егер жабу процесі бірнеше секундтан артыққа созылса, кері қайтару функциясы қайтадан іске қосылады. Егер терезені жабу кезінде қайтадан кедергіге тап болсаңыз немесе жүріс қиындаса, терезе тоқтап, содан кейін автоматты түрде қайтадан ашылады.
– Егер терезені әлі де жабу мүмкін болмаса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашу және жабу



Сур. 54 Автомобиль төбесі: панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің түймесі

түймесінің екі қалпы бар. **1-ші қалып:** Люкті толық немесе ішінара көтеру, ашу және жабу. **2-ші қалып:** түймені басу арқылы люкті тиісті шекті қалыпқа автоматты түрде жылжытуға болады. Автоматты қозғалысты тоқтату үшін түймені қайтадан басыңыз. ▶

17G012774CA

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру, ашу және жабу

– *Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру:* → сур. 54 Ⓑ түймесін 1-ші қалыпқа басыңыз. Автоматты жылжыту: Ⓑ түймесін 2-ші қалыпқа басыңыз.
– *Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабу:* Ⓐ түймесін 1-ші қалыпқа басыңыз. Автоматты жылжыту: Ⓐ түймесін 2-ші қалыпқа басыңыз.
– *Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашу:* Ⓒ түймесін 1-ші қалыпқа басыңыз. Жайлы қалыпқа автоматты жылжыту: Ⓒ түймесін 2-ші қалыпқа басыңыз.
– *Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабу:* Ⓓ түймесін 1-ші қалыпқа басыңыз. Автоматты жылжыту: Ⓓ түймесін 2-ші қалыпқа басыңыз.
– *Автоматты түрде ашу немесе жабу процесін тоқтату:* Ⓒ немесе Ⓓ түймесін қайтадан басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті абайсызда немесе бақылаусыз пайдалану ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті люктің қозғалу аймағында ешкім болмаған кезде ғана ашыңыз немесе жабыңыз.
- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
- Балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады, әсіресе олардың автомобиль кілтіне қол жеткізуі болса. Автомобиль кілтін бақылаусыз пайдалану көлік құралын құлыптауға, қозғалтқышты іске қосуға, тұтандыруды қосуға және люкті басқаруға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігі ашылмаған жағдайда, тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әлі де басқаруға болады.

! ХАБАРЛАМА

- Қысқы температураларда төбедегі электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашар немесе көтерер алдында көлік құралының төбесін әрқашан мұз бен қардан тазалау керек.
- Көлік құралынан шығар алдында немесе жаңбыр басталғанда электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әрқашан жабыңыз. Әйтпесе ашық люк арқылы жаңбыр суы көлік ішіне ағып кіріп, көліктің электр жүйесін және басқа бөлшектерін қатты зақымдауы мүмкін.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің бағыттаушыларынан жапырақтарды және басқа да бекітілмеген заттарды шаңсорғышпен немесе қолмен жүйелі түрде алып тастаңыз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкте ақаулық болған кезде кері қайту функциясы тиісінше жұмыс істемейді. Мұндай жағдайда Volkswagen дилерлік орталығында әйнек төбені дереу тексертіп, жөндетіңіз. ◁

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ыңғайлы түрде ашу немесе жабу

Ыңғайлы ашу және жабу

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көлік құралының сыртынан автомобиль кілтінің көмегімен ашуға және жабуға болады:

– Автомобиль кілтіндегі құлыптан босату немесе құлыптау түймесін басып ұстап тұрыңыз. Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру немесе жабу.
– *Кілтсіз құлыптау/оталдыру жүйесімен (Keyless Access) жабдықталған модельдер:* есік тұтқасындағы құлыптау датчигінің сезу аймағына саусағыңызды электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылғанша бірнеше секунд бойы тигізіп тұрыңыз → бет. 73.
– Осы функцияны үзу үшін құлыптау немесе құлыптан босату түймесін жіберіңіз. ▶

Жайлылықпен жабу функциясы барлық терезелерді және электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабады. Барлық әйнектер мен панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылғаннан кейін растау ретінде барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің жұмысын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **автомобиль параметрлері** мәзірінде баптауға болады → бет. 28. ◁

Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің кері қайту функциясы

Кері қайтару функциясы қысылып қалу кезіндегі жарақат алу қаупін төмендетеді → ⚠. Егер панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылу кезінде кедергіге тап болса, ол дереу қайтадан ашылады.

– Төбедегі люктің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Төбедегі люкті тағы бір рет жауып көріңіз.
– Егер әйнек төбенің қозғалысына кедергі болып, оны жабу мүмкін болмаса, оны кері қайтару функциясынсыз жабуға болады.

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті кері қайту функциясынсыз жабу

– (⌓) түймесін 2-ші (→ сур. 54 Ⓓ) қалыпқа басып, шыны төбе толық жабылғанша ұстап тұрыңыз.
– **Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк кері қайту функциясынсыз жабылды.**
– Егер төбедегі люкті әлі де жабу мүмкін болмаса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және төбедегі люкті тексертіңіз.

Жабу процесі кезінде ауыстырғышты жіберіп қойсаңыз, әйнек төбе автоматты түрде ашылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті кері қайту функциясынсыз жабу ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабу кезінде әрқашан сақ болу керек!
- Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті оның қозғалу аймағында адамдар болмаған кезде ғана жабыңыз, әсіресе ол кері қайту функциясынсыз жабылғанда.
- Қысуға қарсы функция люк жақтауындағы саусақтар мен дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды, қысылып жарақат алудан сақ болыңыз!

Автомобиль кілтімен әйнектерді және электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жайлылықпен жабу кезінде де кері қайтару функциясы жұмыс істейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

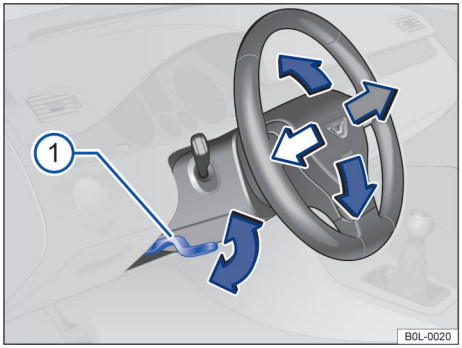
Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылмайды

– Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк тек тұтандыру қосулы болғанда ғана жұмыс істейді. Жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігі ашылмаған жағдайда, тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әлі де басқаруға болады.
– Егер электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті электр жетегімен жабу мүмкін болмаса, оны қолмен жабу қажет. Көлік құралының компоненттерін шешпей электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті апаттық жағдайда жабу мүмкін болмағандықтан, тексеру және жөндеу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет. ◁

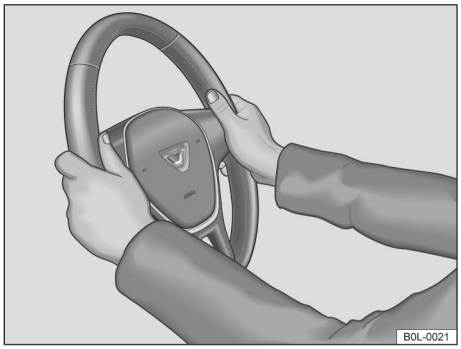
17G012774CA

Рөл доңғалағы

Рөл дөңгелегінің орнын реттеу



Сур. 55 Рөл доңғалағының астындағы рөл бағанасының қаптамасында: рөл доңғалағының орнын механикалық реттеуге арналған басқару иіні



Сур. 56 Рөл доңғалағында: 9 сағат және 3 сағат қалыптары

Рөл доңғалағының орнын тек жүріс бастар **алдында** немесе көлік құралы толық тоқтаған кезде ғана реттеңіз → ⚠.

– Иінді → сур. 55 (1) төмен басыңыз.
– Рөл доңғалағын *«9 сағат» және «3 сағат» қалыптарында* сыртқы жиегінен екі қолмен ұстауға болатындай етіп реттеңіз; бұл ретте қолдар сәл бүгіліп тұруы тиіс → сур. 56.
– Иінді рөл бағанасымен бір деңгейде болғанша жоғары көтеріңіз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөл доңғалағының орнын реттеуді дұрыс пайдаланбау және рөл доңғалағын дұрыс реттемеу ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Рөл бағанасын реттегеннен кейін әрқашан → сур. 55 (1)-иінді жоғары көтеріп, оны бұғаттаңыз, бұл қозғалыс кезінде рөл бағанасының кездейсоқ ығысуын болдырмайды.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, рөл дөңгелегін реттеуге болмайды. Егер рөл дөңгелегін реттеу қажет болса, көлік құралын қауіпсіз түрде тоқтатып, содан кейін рөл дөңгелегін дұрыс орынға реттеңіз.
- Рөл доңғалағы әрқашан кеуде сүйегіне бағытталуы тиіс, бетке емес. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде жүргізушінің қауіпсіздік жастығының барынша жоғары қорғанысын қамтамасыз етеді.
- Қозғалыс кезінде әрқашан рөл доңғалағының сыртқы жағынан екі қолыңызды *«9 сағат» және «3 сағат» қалпында* ұстаңыз → сур. 56. Бұл жүргізушінің қауіпсіздік жастығы ашылғанда жарақат алу қаупін азайтады.
- Рөл доңғалағын «12 сағат» қалпында немесе қандай да бір өзге тәсілмен ұстауға (мысалы, рөл доңғалағының ортасынан немесе ішкі жағынан ұстауға) қатаң тыйым салынады. Әйтпесе апат кезінде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылғанда жүргізушінің қолы, білезігі мен басы ауыр жарақат алуы мүмкін.

◁

Орындықтар және бас тіректері

Алдыңғы орындықтар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Алдыңғы орындықты электрлік реттеу механизмі 78
– Алдыңғы орындықты механикалық реттеу механизмі 79

Төмендегі бөлімдерде алдыңғы орындықтарды реттеу әдістері сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 31.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалар алдында орындықтарды, қауіпсіздік белбеулерін және бас тіректерін дұрыс реттеп, барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз.

- Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.
- Жүргізуші орындығын кеуде мен рөл күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз. Жүргізуші орындығын алға немесе артқа жылжытып, тізелер сәл бүгілген күйде педальдарды толық басуға болатындай және аспап панелінен тізеге дейінгі қашықтық кемінде 10 см болатындай етіп реттеңіз. Егер дене бітіміне байланысты осы талаптарды орындау мүмкін болмаса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласып, қажетті модификацияларды орындау қажет.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, орындық арқасын тым артқа шалқайтуға болмайды! Орындық арқасын тым қатты артқа шалқайту жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуына кедергі келтіріп, дұрыс отыру қалпын бұзады, бұл ЖКО кезінде жарақат алу қаупін арттырады.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, орындық арқасын тым алға еңкейтуге болмайды! ЖКО кезінде қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда, жастық алдыңғы орындық арқасына қатты соғылып, оны артқа жылжытуы және артқы орындықтағы жолаушыны жарақаттауы мүмкін.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, алдыңғы жолаушылар рөл дөңгелегі мен аспап панелінен мүмкіндігінше алыс отыруы керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, алдыңғы жолаушылар тік отырып, арқаларын орындық арқасына тіреуі керек, және денелерінің ешбір бөлігін қауіпсіздік жастығы орналасқан жерге жақындатпауы керек.
- Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тақпау салдарынан артқы жолаушылардың дұрыс отырмауы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтарды дұрыс реттемеу апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Алдыңғы орындықтарды тек көлік тоқтап тұрғанда реттеңіз. Егер көлік құралы қозғалып тұрған кезде орындықтың орнын өзгертуге әрекеттенсеңіз, ол күтпеген жерден жылжып кетіп, көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Оған қоса, егер алдыңғы орындық көлік құралы қозғалып тұрған кезде реттелсе, алдыңғы жолаушылар дұрыс отыру қалпын сақтай алмайды, бұл апат қаупін арттырады.
- Орындық биіктігін, оның алға-артқа орналасуын және арқасының көлбеу бұрышын орындықтың айналасында ешқандай кедергілер болмаған кезде ғана реттеңіз.
- Орындықтарды реттеу аймағы қандай да бір заттармен шектелмеуі тиіс.
- Алдыңғы орындықтардың биіктігін және еңкею бұрышын реттеуге, сондай-ақ оларды алға немесе артқа жылжытуға тек орындықтарды реттеу аймағында адамдар болмаған кезде ғана рұқсат етіледі.
- Орындықтарды реттеу және бекіту аймақтары ластанбауы тиіс.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындық қаптамасын немесе қорғаныш қапты дұрыс пайдаланбау алдыңғы орындықты электрлік реттеу механизмінің абайсызда іске ▶

қосылуына және қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтың күтпеген жерден реттелуіне әкелуі мүмкін. Осының салдарынан көлік құралын басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін. Бұл ЖКО-ға және жарақат алуға әкелуі мүмкін. Бұдан басқа, бұл алдыңғы орындықтардағы электрлік компоненттердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Орындық қаптарын немесе қорғаныш қаптарын электрлік басқару органдарына орнатуға немесе бекітуге болмайды.
- Тек осы көлік құралында пайдалануға нақты мақұлданған орындық қаптамаларын немесе қорғаныш қаптарын ғана пайдалануға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр жетекті алдыңғы орындықтардың жылжу жолында немесе оның жанында оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды қалдыруға қатаң тыйым салынады. Электр жетекті орындықты жылжытқанда қандай да бір материалдар анықталса, бұл жарылысқа, тіпті өртке, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Әсіресе жазда, көлік ішіндегі жоғары температура кезінде, оттық өздігінен тұтануы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тек Компания осы көлік құралында пайдалануға тікелей мақұлдаған орындық қаптары мен қорғаныш қаптарды ғана орнатуға рұқсат етіледі. Орындық қаптамалары мен қорғаныш қаптар орындықтарды электрлік реттеу механизмін жаппауы немесе баспауы тиіс, әйтпесе бұл қозғалыс кезінде алдыңғы орындықты электрлік реттеудің абайсызда іске қосылуына және оның күтпеген жерден жылжып кетуіне әкеліп, салдарынан көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін; сонымен қатар орындықты электрлік реттеу механизмінің ұзақ уақыт бойы қате іске қосылуы салдарынан орындықтарды электрлік реттеу жүйесінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

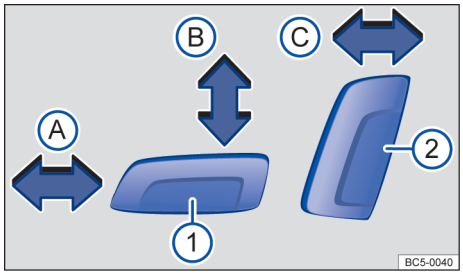
! ХАБАРЛАМА

Өткір заттардың жиектері орындықтарды зақымдауы мүмкін.

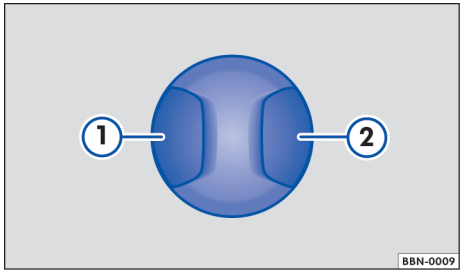
- Өткір жиектері бар заттармен орындықтарға тимеңіз. Өткір заттар, мысалы киімдегі сыдырма көздері, тойтармалар немесе белдіктер, орындық беттерін зақымдауы мүмкін. Ашық ілмек-ілмек (Velcro) бекіткіштері де орындықты зақымдауы мүмкін. ◁

Алдыңғы орындықты электрлік реттеу механизмі

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.**



Сур. 57 Сол жақ алдыңғы орындықтағы реттеу қосқышы: орындықтың алға-артқа орналасуын, арқасының көлбеу бұрышын және жастық биіктігін реттеу



Сур. 58 Сол жақ алдыңғы орындықтағы реттеу қосқышы: бел тірегін реттеу ▶

Келесі бөлімде барлық ықтимал басқару органдарының сипаттамасы берілген. Реттеу механизмдерінің саны орындықтың моделіне байланысты.

Отыру қалпын реттеу

Көрсеткі бағытына қарай ауыстырғышты басыңыз → сур. 57:

① Ⓐ Орындықты алға немесе артқа жылжыту.
Ⓑ Орындықты көтеру немесе түсіру.

② Ⓒ Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу.

Бел тірегін реттеу

Ауыстырғыштың тиісті аймағын басыңыз → сур. 58:

① Бел тірегінің иілуін алға қарай реттеңіз.

② Бел тірегінің иілуін артқа қарай реттеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтарды электрлік реттеуді дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Тұтандыру сөндірілген кезде алдыңғы орындықтарды электрлік реттеу жүйесі жұмыс істей береді. Көлік құралында балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды жалғыз қалдыруға рұқсат етілмейді.
- Төтенше жағдайда басқа ауыстырғышты басу арқылы электрлік реттеуді тоқтатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Алдыңғы орындықтардың ішіндегі электрлік компоненттерді зақымдамау үшін орындықтарға тізерлеп отырмаңыз және орындық жастығы мен арқалығының бір нүктесіне қысым түсірмеңіз.

12-вольтты аккумулятордың заряды төмен болса, алдыңғы орынды электрлік реттеу мүмкін болмауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу орындықты реттеуді уақытша үзеді. ◁

Алдыңғы орындықты механикалық реттеу механизмі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.



Сур. 59 Сол жақ алдыңғы орындықта: басқару элементтері

Келесі бөлімде барлық ықтимал басқару органдарының сипаттамасы берілген. Реттеу механизмдерінің саны орындықтың моделіне байланысты.

Оң жақ алдыңғы орындықтың басқару органдары оған симметриялы түрде орналасқан.

Отыру қалпын реттеу

→ сур. 59 суреттік белгілеулер:

① *Алға бүктеу:* орындық арқасын алға қарай бүктеу үшін иінді тартыңыз.

Артқа шалқайту: орындық арқасын артқа шалқайту үшін иінді тартыңыз. Арқа тік қалыпқа реттелуі тиіс.

② Орындық биіктігін реттеу үшін иінді жоғары немесе төмен жылжытыңыз; қажет болса, бірнеше рет қайталаңыз.

③ Алдыңғы орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін иінді жоғары тартыңыз. Иінді жібергеннен кейін алдыңғы орындық сенімді бекітілуі тиіс. ◁

17G012774CA

Артқы орындықтар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Артқы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу 80

Төмендегі бөлімдерде артқы орындықтарды реттеу әдістері сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 31.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы орындықтарды дұрыс реттемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Артқы орындықтарды тек көлік тоқтап тұрғанда реттеңіз. Көлік қозғалып тұрғанда реттесеңіз, орындық күтпеген жерден жылжып кетуі мүмкін. Сондай-ақ, реттеу кезінде артқы жолаушылар дұрыс отыра алмайды, бұл апат қаупін арттырады.
- Егер артқы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тақпау салдарынан дұрыс отыру қалпын сақтай алмаса, бұл ауыр жарақат алу қаупін арттырады.
- Артқы орындықтарды реттеу аймағында адамдар болмаған кезде ғана реттеңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы кез келген жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттар, мысалы, оттықтар, зақымдануы немесе байқалмай тұтанып кетуі мүмкін. Бұл ауыр күйіктерге және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Сақтау орындарын немесе заттар бөліктерін жабар алдында әрқашан олардың ішінде жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттардың, мысалы, оттықтардың, жоқ екеніне көз жеткізу керек.
- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Әсіресе жазда, көлік ішіндегі жоғары температура кезінде, оттық өздігінен тұтануы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда жарақат алу қаупін азайту үшін артқы орталық қол тірегі әрқашан жиналған күйде, ал заттар бөлімі жабық күйде болуы керек.

- Егер орталық қол тірегі түсірілген болса, ешкімге (ересек болсын не бала болсын) артқы диванның орталық орнын пайдалануға болмайды. Дұрыс емес отыру қалпы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Ересек адамды немесе баланы орталық қол тірегінде отырғызуға қатаң тыйым салынады.
- Заттар бөлімін тек орталық қол тірегін бүктеу аймағында ешкім болмаған жағдайда ғана жабуға рұқсат етіледі.

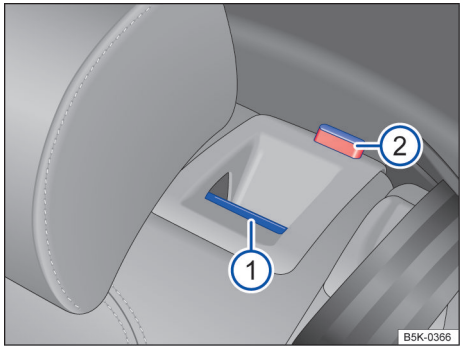
ХАБАРЛАМА

Өткір заттардың жиектері орындықтарды зақымдауы мүмкін.

- Өткір жиектері бар заттармен орындықтарға тимеңіз. Өткір заттар, мысалы киімдегі сыдырма көздері, тойтармалар немесе белдіктер, орындық беттерін зақымдауы мүмкін. Ашық ілмек-ілмек (Velcro) бекіткіштері де орындықты зақымдауы мүмкін. ◁

Артқы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 80.



Сур. 60 Артқы орындық арқалығында: құлыптан босату түймесі ▶

Артқы орындық арқасы бөлек орындалған. Багаж бөлімінің көлемін ұлғайту үшін артқы орындық арқасының әр бөлігін алға бүктеуге болады.

Артқы орындық арқасын алға бүктеу

– Бас тірегін төменгі тірелгенге дейін түсіріңіз.
– Содан кейін бас тірегін бір бекіту орнына жоғары көтеріңіз.
– Құлыптан босату түймесін → сур. 60 (1) алға тартып, бір уақытта арқалықты алға бүктеңіз.

Егер түймедегі қызыл таңбалау (2)көрінсе, бұл тиісті орындық арқалығының құлыптан босатылғанын білдіреді.

Артқы орындық арқалығын артқа қарай шалқайту

– Артқы орындық арқалығын артқа қарай шалқайтып, оны сенімді бекітіліп, шертпе дыбыс шыққанға дейін қатты басыңыз → ⚠.
– Артқы орындық арқалығының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
– Арқалық бекітілгеннен кейін түймедегі қызыл таңбалау (2)көрінбеуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы орындық арқалығын алға және артқа бүктеген кезде тиісті сақтық пен назар көрсетілмесе, жарақат алу қаупі бар!

- Артқы орындық арқалығын алға қарай бүктегенде, оның қозғалу жолында адамдардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізу керек.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде артқы орындық арқалығын алға немесе артқа қарай бүктеуге қатаң тыйым салынады.
- Артқы орындық арқалығын бүктегенде қауіпсіздік белбеуінің қысылып қалмағанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Артқы орындық арқалығын алға және артқа қарай бүктегенде қолды, саусақты және дененің басқа бөліктерін бұрылу аймағынан әрқашан алыс ұстау қажет.
- Артқы орындықтардың екі жағындағы арқалықтар да сенімді бекітілуі тиіс; әйтпесе артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері ең жоғары қорғаныста қамтамасыз етпейді. Бұл, әсіресе, артқы диванның орталық орнына қатысты. Егер артқы орындық бос емес болса және тиісті артқы орындық арқалығы тиісінше бекітілмесе, шұғыл тежеу, күрт үдеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушы мен артқы орындық арқалығы алға қарай ығысуы мүмкін.
- Егер артқы орындық арқалығы алға қарай бүктелген болса немесе тиісінше бекітілмесе, жолаушыларға (оның ішінде ересектер мен балаларға) артқы орындықтарды пайдалануға тыйым салынады.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Артқы орындық арқалығын бақылаусыз немесе тиісті сақтықсыз алға және артқа бүктеген жағдайда, көлік құралына немесе көлік құралындағы басқа заттарға зақым келтірілуі мүмкін.

- Артқы орындық арқалығын алға қарай бүктемес бұрын, артқы орындық жастықтары мен артқы бас тіректері алдыңғы орындықтардың арқалықтарына тимеуі үшін алдыңғы орындықтарды әрқашан дұрыс қалыпқа реттеу керек.
- Артқы орындық арқалығын түсірмес бұрын, оның қозғалу жолында қандай да бір заттардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізу керек. ◁

Бас тірегі

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Бас тірегін реттеу 82
– Бас тіректерін алу және орнату 83

Келесі бөлімде бас тіректерін реттеу және шешіп алу нұсқалары сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 31.

Бұл көліктің әрбір орындығы бас тірекпен жабдықталған. Артқы орталық бас тірек тек артқы диванның орталық орнына арналған. Сондықтан бұл бас тіректі басқа орындардың ешқайсысына орнатпау керек. ▶

17G012774CA

Бас тіректерінің өзектерінде оларды әртүрлі қалыпта бекітуге мүмкіндік беретін ойықтар бар. Тек дұрыс орнатылған бас тіректер ғана реттеу аймағындағы ойықтарға бекітіле алады. Бас тіректерді орнатқаннан кейін оларды кездейсоқ шешіп алудың алдын алу үшін реттеу аймағының жоғарғы және төменгі бөліктерінде тіректер қарастырылған.

Бас тірегінің дұрыс орны

Бас тіреуіштің жоғарғы жиегі мүмкіндігінше бастың төбесімен бір деңгейде болатындай етіп реттеңіз, ол көз деңгейінен төмен болмауы керек. Бастың артқы бөлігі әрқашан бас тіреуішке мүмкіндігінше жақын болуы керек.

Автомобильдің жабдықталуына байланысты, бас тіректерін бойлық бағытта реттеуге болатын автомобильдерде, алдыңғы орындықтардың бас тіректерін бастың артқы жағына барынша жақын болатындай етіп жылжытыңыз.

Бойы аласа жолаушыларға арналған бас тірегін реттеу

Бойы аласа жолаушылар бас тірегін ең төменгі бекіту орнына дейін түсіруі тиіс, тіпті басы бас тірегінің жоғарғы жиегінен төмен болса да. Бас тірегі ең төменгі орында тұрғанда, оның арқалықтың жоғарғы бөлігімен арасында шағын саңылау қалуы мүмкін.

Бойы ұзын адамдарға арналған бас тірегін реттеу

Бойы ұзын адамдар үшін бас тірегін мүмкіндігінше жоғары көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік құралы бас тірексіз немесе бас тіректері дұрыс орнатылмаған/реттелмеген күйде пайдаланылса, ЖКО, күрт үдеу немесе шұғыл тежеу кезінде ауыр жарақаттар немесе өлім қаупі артады!

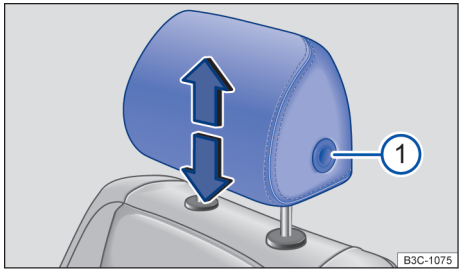
- Әрбір орындық бас тірекпен жабдықталған , және бас тіректерін дұрыс реттеу керек.
- Барлық жүргізушілер мен жолаушылар мойын жарақаттарын болдырмау үшін бас тіректерін өз бойына сәйкес дұрыс реттеуі тиіс. Бас тірегінің жоғарғы жиегі жүргізуші мен жолаушылардың бас деңгейіне барынша жақын, бірақ көз деңгейінен төмен емес орналасуы тиіс. Көлік қозғалып келе жатқанда, желке бас тірегіне мүмкіндігінше жақын болуы керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, бас тірегін реттеуге болмайды.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

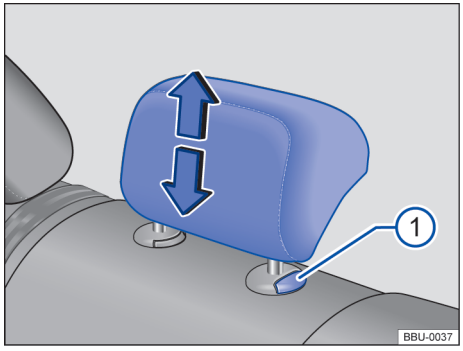
Бас тіректерін шешкенде немесе орнатқанда, олардың төбеге немесе көліктің басқа бөліктеріне соғылмауына назар аударыңыз, әйтпесе олар зақымдалуы мүмкін. ◁

Бас тірегін реттеу

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 82.



Сур. 61 Алдыңғы бас тіректерін реттеу.



Сур. 62 Артқы бас тіректерін реттеу.

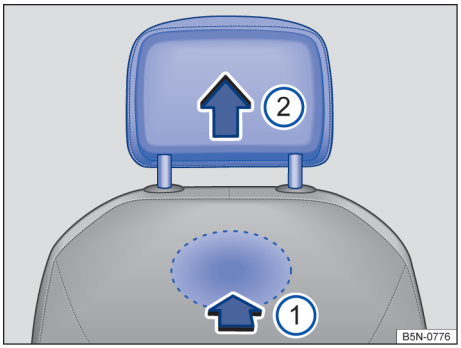
Орындық бас тірегінің биіктігін реттеу

– Бас тірегін жебелер бағытымен жоғары жылжытыңыз немесе төмен түсіріңіз, қажет болса, → сур. 61 ① немесе → сур. 62 ① түймесін басып ұстап тұрыңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 82. ▶

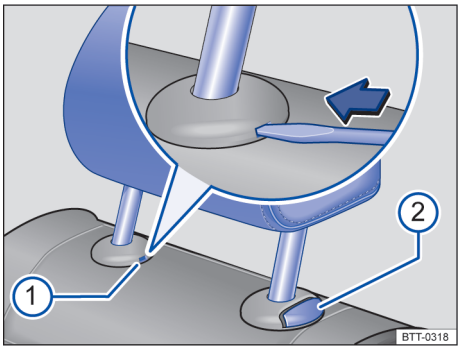
Реттегеннен кейін бас тірегі өз орнында сенімді бекітілуі тиіс. ◁

Бас тіректерін алу және орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 82.



Сур. 63 Алдыңғы бас тіректерін шешу



Сур. 64 Артқы бас тіректерін шешу

Алдыңғы бас тіректерін шешу

– Қажет болса, бас тірегін төмен түсіріңіз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 82.
– Бұғаттаудан босату кезінде артқы жағында белгіленген ойық аймағын түртіңіз және жебе бағытымен басыңыз → сур. 63 ①.
– Бас тірегін жебе бағытымен ② тартып шығарыңыз.

Алдыңғы бас тіректерін орнату

– Бас тіректі бас тірек бағыттаушыларына дұрыс орналастырып, содан кейін оларды тиісті орындық арқалығының бағыттаушыларына енгізіңіз.
– Бас тірегін штангалар сенімді бекітілгенше, төмен басыңыз.
– Дұрыс отыру қалпында бас тірегін реттеңіз.

Артқы бас тіректерін шешу

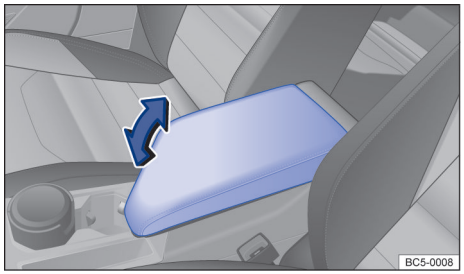
– Артқы орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны сәл алға қарай бүктеңіз → бет. 80.
– Бас тірегін тірелгенше жоғары қарай жылжытыңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 82.
– Автомобиль кілтінің жылжымалы жүзін немесе бұрауыштың ұшын қорғаныш қақпақтың ойығына енгізіңіз → сур. 64 ①.
– Автомобиль кілтін немесе бұрауышты жебе бағытымен тіреңіз.
– ② түймесін бір уақытта басып, басқа адам бас тірегін толығымен шығарып алуы керек.
– Орындық арқасын бастапқы орнына қайтарыңыз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқы бас тіректерін орнату

– Артқы орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны сәл алға қарай бүктеңіз → бет. 80.
– Бас тіректің бағыттағыш өзектерін тиісті орындық арқалығындағы бағыттағыштармен сәйкестендіріп, содан кейін оларды бағыттағыштарға енгізіңіз.
– ② түймесін басып ұстап тұрып, бас тірегін төмен басыңыз.
– Орындық арқасын бастапқы орнына қайтарыңыз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
– Орнатқаннан кейін бас тіреуішті өз дене бітіміңізге сәйкес дұрыс күйге реттеңіз→ бет. 82. ◁

17G012774CA

Орталық қол тірегі



Сур. 65 Алдыңғы орталық қол тірегі

– *Қол тірегін көтеру* үшін, қол тірегін жебе бағытымен біртіндеп жоғары тартыңыз → сур. 65.
– *Түсіру үшін*: орталық қол тірегін толық көтеріңіз. Содан кейін орталық қол тірегін төмен түсіріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашылған немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қолдарының қозғалыс еркіндігін шектеуі және соның салдарынан ЖКО мен ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

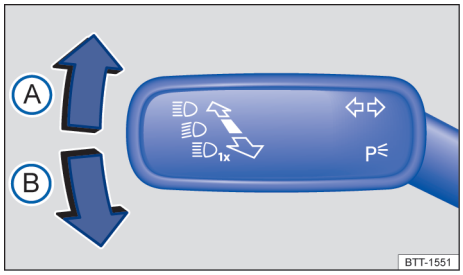
- Көлік қозғалып келе жатқанда, ешкім орталық қол тірегіне отыруға болмайды! Әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі өте жоғары.

◁

Автомобиль жарықтандыруы

Бұрылыс көрсеткіштері

Бұрылыс көрсеткіштерін қосу және өшіру



Сур. 66 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық иіні

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық иінін → сур. 66 ортаңғы қалыптан келесі қалыпқа жылжытыңыз:

Ⓐ Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосыңыз ➡.
Ⓑ Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосыңыз ⬅.

– Бұрылыс көрсеткішін өшіру үшін бұрылыс көрсеткіші мен алыс жарық иінін бастапқы қалпына жылжытыңыз.

Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде дыбыстық сигнал берілмесе, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және көлік құралын тексертіңіз.

Жолақты ауыстыру алдында қысқа мерзімді жыпылықтау функциясы

Жолақ ауыстыру алдында жайлылық бұрылыс көрсеткіші функциясын қосу үшін иінді жоғары немесе төмен айқын қарсылық нүктесіне дейін басып, содан кейін жіберіңіз. Бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды.

Жолақты ауыстыру алдында қысқа мерзімді жыпылықтау функциясын өшіру үшін иінді бірден қарама-қарсы бағытта қарсылық нүктесіне дейін жылжытыңыз да, содан кейін жіберіңіз. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

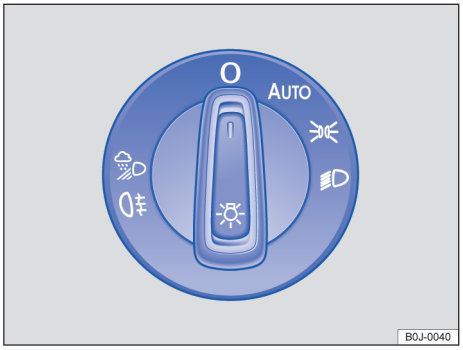
Бұрылыс көрсеткіштерін дұрыс пайдаланбау, оларды пайдаланбау немесе бұрылыс көрсеткішін өшіруді ұмыту жол қозғалысының басқа қатысушыларын жаңылыстырып, ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға оңай әкеп соқтыруы мүмкін!

- Жолақ ауыстыру, басып озу немесе бұрылу кезінде бұрылыс көрсеткішін әрқашан уақтылы қосыңыз.
- Жолақ ауыстырғаннан, басып озғаннан немесе бұрылғаннан кейін бұрылыс көрсеткішін дереу өшіріңіз.

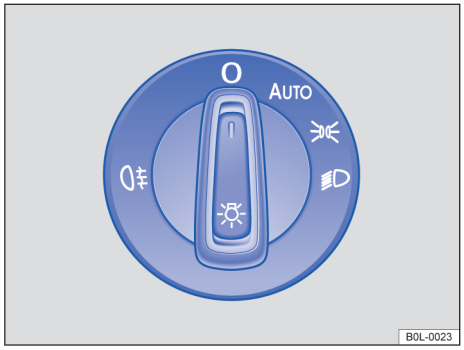
Тұтандыру сөндірілген кезде де апаттық жарық сигнализациясы жұмыс істейді → бет. 56. ◁

Автомобиль жарықтандыруы

Жарықтандыруды қосу және өшіру



Сур. 67 Рөл доңғалағының жанында: жарық ауыстырғышы (бірінші түрі)



Сур. 68 Рөл доңғалағының жанында: жарық ауыстырғышы (екінші түрі)

Жарықтандыруды қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Жарық ауыстырғышын тиісті қалыпқа бұраңыз:

AUTO Фаралардың жақын жарығын автоматты басқару: қоршаған ортаның жарықтығына және ауа райы жағдайларына байланысты фаралардың жақын жарығын қосу немесе өшіру → ⚠, → бет. 87.

Габарит шамдары қосулы. Жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

Жақын жарық қосулы. Жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

Жарықтандыруды өшіру

– Тұтандыруды сөндіріңіз.

– Жарық ауыстырғышын тиісті қалыпқа бұраңыз:

O Фаралар сөндірілген.

AUTO ««Leaving Home»» қарсы алу жарықтандыруы функциясын (бағдарлау жарықтандыруы) қосуға болады → бет. 89.

Габарит шамдары немесе тұрақтауға арналған шамдар қосылған → бет. 88, жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

Фаралардың жақын жарығы сөндірілген - Егер автомобиль кілті әлі де тұтандыру құлпында болса немесе Keyless Access кілтсіз кіру функциясымен жабдықталған ▶

17G012774CA

автомобильдерде жүргізуші есігі әлі де жабық болса, габарит шамдары үздіксіз жанады.

Күндізгі жүру шамдары

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты күндізгі жүру шамдары күндіз жол қозғалысында көлік құралының байқалуын арттыруы мүмкін.

Жарық ауыстырғышы **0** немесе **AUTO** қалпында болса (жарық датчигі жеткілікті жарықтылықты анықтаған жағдайда), тұтандыру қосылған сайын күндізгі жүру шамдары қосылады.

Жарық ауыстырғышын **AUTO** қалпына бұрасаңыз, жарық датчигі фаралардың жақын жарығын, габарит шамдарын және аспаптар/ауыстырғыштар жарығын автоматты түрде қосады және сөндіреді.

Күндізгі жүру шамдарын қолмен қосуға немесе сөндіруге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жеткіліксіз жарықтандырылғанда және көлік басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінбесе немесе оны байқау қиын болса, апат және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

- Жүргізуші автомобиль жарықтандыруын дұрыс қосуға міндетті. Тек осы жағдайда ғана жарықтандыруға көмек көрсету жүйесі жүргізу кезінде қолдау көрсете алады.
- Қараңғы кезде немесе жаңбыр жауып тұрғанда, сондай-ақ көріну нашар болғанда әрқашан жақын жарықты қосыңыз.
- Барлық шамдар мен бұрылыс көрсеткіштерінің дұрыс жұмыс істейтінін үнемі тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Габарит шамдары немесе күндізгі жүру шамдары алдыңғы жолды толық жарықтандыруға да, көлік құралын басқа жол қозғалысына қатысушыларға анық байқалатындай етуге де жеткілікті жарық бермейді.

- Қараңғы кезде немесе жаңбыр жауып тұрғанда, сондай-ақ көріну нашар болғанда әрқашан жақын жарықты қосыңыз.
- Күндізгі жүру шамдары қосулы кезде артқы шамдар қосылмайды. Артқы шамдары қосылмаған көлік құралын басқа жол қозғалысы қатысушылары қараңғыда, жаңбыр/қар кезінде және көріну нашар болғанда көре алмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Фаралардың жақын жарығын автоматты басқару (**AUTO**) функциясы жарықтық деңгейі өзгерген кезде ғана фаралардың жақын жарығын қосады және сөндіреді.

- Қажет болған жағдайда, ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, тұманда, жақын жарықты қолмен қосыңыз. ◁

Тұманға қарсы фараларды қосу және сөндіру

Автомобиль моделінің жабдықталуына байланысты, тұтандыру қосулы болған кезде, жарық ауыстырғышын **AUTO** қалпына, габарит шамдарын және фаралардың жақын жарығын қосқан кезде тұманға қарсы фараларды қосуға болады:

– **Артқы тұманға қарсы шамды қосу :** жарық ауыстырғышын толығымен тартып шығарыңыз. Аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы сары түспен жанады.

– Тұманға қарсы фараларды сөндіру үшін жарық ауыстырғышын басыңыз.

Егер артқы тұманға қарсы шамды фаралардың жақын жарығын автоматты басқару **AUTO** қосулы кезде қоссаңыз, сыртқы жарықтандырудың ағымдағы жағдайларына қарамастан фаралардың жақын жарығы да қосылады. ◁

Қолайсыз ауа райына арналған шамдарды қосу және сөндіру

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Қолайсыз ауа райына арналған шамдар көріну нашар болғанда жүргізушіге жолды жақсырақ жарықтандыруға көмектеседі. ▶

Тұтандыруды қосқаннан кейін, фараларды автоматты басқару **AUTO** немесе жақын жарық қосылған кезде қолайсыз ауа райына арналған шамдарды қосуға болады:

– **Қолайсыз ауа райындағы жарықтандыруды қосу : ** жарық ауыстырғышын → сур. 68бірінші қалыпқа дейін тартып шығарыңыз. Жарық ауыстырғышындағы индикатор шамы жасыл түспен жанады.
– Қолайсыз ауа райындағы жарықтандыруды сөндіру үшін жарық ауыстырғышын басыңыз.

Егер қолайсыз ауа райындағы жарықтандыруды фаралардың жақын жарығын автоматты басқару **AUTO** қосулы кезде қоссаңыз, сыртқы жарықтандырудың ағымдағы жағдайларына қарамастан фаралардың жақын жарығы да қосылады. ◁

Жарықтандыру функциялары

Бүйірлік габарит шамдары

Габарит шамдары қосулы болса, алдыңғы фаралардың екеуіндегі габарит шамдары, артқы шамдардың бөліктері, нөмір белгісін жарықтандыру, сондай-ақ орталық консоль мен аспап панеліндегі түймелердің жарықтандыруы қосылады.

Егер көлік құралы **сыртынан құлыпталмаған** болса, 12-вольтты аккумулятордың разрядталуын азайту үшін шамамен 10 минуттан кейін тұрақтау габарит шамдары автоматты түрде көлік құралының екі жағындағы тұрақтау шамдарына ауысады → бет. 88.

Фараларды автоматты басқару AUTO

Егер фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы болса, автомобильдің сыртқы жарықтандыруы, сондай-ақ аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандыруы сырттағы ағымдағы жарықтандыру жағдайларына байланысты автоматты түрде қосылады. Егер алдыңғы фаралар қосулы болса, индикатор шамы сары түспен жанады.

Фараларды автоматты басқару функциясы тек көмекші болып табылады және қоршаған ортаның барлық жағдайларын әрқашан тани алмайды.

Жарық сөндірілмеген кездегі дыбыстық ескерту

Тұтандыру сөндірулі және жүргізуші есігі ашық болған кезде, келесі жағдайларда дыбыстық ескертулер беріледі:

– Тұрақ шамдары қосулы болған кезде.
– Габарит шамдары қосулы немесе артқы тұманға қарсы шам қосулы.

««Үйге дейін шығарып сал»» функциясы қосулы кезде, жүргізуші жағындағы есік ашылғанда жүйе қандай да бір шамның әлі қосулы екені туралы ескертуші дыбыстық сигнал бермейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Бұрылыс көрсеткішінің индикатор шамы

Көлік құралының бір жағындағы бұрылыс көрсеткіші істен шыққанда, тиісті бұрылыс көрсеткішінің индикатор шамы екі есе жылдам жыпылықтай бастайды.

Индикатор шамы жасыл түспен жыпылықтайды.

– Автомобильдің жарықтандыруын тексеріңіз және қажет болса, тиісті шамды ауыстырыңыз → бет. 186.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Жүру шамдары ақаулы

Автомобиль жарықтандыруы ішінара немесе толық ақаулы.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Автомобильдің жарықтандыруын тексеріңіз және қажет болса, тиісті шамды ауыстырыңыз → бет. 186.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Жаңбыр және жарық датчигінің ақаулығы

Фараларды автоматты басқару **AUTO** белсенді, бірақ автомобиль жарықтандыруы автоматты түрде қосылмайды және сөндірілмейді.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз. ▶

17G012774CA

Фаралардың ішкі жағының булануы

Ылғалды және суық орта жағдайларында (әсіресе жаңбырлы күндері немесе көлік құралын жуғаннан кейін) алдыңғы фаралар мен артқы шамдардың ішінде уақытша конденсат пайда болуы мүмкін.

Бұл фаралар суығанда шашыратқыштардың температурасы төмендеп, олардың ішінде конденсат түзілуімен байланысты. Бұл есік әйнектеріндегі конденсатқа ұқсайды. **Бұл қалыпты физикалық құбылыс және жарықтандыру функциялары мен қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.**

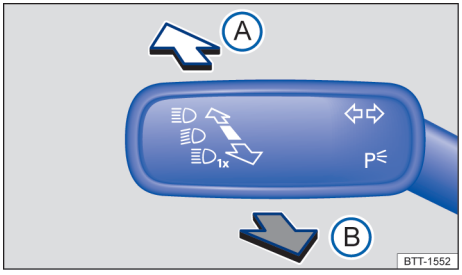
Фаралардың ішкі жағы буланған кезде:

– Көлік құралын құрғақ, жақсы желдетілетін жерге қойыңыз. Конденсат ол жоғалғанша біртіндеп азаяды;
– Көлік құралы қозғалған кезде немесе күн сәулесінің әсерінен конденсат тезірек тарайды.

Егер шамдардың ішінде су немесе көп мөлшерде су тамшылары байқалса, тексерту үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Алыс жарық

Алыс жарықты қосу және сөндіру



Сур. 69 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық иіні

– Тұтандыруды қосып, жақын жарықты қосыңыз.
– Бұрылыс көрсеткіштері мен алыс жарық иінін ортаңғы қалыптан келесі қалыпқа жылжытыңыз:

Ⓐ Алыс жарықты қосыңыз.
Ⓑ Алыс жарықпен жарық сигналын беру немесе алыс жарықты сөндіру. *Алыс жарықпен жарық сигналын* қосу үшін иінді осы орынға тартыңыз.

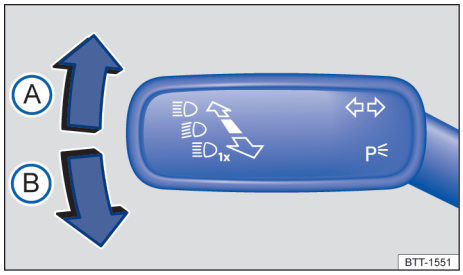
Алыс жарықты қосқанда немесе алыс жарықпен жарық сигналы бергенде, аспаптар комбинациясындағы көк индикатор шамы ≡D жанады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алыс жарықты дұрыс пайдаланбау ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін! Алыс жарықты дұрыс пайдаланбау басқа көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтырып, олардың назарын бөлуі мүмкін. ◁

Тұрақтау шамдары

Тұрақтау шамдарын қосу және сөндіру



Сур. 70 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық иіні

Көлік құралының бір жағындағы тұрақтау шамдарын қосу

Көлік құралының тиісті жағындағы тұрақтау шамдары қосылған кезде габарит шамдары артқы шамдармен және артқы шамдардың бөліктерімен бірге жанады:

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Бұрылыс көрсеткіштері мен алыс жарық иінін ортаңғы қалыптан келесі қалыпқа жылжытыңыз: ▶

Ⓐ Оң жақ тұрақтау шамдарын қосу.

Ⓑ Сол жақ тұрақтау шамдарын қосу.

Екі жағынан да тұрақтау шамдарын қосу

Көлік құралының екі жағындағы тұрақтау шамдары қосылғанда, фаралардың ішіндегі габарит шамдары және артқы шамдардың бөліктері жанады.

– Тұтандыруды қосыңыз. Жарық ауыстырғышын ≥◇≤ қалпына бұраңыз.
– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Көлікті сыртынан құлыптау.

Бүйірлік габарит шамдарын және тұрақтау шамдарын автоматты түрде сөндіру

Егер аккумуляторлық батарея сыйымдылығы габарит шамдарының немесе тұрақтау шамдарының 2 сағат бойы қосулы тұруына жеткіліксіз болса, көлік құралы габарит шамдарын немесе тұрақтау шамдарын автоматты түрде сөндірмейді. Бұл жағдайда бүйірлік габарит шамдары немесе тұрақтау шамдары көлік құралының аккумуляторлық батареясы толық разрядталғанға дейін жанады. Осыдан кейін қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды → ⚠.

Егер тұрақтау уақыты 2 сағаттан асса, көлік құралы 12-вольтты аккумулятордың заряд деңгейінің төмен екенін анықтайды да, қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігін қамтамасыз ету үшін бүйірлік габарит шамдарын немесе тұрақтау шамдарын сөндіреді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік тұрақта тұрғанда жеткілікті жарықтандырылмаса, басқа жол қозғалысына қатысушылар оны байқамай қалуы немесе қиын байқауы мүмкін, бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралын қауіпсіз әрі жеткілікті жарықтандырылған жерде тұраққа қойыңыз. Тиісті елдің қолданыстағы заңнама талаптарын сақтаңыз.
- Көлік құралын ұзақ уақыт жарықтандыру қажет болғанда, мүмкіндігінше оң немесе сол жақтағы тұрақтау шамын қосыңыз. Бұл бір жақтағы тұрақтау шамының жану ұзақтығы, әдетте, екі жақтағы тұрақтау шамдары үздіксіз жанған кездегіге қарағанда екі есе ұзақ болатынымен байланысты. ◁

««Coming Home»» және ««Leaving Home»» функциясы (бағдарлау жарықтандыруы)

Көлік құралынан түскенде және оған мінгенде, ««үйге дейін шығарып сал» функциясы» және «қарсы алу жарықтандыруы» қараңғыда көлік құралының айналасындағы аумақты жарықтандырады.

Сөндіру кідіріс уақытын баптауға немесе бұл функцияны ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде → бет. 28 қосуға және сөндіруге болады.

Функцияны қосу

Жарық ауыстырғышы **AUTO** қалпында болғанда және жаңбыр/жарық датчигі *қараңғылықты* танығанда, ««үйге дейін шығарып сал» функциясы» қосылады.

Жүргізуші есігі ашылған кезде ««үйге дейін шығарып сал» функциясы» автоматты түрде қосылады. Соңғы есік немесе багаж бөлімі жабылған кезде жарықтандырудың *кідіріспен сөну таймері* іске қосылады.

««Үйге дейін шығарып сал» функциясын» сөндіру

– Бұл функция берілген жарықтандыру кідірісі уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** Ашылғаннан кейін шамамен 30 секунд өткенде, егер есік немесе жүксалғыш қақпағы әлі ашық болса, ол автоматты түрде жабылады.
– **Немесе:** жарық ауыстырғышын **0** қалпына ауыстырыңыз.
– **Немесе:** Тұтандыруды қосыңыз.

«Қарсы алу жарықтандыруын» қосу

– Жарық ауыстырғышы **AUTO** қалпында болғанда және жарық датчигі қоршаған ортаның қараңғы екенін сезгенде, көлік құралын құлыптан босатқан кезде жарықтандыру автоматты түрде қосылады.

«Қарсы алу жарықтандыруын» сөндіру

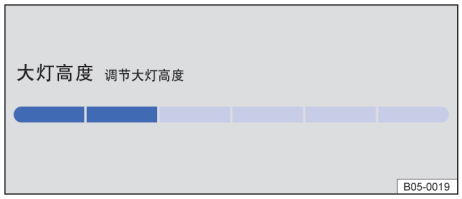
– Кідіріс уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** Көлік құралын құлыптаңыз. ▶

17G012774CA

– **Немесе:** жарық ауыстырғышын **0** қалпына ауыстырыңыз.
– **Немесе:** Тұтандыруды қосыңыз.

Алдыңғы фаралар

Фаралардың жарық қашықтығын реттеу



Сур. 71 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде фаралардың жарық қашықтығын реттеу (иллюстрация)

Фаралардың жарық қашықтығын реттегішті көлік құралының жүктелу деңгейіне байланысты жарық шоғының бағытын (жарық конусын) реттеу үшін пайдалануға болады. Бұл жүргізушіге мүмкін болатын ең жақсы көрінуді қамтамасыз етеді және қарсы келе жатқан көлік құралының жүргізушісінің көзін қарықтырмайды → ⚠.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты фаралардың жарық қашықтығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы баптауға болады.

Фаралардың жарық қашықтығын қолмен реттеу

– ⊞ түймесін түртіңіз.
– Ішкі жарықтандыру функционалды түймесін түртіп, фаралардың реттеу баптау мәзірін таңдаңыз.
– Қажеттілікке қарай сәйкес келетін жарық қашықтығын таңдаңыз (көлік құралының жүктелу күйінің мысалы).

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі реттеу мәндері:→ сур. 71

Төменірек Алдыңғы екі орындық бос емес, багаж бөлімі бос.

Төмен Барлық орындықтар бос емес, багаж бөлімі бос.

Орташа Барлық орындықтар бос емес, багаж бөлімі толық жүктелген.

Жоғары Тек жүргізуші орындығы ғана бос емес, ал багаж бөлімі толық жүктелген. ◁

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер фаралардың жарық конусы тым жоғары реттелсе немесе алыс жарық тиісінше пайдаланылмаса, бұл жолдағы басқа көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтырып, назарын бөлуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға алып келуі мүмкін!

- Фараларды әрқашан дұрыс жарықтандыру күйінде болатындай етіп дұрыс реттеңіз.
- Егер бұл басқа көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтыруы мүмкін болса, алыс жарықты немесе алыс жарықпен жарық сигналын қоспаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы ауыр заттар көлік құралының деңгейін өзгертіп, фаралардың жол қозғалысының басқа қатысушыларының көзін қарықтырып, назарын бөлуіне әкелуі мүмкін. Бұл жол-көлік оқиғасына және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Жол қозғалысының басқа қатысушыларының көзін қарықтырмас үшін фаралардың жарық конусын көлік құралының жүктемесіне сәйкес дұрыс орынға реттеу қажет. ◁

Фараларды шетелдік жол жағдайларына бейімдеу (шетелдік жүру режимі)

Егер сол жақты қозғалысы бар елге немесе аймаққа бару қажет болса, асимметриялық жақын жарық фаралары қарсы келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтыруы мүмкін. Сондықтан мұндай елдерге сапар кезінде фараларды жабу немесе реттеу қажет.

Фара әйнектерінің белгілі бір бөліктеріне жапсырма жапсыруға немесе фараларды біздің компанияның уәкілетті дилері реттеуі мүмкін. ▶

Volkswagen дилерлік орталығы толық ақпарат береді, әрі бұл жұмыстарды Volkswagen дилерлік орталығында орындау талап етіледі.

Фараларды жабу және реттеу тек уақытша пайдалануға арналған. Егер фара параметрлерін тұрақты негізде өзгерту қажет болса, Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз: фара параметрлерін тұрақты түрде реттеуді ол орындауы тиіс. ◁

Салонды жарықтандыру

Аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуы

Жарық ауыстырғышы **AUTO** қалпында болған кезде, датчик қоршаған ортаның жарықтылығына байланысты аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуын қоса алғанда, фаралардың жақын жарығын автоматты түрде қосады немесе сөндіреді. ◁

Салон жарықтандыру шамдары және оқу шамдары, фондық жарықтандыру

Тиісті түймені басыңыз немесе ауыстырғыштың қалпын таңдаңыз:

	Ішкі жарықтандыруды қосыңыз.
	Оқу шамын қосыңыз немесе сөндіріңіз.
OFF	Ішкі жарықтандырудың есік арқылы басқару функциясын сөндіріңіз.
	Оқу шамын қосыңыз немесе сөндіріңіз.
Ортаңғы қалып	Есіктен ішкі жарықтандыруды басқару: ішкі жарықтандыру көлік құралы құлыптан босатылғанда, көлік құралының есігі ашылғанда немесе тұтандыру сөндірілгенде/ автомобиль кілті тұтандыру құлпынан алынғанда автоматты түрде қосылады.

Багаж бөлімінің жарығы

Артқы есікті ашып-жапқанда, оның ішіндегі жарықтандыру автоматты түрде қосылады немесе сөнеді.

Атмосфералық жарық

Жинақтау деңгейіне байланысты фондық жарықтандыру көлік құралының интерьерінің/ салонының әртүрлі аймақтарын жанама түрде жарықтандырады.

Көлік құралының жинақтауына байланысты, атмосфералық жарықтандырудың жарықтығы мен түсін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **атмосфералық жарықтандыру** параметрлері мәзірінде реттеуге болады → бет. 28.

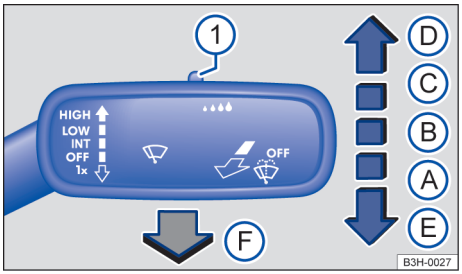
Фондық жарықтандыру көлікті құлыптағанда немесе тұтандыруды сөндіргеннен кейін бірнеше минуттан соң автоматты түрде сөнеді. Бұл 12-вольтты аккумулятордың разрядталуын болдырмайды. ◁

17G012774CA

Шолу

Әйнек тазартқыш

әйнек тазартқыш иіні



Сур. 72 Рөл бағанының оң жағында: алдыңғы әйнек тазартқышты басқару

Әйнек тазартқыш тұтандыру қосулы және қозғалтқыш бөлімінің қақпағы жабық болғанда ғана жұмыс істей алады.

Әйнек тазартқыш иінін қажетті қалыпқа жылжытыңыз → ⓘ:

Ⓐ **OFF** Әйнек тазартқыштарды сөндіріңіз.

Ⓑ **INT** Алдыңғы әйнек тазартқышының үзілісті жұмыс режимі немесе жаңбыр және жарық датчигінің жұмыс режимі. Алдыңғы әйнек тазартқышының үзілісті жұмыс режимі көлік құралының жылдамдығына байланысты сүрту аралығын реттейді. Көлік құралының жылдамдығы артқан сайын әйнек тазартқыштар жиірек жұмыс істейді.

Ⓒ **LOW** Әйнек тазартқыштардың баяу жұмысы.

Ⓓ **HIGH** Әйнек тазартқыштардың жылдам жұмысы.

Ⓔ **1x** Бір реттік іске қосылу — әйнек тазартқыштардың қысқа уақыт жұмыс істеуі. Әйнек тазартқыш жылдамырақ жұмыс істеуі үшін иінді төмен басып, ұстап тұрыңыз.

Ⓕ Иінді өзіңізге қарай тартқанда алдыңғы әйнекті тазалау үшін автоматты сүрту/жуу функциясы белсендіріліп қосылады. Толық автоматты ауа баптау жүйесі (Climatronic) әйнек жуу сұйықтығының иісі салонға кіріп кетуін болдырмау үшін ауаны рециркуляциялау режиміне шамамен 30 секундқа ауысады.

① Үзілісті жұмыс істеу аралықтарының уақытын орнату немесе жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу үшін ауыстырып-қосқышты (жаңбыр датчигі жоқ үлгілерде) пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тиісті аязға қарсы қорғаныс шаралары қолданылмаса, әйнек жуу сұйықтығы алдыңғы әйнекте қатып, алға қарай көрінуді шектеуі мүмкін.

- Қысқы температураларда антифриздің жеткілікті мөлшерін қосқан жағдайда ғана әйнек жуғыш жүйесін пайдалануға рұқсат етіледі.
- Алдыңғы әйнек көлік құралының желдету жүйесімен қыздырылғанға дейін қысқы температураларда алдыңғы әйнек жуғыш жүйесін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе әйнек жуу сұйықтығы алдыңғы әйнекте қатып, жүргізушінің көрінуін нашарлатуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған немесе ластанған әйнек тазартқыш щеткалары алға қарай көрінуді айтарлықтай нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді!

- Зақымдалған немесе тозған, сондай-ақ алдыңғы әйнекті тиісті түрде тазаламайтын әйнек тазартқыш щеткаларын дереу ауыстыру қажет → бет. 184

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Жүрісті бастар алдында және **тұтандыруды қоспас бұрын** алдыңғы әйнектің, әйнек тазартқыш щеткаларының және әйнек тазартқыштардың электрқозғалтқыштарының зақымдануын болдырмау үшін төмендегіні тексеріңіз:

- Әйнек тазартқыш иіні бастапқы орнында болуы керек.
- Әйнек тазартқыштар мен алдыңғы әйнектен қар мен мұзды алып тастаңыз.
- Әйнек тазартқыш щеткалары алдыңғы әйнекке қатып қалса, оларды әрқашан абайлап ажыратыңыз. Мұзды ерітуге арналған спрейді пайдалану ұсынылады. ▶

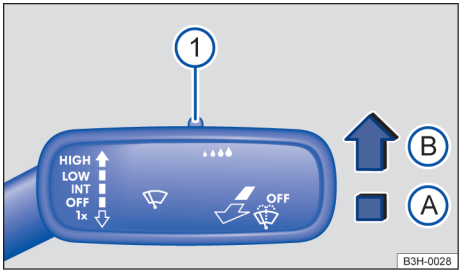
ХАБАРЛАМА

Алдыңғы әйнек құрғақ кезде әйнек тазартқышты қоспаңыз, әйтпесе алдыңғы әйнек зақымдалуы мүмкін.

Көлік тоқтап тұрғанда, әйнек тазартқыштың қосулы режимі уақытша бір сатыға төмендетіледі.

Суық ауа райында көлік құралын тұраққа қойған кезде әйнек тазартқышты қызмет көрсету орнына ауыстыру керек → бет. 184. ◁

Жаңбыр және жарық датчигі



Сур. 73 Рөл бағанының оң жағында: әйнек тазартқыш иіні (1)

Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген кезде ол жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнек тазартқыштардың үзілісті жұмыс істеу аралықтарының жиілігін автоматты түрде басқарады.

Жаңбыр және жарық датчигін белсендіру және ажырату

Әйнек тазартқыш иінін қажетті → сур. 73 қалыпқа ауыстырыңыз:

– А қалпы (A) - Жаңбыр және жарық датчигін сөндіру.
– В қалпы (B) - Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген, қажетіне қарай автоматты түрде тазартады.

Жаңбыр және жарық датчигінің сезімталдығын реттеу

Жаңбыр және жарық датчигінің сезімталдығын әйнек тазартқыш иініндегі → сур. 73 (1) ауыстырып-қосқышы арқылы қолмен реттеуге болады → ⚠.

– Ауыстырып-қосқышты оңға бұрау – сезімталдықты арттыру.
– Ауыстырып-қосқышты солға бұрау – сезімталдықты төмендету.

Тұтандыруды өшіріп, қайта қосқан кезде жаңбыр датчигі белсенді күйде қалады және әйнек тазартқыш иіні (B) қалпында болып, көлік құралының жылдамдығы 16 км/сағ-тан асқан кезде қайта жұмыс істейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңбыр және жарық датчигі жауын-шашынның барлық түрін әрдайым жеткілікті түрде тани алмай, әйнек тазартқыштарды қоса алмауы мүмкін.

- Егер алдыңғы әйнектегі су көру өрісін шектесе, әйнек тазартқыштарды қолмен қосыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Әйнек тазартқышта ақаулық бар

Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жаңбыр және жарық датчигінің ақаулығы

Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген жағдайда да, жаңбыр кезінде әйнек тазартқыштар автоматты түрде қосылмайды.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Жаңбыр және жарық датчигін автоматты басқару функциясының ақаулығы

Жаңбыр және жарық датчигінің *сезімтал бетіне* → бет. 6 қатысты ақаулықтардың және қате іске қосылулардың ықтимал себептері: ▶

17G012774CA

– **Әйнек тазартқыш щеткаларының зақымдалуы:** Зақымданған әйнек тазартқыш щеткаларынан туындаған су қабықшасы немесе іздер әйнек тазартқыштардың жұмыс уақытын ұлғайтуы, серпулер арасындағы аралықтарды қысқартуы немесе әйнек тазартқыштардың жылдам үздіксіз қозғалысына әкелуі мүмкін.
– **Жәндіктер:** Алдыңғы әйнектің сезімтал бетіне түскен жәндіктер әйнек тазартқыштардың қосылуына әкелуі мүмкін.
– **Тұз шөгінділері:** Қыста тұз шөгінділері алдыңғы әйнек дерлік құрғақ болған кезде әйнек тазартқыштардың тазалауды жалғастыруына әкелуі мүмкін.
– **Ластану:** Құрғақ шаң, балауыз, алдыңғы әйнек жабындары (лотос әсері) немесе жуу құралының шөгінділері (автомобильді автоматты жуудан кейін) жаңбыр және жарық датчигінің сезімталдығының төмендеуіне және тым баяу әрекет етуіне немесе мүлдем әрекет етпеуіне әкелуі мүмкін. Жаңбыр және жарық датчигінің сезімтал бетін тұрақты түрде тазалаңыз → бет. 251 және әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдардың бар-жоғына тексеріңіз.
– **Алдыңғы әйнектегі жарықтар:** Егер жаңбыр және жарық датчигі белсенді болса, алдыңғы әйнекке тас тиген сәтте тазалау циклі іске қосылады. Содан кейін жаңбыр және жарық датчигі сезімталдықтың төмендеуін тіркеп, тиісті түзетуді орындайды. Жарықшақтың өлшемі жаңбыр және жарық датчигінің әйнек тазартқыштарды қалай қосатынына әсер етуі мүмкін.

Әйнек тазартқыш жұмыс барысында кедергіге кездескенде оны ысыруға тырысады. Егер кедергі әйнек тазартқыштардың жүрісін бөгесе, әйнек тазартқыштар тоқтайды. Бұл кезде кедергіні алып тастап, әйнек тазартқышты қайта қосыңыз. ◁

Сыртқы айналар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Салон айнасы 95
– Сыртқы айналар 95

Жүргізуші арттағы жол жағдаятын бақылау үшін сыртқы айналарды және салон айнасын пайдаланып, жүргізу мәнерін соған сәйкес реттей алады.

Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші жолға шығар алдында сыртқы айналарды және салон айнасын дұрыс реттеуі маңызды → ⚠.

Сыртқы айналар мен салон айнасы арқылы жүргізуші көлік құралының сол және оң жақтарын, сондай-ақ артын толық көре алмайды; бұл көрінбейтін аймақтар соқыр аймақ деп аталады. Соқыр аймақта басқа жол қозғалысы қатысушылары мен объектілер болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде сыртқы айналарды және салон айнасын реттеу жүргізушінің назарын бөлуі мүмкін. Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Сыртқы айналар мен ішкі айнаны көлік тоқтап тұрғанда ғана реттеңіз.
- Тұрақтау, жолақ ауыстыру, басып озу немесе бұрылу кезінде көлік құралының айналасындағы жағдайды әрқашан мұқият бақылаңыз. Осы соқыр аймақтарда заттар және жол қозғалысының басқа қатысушылары болуы мүмкін.
- Әрқашан айналардың дұрыс орнатылғанына және артқа қарау мұзбен, қармен, конденсатпен немесе басқа да заттармен шектелмегеніне көз жеткізіңіз.

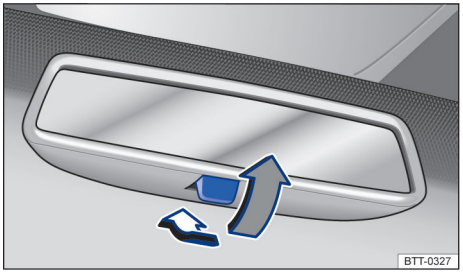
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Арттан келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты дәл бағаламау жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! ▶

- Иілген айналар (дөңес немесе сфералық) көру өрісін кеңейтеді, бірақ айнадағы объектілер шын мәніндегіден кіші әрі алысырақ болып көрінуі мүмкін.
- Жолақ ауыстырған кезде дөңес артқы көрініс айнасын пайдаланып қашықтықты бағалау ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Мүмкіндігінше, көлік құралыңыз бен арттан келе жатқан көлік құралдарының немесе басқа объектілердің арасындағы нақты қашықтықты тексеру үшін салон айнасын пайдаланыңыз.
- Артқа қарай жақсы көріну қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз. ◁

Салон айнасы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 94.



Сур. 74 Қолмен шағылыстырудан қорғау құрылғысы бар салон айнасы

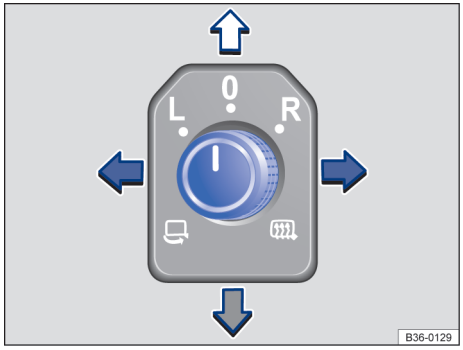
Жүргізуші салон айнасын қолайлы қалыпқа реттеуі тиіс, сонда арттағы жол жағдайы артқы әйнек арқылы көрінеді.

Шағылыстырудан қорғаудың қолмен функциясы бар салон айнасы

– Негізгі қалып: салон айнасының төменгі бөлігіндегі реттеу иіні алдыңғы әйнекке бағытталған
– Артқа тартыңыз, сол иінді артқа қарай тартсаңыз, салон айнасы шағылыстырудан қорғау күйіне ауысады → сур. 74. ◁

Сыртқы айналар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 94.



Сур. 75 Жүргізуші есігінде: сыртқы айналарды реттеу түймесі

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Жүргізуші есігіндегі айналмалы тұтқаны қажетті таңбаға→ сур. 75 бұраңыз.
– Сыртқы айнаны реттеу үшін айналмалы тұтқаны жебелер бағыты бойынша алға, артқа, солға немесе оңға басыңыз.

Сыртқы айналарды электрлік бүктеу → ⚠.

Сыртқы айналарды жылытуды қосыңыз. Сыртқы айналарды жылыту тек сыртқы ауа температурасы шамамен +35°C-тан төмен болғанда ғана жұмыс істейді және бастапқыда ең жоғары деңгейде болады. Қыздыру сыртқы ауа температурасына байланысты шамамен 2 минуттан кейін төмендейді.

L Сол жақ сыртқы айнаны реттеу.

R Оң жақ сыртқы айнаны реттеу.

0 Бейтарап орын. Сыртқы айналарды реттеу мүмкін емес және барлық функциялар өшірілген.

Сыртқы айналардың функцияларын белсендіру

Сыртқы айналардың келесі функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль** параметрлері мәзірінде белсендіруге болады → бет. 28. ▶

17G012774CA

Сыртқы айналарды синхронды реттеу

Сол жақ сыртқы айнаны реттеу кезінде айналарды синхронды реттеу функциясы осы реттеуді бір мезгілде оң жақ сыртқы айнаға да қолданады.

– Айналмалы тұтқаны күйіне бұрыңыз **L**.
– Сол жақ сыртқы айнаны реттеу. Оң жақ сыртқы айна бір мезгілде реттеледі (синхронды реттеу).
– Қажет болса, оң жақ сыртқы айнаны түзету үшін: айналмалы тұтқаны **R** қалпына бұрып, оң жақ сыртқы айнаны реттеңіз.

Тұрақтау кезінде сыртқы айналарды бүктеу

Көлікті сырттан құлыптағанда немесе құлыптан босатқанда, сыртқы айналар автоматты түрде бүктеледі немесе жазылады. Бірақ айналмалы тұтқа , **L**, **R** немесе **0** қалпында болуы керек.

Электрлік реттелетін сыртқы айналардың айналмалы тұтқасы күйінде тұрса, сыртқы айналар бүктелген күйінде қалады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақат алмау үшін сыртқы айналарды бүктегенде немесе жазғанда сақ болыңыз.

- Сыртқы айналарды бүктеу немесе жазу аймағында ешкім болмаған кезде ғана бүктеңіз немесе жазыңыз.
- Сыртқы айналарды бүктегенде немесе жазғанда, саусақтардың айна мен оның негізі арасына қысылып қалмауына назар аударыңыз.

ХАБАРЛАМА

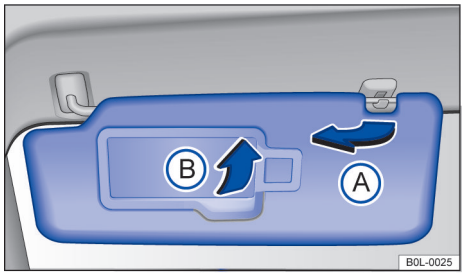
- Көлік құралын автоматты жуу орнында жуған кезде сыртқы айналарды әрқашан бүктеу қажет.
- Электрлік сыртқы айналарды қолмен бүктеуге немесе жазуға тыйым салынады; әйтпесе электрқозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Сыртқы айналарды жылыту қажет уақыт мөлшерінде ғана қосыңыз; әйтпесе отын босқа шығындалады.

Сыртқы айнаның электр жетегі ақаулы болғанда, оны қолмен айнаның сыртқы жиегін басу арқылы реттеуге болады. ◁

Күннен қорғайтын жабдық

Күннен қорғайтын қалқа



Сур. 76 Төбенің алдыңғы бөлігінде: жүргізуші жағындағы күннен қорғайтын қалқа

Жүргізуші жағындағы күннен қорғайтын қалқаны реттеу:

– Алдыңғы әйнектің үстіне төмен түсіріңіз.
– Ұстағыштан шығарып алып, есік жағына қарай бұрыңыз, есіктер мен терезелер жағынан түсетін күн сәулесін жабу үшін → сур. 76 Ⓐ.

Косметикалық айна

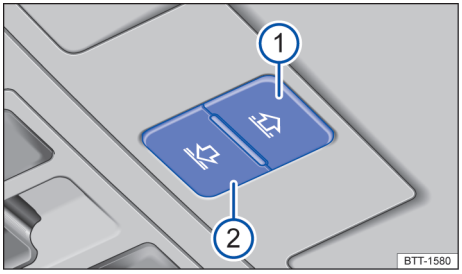
Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты, күннен қорғайтын қалқаның ішкі жағында қақпақтың артында → сур. 76 Ⓑ косметикалық айна бар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түсірілген күннен қорғайтын қалқалар мен шығарылған күннен қорғайтын перделер жолды көруді шектеуі мүмкін.

- Күннен қорғайтын қалқалар мен күннен қорғайтын перделерді пайдаланбайтын болсаңыз, оларды әрқашан ұстағышқа жинап қою керек. ◁

Электржетекті күннен қорғайтын перде



Сур. 77 Төбеде: күннен қорғайтын перде түймесі

Электрлік күннен қорғайтын перде тұтандыру қосылғанда ғана жұмыс істейді.

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк толық көтерілген кезде күннен қорғайтын перде автоматты түрде желдету қалпына ауысады. Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылғаннан кейін де, күннен қорғайтын перде желдету қалпында қалады.

Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

түймелер → сур. 77 ① және ② түймелерінің екі қалпы бар. Бірінші қалыпта күннен қорғайтын пердені толық немесе ішінара ашуға не жабуға болады.

Екінші қалыпта түймені қысқа уақыт басқанда күннен қорғайтын перде автоматты түрде соңғы қалыпқа ауысады. Түймені қайтадан бассаңыз, автоматты қозғалыс тоқтайды.

– *Күннен қорғайтын пердені ашу:* ① түймесін бірінші қалыпқа басыңыз. Автоматты қозғалыс: ① түймесін екінші қалыпқа қысқа уақыт басыңыз.
– *Күннен қорғайтын пердені жабу:* ② түймесін бірінші қалыпқа басыңыз. Автоматты қозғалыс: ② түймесін екінші қалыпқа қысқа уақыт басыңыз.
– *Автоматты түрде ашу немесе жабу процесін тоқтату:* ① немесе ② түймесін қайтадан басыңыз.

Тұтандыру сөндірілгеннен кейін жүргізуші есігі мен алдыңғы жолаушы есігі ашылмаған жағдайда, күннен қорғайтын пердені бірнеше минут ішінде ашуға немесе жабуға болады.

Күннен қорғайтын перденің кері қайту функциясы

Кері қайтару функциясы күннен қорғайтын перде жабылған кезде жарақат алу қаупін төмендетуі мүмкін → ⚠. Жабу процесінде жүрісі ауырлап немесе кедергі салдарынан жабу мүмкін болмаса, электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк немесе күннен қорғайтын перде дереу қайта ашылады.

– Күннен қорғайтын перденің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Күннен қорғайтын пердені тағы бір рет жауып көріңіз.
– Егер күннен қорғайтын перде әлі де жабылмаса немесе кедергіге тап болса, ол дереу қайтадан ашылады. Ашылғаннан кейін қысқа уақыт ішінде күннен қорғайтын пердені қысылудан қорғау функциясынсыз жабуға болады.
– Егер күннен қорғайтын перде әлі де жабылмаса, оны кері қайту функциясынсыз жабу керек.

Күннен қорғайтын пердені кері қайту функциясынсыз жабу

– Кері қайтару функциясы іске қосылғаннан кейін 5 секунд ішінде → сур. 77 ② түймесін күннен қорғайтын перде толық жабылғанға дейін басып тұрыңыз.
– **Бұл кезде күннен қорғайтын перде қысылудан қорғау функциясынсыз жабылады!**
– Егер күннен қорғайтын перде әлі де жабылмаса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күннен қорғайтын пердені қайтару функциясынсыз жабу жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Күннен қорғайтын пердені кері қайту функциясынсыз жабу жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін! ▶

17G012774CA

- Күннен қорғайтын пердені жапқан кезде ешкімнің оның қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз, әсіресе ол жапқан кезде кері қайту функциясы белсенді болмаса.
- Қысуға қарсы функция люк жақтауындағы саусақтар мен дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды, қысылып жарақат алудан сақ болыңыз.

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк ашық болғанда, электр күннен қорғайтын пердені панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің алдыңғы жиегіне дейін ғана жабуға болады.

Жылыту және ауа баптау жүйесі

Жылыту, желдету және тоңазыту жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Climatic басқару органдары 100
– Climatronic басқару органдары 102
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі параметрлер 103
– Ауаны рециркуляциялау режимі 104
– Орындықты жылыту және орындықты желдету 105
– Ақаулықтарды іздеу және жою 106

Бұл көлік құралы келесі ауа баптау құрылғыларымен жабдықталуы мүмкін:

Жартылай автоматты ауа баптау жүйесі немесе **толық автоматты ауа баптау жүйесі** ауаны жылыта, салқындата және құрғата алады. Ауа баптау жүйесі электржетекті терезелер мен люк жабық күйде болғанда ең тиімді жұмыс істейді. Салон қатты қызғанда, желдету салқындату процесін тездетеді.

Белсенді функцияларды көрсету

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты, түймедегі жарықтандырылған таңба және ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі белгіленген түйме функцияның қосылғанын білдіреді → бет. 103.

Ауа баптау жүйесін дауыстық командалармен басқару

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты толық автоматты ауа баптау жүйесінің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулық*[1)]

[1)] Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

Шаң мен тозаң сүзгісі

Шаң мен тозаң сүзгісі сыртқы ауамен көлік ішіне кіретін ластаушы заттардың мөлшерін азайтады.

Ауа баптау жүйесінің жұмыс тиімділігіне кедергі келтірмеу үшін шаң мен тозаң сүзгілерін «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген уақыт аралығында ауыстыру қажет.

Көлік құралын ауаның ластануы жоғары ортада пайдаланған кезде салон сүзгілерінің тиімділігі төмендейді. Қажет болған жағдайда салон сүзгілерін техникалық қызмет көрсету регламентінде белгіленген аралықтар шегінде жиірек ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Соқтығысу, жол-көлік оқиғасы және жарақаттардың алдын алу үшін барлық әйнектер арқылы көрініс ештеңемен шектелмегеніне көз жеткізіңіз!

- Барлық әйнектер мұздан, қардан және конденсаттан тазартылуы тиіс, осылайша жақсы көріну қамтамасыз етіледі.
- Қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткен кезде, жүйе әйнектердегі конденсатты жылдам кетіру үшін жеткілікті жылу мөлшерін қамтамасыз ете алады, әрі әйнектер тазартылғанға дейін көлік құралын іске қосу мүмкін болмайды.
- Әйнектерде конденсаттың пайда болуын болдырмау үшін ауа баптау жүйесін және артқы әйнекті жылыту функциясын пайдаланыңыз.
- Ауаны рециркуляциялау режимін тек қысқа уақытқа пайдалануға болады. Салқындату жүйесі өшірулі кезде ауаны рециркуляциялау режимінде терезе әйнектері тез терлейді және көрінуді айтарлықтай нашарлатады.
- Ауаны рециркуляциялау режимі қажет болмаған кезде оны өшіріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Салондағы ауа тұйықталғанда, жүргізуші тез шаршап, зейіні таралады, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Ешбір жағдайда ауа баптау жүйесінің желдеткішін сөндірмеңіз және ауаны рециркуляциялау режимін ұзақ уақыт пайдаланбаңыз, өйткені салонға таза ауа түспейді.

ХАБАРЛАМА

Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштары арқылы шығатын ауа ыстыққа немесе суыққа төзімсіз тағам өнімдерін, дәрі-дәрмектерді және басқа да заттарды зақымдап, олардың бұзылуына немесе жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін.

- Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштардың алдына азық-түлік өнімдерін, дәрі-дәрмектерді немесе температураға сезімтал басқа заттарды қоюға қатаң тыйым салынады.

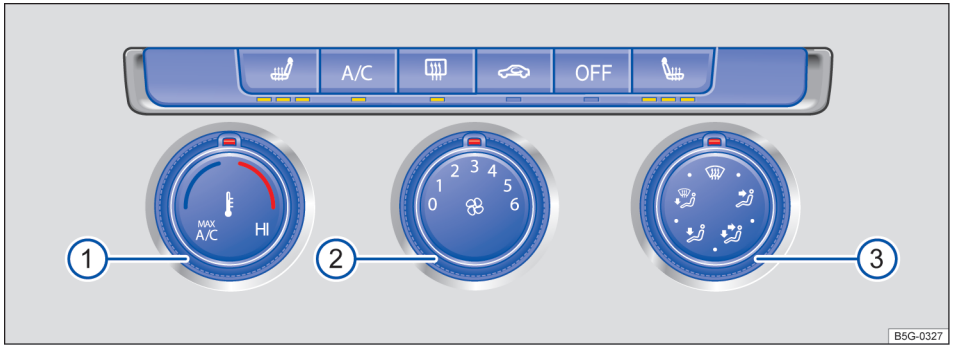
ХАБАРЛАМА

- Ауа баптау жүйесінің ақаулығына күдік туған кезде, одан әрі зақымдануды болдырмау үшін оны сөндіріп, жүйені тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

17G012774CA

Climatic басқару органдары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 99.



Сур. 78 Орталық консольдің жоғарғы бөлігі: Жартылай автоматты ауа баптау жүйесінің басқару панелі

Ауа баптау жүйесінің функциялары мен түймелері көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Функцияны қосу немесе сөндіру үшін тиісті түймені басыңыз. Функция қосылғаннан кейін оны сөндіру қажет болса, сол түймені тағы бір рет басыңыз.

Өшіру

– Ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі OFF түймесін басыңыз.

– **Немесе:** желдеткіш жылдамдығын реттеу айналмалы тұтқасын сағат тіліне қарсы 0 қалпына бұраңыз.

A/C – Салқындату режимі

– Салқындату режимін қосу немесе сөндіру үшін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі A/C түймесін басыңыз.

Ауа баптау жүйесі салқындату режимінде жұмыс істеген кезде, көлік құралы салонындағы ауаның ылғалдылығы төмендеуі мүмкін.

MAX A/C – Максималды салқындату қуаты

– Температураны реттеудің айналмалы тұтқасын MAX A/C → сур. 78 (1) қалпына бұраңыз.

– Температура

– Сол жақ температураны реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78 (1) бұраңыз.

– Орындықты жылыту

– Орындықты жылытуды → бет. 105 қосу немесе сөндіру үшін немесе түймесін басыңыз.

- Желдеткіш

– Желдеткішті реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78 (2) бұраңыз.

- Ауаны рециркуляциялау режимі

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы болғанда көлік құралының салонына сыртқы ауа кірмейді → бет. 104.

– Ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі түймесін басыңыз → сур. 78.

Ауаны тарату

- Ауаны аспаптар панеліндегі желдету саңылаулары арқылы дененің жоғарғы бөлігіне бағыттау.

– Ауаны аяқ кеңістігіне бағыттау.

– Ауаны дененің жоғарғы бөлігіне және аяқ кеңістігіне бағыттау.

– Ауаны алдыңғы әйнекке және аяқ кеңістігіне бағыттау. ▶

–Еріту функциясы

Еріту функциясы алдыңғы әйнектегі мұз бен конденсатты кетіреді.

– Ауаны таратуды реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78(3) қалпына бұраңыз.

Еріту функциясы режимінде ауаны рециркуляциялау режимі автоматты түрде өшеді, ал ауа баптау жүйесінің компрессоры ауаны құрғату үшін автоматты түрде қосылады (егер қоршаған орта жағдайлары орындалса). Еріту функциясы қосулы кезде ауаны рециркуляциялау режимін қосу мүмкін емес және ауа баптау жүйесінің компрессорын өшіру мүмкін емес.

– Артқы әйнекті жылыту

– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы әйнекті жылытуын қосу немесе сөндіру үшін түймесін басыңыз.

Артқы әйнекті жылыту шамамен 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Алдыңғы әйнекті еріту

– Ауаны таратуды реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78(3) қалпына бұраңыз.
– Желдеткішті басқарудың айналмалы тұтқасын → сур. 78(2) 3 қалпына бұраңыз. Қозғалтқыш оңтайлы жұмыс температурасына жеткеннен кейін желдеткіш жылдамдығын орташа деңгейге дейін төмендетуге болады.
– Температураны реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78(1) оңға, тірелгенге дейін бұраңыз.
– Алдыңғы сол және оң желдету саңылауларын бүйір әйнектерге бағыттаңыз.

Алдыңғы әйнектің булануын жою

– Қажет болған жағдайда тиісті температураны орнату үшін температураны реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78(1) реттеңіз.
– Желдеткіш жылдамдығын реттеудің айналмалы тұтқасын → сур. 78(2) 2 немесе 3 қалпына бұраңыз.
– Ауаны таратудың айналмалы тұтқасын → сур. 78(3) қалпына бұраңыз.
– Ауа баптау жүйесін қосу үшін A/C түймесін басыңыз.
– Алдыңғы сол және оң желдету саңылауларын бүйір әйнектерге бағыттаңыз.

Climatic үшін ұсынылатын баптаулар

– Ауаны рециркуляциялау режимі.
– Желдеткішті **1** немесе **2** қалпына қойыңыз.
– Температураны реттеудің айналмалы тұтқасын ортаңғы қалыпқа орнатыңыз.
– Аспап панеліндегі барлық желдету саңылауларын ашып, реттеңіз.
– Ауаны таратуды реттеудің айналмалы тұтқасын қажетті қалыпқа орнатыңыз.
– Салқындату агрегатын қосу үшін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі A/C түймесін басыңыз.

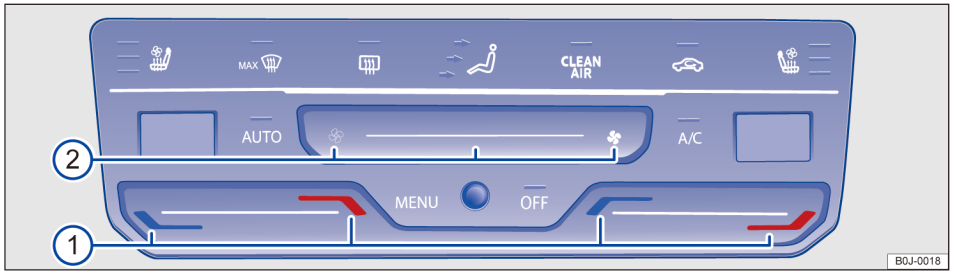
ХАБАРЛАМА

Артқы әйнекті жылыту жүйесін зақымдамау үшін, автомобиль ішіндегі жылыту сымдарына ешқандай жапсырмаларды жапсыруға болмайды. ◁

17G012774CA

Climatronic басқару органдары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 99.



Сур. 79 Орталық консольдің жоғарғы бөлігі: Толық автоматты ауа баптау жүйесінің басқару органдары (схема)

Өшіру

– Ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі OFF түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** Ауа баптау жүйесі өшкенге дейін сол жақ желдеткішті реттеу функционалдық түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймені ⏻ түртіңіз.

A/C – Салқындату режимі

– Салқындату режимін қосу немесе сөндіру үшін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі A/C түймесін түртіңіз.

Ауа баптау жүйесі салқындату режимінде жұмыс істеген кезде, көлік құралы салонындағы ауаның ылғалдылығы төмендеуі мүмкін.

AUTO – Автоматты режим

Автоматты режимде көлік құралындағы ауа температурасы тұрақты сақталады. Ауа температурасы, ауа мөлшері және ауаны тарату автоматты түрде реттеледі. Желдетуді қолмен реттеген кезде автоматты режим өшеді.

■ / ■ - Температура

– Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағындағы температураны реттеу үшін температураны реттеу түймесін → сур. 79 ① түртіңіз.

Орнатылған температуралар Climatronic толық автоматты ауа баптау жүйесінің басқару панелінің екі жағындағы дисплейлерде көрсетіледі.

- Желдеткіш

– Желдеткішті реттеу түймесін → сур. 79 ② түртіңіз

Толық автоматты ауа баптау жүйесінің (Climatronic) автоматты режимінде желдеткіш деңгейі көрсетілмейді.

Ауаны тарату

– Толық автоматты ауа баптау жүйесіндегі ауаны тарату түймесі → сур. 79.

Ауаны жеке-жеке алдыңғы әйнекке, дененің жоғарғы бөлігі аймағына немесе аяқ кеңістігіне, не осы аймақтардың екеуіне немесе үшеуіне бір мезгілде бағыттау үшін осы түймені бірнеше рет түртіңіз. Түймедегі индикаторлар ауаны таратудың нақты аймақтарына байланысты әртүрлі түрде көрсетіледі.

MAX – Еріту функциясы

Еріту функциясы алдыңғы әйнектегі мұз бен конденсатты кетіреді.

– MAX түймесін түртіңіз → сур. 79.

Көлік ішіндегі ылғалдылықты тез төмендету үшін жүйе желдеткіштің жылдамдық деңгейін жоғарылатады.

- Ауаны рециркуляциялау режимі

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы болғанда көлік құралының салонына сыртқы ауа кірмейді → бет. 104.

– түймесін түртіңіз → сур. 79. ▶

CLEAN AIR– Таза ауа толық автоматты ауа баптау жүйесі

Таза ауа толық автоматты ауа баптау жүйесінің шаң сүзгісі зиянды заттар мен шаңның автомобиль ішіне кіруін азайтады.

Егер **CLEAN AIR** функциясы қосылып тұрса, ауа баптау жүйесінің ауаны ішкі айналдыру жұмыс режимі автомобиль ішіндегі ауа ылғалдылығы мен ішкі-сыртқы температура айырмашылығынан туындайтын терлеу қаупін барынша азайтады. Ауаны ішкі айналдыру жұмыс режимі жолаушылардың шаршауын болдырмау үшін ішкі және сыртқы ауа айналымын автоматты түрде және үздіксіз реттейді.

– Бұл функцияны қосу немесе сөндіру үшін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі CLEAN AIR түймесін түртіңіз.
– Немесе, ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі MENU түймесін түртіңіз.
– **CLEAN AIR** функциясын қосу немесе сөндіру үшін функционалдық түймесін түртіңіз.

– Орындықты жылыту және орындықты желдету

– Автомобиль жабдықталуына байланысты, орындықты жылыту мен орындықты желдету функциясын → бет. 105 қосу немесе сөндіру үшін / немесе / түймесін түртіңіз.

– Артқы әйнекті жылыту

– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы әйнекті жылытуын қосу немесе сөндіру үшін функционалдық түймесін түртіңіз.

Артқы әйнекті жылыту шамамен 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Climatronic үшін ұсынылатын баптаулар

– AUTO түймесін түртіңіз.
– Температураны +22 °C-қа орнатыңыз.
– Аспап панеліндегі желдету саңылауларын ашып, реттеңіз.

ХАБАРЛАМА

Артқы әйнекті жылыту жүйесін зақымдамау үшін, автомобиль ішіндегі жылыту сымдарына ешқандай жапсырмаларды жапсыруға болмайды. ◁

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі параметрлер

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 99.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ауа баптау жүйесінің параметрлері толық автоматты ауа баптау жүйесіне (Climatronic) қолданылады. Кейбір функциялар конфигурацияға байланысты.

Ауа баптау жүйесінің баптаулар мәзірін ашу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі кондиционер түймесін түртіңіз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде: Ауа баптау жүйесінің параметрлері мәзірі

Ауа баптау жүйесін қосу немесе сөндіру.

A/C Салқындату режимін қосу немесе сөндіру

AUTO Автоматты режимде көлік құралындағы орнатылған ауа температурасы тұрақты сақталады. Жүйе температураны, желдеткіш жылдамдығын және ауаны таратуды автоматты түрде басқарады. Өздігінен реттеу режимінде желдеткіштің жылдамдығын ауа баптау жүйесінің режимін таңдау арқылы реттеуге болады. Желдетуді қолмен реттеген кезде автоматты режим өшеді.

Ауаны рециркуляциялау режимін қосу немесе сөндіру → бет. 104.

Еріту функциясын қосу немесе сөндіру. Еріту функциясы режимінде ауаны рециркуляциялау режимі автоматты түрде өшеді, ал ауа баптау жүйесінің компрессоры ауаны құрғату үшін автоматты түрде қосылады (егер қоршаған орта жағдайлары орындалса). Еріту функциясы қосулы кезде ауаны ▶

17G012774CA

рециркуляциялау режимін қосу мүмкін емес және ауа баптау жүйесінің компрессорын өшіру мүмкін емес.

Желдеткіштің жылдамдығын орнатыңыз.

A/C MAX Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты салқындатудың ең жоғары қуатын қосыңыз немесе өшіріңіз. Climatronic ауаны рециркуляциялау режимін және салқындату режимін автоматты түрде қосады әрі ауаны дененің жоғарғы бөлігіне таратады.

Ауаны аяқ кеңістігіне бағыттау.

Ауаны аспаптар панеліндегі желдету саңылаулары арқылы дененің жоғарғы бөлігіне бағыттау.

Ауаны алдыңғы әйнекке бағыттау.

Ауаны тазарту функциясын (Clean Air) қосыңыз. Шаң мен тозаң сүзгісі сыртқы ауамен көлік ішіне кіретін ластаушы заттардың мөлшерін азайтады.

Ауаны тарату түймелерін бір-бірімен үйлестіріп пайдалануға рұқсат етіледі.

Көлік құралы салонындағы температураны орнату.

Ауа баптау жүйесінің параметрлер мәзірінде көлік құралының салонындағы температураны орнату:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ∧ немесе ∨ түймесін түртіңіз.

Синхрондау температура параметрін қабылдау

Жүргізуші жағының, алдыңғы жолаушы жағының және артқы жолаушылар жағының температурасын синхронды түрде реттеңіз. ◁

Ауаны рециркуляциялау режимі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 99.

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы болғанда көлік құралының салонына таза ауа кірмейді.

Ауаны қайта айналымға жіберуді қолмен басқару режимі

– Ауаны қайта айналымға жіберуді қолмен басқару режимін қосу немесе сөндіру үшін кондиционерді басқару панеліндегі түймені немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймесін басыңыз/түртіңіз.

Ауаны қайта айналымға жіберу режимінің автоматты түрде өшу функциясы

Ауаны қайта айналдыру режимі келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді → ⚠:

– Еріту функциясы қосылған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Салондағы ауа тұйықталғанда, жүргізуші тез шаршап, зейіні таралады, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Ауа баптау жүйесі ауаны рециркуляциялау режимінде ұзақ уақыт жұмыс істесе, көлік құралының салонына таза ауа кірмейді.
- Егер ауаны рециркуляциялау режимі қосулы кезде ауа баптау жүйесінің салқындату режимін бір мезгілде өшірсеңіз немесе суық аймақта жүрсеңіз, әйнектерде конденсат тез пайда болады. Бұл көрінуді нашарлатып, ЖКО-ға әкелуі мүмкін!
- Ауаны рециркуляциялау режимін қажет болмай қалғанда дереу өшіріңіз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Ауа баптау жүйесімен жабдықталған көлік құралдарында ауаны қайта айналдыру режимі қосылғаннан кейін темекі шегуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе салқындату жүйесіне кірген түтін ауа баптау буландырғышы мен шаң сүзгісінде ұзақ уақыт жиналып, жағымсыз иіс шығарады.

Артқа жүріс кезінде немесе алдыңғы әйнекті тазалау/жуғыш жүйесін пайдаланған кезде ауаны рециркуляциялау режимін қосыңыз. Бұл қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының көлік құралына кіруінің алдын алуы мүмкін.

Егер сыртқы температура жоғары болса, ауаны рециркуляциялауды қолмен басқару режимінде ауа баптау жүйесін қысқа уақытқа қосу көлік ішінің температурасын тез төмендетуге көмектеседі. ◁

Орындықты жылыту және орындықты желдету

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 99.

Алдыңғы орындықтар орындықты жылыту жүйесімен, сондай-ақ орындықты жылыту және орындықты желдетудің аралас жүйесімен → ⚠ жабдықталуы мүмкін. Орындықты жылыту және орындықты желдету тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.

Тұтандыруды сөндірген сайын, орындықты жылыту жүйесі өшеді. Егер тұтандыру қайта қосылса, жүргізуші орындығы үшін жылытудың немесе желдетудің соңғы баптаулары автоматты түрде белсендіріледі.

Жылыту немесе желдету режимін көрсету

Орындықтарды жылыту және орындықтарды желдету жұмыс режимдері түспен көрсетіледі:

Орындықты жылыту және орындықты желдету

– Ең жоғары жылыту режимінде үш жарықдиодты индикатордың барлығы қызыл түске боялады.
– Ең жоғары желдету режимінде үш жарықдиодты индикатордың барлығы көк түске боялады.
– Орындықты жылыту және орындықты желдету бір уақытта қосылған кезде, бір жарықдиодты индикатор сәйкесінше қызыл және көк түске боялады.

Орындықты жылытуды басқару

– Кондиционерді басқару панеліндегі немесе түймесін басыңыз, жылытқыш орындықты ең жоғары қуатпен жылытады.
– Қажетті режимге реттелгенше немесе түймесін қайта-қайта басыңыз.
– Түймедегі жарықдиодты индикатор өшіп, орындықты жылыту сөндірілгенше немесе түймесін қайта-қайта басыңыз.

Орындықты жылытуды және орындықты желдетуді басқару

Бөлек басқару

Бөлек басқару кезінде стандартты күйде әрқашан орындықты жылыту белсендіріледі.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің ауа баптау жүйесі параметрлерінде орындықты жылытуды немесе орындықты желдетуді таңдаңыз.
– Жылытуды немесе орындықты желдетуді қосу және өшіру үшін немесе түймесін басыңыз.
– Қажетті режимге реттелгенше немесе түймесін қайта-қайта басыңыз.
– Жарықдиодты индикаторлар жанбайынша немесе түймесін қайта-қайта басу арқылы орындықты жылытуды немесе орындықты желдетуді сөндіруге болады.

Орындықты жылыту және орындықты желдету **бір уақытта жұмыс істеген** кезде оларды тек ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы басқаруға болады.

Бір уақытта басқару

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ауа баптау жүйесінің параметрлерін ашыңыз.
– Жылыту және желдету деңгейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы реттеңіз.
– Тиісті деңгей өшірулі күйге орнатылған кезде орындықты жылыту немесе орындықты желдету өшіріледі,

Келесі жағдайларда орындықты жылыту мен орындықты желдетуді қосуға қатаң тыйым салынады:

Төмендегі жағдайларда орындықты жылыту мен орындықты желдетуді қосуға болмайды:

– Орындықта ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адам отырса → ⚠.
– Орындық бос болса.
– Орындық қорғаныш тысымен жабылған болса.
– Орындыққа балалар орындығы орнатылған.
– Орындық жастығы ылғалды немесе су болса.
– Салондағы немесе сыртқы температура +25 °C-тан жоғары болса. ▶

17G012774CA

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықты жылыту жүйесі жұмыс істеген кезде магнит өрістері пайда болады. Кейбір ерекше жағдайларда магнит өрістері денеге бекітілген медициналық имплантаттарға, мысалы, кардиостимуляторларға, кедергі келтіруі мүмкін.

- Егер сіздің денеңізге медициналық имплантаттар орнатылған болса, орындықты жылытуды пайдаланар алдында дәрігермен немесе имплантат өндірушісімен кеңесіңіз.
- Бұл туралы басқа жүргізушілер мен жолаушыларға да хабарлаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дәрілік препараттарды қабылдау, салдану немесе созылмалы ауру (мысалы, диабет) салдарынан ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адамдар орындықты жылыту кезінде арқа, бөксе және аяқтарынан күйік алуы мүмкін. Бұл күйіктер өте ұзақ жазылуы мүмкін немесе толық жазылмауы мүмкін. Сондықтан орындықты жылытуды пайдаланар алдында өзіңіздің денсаулық жағдайыңызды тексеру қажет.

- Ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адамдарға орындықты жылытуды немесе орындықты желдетуді пайдалануға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ылғалды орындық жастықтары орындықты жылыту жүйесінде ақаулық тудырып, күйік қаупін арттыруы мүмкін.

- Орындықты жылытуды пайдаланар алдында орындық жастығының құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.
- Орындықта дымқыл немесе су киіммен отыруға тыйым салынады.
- Орындықта дымқыл немесе су киіммен отыруға тыйым салынады.
- Орындыққа кез келген сұйықтықты төгуге тыйым салынады.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Қыздыру элементтерін зақымдамау үшін орындықтарға тізерлемеңіз және орындық жастығының немесе арқалығының бір нүктесіне қысым түсірмеңіз.
- Орындықты жылыту жүйесінің қыздырғыш элементтері сұйықтықтардан, өткір заттардан, жылу оқшаулайтын материалдардан (мысалы, орындық қаптарынан) немесе балалар орындығынан зақымдануы мүмкін.
- Иіс пайда болған кезде орындықты жылытуды дереу сөндіріңіз және мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде тексеруден өткізіңіз.
- Орындыққа қосымша орындық жастықтарын салған кезде немесе орындық қаптамасының түпнұсқа материалын ауыстырған кезде орындықты жылыту шектелуі мүмкін немесе жылыту температурасы тым жоғары болуы мүмкін.

Орындықты жылыту және орындықты желдету құрылғыларын нақты қажеттілікке қарай пайдалану керек. Отынды үнемдеу үшін қажет болмаған кезде орындықты жылытқыш пен орындықты желдету құрылғысын өшіру керек. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 99.**

Ауа баптау жүйесі жұмыс істемейді немесе оның жұмысы шектелген.

Ауа баптау жүйесінің тоңазыту жүйесі тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және қоршаған орта температурасы +3°C-тан жоғары болғанда ғана жұмыс істейді.

Қозғалтқыш температурасы өте жоғары болған кезде тоңазыту жүйесі автоматты түрде сөнеді.

– Желдеткішті қосыңыз.
– Ауа баптау жүйесінің сақтандырғышын тексеріңіз → бет. 189.
– Шаң және тозаң сүзгісін ауыстырыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде жүйені тексертіңіз. ▶

Жылыту және желдету жүйесі жұмыс істемейді немесе оның жұмысы шектелген.

– Жылыту және желдету жүйесі және еріту функциясы қозғалтқыш қызған кезде тиімдірек жұмыс істейді.
– Егер ақаулық сақталса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде жүйені тексертіңіз.

Әйнектердің булануы

Әйнектердің температурасы қоршаған орта температурасынан төмен және ауа ылғалды болғанда, әйнектер булануы мүмкін. Суық ауа жылы ауаға қарағанда ылғалды аз сіңіреді, сондықтан суық әрі ылғалды ауа райында әйнектерде булану жиі байқалады.

– Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қабылдағышты мұздан, қардан және жапырақтардан таза ұстаңыз, бұл жылыту мен салқындату тиімділігін арттырады → бет. 248.
– Ауа көлік құралы арқылы алдыңғы жағынан артқы жағына өтуі үшін багаж бөлімінің төменгі бөлігіндегі желдету саңылауларын бос күйде ұстаңыз.
– MAX түймесін басыңыз немесе айналмалы тұтқаны қалпына бұрап, еріту функциясын қосыңыз → ⚠.

Көлік құралының астында су шалшығы

Ылғалдылық жоғары және көлік құралының сыртындағы температура жоғары болған кезде салқындату жүйесіндегі буландырғыштан **конденсат** тамшылап, көлік құралының астында шалшық түзуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс және жүйенің ағып кеткенін білдірмейді!

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Соқтығысу, жол-көлік оқиғасы және жарақаттардың алдын алу үшін барлық әйнектер арқылы көрініс ештеңемен шектелмегеніне көз жеткізіңіз!

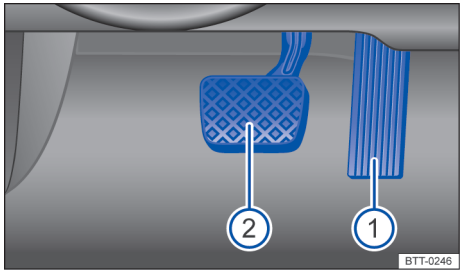
- Барлық әйнектер мұздан, қардан және конденсаттан тазартылуы тиіс, осылайша жақсы көріну қамтамасыз етіледі.
- Әйнектердегі қар мен мұзды барынша жоғары жылыту өнімділігімен мүмкіндігінше тезірек тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана кетіруге болады. Қозғалысты тек жақсы шолу болған кезде ғана бастауға болады.
- Әйнектерде конденсаттың пайда болуын болдырмау үшін ауа баптау жүйесін және артқы әйнекті жылыту функциясын пайдаланыңыз. ◁

17G012774CA

Жүргізу

Жүргізу бойынша нұсқаулықтар

Педальдар



Сур. 80 Аяқ кеңістігінде: DSG қос ілінісу беріліс қорабымен жабдықталған көлік құралдарының педальдары

→ сур. 80 суреттік белгілеулер:

(1) Акселератор педалі / газ педалі

(2) Тежегіш педалі

Педальдарды басқаруға және олардың қозғалуына ешбір заттардың немесе кілемшелердің кедергі келтіруіне ешбір жағдайда жол берілмейді.

Тек педальдар аймағындағы бос орынды қамтамасыз ететін және аяқ кеңістігінде сырғанауға қарсы бекітілген төсеніштерді ғана пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

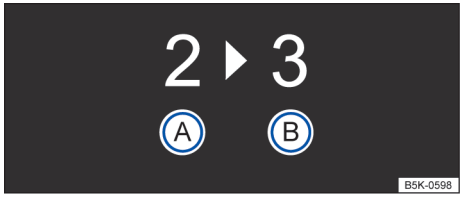
Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі заттар жүргізушінің педальдарды басқаруына кедергі келтіріп, көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Барлық педальдар әрқашан ешқандай кедергісіз басыла алатынына көз жеткізіңіз.
- Еден кілемшелері әрқашан аяқ кеңістігінде сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Орнатылған еден кілемшесінің үстіне қосымша кілемшелерді немесе басқа еден жабындарын төсеуге қатаң тыйым салынады.
- Қозғалыс кезінде жүргізушінің аяқ кеңістігіне қандай да бір заттардың түсіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Егер аяқ кеңістігінде қандай да бір заттар болса, көлік құралы тұраққа қойылған кезде оларды алып тастаңыз.
- Педальдарды басқарған кезде әрқашан табанның педальдармен жақсы ілінісуін қамтамасыз ететін аяқ киім киіңіз.

ХАБАРЛАМА

Педальдардың әрқашан еркін басылатынына көз жеткізіңіз. Мысалы, тежегіш контуры істен шыққанда көлік құралын тоқтату үшін тежеу жолы ұзағырақ болады, сондай-ақ тежегіш педалінің жүрісі ұзарады, сондықтан жүргізуші тежегіш педалін әдеттегіден күштірек және ұзағырақ уақыт толық басуы қажет. ◁

Берілісті ауыстыру индикаторы



Сур. 81 Аспаптар комбинациясының дисплейі: берілісті ауыстыру бойынша ұсыныс (сызбанұсқа)

→ сур. 81 Ескертпелер:

(A) Ағымдағы таңдалған беріліс.

(B) Ұсынылатын беріліс.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты қозғалыс кезінде берілісті ауыстыру иінтірегі Tiptronic күйінде болған кезде → бет. 125, аспаптар комбинациясының дисплейінде отын шығынын азайту үшін қай берілісті таңдау керектігі санмен көрсетілуі мүмкін.

Егер ең қолайлы беріліс әлдеқашан таңдалған болса, ұсынылатын беріліс көрсетілмейді. Ағымдағы таңдалған беріліс көрсетіледі. ▶

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

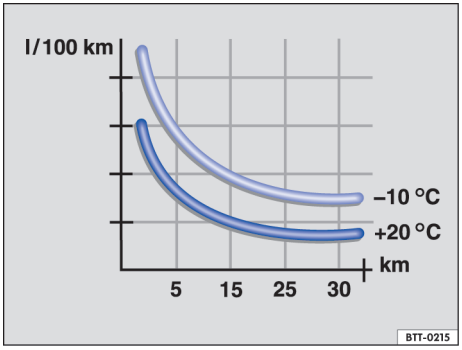
Берілісті ауыстыру индикаторы тек жүргізушіге көмек көрсетуге арналған, ал жүргізуші жол жағдайына ең қолайлы берілісті өзі таңдауы тиіс.

- Әрқашан тиісті жол жағдайына сәйкес дұрыс берілісті таңдаңыз, мысалы, басып озу кезінде, көтерілу немесе түсу кезінде, сондай-ақ тіркемені сүйрегенде.

Ең қолайлы берілісті таңдау отынды үнемдеуге көмектеседі.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы бар көлік құралдарында берілісті ауыстыру иінтірегі Tiptronic қолмен электронды басқару беріліс бағдарламасынан шығарылған кезде берілісті ұсыну индикациясы өшеді.

Үнемді жүргізу



Сур. 82 Сыртқы ауаның екі түрлі температурасындағы 100 км-ге шаққандағы отын шығыны (л/100 км).

Жүргізу кезінде алдын ала ойлаңыз

Тұрақсыз жүргізу стилі отын шығынын арттырады. Жол жағдаятын мұқият бақылау жиі үдету мен тежеуден аулақ болуға көмектеседі. Алдыңғы көлік құралына дейін жеткілікті қашықтықты сақтай отырып, болжамды түрде жүргізіңіз.

Мысалы, бағдаршамға жақындаған кезде, көлік құралын беріліске қойып, қозғалтқыштың тежеу әсерін пайдалана отырып, ақырын домалатып тоқтатыңыз.

Бос жүріс режимін пайдалану

Егер берілісті ауыстыру иінтірегі **D** күйінде болса және акселератор педалі де, тежеу педалі де басылмаса, көлік құралы отынды дерлік жұмсамай домалап («бос жүріспен») қозғалады.

Энергияны үнемдеу үшін берілістерді ауыстырыңыз

Қозғалтқыштың айналу жиілігі 2000 айн/мин болғанда жоғары беріліске ертерек ауысу отын шығынын үнемдеуге мүмкіндік береді. Төмен беріліспен қозғалуға және қозғалтқышты жоғары айналымда пайдалануға болмайды.

Бірқалыпты үдеңіз және күрт үдету функциясын қолданудан аулақ болыңыз.

Берілісті ауыстыру индикаторы → бет. 108.

Толық газдан аулақ болыңыз

Әрқашан ең жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүру ауа кедергісін арттырады, осылайша көлік құралының қозғалысы үшін қажетті қуатты арттырады.

Бос жүрісті азайту

Қозғалтқыштың төмен айналымында бірден қозғала бастаңыз. Ұзақ тоқтағанда қозғалтқышты бос жүрісте жұмыс істетіп қалдыруға болмайды, оны сөндіру керек, мысалы, кептелісте немесе теміржол өткелінде.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу және тоқтату жүйесі белсендірілген көлік құралдарында көлік құралы тоқтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде өшеді → бет. 120.

Отын бағын толтырып жіберуге болмайды

Егер отын бағы ең жоғары деңгейіне дейін толтырылса, көлік құралының массасы артады. Әсіресе, қалалық қозғалыс жағдайында отын бағын жартылай немесе төрттен үшке дейін толтыру жеткілікті.

Қысқа жүрістерден аулақ болыңыз

Суық қозғалтқыш өте көп отын шығындайды. Оңтайлы жұмыс температурасына бірнеше шақырым жүргеннен кейін ғана жетуге болады. Қоршаған орта температурасы өте төмен болғанда, мысалы, қыста, отынның орташа шығыны жоғары болады → сур. 82. Қозғалысты үнемді ұйымдастырыңыз, мүмкіндігінше қысқа қашықтықтарға бөліп жүруден аулақ болыңыз.

17G012774CA

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Тұрақты техникалық қызмет көрсету үнемді жүргізудің және көлік құралының қызмет ету мерзімін ұзартудың алғышарты болып табылады.

Шиналардағы қысымға назар аударыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. Домалау кедергісі оңтайландырылған шиналарды пайдаланыңыз.

Шиналардағы қысымды жүктемеге сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысым туралы деректер жапсырмасындағы ақпаратты сақтаңыз → бет. 223.

Шиналардағы қысымды жанама бақылау → бет. 230.

Тұтқырлығы төмен қозғалтқыш майларын қолданыңыз

Тұтқырлығы төмен синтетикалық қозғалтқыш майлары қозғалтқыштағы үйкеліс кедергісін азайтады және әсіресе суық іске қосу кезінде жақсырақ әрі тезірек таралады.

Көлікте қажетсіз жүктерді тасымалдамаңыз

Көлік салмағы неғұрлым жеңіл болса, отын үнемдеуге және қоршаған ортаны қорғауға соғұрлым пайдалы. Егер көлік салмағы 100 кг артса, әр жүз шақырымға отын шығыны 0,3 литрге көбейеді.

Сондықтан, отын үнемдеу үшін көліктен қажет емес заттарды алып тастау керек.

Электр энергиясын үнемдеу

Қозғалтқышпен жетектелетін генераторлар ауа баптау жүйесі, алдыңғы әйнекті жылыту немесе желдету қондырғылары сияқты жайлылық жүйелері үшін ток өндіреді. Электр энергиясын үнемдеу өте қарапайым, мысалы:

– Қоршаған орта температурасы жоғары болғанда сапарды бастар алдында автомобильді желдетіңіз және терезені ашып, қысқа қашықтық жүріп өтіңіз. Тек содан кейін ауа баптау жүйесін қосыңыз.
– Жайлылық жүйелері өз мақсатын орындаған бойда оларды сөндіріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Биіктік артқан сайын ауа тығыздығының азаюына байланысты қозғалтқыш қуаты төмендеуі мүмкін. Бұл, мысалы, басып озу кезінде, ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Әрқашан жылдамдықты және жүргізу стилін көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты уақтылы бейімдеңіз.

FAW-VW уәкілетті дилері сізге дұрыс техникалық қызмет көрсету және энергия тиімділігі аса жоғары қосалқы бөлшектер, мысалы, жаңа шиналар туралы қосымша ақпаратты қуана ұсынады. ◁

Тежегіштер туралы ақпарат

Жаңа тежегіш қалыптары шамамен алғашқы 300 км ішінде тежеудің толық тиімділігін қамтамасыз ете алмайды, сондықтан тежегіш қалыптары алдымен «жүгіртілуі» тиіс → ⚠. Бұл кезеңде тежегіш педалін күштірек басу арқылы тежеу тиімділігінің төмендеуін өтеуге болады. **Ескертпе: Жүгірту кезеңінде тежегіш педалі толық басылғанда немесе шұғыл тежеу кезінде жаңа тежегіш қалыптарымен тежеу жолы толық жүгіртілген тежегіш қалыптарына қарағанда ұзағырақ болады.** Сондықтан жүгірту кезеңінде тежегіш педалін шегіне дейін баспау керек, сондай-ақ тежегіштерге жоғары жүктеме түсіретін жағдайлардан аулақ болу керек, мысалы, алдыңғы көлік құралына тым жақын жүрген кезде.

Тежегіш қалыптарының тозуы көп дәрежеде көлік құралы пайдаланылатын жағдайларға және жүргізу мәнеріне байланысты. Егер көлік жиі қала ішінде, қысқа қашықтықта жүрілсе не спорттық жүргізу әдісі қолданылса, «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген тұрақты қызмет көрсету аралығында тежегіш төсемелерін тексеру жиілігін арттыру қажет. ▶

Ылғал тежегіштермен жүрген кезде, мысалы, судан өткеннен кейін, қатты жаңбырдан кейін немесе көлік құралын жуғаннан кейін, тежегіш дискілері **ылғал** немесе (қыста) мұз қатуы себепті тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіштерді жоғарырақ жылдамдықта абайлап тежеу арқылы мүмкіндігінше тезірек «құрғату» және тежеу тиімділігін қалпына келтіру қажет. Маневр жасағанда артта келе жатқан көліктерге және басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі келтірмеңіз → ⚠.

Тұз себілген жолдармен жүрген кезде **тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптарында жиналатын тұз қабаты** тежеу әсерін кідіртеді және тежеу жолын ұзартады. Егер тұз себілген жолдарда көлік құралының тежегіштері ұзақ уақыт қолданылмаса, тұз қабатын абайлап тежеу арқылы азайту қажет → ⚠.

Тежегіш дискілеріндегі **коррозияға** және тежегіш қалыптарының **ластануына** көлік құралының ұзақ тұрып қалуы немесе сирек пайдаланылуы ықпал етеді. Егер тежегіш қалыптары дерлік пайдаланылмаған болса немесе толықтай коррозиямен қаптасса, жоғары жылдамдықтан бірнеше рет күрт тежеп, тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптарындағы ластануларды тазалау ұсынылады. Маневр жасағанда артта келе жатқан көліктерге және басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі келтірмеңіз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған тежегіш қалыптарымен немесе тежегіш жүйесі ақаулы күйде жүргізу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа орнатылған тежегіш төсемдер оңтайлы тежеу әсеріне ие емес!

- Жаңа тежегіш қалыптары шамамен алғашқы 300 км ішінде тежеудің толық тиімділігін қамтамасыз ете алмайды, сондықтан оларды алдымен жүгіртіп алу қажет. Тежеу тиімділігінің төмендеуін тежегіш педалін күштірек басу арқылы өтеуге болады.
- Жаңа тежегіш қалыптарымен жүрген кезде ЖКО, жарақат алу және көлік құралын басқарудан айырылу қаупін азайту үшін ерекше сақтық таныту қажет.
- Жаңа тежегіш қалыптарын жүгірту кезінде басқа көліктерге тым жақын жүрмеңіз және шұғыл тежеуді қажет ететін жағдайлардан аулақ болыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Үздіксіз тежеу тежегіштердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл тежеу тиімділігін айтарлықтай төмендетіп, тежеу жолын ұзартады, ал кейбір жағдайларда тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Тежегіш педалін тым жиі және тым ұзақ басуға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қызып кеткен тежегіштер тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жолын едәуір ұзартады!

- Көлік түсіп келе жатқанда тежегіштерге түсетін жүктеме артады, және олар өте тез қызады.
- Ұзын әрі тік түсуге түсер алдында төменгі беріліске ауысу арқылы көлік құралының жылдамдығын төмендетіңіз (механикалық беріліс қорабында — егер қарастырылған болса, Tiptronic режимінде). Бұл қозғалтқышпен тежеуді пайдалануға мүмкіндік береді және тежегіштерге түсетін жүктемені азайтады.
- Стандартты емес немесе зақымдалған алдыңғы спойлерлер тежегіштерге салқын ауаның ағынын шектеп, олардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ылғал тежегіштер немесе мұзбен не жол тұзымен жабылған тежегіштер баяуырақ әрекет етеді және ұзағырақ тежеу жолын талап етеді. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өмірге қауіпті жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Тежеу кезінде сақ болыңыз!
- Көріну, жол жағдайлары және жол қозғалысының қарқындылығы мүмкіндік берсе ғана, тежегіштерден мұз бен тұз қабатын кетіру үшін тежегіш педалін абайлап басыңыз.

Алдыңғы тежегіш қалыптарын тексеру орындалса, сонымен бірге артқы тежегіш қалыптарын да тексеру керек. Тежегіш ▶

17G012774CA

қалыптарының қалыңдығын дөңгелек дискілеріндегі тесіктер арқылы немесе көлік астынан үнемі тексеріп тұрыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді шешіп тексеріңіз. Қажет болса, тежегіш қалыптарының қалыңдығын тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Заттарды тасымалдау кезінде жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Толық жүктелген көлік құралын басқарған кезде оның тұрақтылығы мен басқарылуын қамтамасыз ету үшін келесі талаптарды орындау қажет:

– Бүкіл багажды сенімді бекітіңіз → бет. 175.
– Әсіресе сақтықпен және абайлап үдеңіз.
– Шұғыл тежеуден және күрт үдеуден аулақ болыңыз.
– Әдеттегі жүргізуге қарағанда ертерек тежеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орын ауыстыратын жүк көлік құралының тұрақтылығын және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір нашарлатып, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін!

- Жүктерді олар орын ауыстырмайтындай етіп сенімді бекітіңіз.
- Ауыр заттарды бекіткен кезде тиісті бекіту белдіктерін пайдаланыңыз.
- Заттарды жүктемес бұрын артқы орындықтың арқасын бүктелген күйінде сенімді бекітіңіз. ◁

Багаж бөлімінің қақпағы ашық күйде қозғалу

Артқы есік ашық күйде жүргізу (хэтчбек/жол талғамас) әсіресе қауіпті! Сондықтан багажник қақпағының ашық күйде екеніне және кез келген заттардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз, сондай-ақ улы пайдаланылған газдардың көлік құралына түсуін болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Құлыпталмаған немесе ашық багажник қақпағымен жүру ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Әрқашан багажник қақпағы жабық күйде жүрген жөн.
- Багаж бөліміндегі барлық заттарды сенімді орналастырыңыз. Әйтпесе бекітілмеген заттар түсіп кетіп, жол қозғалысының басқа қатысушыларын жарақаттауы мүмкін.
- Әрқашан сақ қозғалып, алдын ала әрекет етіңіз.
- Көлік құралының жылдамдығын күрт өзгертуден немесе шұғыл тежеуден аулақ болыңыз; әйтпесе багажник қақпағы жоғары-төмен қатты тербелуі мүмкін.
- Егер багаж бөлімінен шығып тұрған заттар болса, жол қозғалысы ережелерін сақтай отырып, олардың басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінуін қамтамасыз етіңіз.
- Багаж бөлімінен шығып тұрған кез келген заттарды ешбір жағдайда багажник қақпағына бекітуге болмайды.
- Егер ашық багажник қақпағымен жүру қажет болса, әрқашан багажник қақпағынан багажды және жүкті алып тастау қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік жүксалғыш қақпағы ашық күйде жүргенде, қозғалтқыштың улы газдары салонға еніп, жолаушылардың есінен тануына, көміртек тотығымен уланuына, ауыр жарақат алуына немесе апатқа әкелуі мүмкін!

- Улы газдардың көлік ішіне енуінің алдын алу үшін көлік құралын жүксалғыш қақпағы ашық күйде жүргізбеу керек.
- Егер ерекше жағдайларда багажник қақпағы ашық күйде жүруге мәжбүр болсаңыз, қозғалтқыштың улы пайдаланылған газдарының көлік ішіне енуін мүмкіндігінше болдырмау үшін төмендегі шараларды қабылдауыңыз қажет:
  – Барлық есіктерді, терезелерді және сырғымалы/көтерілмелі люкті жабыңыз.
  – Ауаны рециркуляциялау режимі қажет болмай қалған бойда оны сөндіру керек.
  – Аспап панеліндегі барлық желдету саңылауларын ашыңыз. ▶

– Желдеткіштің жылдамдығын ең жоғары мәнге орнатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Назар аударыңыз, багаж бөлімінің қақпағын ашқаннан кейін көлік құралының ұзындығы мен биіктігі өзгереді. ◁

Сумен жүру

Сумен жүрген кезде (мысалы, жолды су басқан болса) көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз:

– Жолдың су басқан учаскесі арқылы өтпес бұрын су жиналған аймақты тексеріңіз, су деңгейі **көлік құралы шанағының төменгі жиегінен жоғары болмауы тиіс** → ⓘ.
– Адым жылдамдығынан тезірек жүрмеңіз.
– Суда тұрған кезде көлік құралын тоқтатуға, кері жүріспен қозғалуға немесе қозғалтқышты сөндіруге қатаң тыйым салынады.
– Қарсы бағыттағы көлік құралдары толқын тудырады, бұл сіздің көлік құралыңыз үшін су деңгейін судан өту қауіпсіз болмайтындай деңгейге дейін көтеруі мүмкін.
– Сумен жүрген кезде қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін әрқашан қолмен өшіріңіз → бет. 120.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік су басқан, балшықты жолдармен өткеннен кейін, тежегіш дискілері мен қалыптары дымқыл немесе мұз басқандықтан (қыста), тежегіш кідіріспен жұмыс істеп, тежеу жолы ұзарады.

- Тежегіштерден су мен мұзды кетіру үшін «тежегіш педалін бірнеше рет абайлап басыңыз». Жұмыс кезінде мұқият болыңыз, өтіп бара жатқан көліктерге кедергі келтірмеңіз және заң талаптарын бұзбаңыз.
- Су кешіп өткеннен кейін кенет және күрт тежеу маневрлерінен аулақ болыңыз.

ХАБАРЛАМА

Сумен жүру көлік құралының қозғалтқыш, беріліс қорабы, жүріс бөлігі және электрондық құрылғылар сияқты бөлшектерін елеулі түрде зақымдауы мүмкін.

- Тұзды су арқылы өтуге қатаң тыйым салынады! Тұзды сумен жанасқан көлік құралының барлық бөліктерін дереу тұщы сумен шайыңыз.
- Қозғалтқыштың сумен жанасуына жол бермеңіз! Тайыз су бар жолдармен жүрген кезде сақ болыңыз және қозғалтқыштың суланауына жол бермеңіз, әйтпесе бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Компания осыдан туындаған көлік құралының кез келген ақаулығы немесе зақымы үшін жауап бермейді. ◁

Қозғалтқышты жүгірту

Жаңа қозғалтқышты алғашқы 1 500 км ішінде жүгірту қажет. Барлық қозғалмалы бөлшектер бір-бірімен үйлесімді жұмыс істеуі тиіс. Қозғалтқыш жұмысының алғашқы бірнеше сағатында үйкеліс кедергісі жүгіртуден кейінгі кезеңге қарағанда жоғары болады.

1 000 км-ге дейін

– Акселератор педалін толық басуға рұқсат етілмейді.
– Қозғалыс кезінде қозғалтқышты қозғалтқыштың максималды айналу жиілігінің 2/3 бөлігінен жоғары айналу жиілігімен пайдалануға рұқсат етілмейді.

1 000-нан 1 500 км-ге дейінгі жүгірту кезеңінде көлік құралының жылдамдығын және қозғалтқыштың айналу жиілігін біртіндеп рұқсат етілген ең жоғары мәндерге дейін арттырыңыз.

– Көлік құралының жылдамдығын және қозғалтқыштың айналу жиілігін максималды рұқсат етілген мәндерге дейін *біртіндеп* арттырыңыз.

Алғашқы 1 500 км ішіндегі жүргізу мәнері де қозғалтқыштың сапасына әсер етеді. Содан кейін де (әсіресе қозғалтқыш суық болған кезде) қозғалтқыштың орташа айналу жылдамдығымен жүріңіз, осылайша қозғалтқыштың тозуын азайтып, жүріс қашықтығын арттыра аласыз. ▶

17G012774CA

Қозғалтқыш айналымы тым төмен болғанда жүруге болмайды. Қозғалтқыш «бірқалыпты емес» жұмыс істесе, төменгі беріліске ауысыңыз.

Жаңа шиналарды → бет. 219 және тежегіш қалыптарын → бет. 108 абайлап жүгіртіп алу қажет.

Қозғалтқышты дұрыс жүгірту бойынша жоғарыда келтірілген талаптарды сақтау қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартып, май шығынын азайтады. ◁

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер

Көлік құралы белгілі бір ел үшін арнайы жасалған және көлік құралы өндірілген сәтте сол елде қолданыста болған тіркеу талаптары мен қағидаларына сәйкес келеді.

Егер көлік құралын уақытша шетелде немесе қысқа мерзім ішінде пайдалану қажет болса, тиісті барлық ақпарат пен нұсқауларды сақтау керек → бет. 29.

Кейбір елдерде осы көлік құралының техникалық жай-күйіне сәйкес келмейтін ерекше стандарттар мен нормалар қабылдануы мүмкін. FAW-VW шетелге сапар алдында тағайындалған елдің құқықтық талаптарымен танысуды ұсынады.

Егер көлік құралы басқа елде сатылатын болса немесе басқа елде ұзақ уақыт пайдаланылатын болса, сол елде қолданыстағы заң талаптарын сақтау қажет.

Кейбір жағдайларда белгілі бір жабдықты орнату немесе алып тастау, сондай-ақ белгілі бір функцияларды өшіру талап етілуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсету көлемі мен түрі де өзгеруі мүмкін. Бұл, әсіресе, көлік құралы басқа климаттық өңірде ұзақ уақыт пайдаланылса, маңызды.

Әртүрлі елдерде әртүрлі жиілік диапазондары пайдаланылатындықтан, кейбір елдерде қозғалыс кезінде зауытта орнатылған ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Кепілдік қамту төмен сапалы отыннан, техникалық қызмет көрсетудің тиісінше орындалмауынан не түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату және пайдаланудан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтарына немесе зақымдарына қолданылмайды!
- FAW-VW басқа елдерде пайдаланылған кезде көліктің сол елдің заңнамалық талаптарына сәйкес келмеуі немесе ішінара сәйкес келуі үшін жауапкершілік көтермейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Тежегіш жүйесінің ақаулығы

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Қажет болған жағдайда қосымша мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және тежегіштерді мамандарға тексертуді тапсырыңыз.

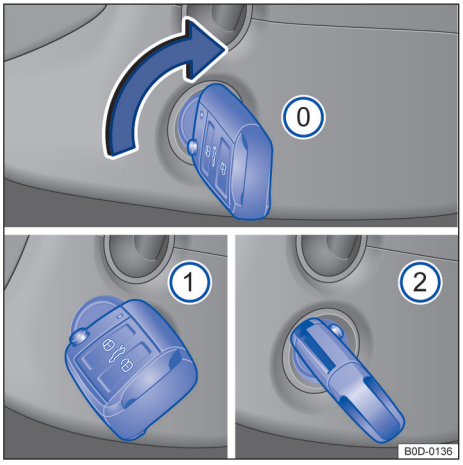
Көліктің тежеу тиімділігі өзгерген кезде

Егер тежегіш төсемдері тозған болса немесе көлік әдеттегідей тежей алмайтыны (тежеу жолы кенеттен ұзарса) анықталса:

– Дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

Тұтандыруды қосу



Сур. 83 Рөл доңғалағының оң жағында: тұтандыру құлпының өзегіндегі автомобиль кілтінің күйі

Егер тұтандыру құлпының өзегінде автомобиль кілті болмаса, рөл доңғалағын бұғаттау үшін рөл бағанасының бұғаттауы іске қосылады.

Автомобиль кілтінің күйі → сур. 83

⓪ Тұтандыру сөндірілген. Автомобиль кілтін алып шығуға болады.

① Тұтандыру қосылған. Рөл бағанасын бұғаттауды шешуге болады.

② **Автоматты беріліс қорабы бар модельдер**: тежегіш педалін басыңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Автомобиль кілтін жіберіңіз. Жіберілген кезде автомобиль кілті ①-күйіне оралады.

Тұтандыру қосулы кездегі ескерту

Тұтандыру қосулы кезде жүргізуші есігі ашылса, аспаптар комбинациясының дисплейінде ескерту мәтіндік хабарламасы көрсетіледі, сондай-ақ дыбыстық ескерту берілуі мүмкін.

Ескерту көлік құралынан шығар алдында тұтандыруды сөндіру қажет екенін еске салады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілтпен жұмыс істегенде әрқашан сақ болыңыз. Автомобиль кілтін абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ЖКО-ға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Егер автомобиль кілті көлік құралында қараусыз қалдырылса, балалар немесе уәкілетті емес тұлғалар қозғалтқышты іске қосып, осылайша электр тұтынушыларын, мысалы, электрлі есіктер мен электр әйнек көтергіштерін қоса алады. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Көлік құралы құлыпталған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдайда олар көлік құралында құлыпталып қалуы және, мүмкін, эвакуациялана алмауы немесе қауіпсіз жерге өздігінен жете алмауы мүмкін. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға, әсіресе кішкентай балаларда, соқтыруы мүмкін.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде автомобиль кілтін тұтандыру құлпынан алып шығуға қатаң тыйым салынады! Әйтпесе, күтпеген жазатайым оқиғалар орын алуы мүмкін, өйткені рөл бағанасының бұғаттауы іске қосылып, көлік құралын басқару мүмкін болмай қалуы мүмкін.
- Автомобиль кілтінің жүзін әрқашан толық жазып, оны осы қалыпта бекіту керек.
- Автомобиль кілтіне массасы 100 г-нан аз жеңіл заттарды ғана бекіту керек.

❗ *ХАБАРЛАМА*

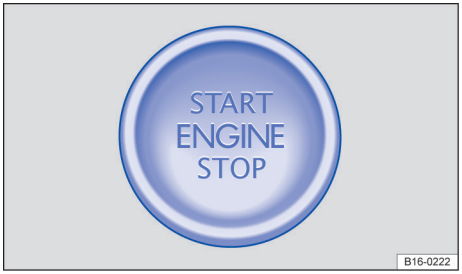
ақпарат) Тұтандыру қосулы күйде көлік құралының ұзақ уақыт тұрақтауы 12-вольтты аккумуляторды разрядтауы мүмкін, соның салдарынан қозғалтқышты қайта іске қосу мүмкін болмайды.

- Көлік құралынан шығар алдында тұтандыруды әрқашан сөндіру керек. ▶

17G012774CA

Автоматты беріліс қорабы бар көлік құралдары: көлік құралы қозғалмай тұрған кезде автомобиль кілті тұтандыру құлпының өзегінен алынбаса, беріліс селекторын **P** күйіне ауыстырыңыз. Қажет болған жағдайда автомобиль кілтін алу үшін беріліс селекторындағы құлыптау түймесін басып, жіберіңіз. ◁

Іске қосу/тоқтату түймесі



Сур. 84 Орталық консольдің төменгі бөлігі: қозғалтқышты іске қосуға арналған іске қосу/тоқтату түймесі

Көлік құралын іске қосу/тоқтату түймесі (Кілтсіз ыңғайлы іске қосу функциясы (Press & Drive)) арқылы іске қосыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы тек көлік құралында жарамды автомобиль кілті болған кезде ғана іске қосуға болады.

Тұтандыруды қосу немесе сөндіру

Тежегіш педалін баспай, іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз → ⚠.

Тұтандырудың автоматты түрде сөнуі

Егер қозғалтқыш сөндірілген және тұтандыру қосулы кезде көлік ішінен автомобиль кілтін алып кетсеңіз, тұтандыру біраз уақыттан кейін автоматты түрде сөндіріледі.

– Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген.
– Педальдар басылмаған.
– Жүргізуші есігі ашық.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалысы кезінде жүргізуші немесе жолаушылардың кез келгені іске қосу/тоқтату түймесін байқаусызда басып қоюы мүмкін жағдайларға жол бермеңіз. Әйтпесе қозғалтқышты шұғыл тоқтату функциясы іске қосылып, апатқа әкелуі мүмкін!

- Егер көлік құралы қозғалысы кезінде іске қосу/тоқтату түймесін байқаусызда басу нәтижесінде қозғалтқышты шұғыл тоқтату функциясы іске қосылса, қозғалтқышты келесідей қайта іске қосыңыз:

  - Беріліс селекторын **N** орнына ауыстырыңыз.

  - Тежегіш педалін басыңыз және іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз.

  - Қозғалтқыш қайта іске қосылады.

  Көлік құралы қозғалыс кезінде беріліс селекторын **P** орнына ауыстыруға қатаң тыйым салынады, әйтпесе беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Тұтандыруды қосқан кезде тежегіш педалін *басуға қатаң тыйым салынады*, әйтпесе қозғалтқыш бірден іске қосылуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілтпен жұмыс істегенде әрқашан сақ болыңыз. Автомобиль кілтін абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ЖКО-ға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Әйтпесе көлік құралында қалған балалар немесе уәкілетті емес тұлғалар көлік құралын құлыптап, қозғалтқышты іске қосып, тұтандыруды қосып немесе, мысалы, электр есіктері мен электр әйнек көтергіштері сияқты электр жабдығын іске қосуы мүмкін.

Көлік құралынан кетер алдында тұтандыруды әрқашан қолмен сөндіріңіз, және қажет болған жағдайда аспаптар комбинациясы дисплейіндегі ақпаратты ескеріңіз.

Тұтандыру қосулы күйде көлік құралының ұзақ уақыт тұруы 12-вольтты аккумуляторды разрядтауы мүмкін, соның салдарынан қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмай қалады. ◁

Қозғалтқышты іске қосыңыз

– *Тұтандыру құлпы бар көлік құралдары:* автомобиль кілтін → сур. 83 ①-күйге бұраңыз. Тұтандыру қосылған.
– *Іске қосу/тоқтату түймесі бар көлік құралдары:* іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз, тұтандыру қосылған.
– Электрондық тұрақтау тежегіші сөнгенше тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– Беріліс селекторын **P** немесе **N** орнына ауыстырыңыз.
– *Тұтандыру құлпы бар көлік құралдары:* автомобиль кілтін → сур. 83 ②-күйге бұраңыз, акселератор педалін баспаңыз. Қозғалтқыш іске қосыла салысымен автомобиль кілтін бірден босатыңыз. Автомобиль кілтін босатқаннан кейін, кілт → сур. 83 ①-күйіне оралады.
– *Іске қосу/тоқтату түймесі бар көлік құралдары:* іске қосу/тоқтату түймесін → бет. 116 басыңыз, акселератор педалін баспаңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болуы тиіс. Қозғалтқыш іске қосылған кезде іске қосу/тоқтату түймесін босатыңыз.
– Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, іске қосу процедурасын тоқтатыңыз және шамамен бір минуттан кейін жоғарыда көрсетілген қадамдарды орындап қозғалтқышты іске қосыңыз.
– *Іске қосу/тоқтату түймесі бар көлік құралдары:* қажет болған жағдайда апаттық іске қосуды орындаңыз → бет. 119.
– Қозғалысты бастар алдында электрондық тұрақтау тежегішін сөндіріңіз → бет. 154.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны іске қосқанда келесі ережелерді сақтау жарақаттану немесе өлім қаупін азайтады!

- Ешбір жағдайда қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық үй-жайларда іске қоспаңыз және оның жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіссіз және түссіз уытты газ — көміртек тотығы бар. Көміртек тотығы есінен тануға әкелуі мүмкін. Ол сондай-ақ өлімге әкелуі мүмкін.
- Ешбір жағдайда, мысалы, қозғалтқыштың зақымдануы салдарынан, көлік құралының астында немесе жанында май, отын немесе басқа да тез тұтанатын материалдар болса не олар көлік құралынан ағып жатса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, әсіресе беріліс немесе жүріс берілісі қосулы кезде, көлік құралын ешқашан қараусыз қалдырмаңыз. Көлік кенеттен өздігінен қозғалып кетуі немесе қалыптан тыс жағдайлар туындауы зақымдануға, өртке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Ешбір жағдайда іске қосу күшейткішін пайдаланбаңыз. Іске қосу күшейткіші жарылып, қозғалтқыштың жоғары айналымда кенеттен жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде көлік құралынан кетуге қатаң тыйым салынады! Әйтпесе, көлік құралы кенеттен қозғалып кетуі мүмкін, әсіресе қандай да бір беріліс қосылып тұрған болса, бұл апатқа және адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін!

❗ ХАБАРЛАМА

- Егер көлік құралы қозғалып тұрған кезде қозғалтқышты іске қосуға әрекет жасасаңыз немесе қозғалтқышты сөндіргеннен кейін бірден қайта іске қоссаңыз, бұл стартердің немесе қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш суық кезде, оны жоғары айналымда пайдалануға, толық газбен жүруге немесе қозғалтқышты шамадан тыс жүктеуге болмайды.
- Қозғалтқышты іске қосу үшін көлікті итеруге немесе сүйреуге болмайды, әйтпесе жанбаған отын каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.

❗ ХАБАРЛАМА

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, беріліс қосулы кезде және автомобиль кілті тұтандыру құлпының өзегінде → сур. 83 ②-күйінде тұрған жағдайда, мысалы отын бағы бос болса, қозғалысты бастау үшін немесе сүйретіп іске ▶

17G012774CA

қосу үшін стартерді пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл стартердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Қажет болған жағдайда отын құйыңыз → бет. 178 немесе қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосыңыз → бет. 190.
- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне жүгініңіз.

ХАБАРЛАМА

Ауа тығыздығы теңіз деңгейінен биіктік артқан сайын азаяды. Қозғалтқышты іске қосуды қиындатуы мүмкін.

Автомобиль тұрған кезде қозғалтқышты қыздырмаңыз, терезеден сыртқа көрініс жақсы болған кезде дереу қозғалысты бастаңыз. Бұл қозғалтқыштың жұмыс температурасына тезірек жетуіне және зиянды заттардың шығарындыларын азайтуға мүмкіндік береді.

Қозғалтқышты іске қосу кезінде қуаты жоғары электр тұтынушылары уақытша ажыратылады.

Егер автомобиль кілтіндегі қорек элементі әлсіреген немесе толық разрядталған болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы іске қосу мүмкін емес. Бұл жағдайда апаттық іске қосуды орындаңыз → бет. 119.

Қозғалтқышты салқын күйінде іске қосқаннан кейін, жұмыс жағдайына байланысты қысқа уақытқа қаттырақ жұмыс шуы естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдауға негіз жоқ. ◁

Қозғалтқышты сөндіріп, көлік құралын тоқтатыңыз.

– Көлік құралы толығымен тоқтауы тиіс → ⚠;
– Көлік құралын дұрыс тұраққа қойыңыз → бет. 153.
– *Тұтандыру құлпы бар көлік құралдары:* автомобиль кілтін → сур. 83 ⓪ күйіне бұраңыз.
– *Іске қосу/тоқтату түймесі бар көлік құралдары:* іске қосу/тоқтату түймесін қысқаша басыңыз → сур. 84. Егер қозғалтқыш сөндірілмесе, қозғалтқышты апаттық сөндіру функциясымен сөндіріңіз → бет. 119.
– Аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз → бет. 20.

Көліктен шығу ескертуі

Егер беріліс селекторы **P** орнында болмаса, жүргізуші есігін ашқанда дыбыстық ескерту беріледі, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде «**Беріліс селекторын P орнына ауыстырыңыз!**» ескертуші хабарламасы пайда болады. Бұл көлік құралының өздігінен домалап кетуі мүмкін екенін ескертеді. Көлік құралынан шығар алдында өздігінен домалап кетуді болдырмау үшін электрондық тұрақтау тежегішін әрқашан қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, қозғалтқышты сөндіруге болмайды. Әйтпесе көлікті басқару жоғалып, адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін!

- Тұтандыру сөндірілген кезде қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жұмыс істемейді.
- Тұтандыру сөндірілгеннен кейін тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан көлік құралын тоқтату үшін тежегіш педаліне әдеттегіден көбірек күш түсіру қажет болады.
- Тұтандыру сөндірілген кезде рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан рөл доңғалағын бұру үшін көбірек күш қажет болады.
- Көлік құралының кілті тұтандыру құлпынан алынған кезде рөл бағанасының құлыпталуы бірден іске қосылып, көлік құралын басқару мүмкін болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары болуы мүмкін, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін!

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің бөліктері көлік құралының астындағы жанғыш материалдармен (мысалы, бұталар, жапырақтар, құрғақ шөп, төгілген отын) жанасатындай етіп қоюға қатаң тыйым салынады. ▶

- Пайдаланылған газдар жүйесінің құбырларына, каталитикалық бейтараптандырғышқа немесе жылу экрандарына астыңғы жабындарды немесе тот басуға қарсы жабындарды жағуға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы жоғары жүктемеде жұмыс істегеннен кейін оның температурасы өте жоғары болады, қозғалтқышты дереу өшіруге болмайды, оның орнына қозғалтқышты бос жүрісте екі минут жұмыс істетіп, температура төмендегеннен кейін ғана өшіріңіз, бұл қозғалтқыштың зақымдануын болдырмайды.

Қозғалтқышты сөндіргеннен кейін, сондай-ақ тұтандыруды сөндіргеннен немесе автомобиль кілтін алғаннан кейін де қозғалтқыш бөлігіндегі радиатор желдеткіші тағы бірнеше минут жұмысын жалғастыруы мүмкін. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін радиатор желдеткіші автоматты түрде сөнеді. ◁

Электрондық иммобилайзер

Қозғалтқыштың электрондық иммобилайзері рұқсат етілмеген кілтпен қозғалтқышты іске қосуды және көлікті ұрлауды болдырмайды.

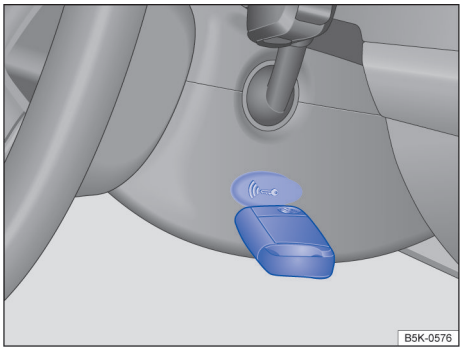
Жарамды автомобиль кілтінде электрондық чип болады. Егер көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болса, электрондық иммобилайзер автоматты түрде сөнеді.

Көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса, электрондық иммобилайзер автоматты түрде іске қосылады.

Қозғалтқышты дұрыс коды бар компанияның түпнұсқа автомобиль кілтін пайдаланып қана іске қосуға болады. Кодталған автомобиль кілттерін Volkswagen дилерлік орталығынан алуға болады → бет. 59.

Компанияның түпнұсқа автомобиль кілтін ғана пайдалану көлік құралының дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою



Сур. 85 Рөл бағанасының оң жағы: кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access) бар көлік құралдарындағы апаттық іске қосу функциясы

EPC Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары сары түспен жанады.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығы.

– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында қозғалтқышты тексертіңіз.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген, себебі қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау керек.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Қозғалтқыштың айналу жиілігін шектеу мына жағдайларда алынып тасталады:

– Қозғалтқыш енді қауіпті температура диапазонында емес.
– Аяқ акселератор педалінен / газ педалінен алынады.

және EPC айналу жиілігін шектеуге әкелетін қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы қозғалтқыш айналымының шектелуіне әкеледі. ▶

17G012774CA

– Көрсетіліп тұрған қозғалтқыштың айналу жиілігінің асып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында қозғалтқышты тексертіңіз.

Автомобиль кілті тұтандыру құлпының өзегінен алынбайды

Тұтандыру құлпының өзегіне уәкілеттендірілмеген автомобиль кілті салынған.

Автомобиль кілтін тұтандыру құлпының өзегінен мынадай тәртіппен алыңыз:

– Беріліс селекторындағы құлыптау түймесін басып, жіберіңіз.
– Содан кейін автомобиль кілтін тұтандыру құлпынан шығарып алыңыз.

Көлік құралында жарамды автомобиль кілті анықталмады

Аспаптар комбинациясының көрсету аймағында тиісті хабарлама пайда болады.

Егер автомобиль кілтіндегі қорек элементі әлсіреген немесе толық разрядталған болса, автомобиль кілті танылмауы мүмкін.

Бұл кезде іске қосу/тоқтату түймесі арқылы қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес, сондықтан апаттық іске қосу функциясын пайдалану керек:

– Тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– Іске қосу/тоқтату түймесін басқаннан кейін бірден автомобиль кілтін рөл бағанасы қаптамасының оң жағында ұстаңыз → сур. 85.
– Тұтандыру автоматты түрде қосылады, қажет болса қозғалтқыш іске қосылады.

Қозғалтқыш сөндірілмейді

Іске қосу/тоқтату түймесін қысқа басу арқылы қозғалтқышты сөндіру мүмкін емес.

Бұл жағдайда апаттық сөндіру рәсімін орындау қажет:

– Іске қосу/тоқтату түймесін бірнеше секунд ішінде екі рет басыңыз немесе түймені басып ұстап тұрыңыз.

Қозғалтқыш автоматты түрде сөнеді → ⚠ *Іске қосу/тоқтату түймесі* бөлімінде бет 116.

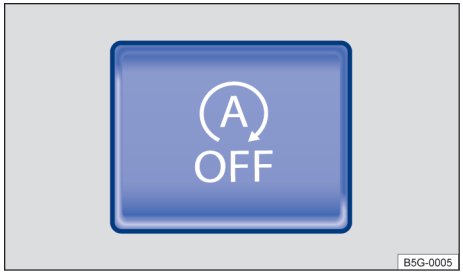
Қозғалтқыш іске қосылмайды

Рұқсат етілмеген автомобиль кілтін пайдаланғанда немесе жүйе ақаулығы болғанда, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады.

– Уәкілетті автомобиль кілтін пайдаланыңыз.
– Егер мәселе сақталса, жүйені жөндету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі



Сур. 86 Орталық консоль: старт-стоп жүйесінің түймесі

Көлік тоқтап тұрғанда старт-стоп жүйесі қозғалтқышты автоматты түрде сөндіреді, қажет болғанда оны автоматты түрде қайта іске қосады.

Қозғалтқышты автоматты қосу/тоқтату жүйесін қосу

Тұтандыруды қосқан кезде бұл функция автоматты түрде белсендіріледі. Аспаптар комбинациясының көрсету аймағында жүйенің ағымдағы күйі туралы ақпарат көрсетіледі.

Сумен жүрген кезде қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін әрқашан қолмен өшіріңіз.

Индикатор шамдары

Егер Ⓐ индикатор шамы жанса, қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесі қолжетімді және қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату функциясы белсенді. ▶

Егер индикатор шамы Ⓐ жанса, старт-стоп жүйесі қолжетімсіз. Барлық техникалық алғы шарттардың орындалғанын тексеріңіз. Мүмкін жоқ техникалық алғышарттарды орындаңыз → бет. 121.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесінің күйі көрсетілуі мүмкін.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы бар көліктер

– Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде тежегіш педалін басып тұрыңыз, қозғалтқыш тоқтайды.
– Қозғалтқышты қайта іске қосу үшін тежегіш педалінен аяғыңызды алыңыз немесе акселератор педалін басыңыз.

Қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге арналған маңызды шарттар

– Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан.
– Жүргізуші есігі жабылған.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағы жабық.
– Қозғалтқыш ең төменгі температураға жетті.
– *Толық автоматты климат-бақылау жүйесі бар көліктер үшін:* Көлік құралы салонындағы температура берілген температура диапазонының шегінде, ал ауа ылғалдылығы тым жоғары емес.
– Ауа баптау жүйесінің әйнекті еріту функциясы қосылмаған.
– 12-вольтты аккумулятордың заряд деңгейі жеткілікті.
– 12-вольтты аккумулятордың температурасы тым төмен де, тым жоғары да емес.
– Көлік тік еңісте тұрмаған.
– Рөл доңғалағы тым қатты бұрылмаған.
– Алдыңғы әйнекті жылыту қосылмаған.
– Артқа жүру берілісі қосылмаған.
– Сыртқы температура тым жоғары да, тым төмен де емес.

Көлік тоқтап тұрғанда, егер қозғалтқышты автоматты түрде сөндіру шарттары орындалса, қозғалтқыш автоматты түрде сөнуі мүмкін:

Автоматты түрде қайта іске қосу шарттары

Қозғалтқыш келесі шарттарда автоматты түрде іске қосылуы мүмкін:

– Салондағы температура айтарлықтай көтерілсе немесе төмендесе.
– Көлік қозғала бастағанда.
– 12-вольтты аккумулятордың кернеуі төмендесе.
– Егер рөл доңғалағы қозғалтылса.

Әдетте, жүйе ағымдағы жағдай мен көлік құралының қажеттілігін анықтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады.

Қозғалтқышты қолмен іске қосу талап етілетін шарттар

Қозғалтқышты келесі жағдайларда қолмен іске қосу қажет:

– Жүргізуші есігі ашылған кезде.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағы ашық болғанда.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесін қолмен қосу және сөндіру

– Жүйені қолмен сөндіру үшін орталық консольдегі Ⓐ → сур. 86 түймесін басыңыз. Егер қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесі сөндірілген болса, түймедегі индикатор шамы жанады.
– Жүйені қайта іске қосу үшін орталық консольдегі Ⓐ → сур. 86 түймесін тағы бір рет басыңыз.

Ⓐ түймесін әр басқан сайын аспаптар комбинациясының дисплейінде іске қосу-тоқтату жүйесінің күйі көрсетіледі.

Егер старт-стоп жүйесі қозғалтқышты сөндірсе, жүйе Ⓐ түймесі арқылы өшірілген бойда қозғалтқыш қайта іске қосылады.

Судан өткен кезде start-stop жүйесін әрқашан қолмен сөндіру қажет.

Белсенді адаптивті круиз-бақылау (ACC) кезіндегі Start-Stop режимі

ACC белсенді тежеу араласуы арқылы көлік құралын тоқтатуға жеткізгеннен кейін → бет. 136, қозғалтқыш сөндіріледі.

Белсенді ACC кезінде келесі жағдайларда қозғалтқыш қайта іске қосылады: ▶

– Акселератор педалін басқанда
– ACC жылдамдық пен қашықтықты реттеуді қайта жалғастырған кезде
– Алдыңғы көлік құралы қозғала бастағанда

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалысы кезінде қозғалтқышты немесе тұтандыруды сөндіруге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе көлікті басқару жоғалып, апат пен ауыр жарақат орын алуы мүмкін.

- Тұтандыру сөндірілген болса, қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жұмыс істемейді.
- Қозғалтқыш сөндірілген кезде тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл кезде тежеу тиімділігін өтеу үшін тежегіш педаліне үлкенірек күш түсіру керек.
- Қозғалтқыш сөндірілген кезде рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл кезде көлікті бұру үшін үлкенірек күш қажет.
- Қозғалтқыш бөлімінде жұмыстарды орындау кезінде старт-стоп жүйесін әрқашан өшіру керек.

! *ХАБАРЛАМА*

Сыртқы температура өте жоғары болған жағдайда қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін ұзақ уақыт қолдану 12-вольтты аккумулятордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Кейбір жағдайларда қозғалтқышты қолмен іске қосу қажет болуы мүмкін. Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілген нұсқауларды орындаңыз.

Температура шамамен 38°C-тан жоғары болғанда, жүйе қозғалтқышты автоматты қосу-өшіру функциясын автоматты түрде өшіруі мүмкін.

Сумен жүрген кезде қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін әрқашан қолмен өшіріңіз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Қозғалтқыш енді автоматты түрде іске қосылмайды

Егер қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмаса, аспаптар панелінің дисплейінде «**Көліктің энергиямен жабдықтау жүйесінің ақаулығы.**» деген ескерту хабарламасы көрсетіледі. **FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.**

– Қозғалтқышты қолмен іске қосыңыз → бет. 117.
– Қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін қолмен сөндіру.
– Мүмкіндігінше тезірек уәкілетті дилерге хабарласыңыз. ◁

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы

DSG® қос ілінісу беріліс қорабының жұмыс принципі

Шолу

Көлік құралы DSG® қос ілінісуі бар беріліс қорабымен жабдықталуы мүмкін.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы — **қос ілінісу технологиясы қолданылатын және берілістер автоматты түрде таңдалатын беріліс қорабы**. Екі ілінісу және екі тәуелсіз қосалқы беріліс қорабы тарту күшін жоғалтпай, берілістерді жылдам ауыстыруды қамтамасыз етеді. Осылайша DSG® қос ілінісу беріліс қорабы механикалық беріліс қорабына тән қуат пен үнемділікті кәдімгі автоматты беріліс қорабы қамтамасыз ететін ыңғайлылық және жайлылықпен біріктіреді.

Жұмыс қағидаты

Көлік құралы қозғалған кезде қозғалтқыш қуаты беріліс қорабы арқылы жетек білігіне беріледі. Беріліс ауыстырған кезде қозғалтқыш пен беріліс қорабы арасындағы қуат берілісі үзілуі қажет. Бұл кезде ілінісу іске қосылады.

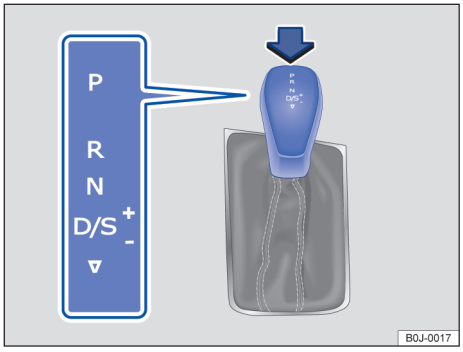
Екі бөліктен тұратын DSG® қос іліністі беріліс қорабында қозғалыс кезінде қозғалтқыш қуаты әрқашан осы бөліктердің біреуіне беріліп тұрады. Берілістерді ауыстырмас бұрын екінші қосалқы беріліс қорабы жүктемесіз күйде ▶

жоғары немесе төмен беріліске ауысады. Содан кейін жүктемесіз берілістегі ілінісу қосылады, ал басқа берілістегі ілінісу ажыратылады. Осылайша берілістер жылдам ауыстырылады.

Құрылымының арқасында DSG® қос іліністі беріліс қорабы автоматты беріліс қорабына қарағанда тиімдірек жұмыс істейді. Одан айырмашылығы, автоматты беріліс қорабындағы гидротрансформатор тұрақты жұмыс режимінде болады, ал DSG® қос ілінісу беріліс қорабында қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істегенде ілінісу ажыратылады, бұл отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Тиімділігінің жоғарылығының, салмағының женілдігінің және басқарудың интеллектуалдығының арқасында DSG® қос ілінісу беріліс қорабының отын шығыны механикалық беріліс қорабынікімен шамалас немесе тіпті төмен болады.

Механикалық беріліс қорабының ілінісуі сияқты, DSG® қос ілінісу беріліс қорабының ілінісуі де тозады. DSG® қос іліністі беріліс қорабының түріне қарай әдетте тұрақты қызмет көрсету қажет; толық мәліметті «Қызмет көрсету кітапшасы»-нан қараңыз. DSG® қос іліністі беріліс қорабының ішкі беріліс блоктарының бірі істен шыққанда, ол сол блокты өшіріп, екінші блок арқылы көліктің қозғалысын жалғастыра алады → бет. 126. Бұл жағдайда беріліс қорабын тексеру үшін дереу Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы: берілістерді ауыстыру



Сур. 87 Құлыптау түймесі бар (көрсеткі) DSG қос ілінісу беріліс қорабының беріліс селекторы

Тұтандыру қосулы кезде селектор тұтқасының таңдалған орны немесе беріліс қорабының жұмыс режимі аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

P – тұрақтау бұғаттауы

Жетек доңғалақтары бұғатталған. Бұл орынды көлік құралы *толық тоқтаған* кезде ғана таңдауға болады.

Осы беріліс селекторының орнынан шығу үшін, тұтандыру қосулы кезде тежегіш педалін басып, беріліс селекторындағы бұғаттау түймесін басыңыз.

R - артқа жүріс берілісі

Артқа жүріс берілісі қосылған. Бұл орынды көлік құралы *толық тоқтаған* кезде ғана таңдауға болады.

N – Бейтарап беріліс

Беріліс қорабы бейтарап қалыпта тұр. Бұл кезде дөңгелектерге күш берілмейді және қозғалтқыштың тежеу әсерін пайдалану мүмкін емес.

D/S – алға қозғалыстың ұстап тұру қалпы

Алға жүру берілісі D: Қалыпты режим.

Алға қозғалыстың барлық берілістері жоғары және төмен автоматты түрде ауыстырылады. Берілісті ауыстыру сәті қозғалтқыш жүктемесіне, жеке жүргізу стиліне және жүру жылдамдығына байланысты анықталады.

Алға жүру берілісі S: Спорттық режим.

Алға қозғалыс берілістері селектор тұтқасының **D** қалпына қарағанда *жоғары* және төмен *автоматты түрде* ертерек ауыстырылады. Қозғалтқыш қуатының толық қорын пайдалану. Берілісті ауыстыру сәті қозғалтқыш жүктемесіне, жүргізушінің жүргізу мәнеріне және көлік құралының жылдамдығына байланысты анықталады.

D және **S** жүріс берілістері арасында ауысу үшін беріліс селекторын сәл артқа басыңыз ▽ → сур. 87.

Бұл кезде беріліс селекторы әрқашан **D/S** қалпына қайта оралады. Tiptronic берілістер ауыстыру кулисасында да солай → бет. 125.

17G012774CA

Беріліс селекторын бұғаттау

P немесе **N** қалпындағы беріліс селекторының бұғатталуы алға қозғалыс үшін селектор қалпын кездейсоқ қосуды және соның салдарынан көлік құралын байқаусызда қозғалысқа келтіруді болдырмайды.

Беріліс селекторын құлыптан босату үшін тұтандыруды қосыңыз және тежегіш педалін басыңыз. Содан кейін селектор тұтқасындағы блоктау түймесін көрсеткі бағытымен басыңыз → сур. 87.

Егер беріліс селекторы **N** қалпын жылдам өткізіп жіберсе (мысалы, **R** қалпынан **D** қалпына ауыстырғанда), беріліс селекторының бұғатталуы іске қосылмайды және беріліс селекторын бұғаттамайды. Бұл көлік құралы қар немесе балшық сияқты жерлерде тұрып қалған кезде одан шығу үшін алға-артқа «тербетуге» мүмкіндік береді. Егер тежегіш педалі басылмаса және беріліс селекторы **N** қалпына ауыстырылғаннан кейін бір секундтан артық тұрса немесе көлік құралы 5 км/сағ аспайтын жылдамдықпен қозғалып тұрса, беріліс селекторының бұғатталуы автоматты түрде іске қосылады және беріліс селекторын бұғаттайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс емес жүру берілісін қосу көлікті басқарудан айыруға, жол апаты мен ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Орынды таңдаған кезде акселератор педалін басуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және орын таңдалған жағдайда тежегіш педалін жіберсеңіз, көлік құралы қозғала бастайды.
- Қатаң тыйым салынады: көлік құралы қозғалысы кезінде беріліс селекторын кері жүріс берілісіне қосуға немесе оны **P** орнына ауыстыруға.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің күтпеген қозғалысы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Жүргізуші қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және жүріс берілісі қосылып тұрғанда ешқашан жүргізуші орындығынан кетпеуі керек. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда көлік құралынан кету қажет болса, міндетті түрде электрондық тұрақтау тежегішін қосып, беріліс селекторын **P** орнына қойыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және **D/S** немесе **R** жүріс берілісі қосылғанда, көлік құралын аяқ тежегішімен тоқтату қажет. Тіпті бос жүріс айналымында да қуат берілісі толығымен үзілмейді және көлік құралы «жылыстауын» жалғастырады.
- Көлік құралы қозғалып келе жатқанда беріліс селекторын кері жүріс берілісіне немесе **P** орнына ешқашан ауыстырмаңыз.
- Селектор тұтқасы **N** орнында болғанда көлік құралын еңісте қалдыруға қатаң тыйым салынады; әйтпесе қозғалтқыш қосулы ма, жоқ па, оған қарамастан көлік құралы төмен қарай домалайды.

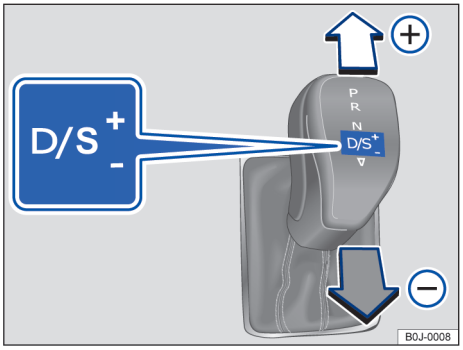
! ХАБАРЛАМА

Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде электрондық тұрақтау тежегіші **қосылмаған** болса және селектор тұтқасы **P** орнында тұрғанда тежегіш педалі жіберілсе, көлік құралы бірнеше сантиметр алға немесе артқа ығысуы мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде селектор тұтқасы кездейсоқ **N** қалпына ауыстырылса, дереу аяғыңызды акселератор педалінен алыңыз. Селектор тұтқасының орнын қайта таңдаудың алдында қозғалтқыштың бос жүріске ауысуын күтіңіз.

Қозғалтқыш сөндірілген кезде селектор тұтқасы ұзақ уақыт **P** қалпынан басқа орында тұрса, 12-вольтты көлік құралы аккумуляторы өздігінен разрядталады. ◁

Tiptronic көмегімен берілістерді ауыстыру



Сур. 88 Селектор тұтқасы Tiptronic қалпында

Tiptronic пайдаланылғанда DSG® қос ілінісу беріліс қорабының берілістерін қолмен жоғары немесе төмен беріліске ауыстыруға болады.

Tiptronic режимін таңдаған кезде ағымдағы таңдалған беріліс сақталады. Бұл жүйе жолдың ағымдағы жағдайына байланысты берілісті автоматты түрде ауыстырғанға дейін сақталады.

Селектор тұтқасы арқылы Tiptronic бағдарламасымен берілістерді қолмен ауыстыру.

– Селектор тұтқасын **D/S** қалпынан оңға қарай Tiptronic саңылауына ауыстырыңыз.
– Селектор тұтқасын алға ⊕ немесе артқа ⊖ сәл итеру арқылы берілістерді жоғары немесе төмен ауыстыруға болады → сур. 88.

Селектор тұтқасын Tiptronic берілістер ауыстыру кулисасында сәл итергенде, селектор тұтқасындағы құлыптау түймесін басудың қажеті жоқ.

ХАБАРЛАМА

- Үдеу кезінде беріліс қорабы қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналымына жетердің сәл алдында келесі беріліске автоматты түрде ауысады.
- Қолмен төменгі беріліске ауыстырғанда, қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналымынан асып кету қаупі жойылмайынша, беріліс қорабы ауыстыруды орындамайды. ◁

DSG® қос ілінісу беріліс қорабымен жүргенде алға жүру берілістері автоматты түрде жоғары немесе төмен ауысады.

Беріліс қорабы алға жүріс берілістерін автоматты түрде жоғары және төмен ауыстырады.

Ылдида қозғалу

Еңіс неғұрлым тік болса, таңдалатын беріліс соғұрлым төмен болуы керек. Төменгі беріліс қозғалтқышпен тежеу әсерін арттырады. Сондықтан еңіспен төмен қарай жүргенде көлік құралының домалауы үшін беріліс селекторын **N** қалпына ауыстыруға қатаң тыйым салынады.

– Көлік құралының жылдамдығын азайтыңыз.
– Беріліс селекторын **D/S** қалпынан оңға қарай Tiptronic берілістер ауыстыру кулисасына → бет. 125 итеріңіз.
– Төменгі беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын артқа сәл итеріңіз.

Көтерілуде тоқтау және қозғалысты бастау

Көтеріліс неғұрлым тік болса, таңдалатын беріліс соғұрлым төмен болуы керек.

Егер еңіске көтеріліп келе жатқанда көлік құралын тоқтату немесе орнынан қозғау қажет болса, Auto Hold (автоматты ұстап тұру) функциясын пайдалану керек → бет. 156.

Еңісте тоқтаған кезде және беріліс қорабы қозғалыс берілісінің біріне қосылған болса, көлік құралының сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педалін басып тұру немесе тұрақтау тежегішін қосу міндетті, ал қозғалысты бастар алдында тежегіш педалін жіберуге немесе электрондық тұрақтау тежегішін сөндіруге қатаң тыйым салынады. → ⓘ. ▶

17G012774CA

Kickdown функциясы

Беріліс селекторы **D/S** қалпында немесе Tiptronic берілістер ауыстыру кулисасында тұрғанда, Kickdown функциясы көлік құралына максималды үдеу өнімділігіне жетуге мүмкіндік береді.

Акселератор педалі толық басылған кезде беріліс қорабының автоматты басқару жүйесі көлік жылдамдығы мен қозғалтқыштың айналу жиілігіне байланысты автоматты түрде төменгі беріліске ауысады. Бұл көлік құралының үдеу мүмкіндігін толық пайдалануға мүмкіндік береді.

Беріліс қорабы қозғалтқыш ағымдағы беріліс үшін алдын ала орнатылған қозғалтқыштың ең жоғары айналу жиілігіне жеткенге дейін келесі жоғары беріліске ауыспайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жылдам үдеу, әсіресе тайғақ және ылғалды жолдарда, іліністің жоғалуына және көлік құралының сырғуына әкелуі мүмкін, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Жүргізу стилін жол жағдайына әрқашан бейімдеу керек.
- Көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және жол жағдаяты мүмкіндік бергенде ғана kickdown функциясын немесе жылдам үдеуді пайдалануға болады.
- Назар аударыңыз, егер TCS өшірілген болса, әсіресе жол тайғақ болған жағдайда, жетекші дөңгелектер сырғанауы мүмкін және көлік құралы бүйірге сырғып кетуі мүмкін.
- Үдеуден кейін TCS жүйесін қайта қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш педалін «үздіксіз басып тұру» немесе аяқ тежегішін жиі қолдану тежегіштердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі, тежеу жолын ұлғайтуы және белгілі бір жағдайларда тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Көлік құралын еңісте тоқтатқанда, селектор тұтқасын қозғалыс қалпына ауыстырып және акселератор педалін басу арқылы оның сырғып кетуін ұстап тұруға тырыспаңыз. Әйтпесе DSG® қос ілінісу беріліс қорабы қызып кетуі немесе тіпті зақымдануы мүмкін.
- Селектор тұтқасы **N** қалпында, әсіресе қозғалтқыш сөндірілген кезде, көлік құралының домалап жүруіне қатаң тыйым салынады. Әйтпесе DSG® қос ілінісу беріліс қорабы майлаудың жеткіліксіздігінен зақымдануы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Тежеу қажет болмаған кезде тежегіш педалін сәл басып, тежегіштерді ««сүртуге»» қатаң тыйым салынады. Әйтпесе тозу дәрежесі артады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Қозғалтқыш іске қосылмайды

Индикатор шамы жасыл түспен жанады.

Тежегіш педалі басылмаған, мысалы, селектор тұтқасын басқа орынға ауыстыруға әрекет жасағанда.

– Орынды таңдаған кезде тежегіш педалін басыңыз → бет. 108.

– Сонымен қатар, электрондық тұрақтау тежегіші → бет. 154 бөлімін қараңыз.

Бұғаттау түймесі көлік құралының қозғалысты бастауына жол бермейді

Индикатор шамы жасыл түспен жыпылықтайды.

Селектор тұтқасындағы құлыптау түймесі басылмаған.

– Беріліс селекторының бұғаттау механизмін іске қосу үшін селектор тұтқасындағы құлыптау түймесін басыңыз.

Бұғаттау түймесі көлік құралының қозғалысты бастауына жол бермейді

Индикатор шамы жасыл түспен жыпылықтайды. Бұдан басқа, аспаптар комбинациясында хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Сирек жағдайларда DSG® қос ілінісу беріліс қорабы бар көлік құралдарында беріліс селекторының бұғаттауы қосылмауы мүмкін.

Кездейсоқ қозғалысты болдырмау үшін жетек жұмыс істемейді. ▶

– Аяқ тежегішінің педалін басыңыз, содан кейін оны қайта жіберіңіз.

Беріліс қорабы қызып кетті, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы жиі орнынан қозғалу, ұзақ уақыт «еңбектеу жылдамдығымен» жүру немесе көлік ағынында жиі қозғалып-тоқтаудың салдарынан қызып кетуі мүмкін.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Беріліс селекторын **P** қалпына ауыстырыңыз, беріліс қорабы суығанша күтіңіз → ⓘ.
– Индикатор шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастырмаңыз.
– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз немесе маман көмегіне жүгініңіз. Әйтпесе беріліс қорабы елеулі зақым алуы мүмкін.

Беріліс селекторының бұғаттауын төтенше жағдайда құлыптан босату

Егер көлік құралындағы қуат көзі істен шықса (мысалы, 12-вольтты аккумуляторлық батарея разрядталған болса) және көлік құралын сүйреу қажет болса, беріліс селекторының бұғаттауын төтенше жағдайда құлыптан босату қажет.

FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Апаттық бағдарлама

Жүйе ақаулығы болған кезде селектор тұтқасының орындары үшін аспаптар комбинациясы дисплейіндегі барлық көрсету аймақтарының фоны ашық болады. Бұл кезде DSG® қос ілінісу беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істейді. Көлік құралы әлі де жүре алады, алайда тек төмен жылдамдықта және барлық берілістерде емес.

Кейбір жағдайларда DSG® қос ілінісу беріліс қорабы бар көлік құралдарында беріліс селекторы **енді артқа жүріс берілісіне ауыстырылмауы мүмкін**.

Мұндай жағдайда уәкілетті дилерде DSG® қос ілінісу беріліс қорабын дереу тексертіңіз.

Беріліс селекторы жүріс қалпына ауысқаннан кейін де көлік құралы қозғалмайды

Егер көлік құралы қажетті бағытта қозғалмаса, жүйе беріліс селекторының жүріс қалпына дұрыс ауыспады деп санауы мүмкін.

– Тежегіш педалін басыңыз және беріліс селекторын қайтадан жүріс қалпына ауыстырыңыз.
– Егер көлік құралы әлі де қажетті бағытта қозғалмаса, жүйеде ақаулық бар. Егер көлік құралы әлі де қажетті бағытта қозғалмаса, жүйеде ақаулық бар. Көлік құралына техникалық қызмет көрсету үшін дереу Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер электрондық тұрақтау тежегіші қосылмаған болса, ешбір жағдайда беріліс селекторын **P** қалпынан ауыстырмаңыз. Әйтпесе көлік құралы көтерілу кезінде немесе түсу кезінде кенеттен қозғалысты бастауы мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Егер көлік құралы ұзақ уақыт бойы немесе жоғары жылдамдықта (мысалы, көлік құралы сүйретілгенде) қозғалтқыш сөндірілген күйде және беріліс селекторы **N** қалпында домаласа, DSG® қос ілінісу беріліс қорабы зақымданады.

ХАБАРЛАМА

- Егер жүйе беріліс қорабының қызып кеткені туралы бірінші рет ескерту берсе, көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтатыңыз немесе 20 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалысты жалғастырыңыз.
- Егер ескерту мәтіні мен дыбыстық сигнал әр 10 секунд сайын қайталанса, көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз және беріліс қорабының салқындауына мүмкіндік беріңіз.
- Жүйенің ескерту дыбысы тоқтағаннан кейін ғана жүре беріңіз, әйтпесе көлік зақымдалуы мүмкін. Беріліс қорабы қызып тұрған кезде көлікті орнынан қозғауға немесе баяу жүруге болмайды. ◁

17G012774CA

Еңіспен жүруге көмектесу жүйесі

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау

DSG® қос ілінісу беріліс қорабымен жабдықталған көлік құралдары үшін түсуге көмек жүйесі ылдиға түскен кезде тежеуге көмек көрсетеді → ⚠. Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау қозғалтқыштың тежеу әсерін пайдаланады.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы еңістің тікдігіне және ағымдағы жылдамдыққа байланысты оңтайлы берілісті таңдайды. Ол үшін беріліс селекторы **D/S** қалпында болуы тиіс. Tiptronic режимінде төмен түсуге көмектесу жүйесі **іске қосылмайды**.

Төмен түсуге көмектесу жүйесі ең көбі 3-беріліске дейін ғана төмендете алады, сондықтан өте тік төмен түсу жолдарында Tiptronic режиміне ауысып, қолмен 2-беріліске немесе 1-беріліске ауысу қажет болуы мүмкін. Бұл қозғалтқышпен тежеу әсерін пайдалануға және тежегіштерге түсетін жүктемені азайтуға мүмкіндік береді.

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау белсенді болған кезде старт-стоп жүйесі автоматты түрде сөндіріледі.

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылаудың автоматты түрде белсендіріліуі:

– Түсу еңісі шамамен 6%-дан асса.

– **Және:** беріліс селекторы **D/S** қалпында болғанда.

– **Бұдан басқа, егер GRA (жылдамдықты тұрақты ұстап тұру жүйесі) немесе ACC (бейімделгіш круиз-бақылау жүйесі) өшірілген болса:** көлік жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болғанда **немесе** тежегіш педалі басылғанда

– **Сонымен қатар, егер круиз-бақылау (GRA) немесе адаптивті круиз-бақылау (ACC) белсенді болса:** сақталған жылдамдықтан асқан кезде.

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылаудың автоматты түрде ажыратылуы:

– Еңіс азайған кезде.

– **Немесе:** қозғалтқыштың айналу жиілігі шамамен 4500 айн/мин жоғары болғандықтан беріліс қорабы жоғары беріліске ауысқан кезде.

– **Сонымен қатар, егер круиз-бақылау (GRA) немесе адаптивті круиз-бақылау (ACC) белсенді болса:** сақталған жылдамдықты ұстап тұру мүмкін болған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарының шектеулерінен асып кете алмайды және тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істей алады. Қозғалысты бастауға көмек жүйесінің (жүргізудің) жайлылығын арттыруына сүйеніп, тәуекелге баруға болмайды.

- Көліктің күтпеген қозғалысы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі, мысалы, тайғақ немесе мұздаған жолдарда, көлік құралын еңістің көтерілуінде ұстап тұра алмайды немесе түсу кезінде тиісінше тежей алмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әрқашан тежеуге дайын болыңыз. Егер олай болмаса, бұл апатқа және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі тек көмекші құрал болып табылады және ол түсу кезінде барлық жағдайда көлік құралын тиісінше тежей алмайды.
- Төменге түсуге көмек жүйесін пайдаланғанның өзінде, көлік құралы жылдамдай түсуі мүмкін. ◁

Рөлдік басқару жүйесі

Рульдік басқару туралы ақпарат

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, көлік құралынан шыққан сайын рөлдік басқаруды бұғаттау керек, бұл көлік құралын ұрлауды қиындатады.

Рөлдік басқару жүйесі

Бұл көліктің рөлдік басқару күшейткіші гидравликалық емес, электромеханикалық жүйе болып табылады. Бұл жүйенің негізгі артықшылықтарының бірі — енді оған гидравликалық құбырөткізгіштер, гидравликалық сұйықтық, гидравликалық сорғылар, сүзгілер және басқа да гидравликалық компоненттер қажет емес, әрі ол энергияны тиімдірек пайдаланады. Тұрақты қысымды талап ететін гидравликалық рөлдік басқару күшейткіші жүйелерімен салыстырғанда, электромеханикалық жүйеге қуат рөл доңғалағын нақты бұрған кезде ғана қажет. Яғни энергия тек қажеттілікке қарай жұмсалады, бұл отын шығынын азайтады.

Тұтандыру құлпы бар көлік құралдарына арналған рөл бағанасының механикалық бұғаттауы (рөл құлпы) (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты)

Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде автомобиль кілтін тұтандыру құлпынан шығарып алсаңыз, рөл бағанасы бұғатталады. Рөл бағанасы бұғатталғанын сезгенше рөл доңғалағын сәл бұрыңыз.

Рөл бағанасының бұғаттауын шешу үшін автомобиль кілтін тұтандыру құлпына салыңыз да, рөл доңғалағын сәл бұрыңыз. Рөл доңғалағын осы қалыпта ұстап тұрыңыз және тұтандыруды қосыңыз.

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесі көлік жылдамдығына, рөл бұрылу бұрышына және рөлге түсетін күш моментіне байланысты басқару күшейткішін автоматты түрде реттейді. Бұл жүйе тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.

Егер рөлдік басқару күшейткіші ақаулы болса немесе толық істен шыққан болса, рөл доңғалағын бұру үшін әдеттегіден әлдеқайда көп күш жұмсау қажет болады.

Қарсы рөлдеуге көмек

Қарсы рөлдеуге көмек жүйесі қозғалыстың кейбір сыни жағдайларында жүргізушіге көлік құралын басқару үшін рульдік басқаруды қолдауды қамтамасыз етеді → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер рөлдік басқару күшейткіші ақаулы болса немесе жұмыс істемесе, рөл доңғалағын бұру өте қиын болып, көлік құралын басқару қиындайды, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне елеулі әсер етеді!

- Қарсы рөлдеуге көмек функциясы тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.
- Көлік құралын қозғалтқыш сөндірілген күйде сырғатып жіберуге қатаң тыйым салынады.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде тұтандыруды өшіруге қатаң тыйым салынады! Әйтпесе, күтпеген жазатайым оқиғалар орын алуы мүмкін, өйткені рөл бағанасының бұғаттауы іске қосылып, көлік құралын басқару мүмкін болмай қалуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ESC-пен бірге қарсы рөлдеуге көмек жүйесі қозғалыстың сыни жағдайларында жүргізушіге рөлдеу кезінде қолдау көрсетеді. Бірақ кез келген уақытта жүргізуші көлікті өзі басқаруы керек, себебі қарсы рөлдеуге көмек жүйесі көлікті өзі басқармайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, көлік құралын сүйреген кезде бұрылыс көрсеткіштерін, дыбыстық сигналды, әйнек тазартқыштарды және әйнектерді жуу жүйесін пайдалану үшін тұтандыруды әрқашан қосу қажет. ◁

17G012774CA

Ақаулықтарды іздеу және жою

Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінде ақаулық бар.

– **Қозғалысты жалғастыруға болмайды!** Дереу уәкілетті дилерге немесе маманға хабарласыңыз.
– Егер бақылау шамы **қызыл түспен жанып тұрса**, электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінің істен шығуына байланысты рөлдік басқару ауыр болуы мүмкін.

Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады немесе жыпылықтайды.

Рөлдік басқару әдеттегіден қаттырақ немесе сезімталырақ.

Индикатор шамы **тұрақты жанып тұрады**:

– Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз және аз ғана қашықтықты баяу жүріп өтіңіз.
– Егер ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Индикатор шамы **жыпылықтайды:**

– Рөл доңғалағын оңға және солға бұрыңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, қайта қосыңыз.
– Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі хабарламаларды қадағалаңыз.
– Тұтандыруды қосқаннан кейін индикатор шамы жыпылықтауын жалғастырса, сапарды жалғастырмаңыз. Мамандардан көмек сұраңыз және қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуатормен тасымалдаңыз. ◁

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Датчиктер туралы ақпарат

Тақырыптық кіріспе

Жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралы жүргізушіге көмек көрсету жүйелерімен жабдықталған, олар жүргізу кезінде жайлылық пен ыңғайлылықты арттырады. Осы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері пайдаланатын датчиктер немесе камералар (бұдан әрі «датчиктер» деп те аталады) тек бір бөлігі ғана сыртқы түрі бойынша көрінеді.

Датчиктер мен камералар ультрадыбыс, радар толқындары немесе оптикалық бейнелер арқылы көлік айналасындағы жағдайды анықтайды.

Орнатылған датчиктер

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты келесі сенсорлар орнатылуы мүмкін:

– Көліктің алдыңғы бөлігіндегі радар датчигі.
– Көліктің артқы бөлігіндегі радар датчиктері.
– Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
– Көліктің алдыңғы бөлігіндегі ультрадыбыстық датчиктер.
– Көліктің артқы бөлігіндегі ультрадыбыстық датчиктер.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды! Олар тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істейді. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері барлық қозғалыс жағдайларын тани алмайды және кейде мүлде ескерту бермеуі, немесе ескертуді кешіктіріп не қате беруі немесе солай әрекет етуі мүмкін. Назар жеткіліксіз болған жағдайда жол-көлік оқиғасы, ауыр жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақаттар қаупі бар. ▶

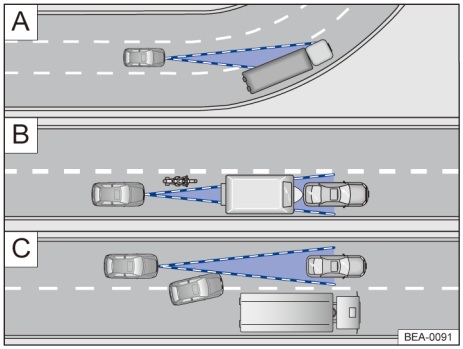
- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.
- Датчиктердің және басқа көмек жүйелерінің шектеулерін сақтаңыз.
- Көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және жол жағдаятына қарай жылдамдықты және алдыңғы көлік құралдарына дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Кез келген уақытта көлік құралын басқаруды өз қолыңызға алуға немесе автоматты араласуды болдырмауға дайын болыңыз.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі ақпаратты қадағалаңыз және жол жағдайы рұқсат етсе, көрсетілген ақпаратқа сәйкес әрекет етіңіз.
- Егер жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің жұмысына қатысты ақаулық немесе зақым бар деген күдік болса, оларды пайдаланбаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке орнатылған радар датчиктері сыртқы ортадан (жаңбыр, қар, бұршақ, мұз, тұман, сондай-ақ басқа көліктердің радар датчиктері) келетін зиянды кедергілерге ұшырауы мүмкін.

- Егер радар датчигіне зиянды кедергілер әсер етсе, бұл радар датчигі сигналының бұрмалануына және тиісті жүйелердің қалыпты жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін (оның ішінде, бірақ олармен шектелмей, ақпараттық-ойын-саулық жүйесінің ақаулығы, аспаптар комбинациясының ескертуі, адаптивті круиз-бақылау жүйесі / аймақты бақылау жүйесі / жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі / жолақты ауыстыруға көмекші жүйесі / тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің ақаулығы және т.б.). Мұндай жағдайда жүргізуші басқаруды дереу өз қолына алып, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуі керек. ◁

Жүйе шектеулері



Сур. 89 Ⓐ Бұрылыста қозғалу; Ⓑ Көлік құралы радар датчигінің әрекет ету аймағынан тыс жерде; Ⓒ Жолақты ауыстырып жатқан көлік құралдары

Радар датчигінің шектеулері

Радар датчиктерін пайдаланатын жүргізушіге көмек жүйелері келесі жағдайларда күтпеген түрде немесе кідіріспен әрекет етуі, не мүлде әрекет етпеуі мүмкін:

– Қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы қатты жаңбырда, қар жауғанда немесе судың қатты шашырауы кезінде қозғалу.
– Жол жұмыстары аймағында, тоннельдерде немесе төлем алу пункттерінде қозғалу.
– Иірімді жолдармен қозғалу, мысалы: Таулы жолдар.
– Көтерілу төбелері немесе ойпаңдар арқылы өтіп қозғалу.
– Жол талғамас жерде қозғалу.
– Тұрақтарда қозғалу.
– Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
– Қиыршықтас шашылған жолдармен қозғалу.
– Күрделі жол жағдайларында, мысалы қауіпсіздік аралшасында қозғалу.
– Радар датчиктері аймағындағы компоненттерге сыртқы күш әсер еткеннен кейін. мысалы арттан соқтығысқаннан кейін.
– Радар датчигі жабылған, ластанған, дұрыс реттелмеген немесе зақымданған кезде. ▶

17G012774CA

Алдыңғы әйнектің артындағы камераның шектеулері

Алдыңғы әйнектің артындағы камераны пайдаланатын жүргізушіге көмек жүйелері келесі жағдайларда күтпеген түрде немесе кідіріспен әрекет етуі, не мүлде әрекет етпеуі мүмкін:

- Көтерілу төбелері немесе ойпаңдар арқылы өтіп қозғалу.
- Жол жұмыстары учаскелері арқылы қозғалу.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы қатты жаңбырда, қар жауғанда, тұманда немесе қатты су шашырағанда, сондай-ақ жолы нашар учаскелерде қозғалу.
- Күн көкжиектен төмен тұрған кезде, қараңғыда немесе қарсы бағыттағы көлік құралдарының фаралары көзді шағылыстырған кезде.
- Камера тікелей күн сәулесінің ұзақ әсерінен немесе жоғары температурада болғандықтан уақытша ажыратылуы мүмкін.
- Камераның көру аймағы жабылған, ластанған немесе зақымданған болса.
- Камера ығысқан кезде.

Реакцияның кідіруі

Егер датчиктер жүйесіне олардың жұмысына әсер ететін қоршаған орта жағдайлары ықпал етсе, жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің анықтауы кідіріспен болуы мүмкін. Осы себепті функциялардың кез келген шектеулері сапардың басында да, қозғалыс кезінде де тек кідіріспен ғана көрсетілуі мүмкін.

Белгілі бір қозғалыс жағдайларындағы шектеулер

- Сенсорлық жүйе әрқашан тек алға қарай анықтайды. Осы себепті тік бұрылыстарда көлік құралдары қате танылуы немесе алда жүріп келе жатқан көлік құралдары танылмауы мүмкін → сур. 89 Ⓐ.
- Датчиктің ауқымынан тыс, көлік құралыңызға тікелей жақын жерде қозғалып жүрген көлік құралдары, мысалы мотоциклдер Ⓑ, танылмауы мүмкін.
- Дәл алдыңызда жолағыңызға ауысатын көлік құралдары танылмауы мүмкін. Бұл сондай-ақ шанағы немесе аспалы бөлшектері көлік құралының габаритінен шығып тұратын көлік құралдарына Ⓒ да қатысты.

Жүйенің ерекше шектеулері

Датчик жүйесінің шектеулерінен басқа, әрбір жүргізушіге көмек жүйесінде функцияға байланысты жүйелік шектеулер болады. Сондай-ақ мынаны ескеру қажет:

- Адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 138.
- Аймақты бақылау жүйесі → бет. 145.
- Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) → бет. 148.
- Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) → бет. 150. ◁

Круиз-бақылау (GRA)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

- Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы круиз-бақылау құрылғысын (GRA) басқару 133
- Ақаулықтарды іздеу және жою 134

Круиз-бақылау (GRA) жүйесі көлікті жүргізуші белгілеген жылдамдықпен тұрақты жүруге көмектеседі.

Жылдамдық диапазоны

Круиз-бақылау жүйесі алға қозғалғанда жылдамдық шамамен 20 км/сағ-тан жоғары болғанда қолжетімді.

Круиз-бақылаумен жүру

Сақталған жылдамдықты кез келген уақытта, мысалы, басып озу кезінде, асыруға болады. Үдеу кезінде GRA басқаруы уақытша үзіледі, үдеу аяқталғаннан кейін жүйе сақталған жылдамдықпен жұмысын жалғастырады.

Круиз-бақылау жүйесін қалай басқаруға болады?

Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы круиз-бақылау жүйесін басқару → бет. 133. ▶

Экранда көрсету

Круиз-бақылау жүйесі қосылған кезде, аспаптар комбинациясының дисплейінде сақталған жылдамдық пен жүйенің күйі көрсетіледі:

(Сұр түспен жанады) Круиз-бақылау жүйесі қосылған, бірақ реттеу функциясы белсендірілмеген.

Круиз-бақылау жүйесі қосылған, реттеу функциясы белсендірілген.

Егер ешқандай жылдамдық сақталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде жылдамдықтың орнына **---** көрсетіледі.

Түсудегі қозғалыс

Еңіске түскен кезде көлік құралының жылдамдығы сақталған жылдамдықтан асып кетуі мүмкін.

Жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басу қажет, қажет болған жағдайда төменгі беріліске ауысыңыз.

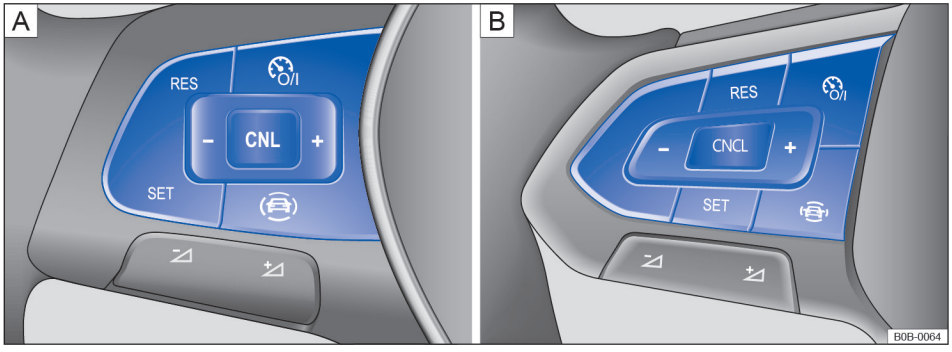
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер жол жағдаяты алдыңғы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтай отырып, тұрақты жылдамдықпен қозғалуға мүмкіндік бермесе, круиз-бақылау жүйесін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Қауіпсіздік мақсатында GRA-ді қарқынды қозғалыста, тік немесе ирек жолдарда, тайғақ жолдарда (мысалы, қар, мұз немесе су), қиыршықтасты жолдарда немесе су басқан жолдарда, сондай-ақ алдыңғы көліктерге дейінгі қашықтық жеткіліксіз болғанда пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жолсыз жерде немесе жабынсыз жолдарда GRA-ді пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Байқаусыз пайдаланудан туындайтын жол-көлік оқиғаларын болдырмау үшін GRA-ді пайдаланғаннан кейін бірден өшіру керек.
- Орнатылған круиз-бақылау жылдамдығы ағымдағы жол, қозғалыс және ауа райы жағдайларына сәйкес келуі керек. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы болып, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар алуыңыз мүмкін.
- Көлік түсіп келе жатқанда GRA орнатылған жылдамдықты ұстап тұра алмайды, көлік өз салмағымен үдей түседі. Бұл жағдайда дереу төменгі беріліске ауысып немесе тежегіш педалін басып, жылдамдықты төмендетіңіз. ◁

Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы круиз-бақылау құрылғысын (GRA) басқару

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 133.**



Сур. 90 Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағында: GRA басқару түймелері ▶

17G012774CA

Ашу

– ⟨⟩ түймесін басыңыз.

Круиз-бақылау (GRA) жылдамдығы сақталмаған, әрі круиз-бақылау (GRA) әлі белсенді емес.

Реттеуді бастау

– Қозғалыс кезінде SET түймесін басыңыз.

GRA ағымдағы жылдамдықты сақтайды және оны реттейді.

Жылдамдықты орнату

GRA реттелу барысында сақталған жылдамдықты орнатуға болады:

RES + 1 км/сағ
SET -1 км/сағ
+ + 10 км/сағ
– - 10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін + немесе – түймесін басып тұрыңыз.

Көлік құралы үдеу немесе дроссель қақпағын жабу есебінен ағымдағы жылдамдыққа бейімделеді. Көлік құралы автоматты түрде жылдамдықты азайтпайды.

Реттеуді болдырмау

– CNL/CNCL немесе ⟨⟩ түймесін қысқа уақыт басыңыз. Немесе тежегіш педалін басыңыз.

Жылдамдық жадта сақталады.

Реттеуді қайта бастау

– RES түймесін басыңыз.

Жүйе жылдамдықты сақталған круиз жылдамдығымен қайта реттейді.

GRA-ны өшіру

– ⟨⟩ түймесін басып тұрыңыз.

Круиз-бақылау жүйесі өшіріліп, сақталған жылдамдық жойылады.

Жылдамдық шектегішке ауысу

– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы ⟨⟩ түймесін басып, содан кейін аспаптар комбинациясының дисплейінде таңдаңыз.

Круиз-бақылау жүйесі өшірілген. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 133.**

Круиз-бақылау жүйесінде ақаулық бар.

– Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Басқару автоматты түрде тоқтатылады.

– Көлік ұзақ уақыт бойы сақталған жылдамдықтан жоғары жылдамдықпен жүрді.
– Беріліс селекторының иіні **D/S** қалпында емес.
– TCS немесе ESC сияқты тежеуге көмек жүйелері көлік құралын реттеді.
– Көлік құралы аймақты бақылау жүйесі немесе Қалалық шұғыл тежеу функциясы арқылы тежелді → бет. 142.
– Егер ақаулық сақталса, круиз-бақылауды (GRA) сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз. ◁

Жылдамдық шектегіш

📖 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы жылдамдық шектегішті басқару 135
– Ақаулықтарды іздеу және жою 136

Жылдамдық шектегіш жүргізушіге сақталған жылдамдықтан асып кетпеуге көмектеседі.

Жылдамдық диапазоны

Жылдамдық шектегіші алға қозғалғанда шамамен 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта қолжетімді. ▶

Уақытша сөндірілген жылдамдық шектегішімен қозғалу

Жылдамдық шектегішті кез келген уақытта акселератор педалін қарсылық нүктесіне дейін толық басу арқылы (kickdown қалпы) уақытша сөндіруге болады. Сақталған жылдамдықтан асқан сәттен бастап жасыл ескерту шамы жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту беріледі. Бірақ жылдамдық жадта сақталады.

Жылдамдық сақталған мәннен төмендегенде, жылдамдық шектегіштің реттеу функциясы автоматты түрде белсендіріледі.

Экранда көрсету

Жылдамдық шектегіш қосулы кезде, аспаптар комбинациясының дисплейінде сақталған жылдамдық пен шектегіштің күйі көрсетіледі:

(сұр түспен жанады) Жылдамдық шектегіш қосылған, бірақ жүйені басқару функциясы белсенді емес.

Жылдамдық шектегіш қосылған, реттеу функциясы белсендірілген.

Түсудегі қозғалыс

Еңіске түскен кезде көлік құралының жылдамдығы сақталған жылдамдықтан асып кетуі мүмкін.

Жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басыңыз, қажет болған жағдайда төменгі беріліске ауысыңыз.

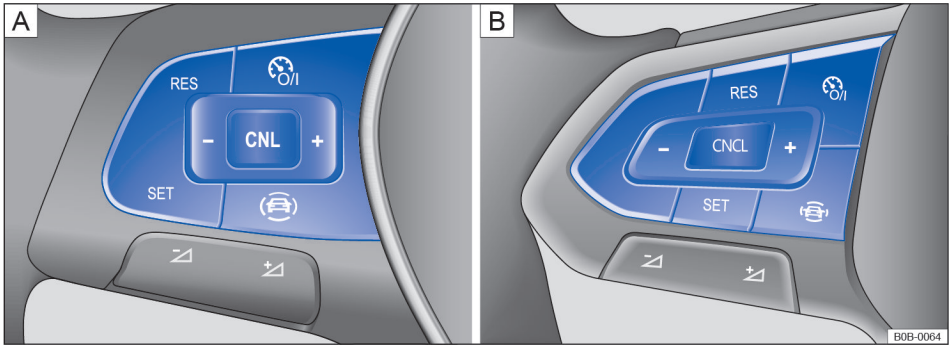
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жылдамдықты басқаруға күтпеген араласуларды болдырмау үшін пайдаланғаннан кейін жылдамдық шектегішті әрқашан сөндіріңіз.

- Жылдамдық шектегішке қарамастан, көлік құралының жылдамдығын бақылау жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі. Қажет болмаса, газ педалін толық басуға рұқсат етілмейді.
- Сумен, мұзбен, қармен немесе жапырақпен жабылған жолдарда, сондай-ақ қолайсыз ауа райы жағдайларында қозғалған кезде жылдамдық шектегішті пайдалану қауіпті және апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жылдамдық шектегішті тек оған жол берілетін жол және ауа райы жағдайларында ғана пайдаланыңыз.
- Көлік түсіп келе жатқанда жылдамдық шектегіш көлік жылдамдығын шектей алмайды, көлік өз салмағымен үдей түседі. Бұл жағдайда дереу төменгі беріліске ауысып, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін басыңыз. ◁

Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы жылдамдық шектегішті басқару

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.



Сур. 91 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: Жылдамдық шектегішті басқару түймелері ▶

17G012774CA

Ашу

– [⟲] түймесін басыңыз.

Бұрын орнатылған жылдамдық жүйеде сақталады, бірақ жылдамдықты реттеу белсенді емес.

Реттеуді бастау

– Қозғалыс кезінде [SET] түймесін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық ең жоғары жылдамдық ретінде сақталады.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты орнатуға болады:

[RES] +1 км/сағ
[SET] -1 км/сағ
[+] +10 км/сағ
[-] -10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін [+] немесе [-] түймесін басып тұрыңыз.

Реттеуді болдырмау

– [CNL]/[CNCL] немесе [⟲] түймесін басыңыз.

Бірақ жылдамдық жүйеде сақталады.

Реттеуді қайта бастау

– [RES] түймесін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық сақталған жылдамдықтан төмен болған кезде жылдамдық шектегіш қайтадан белсендіріледі.

Өшіру

– [⟲] түймесін басып тұрыңыз.

Жылдамдық шектегіш сөндіріледі, ал жылдамдық жадта сақталып қалады (тұтандыру сөндірілген болса да).

Круиз-бақылауға (GRA) немесе адаптивті круиз-бақылауға (ACC) ауысу

– *Круиз-бақылауға ауысу:* көпфункционалды рөл доңғалағындағы [🚗] түймесін басып, содан кейін аспаптар комбинациясының дисплейінде таңдаңыз.
– *Адаптивті круиз-бақылауға ауысу:* бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық фарларының иінтірегіндегі [🚗] түймесін басып, содан кейін аспаптар комбинациясының дисплейінде таңдаңыз.

Жылдамдық шектегіш өшірілген. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.

LIM — жылдамдық шектегіш қолжетімсіз

– Ақаулық. Жылдамдық шектегішті сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Басқару автоматты түрде тоқтатылады

Ақаулық немесе зақымдану.

– Қозғалтқышты өшіріп, содан кейін қайта іске қосыңыз.
– Егер мәселе сақталса, жылдамдық шектегішті сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік мақсатында жылдамдық шектегіш жүргізуші акселератор педалін жібергеннен кейін немесе әдейі жүйені өшірген кезде ғана толықтай өшеді. ◁

Адаптивті круиз-бақылау (ACC)

📖 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты. 138
– ACC жүйесінің шектеулері 138
– ACC-ді қосу және өшіру 139
– ACC орнату 140
– Ақаулықтарды іздеу және жою 141 ▶

Адаптивті круиз-бақылау (ACC) сіз белгілеген тұрақты жылдамдықты ұстап тұрады. Көлік алдыңғы көлікке жақындағанда, ACC жылдамдықты автоматты түрде бейімдеп, орнатылған қашықтықты сақтайды.

Жылдамдық диапазоны

ACC жүйесін 30 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында реттеуге болады. Жылдамдық диапазоны көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін.

ACC көмегімен жүргізу

Жүргізуші кез келген уақытта ACC басқаруын өз қолына ала алады. Көлік тежегенде, жүйе реттеуді тоқтатады. Көлік үдегенде, жүйе реттеуді уақытша тоқтатады, үдеу аяқталғаннан кейін қайта жалғастырады.

Көлік құралының ACC жүйесімен жабдықталғанын растау

Егер ACC орнатуларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің жүргізушіге көмекші жүйелер мәзірінде реттеуге болса, бұл көлік құралының ACC → бет. 28 жүйесімен жабдықталғанын білдіреді.

Тежеуге қойылатын талаптар

Аспаптар комбинациясында қызыл ескерту шамы жанады және тиісті ақпарат көрсетіледі, жүйе бір уақытта ескерту дыбысын шығарады. ACC автоматты баяулатуы жеткіліксіз болғандықтан немесе жүйе шегіне жеткендіктен, жүйе қосымша тежеуді талап етеді. Дереу тежеңіз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ACC интеллектуалды технологиясы физика заңдарын жеңе алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. ACC-ні дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Сондықтан жүргізуші әлі де жолды және жол жағдайын бақылауға ерекше назар аударуы керек .

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында көріну нашар болғанда, еңістерде немесе ирек жолдарда, сондай-ақ тайғақ жолдарда (мысалы, қар, мұз, ылғал немесе су басқан жағдайда) ACC-ні пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жолсыз жерде немесе жабынсыз жолдарда ACC-ні пайдалануға қатаң тыйым салынады. ACC тек жабынды жолдарда пайдалануға арналған.
- Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты ACC қозғалмай тұрған көлік құралдарына жауап бермеуі мүмкін.
- ACC адамдарға, жануарларға немесе жолақты кесіп өтетін не сол жолақпен жақындап келе жатқан көлік құралдарына жауап бермейді.
- ACC автоматты баяулатуы жеткіліксіз болғанда немесе жүйе шегіне жеткенде, қосымша тежеу қажет. Бұл жағдайда көлік құралын дереу тежеңіз.
- Аспаптар комбинациясының дисплейінде тежеу қажеттілігі туралы хабарлама көрсетілген бойда, жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басыңыз.
- Жүргізушінің араласуы сұралғаннан кейін көлік құралы қозғалысын жалғастырса, тежегіш педалін басу қажет.
- Жүргізуші кез келген уақытта үдету немесе тежеу арқылы көлік құралын өз бетінше басқаруға дайын болуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ACC қамтамасыз ететін қосымша жайлылық жүргізу кезіндегі қауіпсіздік үшін тәуекелге баруға итермелеуіне жол беруге қатаң тыйым салынады. Адаптивті круиз-бақылау (ACC) жүйесі өздігінен ЖКО-ны және ауыр жарақаттарды болдырмай алмайды, сондықтан жүргізуші алда келе жатқан көлік құралымен соқтығысуды болдырмау үшін оған толықтай сенбеуі керек. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.

- ACC-мен қозғалысты бастар алдында әрқашан алдағы жолды тексеріп, сақтықпен қозғалыңыз; әйтпесе ЖКО және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.
- ACC радар датчигі алдында көлік құралы анықталған кезде ғана жүйе шектеулері шегінде жұмыс істейді. Ерекше жағдайларда жүйе дыбыстық ескертуді ▶

17G012774CA

және араласу туралы сұрауды бермеуі немесе кешіктіріп беруі мүмкін. Сондықтан жүргізуші басқаруды өз қолына алып, ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін көлік құралын тиісінше тежеуі тиіс.

- ACC жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұрса да, алдыңғы көлік құралына қатысты жүйе танығаң жағдай жүргізуші көріп тұрғаннан өзгеше болуы мүмкін. Сондықтан ЖКО-ның алдын алу үшін жүргізуші жолды және жол жағдаятын бақылауға ерекше назар аударуы тиіс.

Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты.

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 137.

Озып өту

Басып озу кезінде сол жақ бұрылыс көрсеткіші қосулы болса, ACC көлік құралын жылдамдатады және алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтықты азайтады. Бірақ бұл кезде орнатылған жылдамдықтан аспайды.

Басқа жолаққа ауысқаннан кейін ACC алдында бірде-бір көлік құралын анықтамаса, ACC көлік құралын берілген жылдамдыққа дейін үдетеді.

Кептелістегі қозғалыс

Көлік құралының жабдықталуына байланысты, DSG®-мен жабдықталған көлік құралдары үшін ACC көлік құралын тоқтағанға дейін тежеп баяулата алады. Бұл кезде ACC белсенді күйінде қалады, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде бірнеше секунд бойы **ACC дайын** деген жазу көрсетіледі. ACC белсенді болып тұрған кезде алдындағы көлік құралы қозғалған бойда көлік құралыңыз қайтадан автоматты түрде қозғалады.

Қозғалысқа дайындықты ұзарту немесе қайта белсендіру:

– RES түймесін басыңыз.

Егер қозғалысқа дайындық аяқталғаннан кейін, алдыңғы көлік әлдеқашан жүріп кеткен болса, қозғалысты бастау үшін:

– RES түймесін басыңыз немесе газ педалін қысқа уақыт басыңыз.

ACC келесі жағдайларда белсенді емес күйде қалады:

– Тоқтап тұру уақыты шамамен үш минуттан асады.
– Қандай да бір есік ашылған кезде.
– Тұтандыру сөндірілген

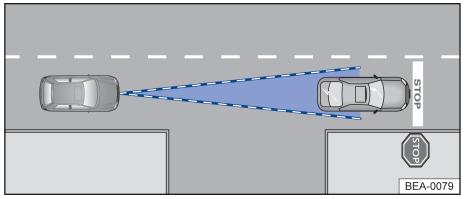
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде **ACC қозғалысты бастауға дайын** хабарламасы көрсетілсе және алдыңғы көлік қозғала бастаса, сіздің көлігіңіз де автоматты түрде қозғалады. Кейбір жағдайларда көлік құралының алдындағы кедергілерді радар датчиктері анықтамауы мүмкін. Бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастар алдында әрқашан алдағы жолды тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш педалін басыңыз.

ACC жүйесінің шектеулері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 137.



Сур. 92 Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .

Датчик

ACC жол жағдайларын алдыңғы радар датчигі, алдыңғы әйнектің артындағы камера және ультрадыбыстық датчиктер арқылы таниды → бет. 6.

Алдыңғы радар датчигінің әрекет ету қашықтығы 160 м-ге дейін.

ACC жүйесі танымайтын объектілер

ACC жүйесінің радар датчигі тек сол бағытта қозғалып келе жатқан көлік құралдарын таниды. ACC төмендегілерге әрекет етпейді:

– Адамдарға.
– Жануарлар.
– Қозғалмайтын көлік құралдарына.
– Көлденең немесе қарсы бағытта келе жатқан көліктер.
– Басқа қозғалмайтын кедергілер.

Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .

Егер ACC танған көлік құралы бұрылса немесе бастапқы жолағынан шыққа және танылған көлік құралының алдында қозғалмайтын көлік құралы болса, ACC қозғалмайтын көлік құралына әрекет етпейді → сур. 92.

ACC пайдалануға болмайтын жағдайлар

Жүйе шектеулеріне байланысты ACC төмендегі жол жағдайларында пайдалануға жарамайды, сондықтан ACC реттеуін тоқтату керек → ⚠:

– Қатты жаңбырда, қарда немесе қатты ағып жатқан суда қозғалу.
– Туннельдерде, жол жұмыстары аймағында немесе ақылы жол бекеттерінде қозғалған кезде.
– Иірімді жолдармен қозғалу, мысалы: таулы жолдармен.
– Жол талғамас жерде қозғалу.
– Тұрақтарда қозғалу.
– Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
– Қиыршықтас шашылған жолдармен қозғалу.
– Бірден көп қозғалыс жолағы бар жолдарда, егер басқа көлік құралдары басып озу жолағында баяуырақ жүрсе.
– Радар датчигі аймағындағы компоненттерге сыртқы күш әсер еткеннен кейін, мысалы, алдыңғы көлік құралымен арттан соқтығысқаннан кейін.

ACC әрекет етуінің кідірісі

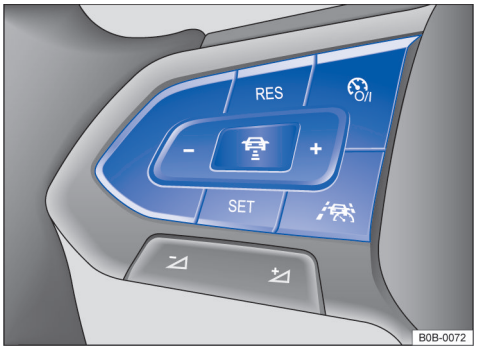
Радар датчигінің жұмысына қоршаған орта жағдайлары әсер еткенде, жүйенің тану реакциясы кешігуі мүмкін, сондықтан қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде функциялардың шектелуі байқалуы мүмкін → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер ACC-ді жоғарыда көрсетілген жол жағдайларында қолдансаңыз, бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға, сондай-ақ заңдар мен ережелердің бұзылуына әкелуі мүмкін. ◁

ACC-ді қосу және өшіру

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 137.**



Сур. 93 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: ACC басқару түймелері

ACC-ді қосу

– ⏻ түймесін басыңыз.

индикатор шамы сұр түспен жанады, ACC реттеу режимінде емес.

Реттеуді бастау

– Қозғалыс кезінде SET түймесін басыңыз.

ACC ағымдағы жылдамдықты сақтайды және берілген қашықтықты ұстап тұрады. Егер ағымдағы жылдамдық берілген жылдамдық диапазонынан тыс болса, ACC ең төменгі жылдамдықты (жылдамдық баяу болған кезде) немесе ең жоғары жылдамдықты (жылдамдық жылдам болған кезде) реттейді. ▶

17G012774CA

Жолдың әртүрлі жағдайларына байланысты келесі индикатор шамдары жанады:

- ACC реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталмады.
- ACC реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталды.
- (Сұр түспен) ACC басқаруды қабылдамады; алда көлік құралы анықталмады.
- (Сұр түспен) ACC басқаруды қабылдамады; алда көлік құралы анықталды.

Реттеуді болдырмау

– [ ] түймесін қысқа уақыт басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз.

индикатор шамы сұр түспен жанады, жылдамдық пен қашықтық параметрлері әлі де сақталады.

TCS (тартылысты бақылау жүйесі) араласқанда немесе өшірілгенде, басқару автоматты түрде тоқтатылады.

Реттеуді қайта жалғастыру

– [RES] түймесін басыңыз.

ACC соңғы берілген жылдамдық пен қашықтықты қабылдайды. Аспаптар комбинациясының дисплейінде орнатылған жылдамдық көрсетіледі, ал индикатор шамы жол жағдайына байланысты жанады.

ACC-ны өшіру

– [ ] түймесін басып тұрыңыз.

Сақталған жылдамдық жойылады.

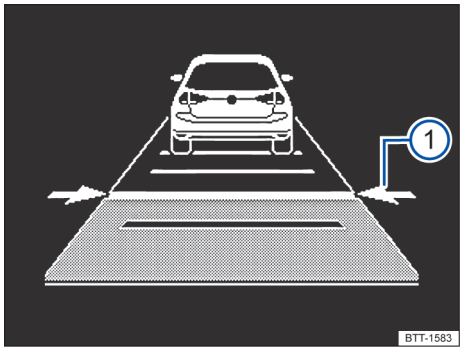
Жылдамдық шектегішке ауысу

– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық фарларының иінтірегіндегі [ ] түймесін басып, содан кейін аспаптар комбинациясының дисплейінде таңдаңыз.

ACC өшеді.

ACC орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 137.



Сур. 94 Аспаптар комбинациясының дисплейі: қашықтықты орнату (сызбанұсқа, ACC реттеу режимінде)

Көлік құралдары арасындағы қашықтықты орнату

Көлік құралдары арасындағы қашықтықты ең төменгіден ең жоғарыға дейін 5 деңгейде орнатуға болады:

– [ ] түймесін басып, содан кейін [+] немесе [-] түймесін басыңыз.
– Немесе: қажетті қашықтық орнатылғанға дейін [ ] түймесін бірнеше рет басыңыз.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде орнатылған → сур. 94 (1)-деңгей көрсетіледі. Көлік құралдарының арасындағы ең төменгі қашықтыққа қойылатын, заңдармен және нормативтік актілермен белгіленген талаптарды ескеріңіз.

ACC қосулы болғанда қашықтықты ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде → бет. 28 баптауға болады.

Егер ACC реттеу режимінде болмаса, берілген көлік құралы және көлік құралдары арасындағы қашықтық аспаптар комбинациясының дисплейінде ерекшеленіп көрсетілмейді.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты көпфункционалды рөл доңғалағындағы түймелер арқылы белгіленген жылдамдық ауқымында келесідей орнатуға болады:

RES + 1 км/сағ
SET - 1 км/сағ
+ + 10 км/сағ
- - 10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін тиісті түймені басып тұрыңыз.

Жүйенің реттеу сипатын орнату

ACC реттеу режимінің сипаттамаларын келесідей орнатуға болады:

– Қажетті жүргізу режимін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде → бет. 28 таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы көлікке дейінгі қашықтық орнатылған ең аз қашықтықтан аз болса және көлік құралының жылдамдығы алдыңғы көліктің жылдамдығынан жоғары болса, ACC тежеу тиімділігі қауіпсіздікті қамтамасыз ете алмайды. Мұндай жағдайда арттан соқтығысу қаупі бар. Жаңбырлы және қысқы жол жағдайларында тежеу жолы ұлғаяды.

- ACC барлық жол жағдайларын әрдайым дұрыс тани алмайды.
- Жүргізуші кез келген сәтте белсенді түрде тежеуге дайын болуы тиіс.
- Егер жүргізуші акселератор педалін / газ педалін басса, жылдамдық пен көлік құралдары арасындағы қашықтықты реттеуді жүргізуші өз мойнына алады. Бұл кезде ACC көлікті автоматты түрде тежемейді.
- Көлік құралдары арасындағы ең аз қашықтық бойынша заңнама мен нормативтік актілердің талаптарын сақтаңыз.
- Тайғақ жолда, қарда немесе көріну нашар болған жағдайда алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтықты әрқашан көбірек етіп сақтаңыз.

◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 137.**

ACC қолжетімсіз.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 251.
– Радар датчигінің көрінуі ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, қардан, тазартқыш құрал қалдықтарынан немесе жабындардан шектелген. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 251.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар радар датчигінің көрінуін шектейді. Радар датчигінің айналасындағы аксессуарларды алып тастаңыз.
– Радар датчигі ығысқан немесе зақымданған, мысалы, көлік құралының алдыңғы бөлігінің зақымдануы салдарынан. Зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз → бет. 256.
– Ақаулық немесе зақым бар. Қозғалтқышты өшіріп, содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Көлік құралының алдыңғы бөлігі өзгертілген.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

ACC тиісті түрде жұмыс істемейді

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 251.
– Жүйе шектеулерін сақтамау→ бет. 138.
– Тежегіштер қызып кеткендіктен, ACC реттеу режимі автоматты түрде үзіледі. Тежегіштердің салқындауын күтіңіз және функцияның жұмысын қайта тексеріңіз.
– Алда келе жатқан көлік құралдары шұғыл тежеген жағдайда ACC іске қосылмауы мүмкін. Бұл кезде жағдайға қарай тежеп, көлікті өз бетінше басқару керек.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз. ▶

17G012774CA

Реттеуді бастау мүмкін емес

Келесі алғышарттардың орындалғанына көз жеткізіңіз:

– Беріліс селекторының иіні **D/S** орны ойығында немесе Tiptronic берілістерді ауыстырудың қолмен электрондық бағдарламасында тұр.
– Көліктің тежегіш шамдары жарамды.
– Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) реттеуді орындамаған.
– Тежегіш педалі басылмаған.

Автоматты тежеу кезіндегі әдеттен тыс шулар.

– Бұл қалыпты жағдай, ақау болып табылмайды.

Адаптивті круиз-бақылау жүйесін (ACC) реттеу және калибрлеу

ACC-ті келесі жағдайларда реттеу және калибрлеу қажет:

– Қашықтықты автоматты бақылау жүйесінің датчигін бекіту және позициялау кронштейні алынып, қайта орнатылды
– Қашықтықты автоматты бақылау жүйесінің датчигі алынып, қайта орнатылды
– Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу кезінде артқы ось доңғалақтарының түйісуі және/немесе еңкею бұрышы реттелді

Назар аударыңыз: Адаптивті круиз-бақылау жүйесін (ACC) реттеу және калибрлеу арнайы құралдар мен жабдықтарды пайдалануды қажет етеді. Егер жүйені реттеу және калибрлеу қажет болса, мұндай жұмыстарды орындауға тиісті біліктілігі бар Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз! ◁

Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту деңгейі және тежеу арқылы араласу 143
– Жүйе шектеулері 145
– Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) 146
– Ақаулықтарды іздеу және жою 147

Front Assist жүйесі алдыңғы жақтан ықтимал соқтығысуды анықтап, ескерту бере алады. Сонымен қатар, жүйе тежеуге көмектесіп, автоматты тежеуді орындай алады.

Front Assist жүйесі апатты болдырмауға көмектеседі, бірақ ол жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

Front Assist жүйесі тек жүйелік шектеулер аясында жұмыс істейді. Ескерту уақыты жол жағдайына және жүргізушінің әрекетіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Құрамындағы функциялар

Front Assist жүйесінде көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты мынадай қосымша функциялар бар:

– Қалалық жағдайларда шұғыл тежеу функциясы.
– Жаяу жүргіншілерді бақылау функциясы.

Front Assist жүйесі қосылғаннан кейін жоғарыда аталған функциялар автоматты түрде іске қосылады.

Танылатын объектілер

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты Front Assist жүйесі жүйе шектеулері шегінде келесі объектілерді тани алады:

– Көлік құралдары.
– Екі дөңгелекті көлік.
– Жаяу жүргіншілер.

Front Assist жүйесін пайдаланып жүру

Акселератор педалін басу немесе рөл доңғалағын бұру Front Assist жүйесінің тежеу арқылы араласуын тоқтатады.

Автоматты тежеу

Front Assist жүйесі көлік құралын баяулатып, оны тоқтата алады, алайда көлік құралы тежегіш жүйесінің әсерінен үздіксіз тоқтап тұра алмайды. Тежегіш педалін басыңыз! ▶

Егер Front Assist жүйесі көлік құралының тежелуін бастаса, тежегіш педалінің жүрісі қысқарады, соның салдарынан жүргізушіге тежегіш педалі «қатты» болып көрінуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Front Assist жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарын бұза алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде жұмыс істейді! Front Assist жүйесі қамтамасыз ететін қосымша ыңғайлылықты пайдаланып, жүргізуді қауіпке ұшыратуға жол берілмейді. Front Assist жүйесі өздігінен ЖКО-ны және ауыр жарақаттарды болдырмай алмайды, сондықтан жүргізуші алда келе жатқан көлік құралымен соқтығысуды болдырмау үшін оған толықтай сенбеуі керек. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.

- Жүргізуші қозғалыс кезінде көріну жағдайына, ауа райына, жол жабынының күйіне және жол жағдайына қарай жылдамдықты таңдауы және алда келе жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек.
- Әрқашан Front Assist жүйесі барлық жылдамдық диапазонында барлық объектілерді анықтай алмайтынын ескеру керек → бет. 145.
- Front Assist жүйесінің ескертуі кезінде жүргізуші жол жағдаятына байланысты көлік құралын дереу тежеуі немесе кедергіні айналып өтуі тиіс.
- Front Assist жүйесінің функциялары бұзылғанда, мысалы жүйе ақаулығы кезінде, ол қажетсіз ескертулер беріп, араласуларды орындай алады. Мұндай жағдайда жүргізуші тиісті жағдайларда Front Assist жүйесінің автоматты араласуын болдырмау мүмкіндігін қарастыруы және көлік құралын басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.
- Күрделі жол жағдайларында, мысалы қауіпсіздік аралшығы болған кезде, Front Assist жүйесі қажетсіз ескертулер беріп, араласуды орындауы мүмкін.
- Көлік құралының жүйелермен жабдықталуы туралы көбірек білу қажет болса, ұзақ сапар алдында FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласуға болады.

◁

Ескерту деңгейі және тежеу арқылы араласу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 143.

Қашықтық туралы ескерту

Егер жүйе көлік құралдарына дейінгі қашықтық тым аз болған кезде қауіпсіздікке төнетін қауіпті анықтаса, бақылау шамы жанады. Көлік құралдары арасындағы қашықтықты арттырыңыз!

Жылдамдық диапазоны: шамамен 65 км/сағ-тан 250 км/сағ-қа дейін.

Ерте ескерту

Егер жүйе алдағы көлікпен ықтимал соқтығысуды анықтаса, көлік құралын ықтимал шұғыл тежеуге дайындайды.

Бір ескерту дыбысы шығады, қызыл ескерту шамы жанады. Тежеңіз немесе айналып өтіңіз!

Әртүрлі жағдайларға байланысты, **алдын ала ескерту функциясы** келесі жылдамдық диапазонында іске қосылуы мүмкін:

	Ерте ескерту
Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбысты қ сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .	шамамен 30 км/сағ-тан шамамен 85 км/сағ-қа дейін.[a)]
Бір бағытта қозғалып келе жатқан көлік құралдары	шамамен 30 км/сағ-тан шамамен 250 км/сағ-қа дейін.[a)]

▶

17G012774CA

	Ерте ескерту
Бір бағытта қозғалып келе жатқан жаяу жүргіншілер	шамамен 30 км/сағ-тан шамамен 65 км/сағ-қа дейін.[a)]
Жолды кесіп өтіп бара жатқан жаяу жүргіншілер	шамамен 30 км/сағ-тан шамамен 65 км/сағ-қа дейін.[a)]

a) Бұл деректер шамамен алынған және тек мінсіз жағдайларда ғана қолданылады.

Елеулі ескерту

Егер жүргізуші ескертуге жауап бермесе, жүйе ықтимал соқтығысу қаупін еске салу үшін қысқа уақытқа тежеп, белсенді тежеу арқылы араласуды орындауы мүмкін. Тежеңіз немесе айналып өтіңіз!

Әртүрлі жағдайларға байланысты, **қатаң ескерту** функциясы келесі жылдамдық диапазонында іске қосылуы мүмкін:

	Елеулі ескерту
Бір бағытта қозғалып келе жатқан көлік құралдары	шамамен 30 км/сағ-тан шамамен 250 км/сағ-қа дейін.[a)]

a) Бұл деректер шамамен алынған және тек мінсіз жағдайларда ғана қолданылады.

Автоматты тежеу

Егер жүргізуші елеулі ескертуге әлі де жауап бермесе, жүйе тежегіш күшін біртіндеп арттыра отырып, көлік құралын автоматты түрде тежеуі мүмкін. Ықтимал соқтығысуда жылдамдықты төмендету арқылы ЖКО салдарын азайтуға болады.

Әртүрлі жағдайларға байланысты, **автоматты тежеу** функциясы келесі жылдамдық диапазонында іске қосылуы мүмкін:

	Автоматты тежеу
Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 55 км/сағ-қа дейін.[a)]
Бір бағытта қозғалып келе жатқан көлік құралдары	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 250 км/сағ-қа дейін.[a)]
Бір бағытта қозғалып келе жатқан жаяу жүргіншілер	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 65 км/сағ-қа дейін.[a)]
Жолды кесіп өтіп бара жатқан жаяу жүргіншілер	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 65 км/сағ-қа дейін.[a)]

a) Бұл деректер шамамен алынған және тек мінсіз жағдайларда ғана қолданылады.

Тежегіштің араласуы

Егер алдын ала соқтығысудан қорғау жүйесі соқтығысу қаупі туындағанда жүргізуші қолданатын тежеу күші жеткіліксіз екенін анықтаса, ықтимал соқтығыс кезінде жылдамдықты төмендету үшін жүйе тежеу күшін автоматты түрде арттырады. Осы әдіспен жол-көлік оқиғасының салдарын азайтуға болады.

Әртүрлі жағдайларға байланысты, **тежеуге араласу** функциясы келесі жылдамдық диапазонында іске қосылуы мүмкін:

	Тежегіштің араласуы
Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 85 км/сағ-қа дейін.[a)]

	Тежегіштің араласуы
тасымалдау жағдайын анықтайды .	
Бір бағытта қозғалып келе жатқан көлік құралдары	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 250 км/сағ-қа дейін.[a)]
Бір бағытта қозғалып келе жатқан жаяу жүргіншілер	шамамен 5 км/сағ-тан шамамен 65 км/сағ-қа дейін.[a)]

a) Бұл деректер шамамен алынған және тек мінсіз жағдайларда ғана қолданылады.

Қалалық жағдайларда шұғыл тежеу функциясы

Қалалық жағдайларда шұғыл тежеу функциясы алдын ала соқтығысудан қорғау жүйесінің құрамдас бөлігі болып табылады. Егер жүргізуші ықтимал соқтығысқа әрекет етпесе, жүйе алдын ала ескертусіз тежеу күшін біртіндеп арттыра отырып, көлік құралын автоматты түрде тежей алады.

Бұл кезде ескерту шамы жанады.

Ықпал ететін факторлар

Front Assist жүйесінің белгілі бір жылдамдық диапазонындағы объектілерге әрекет етуі келесі факторларға байланысты:

- Объект түрі
- Объектінің қозғалыс бағыты
- Объектінің жылдамдығы
- Көліктің жылдамдығы

Көлік объектіге өте жылдам жақындап, жүйенің әрекет ету уақыты аз болғанда, жұмыс аймағы шектелуі мүмкін.

Сонымен қатар, барлық ескерту деңгейлері барлық жағдайда орын алмайды. Мысалы, жылдамдыққа байланысты алдын ала ескерту немесе шұғыл ескерту берілмеуі мүмкін. Оның орнына объектіні барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін автоматты тежеу дереу орындалуы мүмкін.

Жүйе шектеулері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 143.

Радар датчигі немесе камера қосымша бөлшектермен немесе басқа заттармен жабылған кезде.

Front Assist жүйесі көлік құралының алдыңғы жағындағы радар датчигі арқылы қозғалыс жағдайын анықтайды → бет. 6. Радар датчигінің ең жоғары әрекет ету қашықтығы шамамен 120 м.

Көлікті іске қосқаннан кейін

Көлік іске қосылғаннан кейін Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе пайдалану шектелген. Осы уақыт ішінде аспаптар комбинациясының дисплейінде индикатор шамы жанады.

Реакцияның кідіруі

Радар датчигінің жұмысына әсер ететін қоршаған орта жағдайларында жүйенің тану реакциясы кешігуі мүмкін. Нәтижесінде қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде көрсету кідірісі түріндегі функционалдық шектеу пайда болуы мүмкін → ⚠.

Танылмайтын объектілер

Көлік құралының жабдығына байланысты Front Assist жүйесі келесі жағдайларда реакция бермеуі, кешігіп немесе қалыптан тыс реакция беруі мүмкін:

- Қозғалмайтын велосипедшілер.
- Жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер толығымен немесе ішінара жасырылғандықтан танылмаған кезде.
- Қарсы келе жатқан көлік құралдары.
- Жолды қиып өтетін көлік құралдары.
- Қарсы келе жатқан жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.

Функциялардың шектеулері

Front Assist жүйесі келесі жағдайларда реакция бермеуі, кешігіп немесе қалыптан тыс реакция беруі мүмкін:

- Күрт бұрылыста жүрген кезде
- Қатты жаңбырда, қарда немесе қатты ағып жатқан суда қозғалу.
- Тұрақтарда қозғалу.

17G012774CA

– Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
– Артқа жүріспен қозғалу.
– Тартылысты бақылау жүйесі (TCS) қолмен өшірілген кезде.
– ESC реттеуді орындап тұрса немесе ақаулы болса.
– Радар датчигі немесе камера ластанған немесе жабылған кезде.
– Көліктегі бірнеше тежегіш шамдары зақымданғанда.
– Көлік күрт үдегенде немесе газ педалі толық басылғанда.
– Күрделі жол жағдайларында, мысалы: қауіпсіздік аралшасында.
– Жол жағдаяты анық емес болғанда, мысалы, алдыңғы көлік құралы күрт тежегенде немесе күрт бұрылғанда.
– Алдын ала соқтығысудан қорғау жүйесінде ақаулық болған кезде.

Алдын ала соқтығысудан қорғау жүйесін өшіру

Front Assist жүйесінің шектеулеріне байланысты оны төмендегі жағдайларда өшіру қажет : → ⚠.

– Көлік құралы жалпыға ортақ жол қозғалысы аймағынан тыс жүрген кезде, мысалы, жолсыз жерде жүргенде және жарыстар кезінде.
– Көлік сүйретілгенде немесе тасымалданғанда.
– Радар датчигі уақытша орнатылған жабдықпен (мысалы, қосымша фаралармен) немесе басқа заттармен жабылған болса.
– Радар датчигі зақымданған болса.
– Радар датчигіне үлкен сыртқы күш әсер еткенде, мысалы, артынан соғылғаннан кейін.
– Жүйе қажетсіз жағдайда бірнеше рет іске қосылған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарыда көрсетілген жағдайларда алдын ала соқтығысуға қарсы қауіпсіздік жүйесі өшірілмесе, бұл апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. ◁

Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist)

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 143.**

Тұтандыру қосылғаннан кейін аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) және ерте ескерту функциясы (жабдыққа байланысты) автоматты түрде қосылады.

Front Assist жүйесі қолжетімсіз болса немесе оны пайдалану шектелсе, индикатор шамы жанады.

Front Assist жүйесін, сондай-ақ қашықтық туралы ескерту мен ерте ескерту функцияларын әрқашан қосулы күйде ұстау ұсынылады; ерекшеліктер үшін → бет. 145 қараңыз.

Ашу және жабу

– Аймақты бақылау жүйесін (Front Assist) ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **көлік параметрлері** мәзірінде қосуға және өшіруге болады → бет. 28.
– **Немесе:** Front Assist жүйесін аспаптар комбинациясының мәзірінде қосыңыз немесе сөндіріңіз → бет. 17.

Front Assist жүйесін өшірсеңіз, ерте ескерту және қашықтық туралы ескерту функциялары да өшіріледі. Сары индикатор шамы аспаптар комбинациясының көрсету аймағында жанады.

Функцияларды баптау (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

Егер аймақты бақылау жүйесі қосулы болса, басқа функцияларды келесідей баптауға болады:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **Жүргізушіге көмек** жүйесінің мәзірі арқылы қажетті функцияларды қосыңыз немесе өшіріңіз→ бет. 28.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты қашықтық туралы ескертуді де орнатуға болады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 143.

Аймақты бақылау жүйесі іске қосылды

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Алдын ала соқтығысуға қарсы жүйесі қолжетімсіз немесе пайдалану шектелген. Қысқа уақыт түзу сызықпен жүргеннен кейін алдын ала соқтығысуға қарсы жүйесі қолжетімді болады, ал индикатор шамы сөнеді. Егер көлік құралы қозғалмаса, индикатор шамы жана береді.

Алдын ала соқтығысуға қарсы жүйесі қолжетімсіз, радар датчигінің көру аймағы жеткіліксіз.

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 251.
– Радар датчигінің көрінуі ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, қардан, тазартқыш құрал қалдықтарынан немесе жабындардан шектелген. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 251.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар радар датчигінің көрінуін шектейді. Радар датчигінің айналасындағы аксессуарларды алып тастаңыз.
– Радар датчигі ығысқан немесе зақымданған, мысалы, көлік құралының алдыңғы бөлігінің зақымдануы салдарынан. Зақымдардың баржоғын тексеріңіз → бет. 251.
– Көлік құралының алдыңғы бөлігінде лакбояу жұмыстары немесе конструктивтік модификациялар орындалған.
– Егер мәселе сақталса, аймақты бақылау жүйесін сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Алдын ала соқтығысуға қарсы жүйесі күткендей жұмыс істемейді немесе бірнеше рет қажетсіз іске қосылады.

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 251.
– Жүйе шектеулерін сақтамау→ бет. 145.
– Егер ақаулық сақталса, аймақты бақылау жүйесін сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Lane Assist жүйесінің шектеулері 148
– Lane Assist-пен жүргізу 149
– Ақаулықтарды іздеу және жою 150

Конструкцияда көзделген қолдану аймағы шегінде жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жүргізушіге көлік құралын қозғалыс жолағында ұстап тұруға көмектесе алады. Бірақ бұл функция көлікті жолақта автоматты түрде ұстап тұруға арналмаған.

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) алдыңғы әйнекке орнатылған камераның көмегімен қозғалыс жолағының жол таңбалау сызықтарын таниды. Егер көлік құралы жүйе таныған жолақ сызығына тым жақын болса, жүйе рөлдік басқаруға түзетуші араласуды орындау арқылы жүргізушіні жолақтан шығу туралы ескертеді. Бұл ретте жүргізуші кез келген уақытта рөлдік басқаруға түзетуші араласуды белсенді түрде орындай алады.

Бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

Бейімделгіш жолақта бағыттау қозғалыс жолағындағы басым орынды белгілейді және көлік құралын осы орында ұстайды.

Бейімделгіш жолақта бағыттау функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде қосуға және сөндіруге болады → бет. 28.

Жылдамдық диапазоны

Жолақ сызықтары танылған кезде және жылдамдық шамамен 60 км/сағ немесе одан жоғары болғанда, жолақта ұстау жүйесі реттеуге дайын күйде болады (жүйе күйі — белсенді). ▶

17G012774CA

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Lane Assist жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарынан асып түсе алмайды, сонымен қатар жүйенің өзіндік шектеулері бар. Lane Assist жүйесін дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші жолды және қозғалыс жағдайын бақылауға толық назар аударуы керек.

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолмен ұстап, бұрылуға дайын болуы керек, сондай-ақ өз жолағымен жүруі қажет.
- Рөлді бұру арқылы жүйенің күтпеген араласуын тез арада тоқтатуға болады.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек.
- Көлік құралының айналасындағы жағдайды міндетті түрде қадағалап, алдын ала болжап жүргізіңіз.
- Егер камера терезесі ластанса, заттармен жабылып қалса немесе зақымданса, бұл жолақта ұстау жүйесінің (Lane Assist) жұмысына елеулі әсер етеді.

◁

Lane Assist жүйесінің шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 148.**

Қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмайды немесе дұрыс танылмайды

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жолақ сызықтарын әрдайым дұрыс тани алмайды. Егер қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмаса, жолақта ұстау жүйесінің (Lane Assist) реттеуі тоқтап қалуы мүмкін. Жүргізуші кез келген сәтте көлік құралын басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Кейде жүйе сапасыз жол жабынын, белгілі бір жол құрылымдарын немесе нысандарды, сондай-ақ жол бетіндегі шағылысуларды қозғалыс жолағының жол таңбалауы ретінде қате қабылдауы мүмкін, мұндай жағдайда міндетті түрде көлік құралын басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

Жолақта ұстау жүйесін (Lane Assist) уақытша сөндіру

Келесі жағдайларда жолақта ұстау жүйесінің (Lane Assist) күтпеген араласуы немесе қолдау көрсететін реттеуінің тоқтатылуы орын алуы мүмкін. Бұл ретте жүргізуші міндетті түрде назарын аударуы керек және жүйе талабына сай оны уақытша сөндіруі мүмкін.

– Өте спорттық жүргізу стилін қолданғанда.
– Қолайсыз ауа райы жағдайында және жол жағдайы нашар болғанда.
– Жол жұмыстары аймағының алдында, еңісте немесе шөккен жолда.
– Жылдам жүретін жолдардан және кеңейтілген автомагистральдардан тыс жүргенде.

Егер жоғарыда көрсетілген жағдайларда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) өшірілмесе, бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Lane Assist қолжетімсіз

Жүйе келесі жағдайларда белсенді емес күйде қалады:

– Жүйе белсенді күйде болып, көлік жылдамдығы 55 км/сағ-тан төмен түскенде.
– Жүйе жолақ сызықтарының ешбірін танымағанда.
– Тар жолдармен жүргенде немесе бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өткенде.
– Өте спорттық жүргізу стилін қолданғанда.
– Жолақты ауыстырар алдында бұрылыс көрсеткіштері қосылғанда.
– Жүргізуші жүйенің араласуын белсенді түрде өз қолына алған кезде.
– Жүйенің жүргізушіге басқаруды өз қолына алу туралы талабына жауап болмағанда.

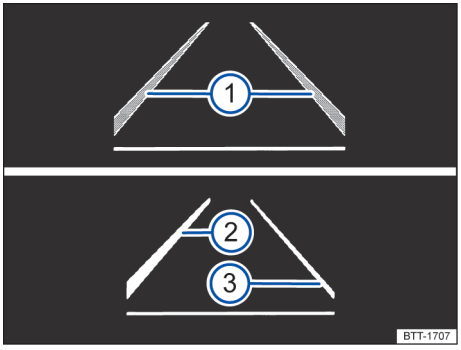
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүйені уақытша өшіру қажет болатын жағдайларда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) өшірілмесе, ЖКО және ауыр жарақаттар туындауы мүмкін.

◁

Lane Assist-пен жүргізу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 148.



Сур. 95 Аспаптар комбинациясының дисплейі: Жолақта ұстау жүйесінің көрсетілімі

Ашу және жабу

– Жинақталу деңгейіне байланысты тұтандыруды қосқаннан кейін жолақты ұстау жүйесі әрқашан қосулы күйде болады немесе тұтандыруды сөндіргенге дейінгі соңғы баптау күйінде қалады.

– Сонымен қатар, жолақта ұстау жүйесінің (Lane Assist) функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде қосуға немесе сөндіруге болады → бет. 28. Қосылу күйін осы мәзірден де көруге болады.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) қосқан кезде, жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) де қосылады.

Экранда көрсету

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі көрсеткіштер сур. 95:

① қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылды. Жүйе араласуға дайын емес.

② қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылды. Жүйенің араласуы көрсетілген жақта қолдау көрсетіледі.

③ Қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмайды, жүйе реттеуді орындамайды.

Жолдың әртүрлі жағдайларына байланысты келесі индикатор шамдары жанады:

Жүйе белсенді және араласуға дайын.

Жүйені реттеу (рөлдік басқаруды түзету).

Егер индикатор шамы жанбаса, бұл жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қосылып тұрғанын, бірақ реттеу дайын емес екенін (жүйе пассивті күйде) немесе жолақта ұстау жүйесінің өшірулі екенін білдіреді.

Бұрылыс сигналының қосқышын қосқан кезде, қолмен жолақ ауыстыру үшін жүйе уақытша пассивті күйге ауысады.

Жүргізуші рульмен басқаруға күрт араласқан кезде де жүйе уақытша пассивті күйге ауысады.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді реттеліп жатқанда, рульмен басқаруға араласу орындалмайды және жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) көрсетілмейді.

Жүргізушінің басқаруды өз қолына алу талабы

Рөл доңғалағын басқару болмаған кезде жүйе аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикация және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіден көлік құралын жолақтың ортасында ұстауды талап етеді.

Егер жүргізуші бұған әрекет етпесе, онда жүйе пассивті күйге ауысады.

Рөл доңғалағын басқару орындалып жатқан-жатпағанына қарамастан, рөлдік басқаруға ұзақ түзетуші араласу кезінде жүйе аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикация және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіден көлік құралын жолақтың ортасында ұстауды талап етеді.

Рөл доңғалағының дірілі

Жүйе келесі жағдайларда рөл доңғалағының дірілін белсендіреді:

– Рөлдік басқаруға қарқынды араласу кезінде жүйе жолақ таңбалауының бірде-бір сызығын енді тани алмаған кезде.

Рөл доңғалағының дірілі опциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде таңдауға болады. Бұл кезде, егер жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) белсендірілген болса, танылған жолақ сызығын кесіп өткенде рөл дөңгелегі дірілдейді. ▶

17G012774CA

Жүйе ақаулығы болған жағдайда жолақта ұстау жүйесі автоматты түрде сөндіріледі. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 148.

Lane Assist қолжетімсіз

Аспаптар комбинациясында индикатор шамы жанады, ал дисплейде хабарлама көрсетіледі.

- Камераның коммуникациялық терезесі ластанған. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 251.
- Камераның көру өрісіне ауа райы жағдайлары, мысалы, қар, тазартқыш құрал қалдықтары немесе жабындар әсер етеді. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 251.
- Камераның көру өрісіне орнатылған бөлшектер немесе жапсырмалар әсер етеді. Камераның коммуникациялық терезесінің айналасындағы аймақ жабылмауы тиіс.
- Камера ығысқан немесе зақымдалған, мысалы, алдыңғы әйнектің зақымдануы салдарынан. Камераның коммуникациялық терезесі аймағындағы алдыңғы әйнектің зақымдалмағанын тексеріңіз → бет. 257.
- Сыртқы температураның тым жоғары болуына немесе ұзақ уақыт бойы тікелей күн сәулесінің түсуіне байланысты камера автоматты түрде өшеді. Егер камера қайта қосылса, жүйе де қайта іске қосылады. Қозғалтқышты өшіріп, қайта іске қосыңыз.
- Ақаулық немесе зақым бар. Қозғалтқышты өшіріп, қайта іске қосыңыз.
- Егер ақаулық сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

- Рөл дөңгелегіне ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды.

Тұтандыруды қосқаннан кейін жүйенің ақаулықтарды өзін-өзі тексеруіне бірнеше секунд қажет болуы мүмкін.

Егер жолақта ұстау жүйесі қолжетімсіз болса, онда жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) де қолжетімсіз болады. ◁

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

- Экранда көрсету 151
- Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқару 152
- Ақаулықтарды іздеу және жою 153

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) адаптивті круиз-бақылауды (ACC) адаптивті жолаққа бағыттау функциясымен біріктіріп пайдаланады. Осының арқасында көлік құралы жүйенің шектерінде алдыңғы көлік құралына дейінгі жүргізуші алдын ала орнатқан қашықтықты сақтай алады және жолақта басымдықты орында қала алады.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) адаптивті круиз-бақылау (ACC) және жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) сияқты бірдей датчиктерді пайдаланады. Сондықтан адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 136 және жолақта ұстау жүйесі → бет. 147 туралы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз және ақпаратта көрсетілген жүйенің шектеулері мен нұсқауларына назар аударыңыз.

Жылдамдық диапазоны

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) шамамен 30 км/сағ-тан шамамен 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында реттеледі, ал адаптивті жолаққа бағыттау үшін жылдамдық диапазоны 0 км/сағ-тан шамамен 250 км/сағ-қа дейін кеңейтіледі. Нарыққа байланысты бұл жылдамдық диапазоны өзгеше болуы мүмкін.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жүру

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) көлік жылдамдығын автоматты түрде реттеп, көлік құралын басқарады. ◁ ▶

Сонымен қатар, Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) жүйе шектеулері аясында тоқтап тұрған көліктердің артында көлікті толық тоқтағанға дейін баяулатып, қайта қозғала алады.

Сіз кез келген уақытта Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқаруды өз қолыңызға ала аласыз.

Көлік Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жабдықталған ба?

Егер көпфункционалды рөл доңғалағында түймесі орнатылған болса, онда көлік Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жабдықталған.

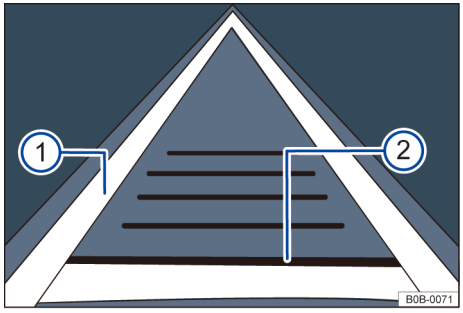
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) интеллектуалды технологиясы физикалық шектеулерден аса алмайды және тек жүйе шектеулері ауқымында жұмыс істейді. Дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Адаптивті круиз-бақылау (ACC) және жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жүйесінің шектеулері мен ескертулеріне назар аударыңыз.
- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында көріну нашар болғанда, еңістермен жүргенде және бұрылысы көп учаскелерде, сондай-ақ тайғақ жолдарда (мысалы, қар басқан, мұздаған, ылғалды немесе су басқан учаскелерде) Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жол талғамайтын жерлерде немесе асфальталмаған жолдарда Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) ешқашан пайдаланбаңыз. Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) тек асфальталған жолдарда ғана пайдалануға болады.
- Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) жаяу жүргіншілерге, жануарларға және көлік жолын кесіп өтетін немесе бір жолақта қарсы келе жатқан көліктерге әрекет етпейді.
- Егер Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) арқылы жеткілікті баяулату мүмкін болмаса, жүргізуші жылдамдықты төмендету үшін дереу аяқ тежегішін басуы керек.
- Аспаптар комбинациясының дисплейінде тежеу қажеттілігі туралы хабарлама көрсетілген бойда, жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басыңыз.
- Жүргізушінің араласуы сұралғаннан кейін көлік құралы қозғалысын жалғастырса, тежегіш педалін басу қажет.
- Жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолмен ұстап, бұрылуға дайын болуы керек, сондай-ақ өз жолағымен жүруі қажет.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек.
- Жүргізуші әрқашан жылдамдықты реттеуге және көлікті басқаруға дайын болуы керек. ◁

Экранда көрсету

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 151.**



Сур. 96 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: реттеу белсендірілген кездегі дисплей ▶

17G012774CA

→ сур. 96 суреттік белгілеулер:

① Бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсендірілді.

② Қашықтық орнатылған, алда көлік құралы анықталмады.

Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикатор шамдары Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) күйін де көрсетеді:

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді, ACC және бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді, ACC белсенді, бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді емес.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді, ACC белсенді емес, бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді, ACC және бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді емес.

(Сұр түспен жанады) Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсендірілмеген

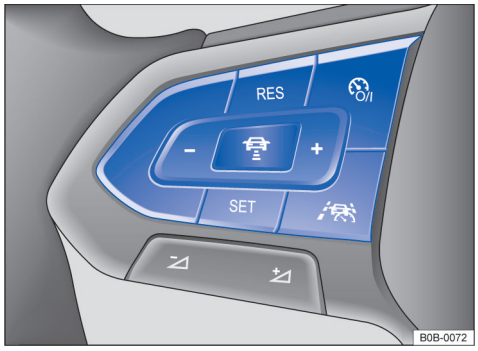
Жүргізушінің басқаруды өз қолына алу талабы

Екі қолды рөлден алған кезде жүйе бірнеше секундтан кейін аспаптар комбинациясы дисплейіндегі көрнекі және дыбыстық ескертулер арқылы жүргізушіге рөлді басқаруды еске салады.

Егер жүргізуші ескертуге жауап бермесе, жүйе қысқа тежеу дүмпуі арқылы да ескертеді. Содан кейін Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) өшеді. ◁

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 151.



Сур. 97 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқаруға арналған түймелер

Ашу

– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы түймесін басыңыз.

Индикатор шамы жасыл түспен жанады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін. Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) ағымдағы жылдамдықты және алдағы көлікпен алдын ала орнатылған қашықтықты сақтайды. Сонымен қатар жол сызықтарын танығанда рульді басқару арқылы көлік құралын жолақта ұстайды.

Реттеуді болдырмау

– түймесін қысқа уақыт басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз. Қашықтық параметрлері әлі де сақталады.

Басқа параметрлерді орнату

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) басқа жұмысы адаптивті круиз-бақылаудың (ACC) жұмысымен негізінен бірдей → бет. 136. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 151.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) қолжетімсіз немесе талапқа сай жұмыс істемейді

Индикатор шамы сары түспен жанады. Сонымен қатар аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

– Датчик ақаулығы. Адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 136 немесе жолақта ұстау жүйесі → бет. 147 тарауларында сипатталған ақаулық себептері мен оны жою шараларын тексеріңіз.
– Жүйе шектеулерін сақтамау.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Руль дөңгелегін ұстау

Ескерту шамы ақ түспен жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қол руль дөңгелегінен бірнеше секундқа алынды.

– Руль дөңгелегін ұстаңыз және көлік құралын басқарыңыз.

Дереу руль дөңгелегін ұстау

Ескерту шамы қызыл түспен жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қол руль дөңгелегінен ұзақ уақытқа алынды немесе жүйе шегіне жетті.

– Дереу руль дөңгелегін ұстаңыз және көлік құралын басқарыңыз.

Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) өздігінен сөнеді

– Руль дөңгелегін ұзақ уақытқа жіберу.
– Ақаулық немесе зақым бар. Қозғалтқышты өшіріп, содан кейін қайта іске қосыңыз.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Реттеудің кенеттен үзілуі

– Бұрылыс көрсеткіші қосылды.

Тұрақтау және маневр жасау

Тұрақтау

Тұраққа қою

Жұмыстардың белгіленген тәртіпте орындалатынына көз жеткізіңіз.

– Көлік құралын қолайлы тұрақ орнына қойыңыз → ⚠.
– Қозғалтқыш тоқтағанға дейін тежегіш педалін басып тұрыңыз.
– Беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз.
– Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 154.
– Қозғалтқышты сөндіріңіз және тұтандыруды өшіріңіз. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі Ⓟ индикатор шамы *қызыл* түспен жанады.
– Тежегіш педалін жіберіңіз.
– Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
– Жүргізуші мен жолаушылардың, әсіресе балалардың, көлік құралынан шыққанына көз жеткізіңіз.
– Көлік құралын құлыптаңыз.

Көлбеуде тұраққа қою бойынша нұсқаулар

Тұтандыруды өшірер алдында көлік құралының еңіспен төмен қарай сырғып кетуін болдырмау үшін алдыңғы доңғалақ бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұру керек.

– Қозғалыс бағыты төмен қарай болып тұрақтағанда, алдыңғы доңғалақтар бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұрыңыз.
– Қозғалыс бағыты жоғары қарай болып тұрақтағанда, артқы доңғалақтар бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұрыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына оңай әкелуі мүмкін!

17G012774CA

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ыстығынан тұтанып, өрт шығуының алдын алу үшін жапырақтар, құрғақ шөп немесе төгілген отын сияқты тез тұтанатын материалдардан алыс, қауіпсіз жерде тұрақтау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктен дұрыс шықпау және оны дұрыс тұраққа қоймау көліктің сырғуына әкелуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шығар алдында электрондық тұрақтау тежегішін қосу қажет; тұтандыруды өшіргеннен кейін аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы Ⓟ индикатор шамы қызыл түспен жануы тиіс.
- Ешбір жағдайда көлік құралы әлі қозғалып келе жатқанда автомобиль кілтін тұтандыру құлпынан шығармаңыз. Рөл бағанасының бұғаттауы іске қосылып, көлік құралын басқару мүмкін болмай қалуы мүмкін.
- Ешбір жағдайда балаларды немесе көмекті қажет ететін адамдарды көлік құралында қалдырмаңыз. Олар электрондық тұрақтау тежегішін сөндіріп, беріліс селекторын жылжытуы мүмкін, соның нәтижесінде көлік құралы қозғала бастауы мүмкін.
- Көлік құралынан әр шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Әйтпесе басқа адам қозғалтқышты іске қосып, әйнек көтергіш сияқты электр құрылғыларын басқарып, адамдарды ауыр жарақаттауы мүмкін.
- Ешбір жағдайда балаларды немесе көмекті қажет ететін адамдарды көлік құралында жалғыз қалдырмаңыз. Төтенше жағдайда бұл адамдар көлік құралынан шыға алмайды немесе өздігінен құтыла алмайды. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттар мен ауруларды туындатуы немесе тіпті кішкентай балалардың қаза болуына әкелуі мүмкін.

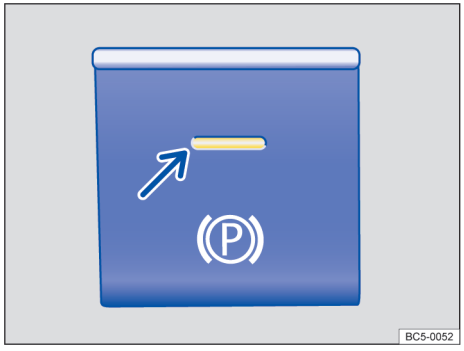
❗ *ХАБАРЛАМА*

- Тұрақ орнына кіргенде және одан шыққанда жерден шығып тұрған заттар бамперлерді және көлік құралының басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін. Шығыңқы бордюрі немесе қозғалмайтын шектеуіш блогы бар тұрақта жүрген кезде сақ болу керек; сондықтан доңғалақтар жолақ сызығына немесе бордюрге тигенге дейін тоқтау қажет.
- Көлік құралының төменгі бөлігінің бөлшектері, мысалы бамперлер, спойлерлер, шасси, қозғалтқыш немесе пайдаланылған газдар жүйесі, шұңқырлардан өткенде, тұрғын аудандарда автокөлік кіріп-шығатын жерлерден өткенде, рампалармен жүргенде, бордюрлерден және басқа да шығып тұрған заттардан өткенде зақымдалуы мүмкін, сондықтан жүргізуші әрқашан абайлап жүруі керек.

Тұраққа қою кезінде тиісті заңдар мен ережелерді сақтаңыз. ◁

Электрондық тұрақтау тежегіші

Электрондық тұрақтау тежегішін басқару



Сур. 98 Орталық консольде: Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесі

Ⓟ Егер электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса, аспаптар комбинациясы дисплейіндегі индикатор шамы қызыл түспен жанады. ▶

– Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде электрондық тұрақтау тежегішінің түймесін Ⓟ тартыңыз → сур. 98және ұстап тұрыңыз.
– Егер түймедегі индикатор шамы → сур. 98 және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі қызыл индикатор шамы Ⓟ бір мезгілде жанса, бұл электрондық тұрақтау тежегішінің қосулы екенін көрсетеді.
– **Түймені босатыңыз.

Электрондық тоқтау тежегішін өшіру

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Ⓟ түймесін басыңыз, сонымен бірге тежегіш педалін сәл күшпен басыңыз;
– **Немесе**: қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде үдеткіш педалін ақырын басыңыз, тежеуіш педалін **баспаңыз**.
– Түймедегі → сур. 98 индикатор шамы және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі Ⓟ индикатор шамы өшеді.

Автоматты түрде сөндіру функциясы

Жүргізуші есігі жабылғаннан кейін, келесі жағдайларда көлік құралы қозғала бастағанда электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде сөнеді.

– Селектор тұтқасын қозғалыс қалпына ауыстырыңыз.

Тік көтерілу жолдарында немесе көлік құралының массасы артқан кезде орнынан қозғалу

Қозғалысты бастау кезінде электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде сөнуін болдырмау үшін Ⓟ түймесін үздіксіз жоғары тартып тұруға болады.

Егер қозғалысты бастау кезінде қозғалтқыштың үлкен қуаты қажет болса, Ⓟ түймесін жібергеннен кейін электрондық тұрақтау тежегіші сөнеді.

Жүргізуші көлік құралынан дұрыс шықпаған кезде автоматты түрде қосылуы

Жүйе жүргізушінің көліктен дұрыс шықпағанын анықтағанда, электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылады.

Шұғыл тежеу функциясы

Төтенше жағдайда көлікті аяқ тежегішімен тоқтату мүмкін болмаған кезде ғана апаттық тежеу функциясын пайдалануға болады → ⚠!

– Түймені басып тұрыңыз Ⓟ. Көлікті шұғыл тежегенде, жүйе бір мезгілде дыбыстық ескерту береді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрондық тұрақтау тежегішін дұрыс пайдаланбау ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Төтенше жағдайдан басқа кезде, электрондық тұрақтау тежегішін көлікті тежеу үшін пайдалануға болмайды. Кейбір жағдайларда электрондық тұрақтау тежегіші тек артқы доңғалақтарды тежейді, ал тежеу жолы аяқ тежегіш педалін қолданғанға қарағанда едәуір ұзын болады. Сондықтан көлік құралын аяқ тежегіші педалімен тежеу қажет.
- Егер беріліс қорабы белгілі бір беріліске қосылған және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, сақ болыңыз және қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істеп тұрған кезде акселератор педалін баспаңыз; әйтпесе электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса да, көлік құралы бірден қозғала бастайды!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктен дұрыс шықпау оның өздігінен қозғалуына әкелуі мүмкін. Бұл сонымен қатар ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға және материалдық шығынға әкелуі мүмкін.

- Тұраққа қою кезінде белгіленген әрекеттер ретін міндетті түрде сақтаңыз → бет. 153.
- Көлік құралынан шығар алдында электрондық тұрақтау тежегішін қосу қажет; тұтандыруды өшіргеннен кейін аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы Ⓟ индикатор шамы қызыл түспен жануы тиіс. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ⓟ Ағымдағы жағдайда тежеу күші тым төмен

Индикатор шамы Ⓟ қызыл түспен жыпылықтайды.

Қауіпсіз тоқтату мүмкін емес. ▶

17G012774CA

– Басқа жерде немесе тегіс жолда қауіпсіз тоқтатыңыз.
– Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесін жоғары тартып, көлік құралы қозғала бастағанға дейін ұстап тұрыңыз.

Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Индикатор шамы сары түспен жанады. Мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде сөндірілмейді

Электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру шарттары орындалмаған.

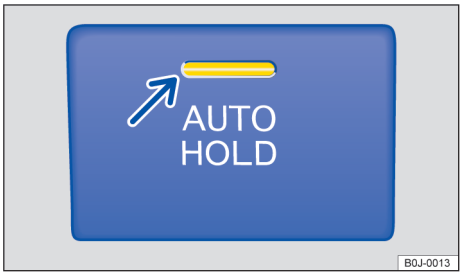
Немесе: 12-вольтты аккумулятордың заряды таусылған.

– Электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру шарттарының орындалғанын тексеріңіз → бет. 154.
– Ауыспалы сыммен шұғыл түрде іске қосу → бет. 190.

Электрондық тұрақтау тежегіші жұмыс істеген кездегі шу

– Электрондық тұрақтау тежегішін қосқанда немесе сөндіргенде шу естілуі мүмкін.
– Егер электрондық тұрақтау тежегіші ұзақ уақыт қолданылмаса, жүйе тұраққа қою кезінде анда-санда автоматты және естілетін тексеруді орындайды. ◁

Auto Hold (Auto Hold) функциясы



Сур. 99 Орталық консольде: Auto Hold түймесі

Auto Hold функциясының сипаттамасы

Auto Hold (автоұстау) функциясы көлік құралын қозғалмай ұстап тұра алады; бұл ретте жүргізушіге көлік құралын аяқ тежегішімен ұстап тұру қажет емес.

Автоматты ұстап тұру функциясы (Auto Hold) белсенді болған кезде, түймедегі AUTO HOLD → сур. 99 индикатор шамы сары түспен жанады және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі Ⓟ индикатор шамы жасыл түспен жанады.

Қозғалыс басталғанда жүйе Auto Hold функциясынан автоматты түрде шығады және көлік құралын бұдан әрі тежемейді.

Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде Auto Hold функциясын қолдану шарттарының кез келгені өзгерсе, Auto Hold функциясы автоматты түрде ажыратылады. Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі жасыл индикатор шамы Ⓟ түймедегі AUTO HOLD сары индикатор шамымен бірге өшеді.

Алғышарт

– Жүргізуші есігі жабылған.
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.

Егер селектор тұтқасы **N** қалпына ауыстырылса, Auto Hold функциясы автоматты түрде қосылмайды **немесе** сөнбейді. Бұл көлік құралының қауіпсіз тоқтай алмауына әкелуі мүмкін → ⚠.

Автоматты ұстап тұру (Auto Hold) функциясын қосу

– AUTO HOLD → ⚠ түймесін басыңыз. AUTO HOLD → сур. 99 түймесіндегі индикатор шамы сары түспен жанады. Auto Hold функциясы дайын, алайда көлік құралы міндетті түрде орнында ұсталып тұрмауы мүмкін→ ⚠.

Егер Auto Hold функциясы тұтандыруды өшірер алдында қосулы болса, тұтандыруды қайта қосқаннан кейін Auto Hold функциясы қосулы күйінде қалады. ▶

Көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен орнында ұстап тұрыңыз

– Auto Hold функциясының іске қосуға дайын екеніне көз жеткізіңіз. AUTO HOLD түймесіндегі индикатор шамы сары түспен жанады.
– Көлік құралын аяқ тежегішінің көмегімен тоқтатыңыз→ бет. 153.
– Тежегіш педалін босатыңыз. Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі Ⓟ индикатор шамы жасыл түспен жанады. Көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен қозғалмайтындай етіп ұстап тұрыңыз. → ⚠.

Автоматты ұстап тұру (Auto Hold) функциясын өшіру

– AUTO HOLD → ⚠ түймесін басыңыз. AUTO HOLD түймесіндегі → сур. 99 (көрсеткі) индикатор шамы өшеді.

Электрондық тұрақтау тежегіші көлік құралын қауіпсіз тоқтату үшін қажет кезде автоматты түрде қосылады. Егер автоұстау (Auto Hold) функциясын өшірген кезде тежегіш педалін бассаңыз, электрондық тұрақтау тежегіші **автоматты түрде қосылмайды** → ⚠.

Auto Hold функциясын Ⓟ түймесі арқылы уақытша өшіру

Тұраққа қою кезінде көлік құралының жеңілірек домалауы үшін Auto Hold функциясын уақытша өшіру қажет болса:

– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалін басыңыз.
– Ⓟ түймесін басыңыз. Auto Hold функциясы сөндіріледі.

Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде тежегіш педалі қайта басылса, Auto Hold функциясы қайтадан іске қосылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Auto Hold функциясының интеллектуалды технологиясы физика заңдарын еңсере алмайды. Сондықтан Auto Hold функциясы қамтамасыз ететін қосымша ыңғайлылықты пайдаланып қауіпке баруға болмайды — жол-көлік оқиғасынан сақ болыңыз!

- Назар аударыңыз, қауіпсіз тоқтаған кезде аспаптар комбинациясының дисплейіндегі Ⓟ индикатор шамы жасыл немесе қызыл түспен жанады. Индикатор шамы жасыл түспен жанғанда, жүйе көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен ұстап тұрады; ал қызыл ескерту шамы жанғанда, жүйе көлік құралын электрондық тұрақтау тежегішімен ұстап тұрады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және Auto Hold функциясы қосулы кезде көлік құралын қараусыз қалдырмаңыз.
- Көлік көтерілісте қозғалғанда Auto Hold функциясы көлікті әрдайым ұстап тұра алмауы мүмкін (мысалы, жол тайғақ немесе мұздаған кезде).

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын жуу орнына кірер алдында Auto Hold функциясын **сөндіру қажет**, әйтпесе электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылып, зақымдануға әкелуі мүмкін. ◁

Тұрақтау жүйелері туралы ақпарат

Қауіпсіздік нұсқаулары

Датчиктер мен камералардың функциялық шектеулері

Көліктің сыртында және ішінде әртүрлі датчиктер мен камералар бар, олар ультрадыбыс, радар толқындары немесе оптикалық жүйелер арқылы көлік айналасындағы кеңістікті анықтайды. Әртүрлі тұрақтау жүйелері әртүрлі датчик комбинацияларын пайдаланады. Барлық датчиктердің техникалық және физикалық шектеулері бар.

– Кейбір жағдайларда сенсорлар немесе камера тіркеменің сүйреу ілмегі сияқты нысандарды, сондай-ақ жіңішке арқалықтарды, қоршауларды, бағаналарды, ағаштар мен ашық немесе ашылып жатқан багажник қақпағын танымауы мүмкін.
– Датчиктердің анықтау аймағында соқыр аймақтар бар, онда кедергілер мен адамдар анықталмайды.
– Кейбір жағдайларда датчиктер немесе камералардағы кір немесе мұз кедергі ретінде танылуы мүмкін. Бұдан басқа, тазартқыш сұйықтықтың қалдықтары немесе жабындар да датчиктердің көру аймағына әсер етуі мүмкін. ▶

17G012774CA

– Кейбір объектілердің беті және киім датчик шығаратын сигналдарға әсер ететінін ескеру қажет, соның салдарынан жүйе мұндай объектілерді немесе сондай киімдегі адамдарды анықтай алмауы немесе дәл анықтамауы мүмкін.
– Экран ажыратымдылығының шектеулілігі мен қоршаған ортаның жарығы жеткіліксіз болуына байланысты кейбір заттар (мысалы, жіңішке тіректер мен қоршаулар) экранда нашар көрінуі немесе мүлде көрінбеуі мүмкін. Сондықтан көлікті тұраққа қою кезінде экран суреттеріне толық сүйенуге болмайды.
– Экранда камера түсірген тек екіөлшемді бейнелер ғана көрсетіледі. Өріс тереңдігінің болмауы жердегі шұңқырлар мен шығып тұрған заттарды қиын анықтауға немесе мүлде анықтамауға әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау жүйелерінің интеллектуалды технологиялары физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйе мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істейді. Ешбір жағдайда тұрақтау жүйелері қамтамасыз ететін қосымша жайлылық жүргізу кезінде қандай да бір тәуекелге баруға итермелеуіне жол берілмейді. Жүргізуші тұрақтау кезінде де зейінін сақтауы керек!

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стилін уақтылы бейімдеңіз.
- Тұрақтау кезінде тұрақтау бағытын және көлік құралының айналасындағы жағдайды мұқият қадағалаңыз.
- Тұрақтау жүйелеріне сигнал беріп, көрсетуді орындау үшін әрекет ету уақыты қажет. Көлік құралы кедергіге жылдам жақындаған кезде әрекет ету уақыты жеткіліксіз болғандықтан, жүйе ескертуші хабарламаны беруді кідіртуі мүмкін.
- Тұрақтау кезінде көлік құралының айналасындағы кішкентай балаларға және ұсақ жануарларға ерекше назар аударыңыз, өйткені ультрадыбыстық датчик кішкентай балаларды, ұсақ жануарларды және нысандарды әрқашан анықтай алмайды.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі көрсетілімдер мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілетін кескіндер айналадағы жол жағдаятынан назарыңызды алаңдатпауға тиіс.
- Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камера объективі көру өрісін үлкейтіп, бұрмалауы мүмкін. Экрандағы кескіндер бойынша көлік құралының адамдарға немесе кедергілерге дейінгі қашықтығын бағалау дәл болмауы мүмкін және бұл апаттарға әрі ауыр жарақаттарға әкелуі ықтимал.

- Камера кескініне толық сенуге болмайды.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Бордюрлерсіз тұрақтау орындарында маневр жасаған кезде қабырғалар мен ғимараттарға дейін шамамен 50 см қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Жүйемен және оны қауіпсіз пайдалану тәсілдерімен танысу үшін тұрақтау жүйелерін көлік қозғалысы сирек болатын жол учаскелерінде немесе тұрақтарда қолданып жаттығу ұсынылады. ◁

Шарттар

Негізгі қағидалар

Датчиктер мен камералардың көлік құралының айналасындағы ортаны барынша жақсы анықтауы және бұл ақпараттың ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетілуі үшін келесі шарттар орындалуы қажет:

– Есіктер мен жүксалғыш қақпағы толығымен жабылуы керек
– Датчиктер немесе камералар қосымша бөлшектермен немесе нөмір белгісінің сәндік жақтауымен жабылмаған болуы керек.
– Көлік тегіс жерде тұруы керек
– Көліктің артқы бөлігіне немесе бір жағына ғана жүк салуға болмайды
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған күйде
– TCS қосулы болуы тиіс, ал ESC тиісті түрде жұмыс істеуі керек . → бет. 164 ▶

Тұрақтау үшін қолайлы орынды іздеу

Тұрақтау үшін қолайлы орындарды дұрыс көрсету немесе тану үшін келесі алдын ала шарттар орындалуы тиіс:

– Тұрақтау орнының ұзындығы мен ені көлік құралының габариттік өлшемдерінен үлкен болуы және маневр жасауға жеткілікті кеңістікті қамтамасыз етуі тиіс.
– Тұрақтау орнының жанынан өтіп бара жатқандағы қашықтық шамамен 1 м болуы тиіс.
– **Артқы көрініс камерасы жүйесімен жабдықталған модельдер үшін**: артқа жүріс кезіндегі ең жоғары жылдамдық 15 km/h болуы тиіс.

ХАБАРЛАМА

Егер тұрақтау кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы басқа функциялар орындалса, тұрақтау функциясы (дыбыстық ескертулерді қоса) өшіріледі.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Артқы тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды басқару 159
– Ақаулықтарды іздеу және жою 160

Тұраққа қою кезінде тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүргізушіге қолдау көрсетеді.

Жұмыс қағидаты

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау артқы датчиктердің көмегімен кедергілерге дейінгі қашықтықты анықтайды.

Датчиктердің анықтау ауқымында кедергі болған кезде жүйе дыбыстық ескерту береді.

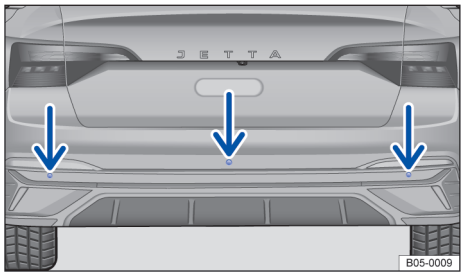
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің зияткерлік технологиясы физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істей алады. Нұсқауларды сақтамау ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

Артқы тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды басқару

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 158 және ⚠ осы тарау үшін бет 159.



Сур. 100 Артқы бамперде: артқы тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылаудың ультрадыбыстық датчиктері

Артқы тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау артқы бампер мен кедергі арасындағы қашықтықты анықтау үшін ультрадыбыстық датчиктерді пайдаланады. Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылаудың үш ультрадыбыстық датчигі артқы бамперде → сур. 100 (көрсеткімен көрсетілген) орналасқан.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу және сөндіру

Тұтандыру қосылған кезде

– Автоматты түрде қосылуы: беріліс селекторын **R** орнына ауыстырыңыз.
– Автоматты түрде өшуі: беріліс селекторын **R** орнынан шығарыңыз.

17G012774CA

Артқы тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау сипаттамалары

– Кейбір жағдайларда тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау датчиктердегі су мен мұзды кедергі ретінде қабылдайды.
– Егер көлік құралы мен кедергі арасындағы қашықтық өзгеріссіз қалса, бірнеше секундтан кейін ескерту дыбысының деңгейі төмендейді. Жүйе үздіксіз ескерту дыбысын шығарған кезде, дыбыс деңгейі өзгеріссіз қалады.
– Көлік құралы кедергіден алыстағанда, тұрақтау радарының анықтау ауқымынан шыққанға дейін, жүйе кедергіге дейінгі нақты уақыттағы қашықтыққа байланысты ағымдағы үзілісті ескерту жиілігін өзгертеді; көлік құралы тұрақтау радарының анықтау ауқымынан шыққаннан кейін, жүйе үзілісті ескертуді дереу тоқтатады. Егер көлік құралы кедергіге қайта жақындай бастаса, жүйе қайтадан ескерту дыбысын шығарады.
– Беріліс селекторын **P** орнына ауыстырған кезде, жүйе ескерту дыбысын шығармайды.

Егер тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінде ақаулық болса, жүйені алғаш қосқан кезде арнайы немесе қалыпсыз дыбыстық ескерту шығады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 158 және ⚠ осы тарау үшін бет 159.

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

Әртүрлі себептер болуы мүмкін:

– Датчик ластанған → бет. 251. Кір, мұз бен қар, тазартқыш құрал қалдықтары немесе жабындар радар датчигінің көрінісіне әсер етуі мүмкін.
– Жүйенің жұмыс шарттары сақталмаған → бет. 158.
– Көлік құралы датчигінің аймағы зақымдалған, мысалы, тұрақтаған кезде соқтығысу нәтижесінде.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар датчиктің анықтау аймағына әсер етеді, мысалы, велосипедке арналған бекіткішті орнатқанда.
– Датчик аймағында өзгерістер енгізілген немесе лак-бояу жабынына түрлендіру жасалған, мысалы, шассиді бояу кезінде.
– Шу көздері, мысалы: тегіс емес асфальт жабыны немесе тас төселген жол ультрадыбыстық датчиктің жұмысына кедергі келтіреді.

Ақаулық туралы ақпарат, жүйе сөндірілген

Егер белгілі бір датчик істен шықса, оның анықтау аймағы сөндірілген күйінде қалады.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінде ақаулық болған жағдайда, жүйені алғаш қосқан кезде бұл туралы ескерту дыбысы арқылы хабарланады.

Мүмкін шешімдер

– Жүйені уақытша сөндіріңіз.
– Жоғарыда көрсетілген себептердің бар-жоғын тексеріңіз.
– Датчикті тазалаңыз немесе датчик пен камерадан жапсырмалар мен аксессуарларды алып тастаңыз → бет. 251.
– Зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз.
– Ақаулық көзі жойылғаннан кейін жүйені қайта қосу.
– Егер жүйе әлі де күтілгендей жұмыс істемесе, жүйеге қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек. ◁

Артқы көрініс камерасы жүйесі (Rear View Low)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Артқы көрініс камерасы жүйесін қосу және өшіру 161
– Көлік құралын тұраққа қою 161
– Ақаулықтарды іздеу және жою 162 ▶

Көліктің артқы жағындағы артқы көрініс камерасы жүйесі жүргізушіге артқа жүруге немесе тұрақтауға көмектеседі.

Артқы көрініс камерасы жүйесі түсірген көлік артындағы аймақтың кескіні ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетіледі. Бағыттаушы сызықтар артқа қарауға көмектеседі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камерадан алынатын кескіндерді кедергілерге (адамдарға, көлік құралдарына және т.б.) дейінгі қашықтықты дәл бағалау үшін қолдануға болмайды, сондықтан ЖКО мен жарақаттардың алдын алу үшін сақ болыңыз!

- Камера кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі нысандардың кескіндері нақты нысандардан ерекшеленуі немесе нақты нысандарды дәл көрсете алмауы мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы жүйесінің көрсетіліміне толықтай сүйенбеңіз.
- Камераның көрсетілімінде адамдар мен заттарды анықтау мүмкін емес соқыр аймақтар бар.
- Камера объективін таза ұстау керек және оны ештеңе жаппауы тиіс.

◁

Артқы көрініс камерасы жүйесін қосу және өшіру

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 161.

Артқы көрініс камерасы жүйесін қосу

– Артқа жүру берілісін таңдаңыз.

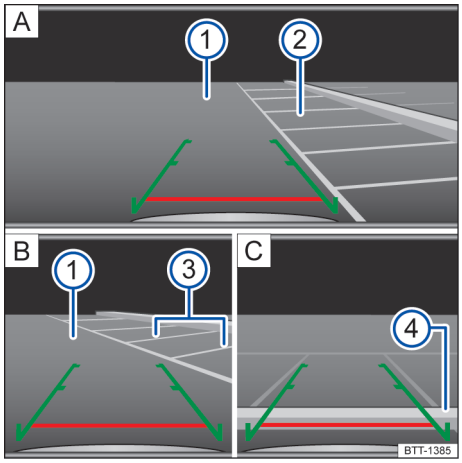
Артқы көрініс камерасы жүйесін өшіру

– Алға қарай кемінде 10-15 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз.

◁

Көлік құралын тұраққа қою

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 161.



Сур. 101 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетілуі: Артқы көрініс камерасы жүйесін пайдаланып тұрақтауға арналған

→ сур. 101 суреттік белгілеулер:

A Тұрақ орнын табыңыз.
B Таңдалған тұрақ орнына жақындаңыз.
C Тұрақ орнына кіріңіз және түзулеңіз.
1 Жиектас.
2 Таңдалған тұрақ орны.
3 Таңдалған тұрақ орнының бүйірлік шекарасы.
4 Тұрақ орнының артқы шекарасы.

Бағыттаушы сызықтар

Қызыл сызық: артқа қарай қауіпсіз қашықтық.

Жасыл бүйірлік сызықтар: көлік құралының ұзаруы.

Артқы көрініс камерасы жүйесімен тұраққа қою

– Көлік құралын тұрақ орнының алдына (2) [A] қойыңыз.

◁

– Артқа жүру берілісін таңдаңыз. ▶

17G012774CA

– Баяу артқа жүріңіз және бүйірлік сызықтар таңдалған тұрақ орнына кіретіндей етіп рөл доңғалағын бұраңыз . Бұл кезде бұл сызықтар бүйірлік шекара сызығына (3) [B] параллель болуы керек.
– Көлденең сызық артқы шекараға (4) [C] жеткенде, көлікті тоқтатыңыз.

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 161.**

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

Әртүрлі себептер болуы мүмкін:
– Камера ластанған → бет. 251. Кір мен қарды тазалаңыз, сондай-ақ камераның көрінісіне жуғыш сұйықтық қалдықтары немесе жабындар әсер етуі мүмкін.
– Жүйенің жұмыс шарттары орындалуы тиіс → бет. 158.
– Көлік құралының камера аймағы зақымдалған.
– Камераның анықтау аймағы қосымша орнатылған бөлшектермен бөгеліп қалған.
– Камера аймағындағы лак-бояу жабынына өзгерістер енгізілген немесе түрлендірілген, мысалы, шассидің лак-бояу жабынында.

Камерадан кескін жоқ, ақаулық туралы ақпарат, жүйе автоматты түрде сөндірілген
– Камераны тазалаңыз немесе камерадағы жапсырманы немесе қосымша жабдықты алып тастаңыз → бет. 251.
– Зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз.

Мүмкін шешімдер
– Бұл жүйені уақытша сөндіріңіз.
– Жоғарыда көрсетілген себептердің бірінің бар-жоғын тексеріңіз.
– Ақаулық көзін жойып, жүйені қайта қосыңыз.
– Егер жүйе әлі де күтілгендей жұмыс істемесе, жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Тежеуге көмек жүйелері

Тежеуге көмек жүйелері туралы ақпарат

Көлік құралы тежеуге көмек жүйесімен жабдықталған. Бұл жүйелер қауіпті қозғалыс немесе тежеу жағдайларында жүргізушіге көмектесе алады. Тежеуге көмек жүйесі физикалық шектеулерден аса алмайды және әрбір қозғалыс жағдайында көлік құралының тұрақты қозғалысын сақтап қалу үшін жүргізушіге көмектесе алмайды. Жүргізуші назарын аударып, көлік құралын қауіпсіз басқаруы тиіс → ⚠.

Тежеуге көмек жүйесі арқылы жүргізу

Тежеуге көмек жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жұмыс істейді. Ешқандай арнайы операция талап етілмейді.

Тежеуге көмек жүйесін басқару кезінде тежегіш педалі дірілдеуі және жұмыс шуымен бірге жүруі мүмкін. Қажет болса, тежеу үшін тежегіш педаліне күш түсіруді жалғастырыңыз. Қажет болған кезде көлік құралының бағытын өзгертіңіз.

Тежеуге көмек жүйелері бойынша ұсынымдар

Ақаулыққа күдіктенсеңіз, келесі ұсынымдарды оқып, ескеріңіз:
– ESC, ABS және TCS жүйелері барлық төрт доңғалаққа дұрыс түрдегі шиналар орнатылған кезде ғана тиісінше жұмыс істей алады. Шиналардың домалау шеңберлеріндегі айырмашылықтар қозғалтқыш қуатының байқаусыз төмендеуіне әкелуі мүмкін.
– ABS істен шыққан кезде ESC, TCS және EDS жүйелері де істен шығады.

Тұтандыруды қосқан кезде жүйе тежеу функциясының күйін автоматты түрде тексереді. Индикатор шамдары қысқа уақытқа жанады, содан кейін қайтадан сөнеді. Егер индикатор шамы үнемі жанып тұрса, бұл ақаулықтың бар екенін көрсетеді. Дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ▶

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC)

Белгілі бір қозғалыс жағдайларында ESC әр доңғалақты бөлек тежей алады, бұл көлік құралының сырғанау қаупін тиімді төмендетеді және қозғалыс тұрақтылығын арттырады. → ⚠.

ESC әрқашан қосулы.

Тартылысты бақылау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі доңғалақтар сырғанаған кезде тарту күшін төмендетеді және оны жол жағдайларына бейімдейді → бет. 164. Тартылысты бақылау жүйесі орнынан қозғалғанда, үдегенде және еңіске көтерілгенде қозғалғанда қолайлы.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты кейбір ерекше жағдайларда TCS өшірілуі мүмкін → бет. 164.

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

ABS (құлыптауға қарсы жүйе) көлік құралы дерлік тоқтаған кезде доңғалақтардың құлыпталуын болдырмауы және жүргізушіге рөлдеуді орындауға әрі көлік құралын бақылауды сақтауға көмектесуі мүмкін → бет. 164.

Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

BAS тежеу қашықтығын қысқартуға көмектесуі мүмкін. Жүргізуші шұғыл тежеу кезінде тежегіш педалін тез басқанда, шұғыл тежеуге көмек жүйесі тежеу күшін арттырады.

Тежегіш педаліндегі күш азайған кезде, шұғыл тежеуге көмек жүйесі тежегіш күшейткішін өшіреді.

Дифференциалды электрондық бұғаттау (EDS және XDS)

Дифференциалдың электрондық блоктауы сырғып тұрған доңғалақты автоматты түрде аздап тежейді және тарту күшін басқа жетекші доңғалақтарға бөледі.

Ерекше үлкен ауытқу жүктемелері болған кезде тежегіштердің қызып кетуіне жол бермеу үшін электрондық дифференциал құлпы автоматты түрде сөнеді. Тежегіштер суығаннан кейін, EDS автоматты түрде қайта қосылады.

Дифференциалды электрондық бұғаттау (XDS) тежеу араласуы арқылы тартылысты жақсартып, көлікті берілген траекторияда ұстап тұрады.

Жалғаспалы соқтығысуды болдырмайтын автоматты тежегіш жүйесі

Соқтығысу болған жағдайда тізбекті соқтығыстардың алдын алуға арналған автоматты тежегіш жүйесі тежегішке автоматты түрде араласу арқылы жүргізушіні қолдауы және жол-көлік оқиғасы кезінде бүйірлік сырғу мен кейінгі соқтығысу қаупін төмендетуі мүмкін.

Тізбекті соқтығыстардың алдын алуға арналған автоматты тежегіш жүйесі тек қауіпсіздік жастықтарының басқару блогы соқтығысуды тіркеген кезде ғана жұмыс істейді.

Соқтығысу кезінде маңызды жүйелер зақымдалмаған және дұрыс жұмыс істеп тұрған жағдайда, көлік құралы автоматты түрде тежеледі.

Соқтығысу болған жағдайда, келесі әрекеттер автоматты тежегіш жүйесін өшіреді:

– Жүргізуші акселератор педалін басқанда.
– Тежегіш педалін басқан кезде тежегіш қысымы жүйе жасайтын қысымнан асып кеткенде.

Тежегіш күшейткіші

Тежегіш күшейткіші тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана жұмыс істейді және жүргізушінің тежегіш педаліне түсіретін қысымын арттырады.

Егер тежегіш күшейткіші жұмыс істемесе немесе көлік құралы сүйретілсе, тежегіш педалін көбірек күшпен басу керек, өйткені тежегіш жүйесі күшейтусіз жұмыс істегенде тежеу қашықтығы ұлғаяды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежеуге көмек жүйелерінің интеллектуалды технологиясы жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде жұмыс істейді. Мұздаған, тайғақ немесе дымқыл жолдарда жоғары жылдамдықпен қозғалу көлік құралын басқаруды жоғалтуға және жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек. Тежеуге көмек жүйелері ABS, BAS, EDS, TCS және ESC қауіпсіздікті ▶

17G012774CA

арттырды деп, тек осыған байланысты жүргізу кезінде тәуекел етуге рұқсат етілмейді.

- Тежеуге көмек жүйелері физикалық шектерден аса алмайды. ESC және басқа жүйелер болғанның өзінде, тайғақ және ылғалды жолдар әлі де өте қауіпті.
- Дымқыл жолдарда тым жоғары жылдамдықпен қозғалу доңғалақтардың жол жабынымен жанасуды жоғалтуына және ««қалқуына»» әкелуі мүмкін. Көлік құралы жолмен жанасуды жоғалтқан кезде тежеуге, рөл дөңгелегін бұруға немесе көлік құралын басқаруға әрекет жасауға болмайды.
- Егер алда жүріп келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болса немесе жылдамдық тиісті қозғалыс жағдайлары үшін тым жоғары болса, тежеуге көмек көрсету жүйелері жол-көлік оқиғасының алдын ала алмайды.
- Тежеуге көмек жүйелері өте тиімді және қиын қозғалыс жағдайларында көлік құралын басқаруға көмектесе алатынына қарамастан, қозғалыс тұрақтылығы шиналардың жолмен ілінісуіне байланысты екенін ұмытпау қажет.
- Тайғақ жолдарда (мысалы, мұздаған немесе қар басқан жолдарда) екпін алу кезінде сақ болу керек. Тежеуге көмек жүйелері болғанның өзінде жетекші доңғалақтар сырғуы мүмкін, бұл көлік құралының басқарылуын жоғалтуға әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қозғалыс динамикасына әсер ететін басқа компоненттер мен жүйелерге тиісінше қызмет көрсетілмесе немесе жұмыс істемесе, ESC тиімділігі едәуір төмендейді. Бұл тежегіштерге, шиналарға және нұсқаулықта аталған басқа да жүйелерге қатысты, бірақ олармен шектелмейді.

- Көлік құралына енгізілген модификациялар мен өзгерістер тежеуге көмек жүйелерінің функцияларына әсер етуі мүмкін.
- Дөңгелек аспасын өзгерту немесе рұқсат етілмеген дөңгелек пен шина комбинацияларын пайдалану тежеуге көмек жүйелерінің жұмысына әсер етіп, олардың тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- Қолайлы шиналарды пайдалану электрондық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) тиімділігін арттыруға көмектеседі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш күшейткішінсіз қозғалыс кезінде тежеу жолы едәуір ұлғаяды, бұл жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралы қозғалыста болған кезде қозғалтқышты сөндіруге болмайды. ◁

TCS жабу және ашу

Тартылыс күші жеткіліксіз болса, тартылысты бақылау жүйесін (TCS) өшіріңіз:

– Қалың қарда немесе жұмсақ жолдарда қозғалған кезде
– Көлік балшықты жолда тұрып қалып, одан шығу үшін «алға-артқа қайта-қайта қозғалу қажет болған кезде»

Жоғарыда аталған жағдайлар болмаған кезде TCS жүйесін қайта қосу керек.

TCS жабу және ашу

TCS жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы өшіріп, қосуға болады → бет. 28.

TCS өшірілгеннен кейін, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі сары индикатор шамы жанады.

TCS реттеле бастаған кезде, индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) жұмыс істемейді немесе ақаулы.

Ескерту шамы сары түспен жанады.

– Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Көлік құралын ABS жүйесінсіз тежеуге болады.

ESC немесе TCS реттеу режимінде

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

TCS өшірілген

Индикатор шамы сары түспен жанады. ▶

Жүйенің шектеулеріне байланысты ESC сөндірілген

Индикатор шамы сары түспен жанады. Ақаулық немесе кедергі болған кезде.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Қажет болған жағдайда 15-20 км/сағ жылдамдықпен қысқа қашықтыққа жүріңіз.
– Егер әлі де жанып тұрса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тежеуге көмек жүйелерінің шуы

Жоғарыда аталған тежеуге көмек жүйелері реттеу жүргізген кезде жүйе жұмыс шуын шығаруы мүмкін.

– Тиісті күшпен тежеуді жалғастырыңыз және қажет болса, көлік құралын басқарыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер тежеу жүйесінің ескерту шамы және ABS ескерту шамы бір уақытта жанса, бұл ABS басқару функциясының істен шығуы мүмкін екенін, тежеу кезінде артқы дөңгелектердің оңай бұғатталуы мүмкін екенін және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін екенін білдіреді. Бұл жағдайда жүргізуші мүмкіндігінше төмен жылдамдықпен тежегіш жүйесіне қызмет көрсету үшін ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына жетуі керек және жолда шұғыл тежеуден әрі күрт үдеуден аулақ болуы тиіс.
- Егер ABS индикатор шамы сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанса, бұл ABS қалыпты жұмыс істей алмайтынын білдіреді, көлік құралын тек қалыпты тежеу арқылы тоқтатуға болады (ABS функциясынсыз). Бірақ ABS жұмыс істемейді, ABS бұдан былай қорғаныс қамтамасыз ете алмайды, жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек біздің компанияның уәкілетті дилеріне хабарласу керек.

◁

Практикалық жабдық

Зат сақтау орындары

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүргізуші жағындағы заттар бөлімі 166
– Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі 167
– Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі 167
– Басқа сақтау орындары 167

Зат сақтау орындары тек ұсақ және жеңіл заттарды сақтауға арналған.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апаттық іске қосу немесе тежеу кезінде бекітілмеген заттар көлік құралының салонында ұшып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

- Көлік ішіндегі ашық сақтау орындарына, аспап панеліне, жүксалғыш пердесіне, киімдер мен сөмкелердің ішіне үй жануарларын немесе қатты, ауыр, өткір заттарды салуға болмайды.
- Қозғалыс кезінде заттар бөлімі әрқашан жабық болуы тиіс.
- Көлік құралындағы киім ілгектерін массасы 2,5 кг-нан аспайтын жеңіл киім үшін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Ешбір жағдайда көлік құралында қандай да бір ауыр, қатты немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі заттар педальдарды еркін басқаруға кедергі келтіріп, және көлік құралын басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ ауыр жарақат алу қаупінің артуына әкелуі мүмкін.

- Барлық педальдардың әрқашан кедергісіз басылу мүмкіндігін қамтамасыз е тіңіз.
- Еден кілемшелері әрқашан аяқ кеңістігінде сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Орнатылған еден кілемшесінің үстіне қосымша кілемшелерді немесе басқа еден жабындарын төсеуге болмайды.

▶

17G012774CA

- Қозғалыс кезінде жүргізушінің аяқ кеңістігіне қандай да бір заттардың түсіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы кез келген жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттар, мысалы, оттықтар, зақымдануы немесе байқалмай тұтанып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Орындықты реттеу алдында әрқашан орындықтың жылжитын аймағында оттықтың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Сақтау орындарын немесе жәшіктерді жабар алдында әрқашан олардың ішінде жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттардың, мысалы, оттықтардың, жоқ екеніне көз жеткізу керек.
- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Беттердің жоғары температурасы, әсіресе жазда, тұтатқыштың өздігінен тұтануына себеп болуы мүмкін.

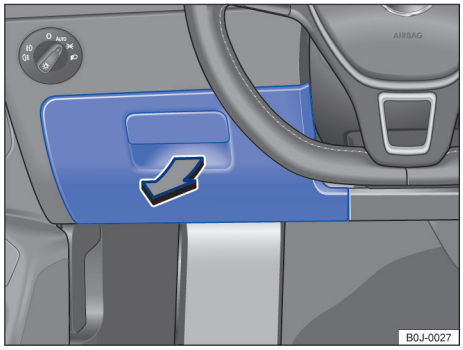
ХАБАРЛАМА

- Заттар артқы әйнекке үйкеліп, артқы әйнекті жылыту жіптерін зақымдауы мүмкін.
- Көлік ішінде температура өзгерістеріне сезімтал заттарды, азық-түлікті немесе дәрі-дәрмектерді сақтауға болмайды. Жоғары температура да, төмен температура да олардың зақымдануына немесе пайдалануға жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін.
- Салонға қойылған мөлдір материалдардан жасалған заттар (мысалы, көзілдірік, үлкейткіш немесе терезедегі сорғыштар) күн сәулесін шоғырландырып, көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

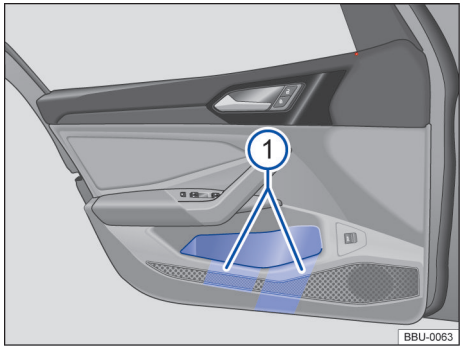
Көлік құралындағы лас ауаны шығару үшін артқы терезе мен артқы терезе сөресі арасындағы ауа шығару саңылауларын жабуға болмайды. ◁

Жүргізуші жағындағы заттар бөлімі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 165.



Сур. 102 Жүргізуші жағында: заттар бөлімі



Сур. 103 Жүргізуші есігінде: заттар бөлігі

Жүргізуші жағындағы заттар бөлімі

Ашу: ашу тұтқасын тартыңыз → сур. 102.

Жабу: заттар бөлімінің қақпағын жоғары қарай, бекітілгенше басыңыз.

Жүргізуші есігіндегі заттар бөлігі

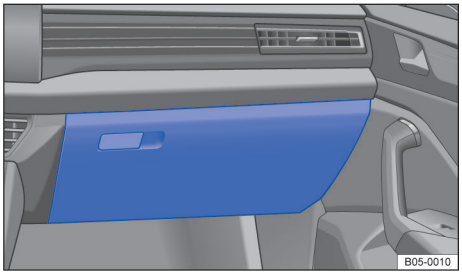
Сигналдық кеудешені және басқа заттарды жүргізуші есігіндегі заттар бөліміне орналастыруға болады → сур. 103 (1).

ХАБАРЛАМА

Жүргізуші жағындағы заттар бөлімінде жабысқақ таспа, шоколад немесе дәрілік құралдар сияқты температураға сезімтал заттарды сақтауға рұқсат етілмейді. ◁

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 165.



Сур. 104 Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлігін ашу және жабу

Ашу: ашу тұтқасын тартыңыз → сур. 104.

Жабу: қақпақты жоғары қарай итеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі ашық болса, жол-көлік оқиғасы, шұғыл тежеу немесе күрт үдеу кезінде заттар бөлімінің ішіндегісі жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттауы мүмкін.

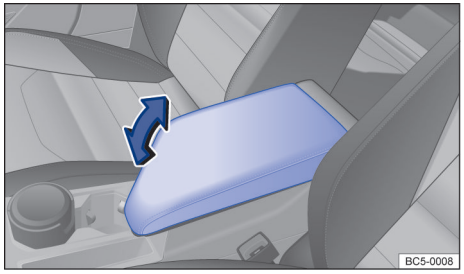
- Көлік қозғалып келе жатқанда, бұл заттар бөлімі жабық болуы керек.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Кейбір модельдерде алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімінің артында (мысалы, құжаттар қалтасына арналған ұяшықтың артында) саңылау болуы мүмкін, ұсақ заттар осы саңылау арқылы түсіп, ішкі әрлеу панелінің артына кептеліп қалуы мүмкін, бұл көлік құралы қозғалысы кезінде бөгде шудың пайда болуына және тіпті көлік құралының зақымдануына әкелуі ықтимал. Сондықтан бұл заттар бөлімінде ұсақ заттарды сақтауға рұқсат етілмейді. ◁

Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 165.



Сур. 105 Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі

Ашу: орталық қол тірегін жоғары көтеріңіз → сур. 105.

Жабу: орталық қол тірегін төмен түсіріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашылған немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қолдарының қозғалыс еркіндігін шектеуі және соның салдарынан ЖКО мен ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі әрқашан жабық болуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалып тұрған кезде ешкімге орталық қол тірегіне отыруға немесе тұруға рұқсат етілмейді! ◁

Басқа сақтау орындары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 165.

Басқа сақтау орындары:

– Орталық консольде.

– Алдыңғы және артқы есіктердің қаптамаларының ішінде.

– Алдыңғы жолаушы орындығының арқасындағы ұсақ заттарға арналған қалта. ▶

17G012774CA

– Жеңіл киімдерді сақтауға арналған артқы орындық арқалығының артындағы артқы терезе алды тақтайы.
– Ортаңғы есік бағанасындағы және ортаңғы артқы төбе тұтқаларындағы **киім ілгектері**.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Киім ілгегіне ілінген киім жүргізушінің шолуын шектеуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына және адамдардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан киім ілгегіне ілінген киім жүргізушінің көрінісін шектемейтініне көз жеткізіңіз.
- Көлік құралындағы киім ілгектерін тек жеңіл киім үшін ғана пайдалану керек және киімнің ішінде ауыр, қатты немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.

◁

Стақан ұстағыштар

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Алдыңғы орталық консольдегі сусын ұстағыш 168

Стақан ұстағыштар

Стақан ұстағыштар жүргізуші есігінің және алдыңғы жолаушы есігінің сақтау орындарында орналасқан.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Стақан ұстағыштарды дұрыс пайдаланбау жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Стақан ұстағышқа ыстық сусындарды қоюға қатаң тыйым салынады! Шұғыл тежеу немесе ЖКО кезінде ыстық сусындар шашырап, көлік ішіндегі адамдарды күйдіріп жіберуі мүмкін.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, сусын бөтелкелері немесе басқа заттар жүргізушінің аяқ кеңістігіне құлап, педальдардың қозғалысына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.
- Стақан ұстағыштарға ауыр шыныаяқтарды, тағамды немесе басқа да кез келген ауыр заттарды қоюға рұқсат етілмейді, өйткені ЖКО кезінде олар салон ішінде орын ауыстырып, жүргізуші мен жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралында жабық сусын бөтелкелерін өте жоғары температурада жарылып кетпеу және өте төмен температурада қатып қалмау үшін сақтауға тыйым салынады.

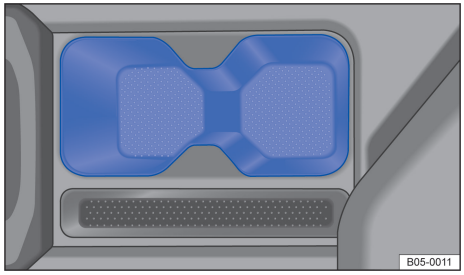
- Көлік құралында сусын бөтелкелерін ұзақ уақыт өте жоғары немесе өте төмен температурада қалдыруға қатаң тыйым салынады.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Көлік қозғалып келе жатқанда, стақан ұстағышқа ашық сусын қоюға болмайды! Әйтпесе тежеу кезінде сусын шашылып, көлік пен ішкі электр жабдықтарын зақымдауы мүмкін. ◁

Алдыңғы орталық консольдегі сусын ұстағыш

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 168.**



Сур. 106 Алдыңғы орталық консольде: бекітілген сусын ұстағыш

Көлік құралының жабдықталуына байланысты, алдыңғы орталық консольде бекітілген сусын ұстағыш және сақтау орны болуы мүмкін → сур. 106. ◁

Қуат беру құрылғысы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Қуат розеткалары 169
– USB қуат порты 170
– Сымсыз зарядтау құрылғысы 171

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қуат розеткаларын және электр жабдықтарын дұрыс пайдаланбау өртке әкеліп, көлік ішіндегі адамдардың күйіп қалуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін!

- Ешбір жағдайда балаларды көлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз қатаң тыйым салынады, өйткені тұтандыру қосылғаннан кейін қуат розеткаларын және оларға қосылған электр құрылғыларын пайдалануға болады.
- Егер электр құрылғылары шамадан тыс қызса, оларды дереу сөндіріп, қуат розеткаларынан ажыратыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Осы көлік құралының 12-В розеткасына ток өндіре алатын құрылғыларды, мысалы күн панельдерін немесе 12 В аккумуляторды зарядтау құрылғысын, қосуға қатаң тыйым салынады, өйткені бұл көлік құралының бүкіл электр жүйесін зақымдауы мүмкін.
- Электромагниттік үйлесімділік бойынша қолданыстағы талаптарға сәйкес мақұлданған электр құрылғыларын ғана пайдалану керек.
- Ақаулы құрылғыларды пайдалануға болмайды.
- Кернеу ауытқуларынан болатын зақымның алдын алу үшін тұтандыруды қосардың немесе сөндірердің алдында, сондай-ақ қозғалтқышты іске қосардың немесе тоқтатардың алдында 12-вольтты розеткаға қосылған барлық электр тұтынушыларын әрқашан сөндіру қажет. Егер қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату және қайта іске қосу жүйесі автоматты түрде сөндіріліп, қозғалтқыш қайта іске қосылса, қосылған электр құрылғыларын сөндіру талап етілмейді.
- 12-В розеткаға номиналдан жоғары қуатты талап ететін электр құрылғыларын қосуға қатаң тыйым салынады. Егер электр құрылғыларының қуаты розетканың максималды рұқсат етілген шығыс қуатынан асып кетсе, көлік құралының электр жүйесі зақымдалуы мүмкін.
- Электр құрылғыларының пайдалану нұсқаулықтарын сақтаңыз!

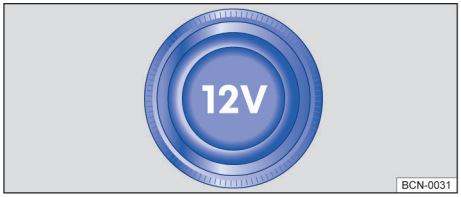
Тұтандыру қосулы немесе сөнулі екеніне қарамастан, электр жүйесін пайдалану 12-вольтты аккумулятордың энергиясын жұмсауға әкеледі.

Экрандалмаған электр жүйесі радиоқабылдауға және көлік құралы электроникасының жұмысына кедергілер тудыруы мүмкін.

Егер артқы әйнек антеннасының жанында электр құрылғыларын пайдалансаңыз, бұл радиоқабылдағыштың AM диапазонындағы сигналдарына кедергі келтіруі мүмкін. ◁

Қуат розеткалары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 169.



Сур. 107 Орталық консольдің төменгі бөлігі: 12-вольтты розетка (схемалық сурет)

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты 12-вольтты розеткалар келесі орындарда орналасуы мүмкін:

– Орталық консольдің төменгі бөлігі.

Қуат розеткаларын максималды қуаты 120 Вт болатын электр құрылғыларын қосу үшін пайдалануға болады.

Бұл көліктің қуат розеткаларына электр құрылғыларын қосуға болады.

Қосылған электр жабдығы жарамды және ақаусыз болуы тиіс. ▶

17G012774CA

Қуат розеткалары тек тұтандыру қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

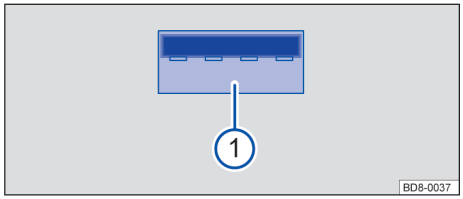
ХАБАРЛАМА

12-вольтты розетка максималды қуатта ұзақ уақыт жұмыс істесе, сақтандырғыш күйіп кетуі мүмкін.

- 12-вольтты розеткаларды ең жоғары қуатта 10 минуттан артық пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан тек бір ғана 12-вольтты розетканы оның максималды қуатымен пайдаланыңыз. ◁

USB қуат порты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 169.



Сур. 108 USB қуат порты (сызба)

① USB-порт, A түрі

USB-порттың моделі мен түрі

Жинақтау деңгейіне байланысты бұл көлік құралы мынадай USB-порттармен жабдықталуы мүмкін:

– A түрі ⚡: қуат беру интерфейсі, тек қуат беру функциясы үшін жарамды.

– A түрі ⚡: қуат беру функциясы бар деректер беру интерфейсі.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты орталық консольдің алдыңғы бөлігіндегі немесе ақпараттық-ойын- сауық жүйесіндегі USB деректер беру интерфейсі ⚡ де қуат беру функциясына ие.

USB қуат порты

USB қуат порты ⚡ тұтандыру қосылғаннан кейін ғана жұмыс істейді.

Қозғалтқышты өшіргенде тұтандыру қосқышы ашық күйінде болса, электр жабдықтарын пайдалану аккумулятор зарядын жұмсайды.

Сондықтан қуат беру интерфейсіне қосылған электр құрылғысын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Бұл көліктің келесі бөліктерінде USB қуат порты болуы мүмкін → сур. 108:

Орталық консольдің жоғарғы заттар бөлімі ішінде

- Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясымен) USB стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогын 2 А қамтамасыз ете алады.

- Бұл қуат беру портын ⚡ белгісі бойынша анықтауға болады.

Орталық консольдің артқы бөлігі

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясынсыз) USB стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогы 2 А қамтамасыз ете алады.

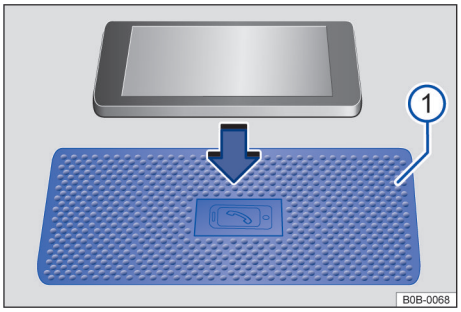
- Бұл зарядтау портын аккумулятор белгісі ⚡ бойынша анықтауға болады.

ХАБАРЛАМА

- Электрлік құрылғылар үшін өндіруші ұсынған пайдалану нұсқауларын қатаң сақтаңыз!
- **USB қуат порты:**
  – Электромагниттік үйлесімділік бойынша қолданыстағы талаптарға сәйкес мақұлданған электр құрылғыларын ғана пайдалану керек.
  – Қуат портына ток беруге болмайды. ◁

Сымсыз зарядтау құрылғысы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 169.



Сур. 109 Сызба: сымсыз зарядтау құрылғысындағы тайғанауға қарсы төсем.

Жинақталу деңгейіне байланысты qi сымсыз зарядтау құрылғысы орталық консольдің жоғарғы заттар бөлімі аймағында орналасады→ сур. 109 ①.

Сымсыз зарядтау құрылғысы электромагниттік индукция арқылы қысқа қашықтықта энергияны сымсыз бере алады.

Көлік құралының жабдықталуына байланысты, сымсыз зарядтау құрылғысының ең жоғары зарядтау қуаты 15 Вт болады.

Qi функциясы бар мобильді құрылғылар Qi стандарты бойынша сымсыз зарядтауды қолдайды. Тайғанауға қарсы төсемдегі → сур. 109 ① «телефон белгісі» сымсыз зарядтау құрылғысының ортаңғы орнын көрсетеді.

Qi функциясы бар мобильді құрылғыны зарядтау үшін мобильді құрылғыны дисплейі жоғары қаратып, зарядтау құрылғысының ортасына қойыңыз және жанасу бетінің барлығы заттар бөлімінде орналасқанына көз жеткізіңіз. Содан кейін зарядтау процесі автоматты түрде іске қосылады. Құрылғының Qi стандартын қолдайтыны туралы ақпарат пайдалану нұсқаулығында немесе телефон өндірушісінің құжаттамасында беріледі.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі зарядтау процесі кезінде пайдалану туралы ақпаратты көрсетеді; қажет болған жағдайда ол заттар бөлімінде металл компоненттері бар бөгде заттардың, мысалы, монеталар мен кілттердің, анықталғаны туралы хабарлайды. Бөгде затты дереу алып тастаңыз!

Егер мобильді құрылғы тым үлкен болса немесе дұрыс емес қалыпта орналастырылса, зарядтау құрылғысы оны танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін. Кейбір жағдайларда жүйе заттар бөлімінде бөгде зат бар екені туралы хабарлама береді. Бұл кезде мобильді құрылғыны заттар бөліміндегі көрсетілген орынға дұрыс қойыңыз.

Qi функциясы бар мобильді құрылғының өлшемі тым үлкен болса, ол сымсыз зарядталмайды.

Сымсыз зарядтау құрылғысының тайғанауға қарсы төсеміне әрқашан тек Qi функциясы бар және қапсыз бір ғана ұялы телефонды қойыңыз, бұл ретте құрылғының жалпы ұзындығы тайғанауға қарсы төсемнен аспауы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұялы телефон дисплейіндегі хабарландырулар жүргізушінің назарын бөлуі және ауыр ЖКО қаупін арттыруы мүмкін.

- Жүргізуші көлік жүргізу кезінде әрқашан тиісті зейін танытуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Металл заттарды немесе металл құрамдас бөліктері бар заттарды сымсыз зарядтау құрылғысының төсеміне қоюға болмайды. Металл заттар өте қатты қызуы мүмкін. Теріні күйдіріп және өртке себеп болуы мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Магниттік жолағы немесе чипі бар куәліктер мен кредиттік карталарды сымсыз зарядтау құрылғысының төсеміне қоюға болмайды. Бұл магниттік жолақта немесе чипте сақталған деректердің қолжетімсіз болуына әкеледі. ◁

17G012774CA

Деректерді беру

Киберқауіпсіздік

Киберқауіпсіздік

Киберқауіпсіздік — бұл зиянды бағдарламалық қамтамасыз етудің немесе интернеттің көлік құралының функцияларына, деректеріне және басқару блоктарына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін болдырмауға және азайтуға бағытталған шаралар.

Деректерді беру компоненттері

Деректерді беру үшін басқару блоктары, интерфейстер, сондай-ақ мультимедиалық және диагностикалық қосқыштар көлік құралы мен сыртқы құрылғылар немесе Интернет арасында ақпарат пен деректер алмасуға мүмкіндік беретін қосылу компоненттеріне жатады → ⚠. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты деректерді беру компоненттері мыналарды қамтуы мүмкін:

– Диагностикалық интерфейс
– Телефон интерфейсі
– Media Control
– App-Connect
– WLAN қолжетімділік нүктесі
– Bluetooth қосылымы
– USB-порт
– SD-карта слоты
– AUX-IN мультимедиа интерфейсі.
– SIM-карта слоты.

Деректерді беру компоненттері киберқауіпсіздіктің негізгі элементтері болып табылады. Басқа басқару блоктарымен қатар, деректерді беру компоненттері көлік жүйелеріне рұқсатсыз қол жеткізу қаупін барынша азайтатын қауіпсіздік механизмдерімен жабдықталған.

Қауіпсіздік механизмдері

Көліктің бағдарламалық қамтамасыз етуі мен қауіпсіздік механизмдері үнемі жетілдіріліп отырады. Компьютерлер немесе мобильді құрылғылардың операциялық жүйелеріндегідей, көлік құралындағы бағдарламалық қамтамасыз ету мен қауіпсіздік механизмдері де тұрақты емес аралықтарда жаңартылуы мүмкін.

Жүйені жаңарту көлік құралы жүйелерінің қауіпсіздігін, тұрақтылығын және жұмыс жылдамдығын жақсартады.

Тәуекелді төмендету

Көлік құралының жүйелері мен функцияларына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін төмендетуге төмендегідей белсенді түрде көмектесуге болады:

– Көлік құралында тек алмастырылған деректері немесе зиянды БҚ-сы жоқ деректер тасымалдағыштарын және ұялы құрылғыларды ғана пайдаланыңыз.
– Көлік құралына техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және сервистік жұмыстарды, сондай-ақ жүйені жаңартуды тек тиісті біліктілігі бар Volkswagen дилерлік орталығында орындау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Интернетке қосылған немесе жалпыға қолжетімді әрі жеке желілерде пайдаланылатын компьютерлер, деректер тасымалдағыштары және ұялы құрылғылар деректері алмастырылу арқылы вирустарды жұқтыруы немесе оларға зиянды БҚ орнатылуы мүмкін.

- Интернетті пайдалану кезіндегі жалпы сақтық шараларынан басқа, компьютерлеріңізді, деректер тасымалдағыштарыңызды және мобильді құрылғыларыңызды тиісті антивирустық бағдарламамен қорғап, оның сигнатураларын үнемі жаңартып отырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы жүйесінде орнатылған қауіпсіздік механизмдеріне қарамастан, зиянды БҚ немесе интернет-шабуыл салдарынан көлік құралының функциялары мен басқару блоктарына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін толықтай жоққа шығару бәрібір мүмкін емес. Көлік құралына енген зиянды БҚ басқару блоктарының және көлік құралы функцияларының жұмысына әсер етуі, оларды істен шығаруы немесе басқарушы әсерлерді орындауы мүмкін, бұл ауыр авариялар және өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы ықтимал. ▶

- Зиянды бағдарламалық қамтамасыз ету сонымен қатар басқару блоктарында, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде, қосылған деректер тасымалдағыштарында және жұптастырылған мобильді құрылғыларда сақталатын деректер мен ақпаратқа қол жеткізе алады.
- Көлік құралының функциялары әдеттегіден өзгеше жұмыс істесе немесе көлік құралы әдеттегіден өзгеше әрекет етсе, жылдамдықты бақылаумен төмендетіңіз. Ең жақын FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз немесе, мысалы, сүйрету үшін мамандардың қызметін пайдаланыңыз.

◁

Wi-Fi қолжетімділік нүктесі

Көлік құралын мобильді қол жеткізу нүктесі ретінде баптау

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты кейбір модельдердің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ең көбі 8 Wi-Fi құрылғысы үшін Wi-Fi интернет-қол жеткізу нүктесі ретінде пайдаланылуы мүмкін.

Интернетке қосылу және т.б. үшін деректер қосылымы қажет, оны мысалы, кірістірілген eSIM картасы немесе сыртқы Wi-Fi құрылғысы арқылы жүзеге асыруға болады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне жылдам қосылу

Жылдам қосылу шифрланған сымсыз жергілікті желіні оңай әрі жылдам құруға мүмкіндік береді.

Бұл функцияны іске қосу үшін Wi-Fi құрылғысының және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің WPS функциясы бір уақытта қосулы болуы тиіс.

WLAN арқылы қосылу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты кейбір модельдердің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі онлайн-сервистерді пайдалану үшін интернет қосылымын орнату мақсатында сыртқы Wi-Fi құрылғыларындағы, мысалы, ұялы телефондардағы Wi-Fi қол жеткізу нүктелерін пайдалана алады.

Әдепкі бойынша Wi-Fi қосылымы WPA2 кілтімен шифрланады. FAW-VW әрқашан WPA2 шифрлауын пайдалануды ұсынады. Нақты елде қолданылатын талаптарды сақтаңыз.

Қытайдан тыс кейбір елдерде 5 GHz Wi-Fi пайдалану жергілікті заңдар мен нормативтік талаптарды бұзуы мүмкін.

- Шетелге сапарға шығар алдында тиісті елдердің заңдары мен нормативтік талаптарын бұзбау үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің Wi-Fi функциясын алдын ала өшіру ұсынылады. Қажет болған жағдайда FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
- FAW-VW басқа елдерде пайдаланылған кезде көліктің сол елдің заңнамалық талаптарына сәйкес келмеуі немесе ішінара сәйкес келуі үшін жауапкершілік көтермейді.

Ұялы байланыс желісі арқылы деректерді беру ақылы болуы мүмкін; тиісті ақпаратты ұялы телефон операторларынан нақтылауға болады.

◁

Сымды және сымсыз интерфейстер

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– USB деректер интерфейсі 174

Кейбір сыртқы құрылғыларды көлік құралындағы сымды және сымсыз қосылу мүмкіндіктері (бар болса) арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне қосуға болады.

Сымды және сымсыз интерфейстердің түрі мен саны көлік жинақталуына байланысты. Қосылулар бір модельдік серия шегінде немесе арнайы сериядағы модельдерде де әртүрлі болуы мүмкін.

Кабельдік интерфейстер үшін тек осы көлік жабдығына арналған түпнұсқа кабельдерді, немесе зауыттан көлікпен бірге берілген кабельдерді пайдаланыңыз.

▶

17G012774CA

Егер қосу кабелінің штекерін кірістіру мүмкін болмаса, кірістіру және қосу бұрышын тексеріңіз.

ХАБАРЛАМА

Тек жарамды және зақымданбаған қосу кабельдерін пайдаланыңыз.

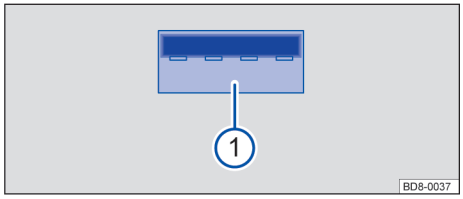
- Қосу кабельдерінің штекерлерін тиісті ажыратқышқа кіргізген кезде олардың дұрыс қалпында екеніне көз жеткізіп, тек аз ғана күш қолданыңыз. Егер тым үлкен күш қолдансаңыз, бұл құрылғының ажыратқышын да, қосу кабелінің штекерін де зақымдауы мүмкін.
- Қосу кабелі қыстырылып қалмағанына және өткір бүгілістері жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қосу кабельдерін дұрыс пайдаланбау немесе зақымданған қосу кабельдерін пайдалану ақаулықтарға және құрылғылардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Егер қосылған құрылғы танылмаса, барлық қосылған құрылғыларды ажыратып, содан кейін құрылғыны қайта қосыңыз. Қажет болған жағдайда пайдаланылатын қосу кабелінің жарамдылығын тексеріңіз.

Егер қосылған құрылғыда ақаулық пайда болса, тиісті құрылғыны қайта іске қосыңыз. Кейбір жағдайларда бұл ақаулықты жояды. ◁

USB деректер интерфейсі

Осы тарау үшін ескеру керек ⓘ бет 174.



Сур. 110 USB қуат порты (сызба)

① USB-порт, A түрі

USB-порттың моделі мен түрі

Бұл көлікте келесі USB-порттар болуы мүмкін:

– A түрі : қуат беру функциясы бар деректер беру интерфейсі.

Әрбір USB-порт кабельдік интерфейс болып табылады, оны пайдалану үшін тек сәйкес кабельдерді ғана қосуға рұқсат етіледі.

USB-порт стандартты USB кернеуін 5 В қамтамасыз етеді.

USB түрі, сондай-ақ USB-порттардың түрі, саны және орнату орны көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі «жаппай сақтау құрылғысын» және жаппай сақтау режиміндегі аудиокөздерді қолдайды. Бұл режимді белсендіру туралы мәліметтерді аудиокөздің сипаттамасынан қараңыз.

USB-портқа қосылған сыртқы деректер тасымалдағыштарындағы аудиофайлдарды ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы ойнатуға және оларды басқаруға болады.

Кеңестер мен шектеулер

USB-порттардың саны және олардың ұялы телефондармен және басқа медиаплеерлермен үйлесімділігі көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Деректер тасымалдағыштарының түрлері мен пішіндері көп болғандықтан, осы бөлімде сипатталған барлық функциялардың қалыпты орындалуына толық кепілдік беру мүмкін емес.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің жинақталу деңгейіне байланысты, мысалы, сыйымдылығы 32 GB-тан жоғары сыртқы қатқыл дискіден деректерді оқығанда файлдық жүйе форматы FAT32 болуы талап етілуі мүмкін.

Бұл ретте медиа көздеріне қойылатын талаптардағы басқа да шектеулер мен ескертулерді ескеріңіз.

Аудио көзін қоспас бұрын, көлік құралына орнатылған USB портының түрін тексеріңіз.

- Қосу үшін USB түріне сәйкес келетін тек қолайлы USB кабельді ғана пайдаланыңыз.
- USB-A және USB-C порттарының қосқыш пішіндері әртүрлі.

USB-портқа USB-ұзартқышты немесе USB-хабты қосуға немесе пайдалануға болмайды! ◁

Заттарды тасымалдау

Жүктерді орналастыру нұсқаулығы

Жүктер мен багажды көлік құралында және төбеде → бет. 176 тасымалдауға болады. Бұл жағдайда заңнама талаптарын сақтау керек.

Багаж бен жүктерді көлік құралында сенімді орналастырыңыз

– Тиелген заттарды көлік ішінде біркелкі таратыңыз. Желдету саңылауларын жабуға рұқсат етілмейді.
– Багажды және ауыр заттарды әрқашан багаж бөліміне орналастыру керек → ⚠.
– Ауыр заттарды багаж бөлімінде мүмкіндігінше алға қарай орналастыру керек.
– Осьтегі рұқсат етілген жүктемені және көлік құралының толық массасын сақтау керек → бет. 281.
– Багаж бөліміндегі жүкті тиісті арқандар, бекіту немесе керу белдіктері арқылы мықтап бекіту қажет.
– Ұсақ заттарды да сенімді түрде орналастыру керек.
– Қажет болған жағдайда артқы орындық арқасын артқа қарай бүктеп, оны сенімді бекітіңіз.
– Қажет болғанда фаралардың жарық шоғының бағытын реттеңіз → бет. 90.
– Көлік құралының жүктемесіне сәйкес шиналардағы қысымды реттеңіз. Шиналардағы қысым көрсетілген жапсырмаға назар аударыңыз→ бет. 223.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген заттар кенет маневр жасау, тежеу кезінде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Бұл, әсіресе, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде заттар соғылып, кейін салон ішінде жан-жаққа ұшып кететін жағдайларға қатысты. Жарақат алу қаупін азайту үшін келесілерге назар аудару керек:

- Салондағы барлық заттарды қауіпсіз орналастырыңыз.
- Ұсақ және жеңіл заттарды да бекіту керек.
- Салондағы заттарды көлік құралы қозғалысы кезінде олар ешбір жағдайда қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарына түспейтіндей етіп орналастыру керек.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде заттар салынатын бөлімдерді әрқашан жабық күйде ұстау керек.
- Орналастырылған заттар жолаушылардың қате отыру қалпын қабылдауына себеп болмауы керек.
- Егер орналастырылған заттар қандай да бір орынды бөгеп тұрса, жолаушыларға бұл орында отыруға және оны пайдалануға болмайды.
- Көлік ішіндегі ашық сақтау орындарына, артқы орындық арқасының артына немесе аспап панеліне қатты, ауыр немесе өткір заттарды салуға болмайды.
- Көлік ішіндегі киім мен сөмкелердің ішінен қатты, ауыр немесе өткір заттарды алып шығып, оларды көлік ішіне қауіпсіз орналастырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр заттарды тасымалдағанда, көліктің жүргізу қасиеттері өзгереді, ал тежеу жолы ұзарады. Дұрыс орналастырылмаған немесе тиісті түрде бекітілмеген ауыр жүк көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін.

- Көлік құралын артық жүктеуге қатаң тыйым салынады. Көлік құралындағы жүктеме де, жүктеменің бөлінуі де жол жағдайына және көлік құралының тежеу тиімділігіне әсер етеді.
- Ауыр заттарды тасымалдау кезінде ауырлық орталығының ығысуына байланысты көлік құралының пайдалану сипаттамалары өзгереді.
- Жүкті әрқашан көлік құралында біркелкі және мүмкіндігінше төмен етіп орналастыру керек.
- Ауыр заттарды әрқашан багаж бөлімінде артқы осьтің алдына мүмкіндігінше жақын етіп орналастыру керек.
- Багаж бөліміндегі бекітілмеген заттар кенеттен орын ауыстырып, көлік құралының жолдағы жүріс-тұрысын өзгертуі мүмкін. ▶

17G012774CA

- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Әсіресе абайлап және бірқалыпты үдеңіз.
- Кенет тежеуден және кенет маневрлерден аулақ болыңыз.
- Қалыпты жағдаймен салыстырғанда ертерек тежеңіз.

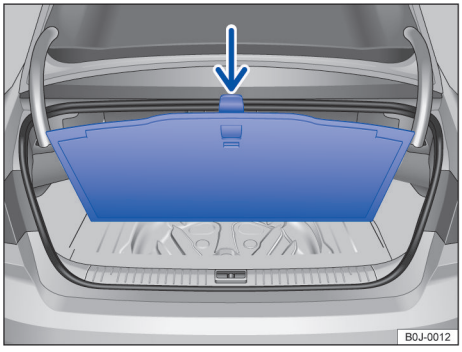
ХАБАРЛАМА

Артқы әйнектің жанындағы заттардың үйкелісі әйнекті жылыту жіптерін немесе (жинақтау деңгейіне байланысты) антеннаны зақымдауы не істен шығаруы мүмкін.

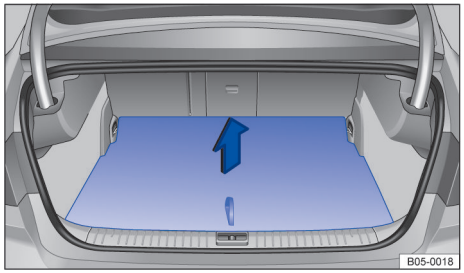
Шатырдағы багажникке жүк тиеген кезде тиісті нұсқауларды орындаңыз → бет. 176. ◁

Багаж бөлімінің едені

Алынбалы багаж бөлімінің едені



Сур. 111 Багаж бөлімінде: Багаж бөлімінің едені (бірінші түрі)



Сур. 112 Багаж бөлімінде: Багаж бөлімінің едені (екінші түрі)

Багаж бөлімінің еденін ашу

– *Бірінші түрі:* Багаж бөлімінің еденінің тұтқасын жоғары қайырыңыз және тұтқамен бірге ілгекті пайдаланып, багаж бөлімінің еденін багаж бөлімінің жоғарғы шетіндегі тығыздағышқа іліңіз → сур. 111 (көрсеткі).
– *Екінші түрі:* Багаж бөлімінің еденіндегі сақиналы тұтқадан → сур. 111 ұстаңыз және багаж бөлімінің еденін көтеріңіз.

Багаж бөлімінің еденін жабу

– Багаж бөлімінің жоғарғы шетіне ілінген ілгекті шешіңіз (көлік құралының жабдықталуына байланысты), багаж бөлімінің еденін төмен түсіріңіз және оны алып қойыңыз → ⓘ.

Багаж бөлімінің еденінің астында келесі көлік құралы жабдықтары болуы мүмкін

– Құралдар жинағы → бет. 183
– Уақытша қосалқы доңғалақ → бет. 218

ХАБАРЛАМА

Жабу кезінде багаж бөлімінің едені өздігінен құлап кетпеуі керек, оны әрқашан қолмен ұстап төмен түсіріңіз. Әйтпесе әрлеу панелі немесе багаж бөлімінің едені зақымдалуы мүмкін. ◁

Төбедегі жүксалғыш

Кіріспе

Техникалық себептерге байланысты бұл көлік құралы төбедегі жүксалғышты пайдалануға мақұлданбаған. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына төбедегі багажникті орнатуға тыйым салынады. Бұл жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралына төбедегі багажникті орнатуға тыйым салынады.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, төбедегі жүксалғыш босап, төбеден құлап кетуі мүмкін.

! *ХАБАРЛАМА*

Бұл көлік құралына төбедегі багажникті кез келген тәсілмен бекіту көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. ◁

Отын және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі

Отынды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отын құю ережелерін сақтамау және отынмен дұрыс жұмыс істемеу өртке, жарылысқа, ауыр күйіктерге немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Отын құю алдында қозғалтқышты, тұтандыруды, ұялы телефонды және басқа да радио жабдықтарды сөндіріңіз.
- Отын құю кезінде көлік құралына кірмеңіз, осылайша электростатикалық разрядтардың алдын алыңыз.
- Отын багының қақпағының дұрыс жабылғанына және отынның ағып кетуінің мүмкін еместігіне көз жеткізіңіз.
- Отынмен жұмыс істеуге қатысты қауіпсіздік нұсқауларын және жергілікті талаптарды сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қате отын құю көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралы үшін рұқсат етілген отынды ғана пайдаланыңыз.
- Құрамында металл бар отынды құюға болмайды; тек FAW-VW мақұлдаған бензин қоспаларын рұқсат етілген мөлшерде ғана пайдалануға болады.
- Көлік құралының барлық бөлшектерінен төгілген отынды дереу сүртіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын канистрден ағып шығып, өртке және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлікте отын құйылған канистрді тасымалдауға болмайды.

Отын қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, оларды кәдеге жаратуды кәсіби түрде жүзеге асырыңыз. ▶

17G012774CA

Отын багының қақпағын шұғыл түрде құлыптан босату мүмкін емес. Апаттық жағдайда осы компанияның уәкілетті дилерінің мамандарынан көмек сұраңыз. ◁

Отын түрлері және отын құю

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

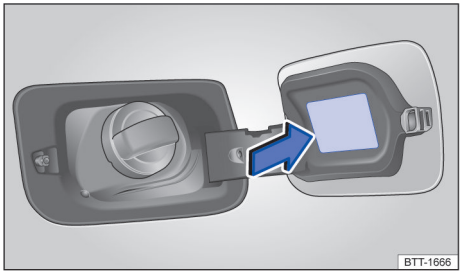
– Отын түрлері және маркасы 178
– Бензин 179
– Отын құю 180

Отын багының қақпағы көлік құралының оң жақ артқы бөлігінде орналасқан.

Бақылау шамы және индикатор шамы туралы ақпаратты Ақаулықтарды іздеу және жою бөлімінен қараңыз → бет. 183. ◁

Отын түрлері және маркасы

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 177.



Сур. 113 Отын багының қақпағының ішкі жағында: отын туралы ақпараттық жапсырма (сызба).

Әртүрлі типтегі қозғалтқыштар әртүрлі отын түрлерін қажет етеді. Жанармай багының қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада → сур. 113сіздің көлігіңізге қажетті отын маркасы көрсетілген.

Отын туралы ақпараттық жапсырма тек бір ең төмен рұқсат етілген отын сортын ғана көрсетеді (мысалы, кемінде RON95).

Егер жапсырмада тек бір отын сорты немесе бір октан саны (RON) көрсетілсе, бұл рұқсат етілген ең төменгі отын сорты немесе октан саны (RON) екенін білдіреді.

Көлік құралын талап етілетін мәннен жоғары сортты немесе октан саны (RON) жоғары отынмен де құюға рұқсат етіледі. Алайда бұл көлік құралының өнімділік көрсеткіштерін жақсартпайды және отын шығынын төмендетпейді.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада отын сапасының екі түрі көрсетілуі мүмкін (мысалы, RON98 / ең төменгі RON95):

Егер жапсырмада екі отын сорты немесе екі октан саны (RON) көрсетілсе, олардың кез келгенін таңдауға болады. Жапсырмада көрсетілген екі мәннің ішіндегі төменірек сортты немесе RON мәні төмен отынды пайдалануға жол беріледі; бұл қозғалтқыштың қалыпты жұмысын, оны зақымдамай, қамтамасыз етеді. Жапсырмада көрсетілген жоғарырақ сортты отынды пайдалану көлік құралының өнімділік көрсеткіштері мен отын шығынының оңтайлы мәндерін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Төменірек сортты отынды немесе RON мәні төмен отынды пайдалану

Отын жапсырмасында көрсетілген ең төменгі сорттан немесе октан мәні (RON) төмен отынды пайдалануға болмайды.

Бұл отын шығынын арттырып, қозғалтқыштың өнімділік көрсеткіштерін төмендетуі мүмкін. Шеткі жағдайларда бұл қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі мәннен төмен сортты немесе октан саны (RON) ең төменгі мәннен төмен отынды пайдаланудан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтары немесе зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

Шығарындыларды бақылау жүйесінің тиісінше жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек күкірт мөлшері төмен немесе күкіртсіз отынды қолдануға жол беріледі, ал құрамында металдары бар отын қоспаларын, мысалы октан санын арттыратын қоспаларды, қолдануға тыйым салынады. ▶

Бензин

– RON[1] 92: 92RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин
– RON[1] 95: 95RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин
– RON[1] 98: 98RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин

Толық сипаттама → бет. 179

ХАБАРЛАМА

- Егер отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі мәннен төмен сортты немесе октан саны (RON) талап етілген мәннен төмен отын пайдаланылса, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне әкелуі мүмкін. Шеткі жағдайларда бұл қозғалтқыштың, отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Отын құю алдында колонкада көрсетілген отын стандарты көлік құралының талаптарына сәйкес келетінін және отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі октан санынан кем емес екенін тексеріңіз. Қозғалтқыштың, отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін тек көрсетілген стандартқа сәйкес отын құйыңыз. ◁

Бензин

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 177.

Отын стандарттары туралы ақпаратты «Отын standardtary» бөлімінен қараңыз → бет. 178.

Бензин сорттары

Бензин октан санына қарай жіктеледі, мысалы 92, 95 немесе 98RON (RON =«зерттеу октан саны »).

Бұл көлік отын жапсырмасында көрсетілген барлық отын маркаларын пайдалана алады. Бірақ ескеріңіз, толық жүктеме жағдайында (мысалы, өте жоғары жылдамдықпен жүргенде) отын жапсырмасында көрсетілген ең жоғары сортты бензинді пайдалану ұсынылады.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілгеннен октан саны жоғары бензинді пайдалануға болады, алайда бұл отын шығынын төмендетпейді немесе қозғалтқыш қуатын арттырмайды.

Отын жапсырмасында көрсетілген ең төменгі сорттан төмен бензинді пайдалануға болмайды! Әйтпесе осы себептен туындаған көлік ақаулығы мен зақымдануы сапа кепілдігіне кірмейді.

Бензин қоспалары

Отын сапасы қозғалтқыштың жүріс қасиеттеріне, қуатына және қызмет ету мерзіміне әсер етеді. Тек танымал отын өндірушілерінің зиянсыз отын қоспалары бар жоғары сапалы бензинін пайдаланыңыз. Компания мақұлдауы мен ұсынысынсыз бензинге үшінші тарап өндірушілерінің отын қоспаларын қосуға қатаң тыйым салынады → ⓘ.

Егер қоспалары бар жоғары сапалы бензинді табу мүмкін болмаса немесе қозғалтқышта ақаулар туындаса, бензинге Компания мақұлдаған қоспаларды қосуға рұқсат етіледі.

Нарықтағы барлық қоспалар бұл көлікке жарамды емес. Осы көлік құралына үйлеспейтін отын қоспаларын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін. Компания мақұлдаған «бензин қозғалтқыштарына арналған отын қоспаларын» пайдалану ұсынылады. Уәкілетті компания дилерлерінде осы көлік құралы үшін арнайы әзірленген қолайлы қоспалар бар. Қосымша ақпарат алу үшін уәкілетті компания дилеріне хабарласу қажет.

Этанолы бар бензин

Этанолы бар бензинді этанолдың пайыздық мөлшері ұлттық заңнамада белгіленген талаптарға сәйкес болған жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Құйылатын отынның түрі көлік құралының қозғалтқышына байланысты. Отын бағының қақпағының ішкі жағында отын туралы зауытта орнатылған ақпараттық жапсырма бар, онда көлік құралына рұқсат етілген отын түрлері және этанолдың ең жоғары рұқсат етілген мөлшері (мысалы, E10 = 10% этанол) көрсетілген. ▶

17G012774CA

[1] RON = зерттеу октан саны

Суық іске қосу ерекшеліктеріне байланысты этанол қосылған бензиннің суық іске қосу сипаттамалары этанолсыз бензинмен салыстырғанда біршама нашар болуы мүмкін, әсіресе сыртқы ауаның температурасы өте төмен болғанда.

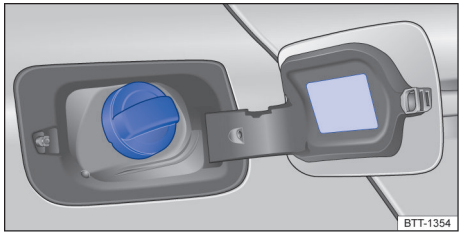
ХАБАРЛАМА

Қате отын құю және жарамсыз бензин қоспаларын пайдалану көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Бұл көлікте тек GB17930 стандартына сәйкес және дұрыс октан саны бар бензинді пайдалану керек. Әйтпесе, қозғалтқыш пен отын жүйесі елеулі зақымдалып, қуат төмендеп, тіпті қозғалтқыш тоқтап қалуы мүмкін. Осыдан туындаған ақаулықтар кепілдікпен қамтылмайды.
- Отын құяр алдында отын тарату колонкасында көрсетілген отын стандарты көлік құралының талаптарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Қажет болған жағдайда Компания мақұлдаған отын қоспаларын тек мақұлданған мөлшерде ғана пайдаланыңыз.
- Егер төтенше жағдайда осы көлік құралына сәйкес келетін мәннен төмен октан саны бар бензин құйылса, қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін қозғалтқыш айналымын тым жоғары көтермеңіз және қозғалтқышты ауыр жүктемемен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышты жоғары айналымда және жоғары жүктемеде пайдаланбаңыз, әйтпесе ол оңай зақымдануы мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек осы көлік құралына сәйкес келетін октан саны бар бензин құйыңыз!
- Қорғасынды бензинді пайдалануға болмайды! LRP (қорғасын алмастырғыш бензин) қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін металл қоспаларының жоғары концентрациясын қамтиды!
- Төмен сапалы отын құйылған кезде қозғалтқыштың пайдаланылған газдар жүйесі істен шығуы және пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығын бақылау шамы жануы мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты дереу азайтып, сақтықты сақтай отырып, қозғалтқышқа қызмет көрсету үшін ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына жету қажет.
- Этилденген бензиннің тіпті бір бағын пайдалану каталитикалық бейтараптандырғыштың тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тіпті каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін! ◁

Отын құю

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 177.



Сур. 114 Отын багының қақпағының артында: отын құю мойнының қақпағы

Толықтыру көлемі туралы ақпаратты Техникалық деректер бөлімінен қараңыз → бет. 285.

Отын құю

– Отын багының қақпағын автомобиль кілтімен немесе жүргізуші есігіндегі түймесі арқылы құлыптан босатыңыз.
– Отын багының қақпағын ашыңыз.
– Отын багының қақпағын бұрап шығарып алыңыз, содан кейін оны отын багының қақпағындағы арнайы тесікке салыңыз.
– Нұсқауларға сәйкес жұмыс істейтін автоматты жанармай құю пистолеті автоматты түрде ажыратылғаннан кейін, отын багы толы болады → ⚠.
– Отын багының қақпағын сағат тілі бағытымен сырт еткен дыбыс шыққанша бұрап бекітіңіз.
– Отын багының қақпағын жабыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер отын багы тым толық болса, отын шашырап немесе төгілуі мүмкін, бұл өз кезегінде өртке, жарылысқа және ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Отын құю пистолеті штаттық режимде автоматты түрде ажыратылса, отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз! ◁

Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Каталитикалық бейтараптандырғыш 181
– Күйе сүзгісі 182
– Ақаулықтарды іздеу және жою 183

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, көлік құралы өндірілген сәтте қол жеткізген шығарындылар деңгейі GB18352.6-2016 талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Пайдаланылған газдарға қатысты компоненттер зиянды шығарындыларды азайтуға мүмкіндік береді:

– Каталитикалық бейтараптандырғыш → бет. 181
– Күйе сүзгісі → бет. 182

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 183.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында адамды есінен тандырып, өлімге әкелетін көміртек тотығы газы бар.

- Қозғалтқышты жабық кеңістікте пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Қозғалтқышты жабық кеңістікте іске қосуға рұқсат етілмейді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде көліктен шығып кетуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, өрттің шығуын болдырмаңыз.

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ешбір бөлігі көлік құралының астындағы кез келген тез тұтанатын материалдармен (мысалы, құрғақ шөппен) жанаспайтындай етіп тұраққа қою керек.
- Пайдаланылған газдар жүйесінің құбырларына, каталитикалық бейтараптандырғышқа немесе жылу экрандарына астыңғы жабындарды немесе тот басуға қарсы жабындарды жағуға болмайды. ◁

Каталитикалық бейтараптандырғыш

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 177 және ⚠ осы тарау үшін бет 181.

Бензин қозғалтқышының пайдаланылған газдар жүйесі мен каталитикалық бейтараптандырғыштың ұзақ уақыт бойы қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін:

– Міндетті түрде этилденбеген бензинді пайдаланыңыз→ бет. 178.
– Отын бағындағы отынды толық тауысып қоюға жол берілмейді → бет. 180.
– Қозғалтқыш майын артық құюға болмайды → бет. 203.
– Қозғалтқышты сүйреп іске қосуға болмайды! Мұндай жағдайда қозғалтқышты апаттық іске қосу үшін сыртқы көзден іске қосуға арналған сымдарды пайдалану керек → бет. 190.

Қозғалыс кезінде тұтандыру өткізіп жіберулері және қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы байқалса, жылдамдықты дереу төмендетіп, көлік құралын ең жақын уәкілетті FAW-VW дилерінде тексерту қажет → бет. 183. Әйтпесе жанбаған отын шығарынды газ жүйесіне кіріп ауаға шығады, сонымен қатар каталитикалық түрлендіргіштің қызып зақымдануына себеп болады.

Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұрса да, кейбір жағдайларда пайдаланылған газдардан күкірт иісі шығуы мүмкін, бұл пайдаланылатын отынның құрамындағы күкірттің мөлшеріне байланысты. ◁

17G012774CA

Күйе сүзгісі

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 177 және ⚠ осы тарау үшін бет 181.

Функция

Автомобильдердің шығарындылары бойынша ұлттық нормалардың талаптарын орындау үшін кейбір көлік құралдарының шығарындыларды бақылау жүйесіне пайдаланылған газдардағы ұсақ көміртек бөлшектерін ұстап қалуға арналған күйе сүзгілері орнатылады, бұл ауаның ластануын азайтады.

Күйе сүзгісінің тиімділігін қамтамасыз ету үшін онымен жабдықталған қозғалтқыш күлділігі төмен қозғалтқыш майын → бет. 204 пайдалануы керек, бұл күйе сүзгісінің қалыпты жұмыс істеуіне мүмкіндік береді.

Регенерация[1)]

Көлік құралын пайдалану барысында пайдаланылған газдардағы көміртек бөлшектері күйе сүзгісімен үздіксіз ұсталып, жоғары температурада жүйесіз түрде жанып кетеді.

Қалыпты қозғалыс кезінде күйе сүзгісі ұсталған көміртек бөлшектерін өздігінен күйдіріп жібереді. Егер күйе сүзгісі ұсталған көміртек бөлшектерін өздігінен күйдіріп жібере алмаса (мысалы, үнемі қысқа қашықтықтарға жүрген кезде), күйе сүзгісіндегі көміртек бөлшектері біртіндеп жинала береді. Жиналған күйе мөлшері белгілі бір деңгейге жеткенде, күйе сүзгісін регенерациялау қажет.

Күйе сүзгісі ұстап қалған көміртек бөлшектерінің санына байланысты регенерация кезінде шу, әлсіз иіс және бос жүріс айналымының жоғарылауы байқалуы мүмкін. **Бұл ақаулық болып табылмайды**. Көлік құралы қозғалған кезде де, қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін де салқындату желдеткіші жұмысын жалғастыруы мүмкін.

Күйе сүзгісін регенерациялау қажет

Сары индикатор шамы жанған кезде қозғалтқыш белсенді регенерацияны орындайды. Шамамен орташа және жоғары жылдамдықпен біраз қашықтыққа жүру ұсынылады, бұл күйе сүзгісінің тез регенерациялануына көмектеседі.

Регенерация процесін қозғалтқыш автоматты түрде орындайды. Регенерациядан кейін индикатор шамы сөнуі тиіс.

Егер индикатор шамы сөнбесе немесе бір уақытта **EPC** индикатор шамы пайда болса (кейбір модельдерде индикатор шамы бір уақытта қайтадан пайда болуы мүмкін), ақаулықты жою үшін жақын орналасқан Volkswagen дилерлік орталығына дереу хабарласу қажет. Егер ақау уақытылы жойылмаса, бұл жүргізу сапасына әсер етіп, тіпті күйе сүзгісінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын басқару кезіндегі кездейсоқ әрекеттер жол қозғалысының басқа қатысушыларымен жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Ұлттық және жергілікті жол қозғалысы ережелерін және тиісті талаптарды сақтау керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш төмендегі пайдалану жағдайларында ұзақ уақыт жұмыс істесе, күйе сүзгісінде ұсталған күйе бөлшектерінің саны тез артады, сондықтан мүмкіндігінше осындай жағдайларда үздіксіз пайдаланудан аулақ болу ұсынылады. Келесі жағдайларда:

- Көлік жиі қысқа қашықтықтарға жүреді;
- Қозғалтқыш жиі төмен температурада суық күйде іске қосылады. ◁

[1)] Регенерация: күйе сүзгісінен көміртек бөлшектерін техникалық құралдармен алып тастау арқылы оның қалыпты жұмыс жағдайын қалпына келтіру процесі.

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 177 және ⚠ осы тарау үшін бет 181.

Қозғалтқыштың бірқалыпты жұмыс істемеуі және ақаулығы

Қозғалтқыштың бірқалыпты жұмыс істемеуі немесе қозғалыс кезінде ақаулықтардың пайда болуы төмен сапалы отынның белгісі болуы мүмкін:

– Дереу жылдамдықты төмендетіңіз.
– Ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына қозғалтқыштың орташа айналу жиілігінде және қозғалтқышқа төмен жүктемемен жетіп барыңыз.
– Егер бұл белгілер отын құйғаннан кейін бірден пайда болса, кейінгі зақымдардың алдын алу үшін қозғалтқышты дереу сөндіріңіз.
– Мамандардан көмек сұраңыз.

Пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Пайдаланылған газдар жүйесінің компоненттерінде көлік құралына зақым келтіруі мүмкін ақаулық бар.

– Сақтық сақтай отырып, жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жетіңіз.
– Қозғалтқышты және пайдаланылған газдар жүйесін тексертіңіз.

Қозғалтқыштың тұтандыру өткізіп жіберуінің индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

Қозғалтқыштың тұтануының өткізіп жіберуі көлік құралын зақымдауы мүмкін.

– Сақтық сақтай отырып, жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жетіңіз.
– Қозғалтқышты және пайдаланылған газдар жүйесін тексертіңіз.

Индикатор шамы жанса немесе жыпылықтаса, бұл отын шығынының артқанын және қозғалтқыш өнімділігінің төмендегенін білдіреді. ◁

Өз қолыңызбен жөндеу

Құралдар жинағы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сақтау орны 183
– Жеткізу жинағының құрамы 184

Көлік бұзылған кезде тиісті елдің заңнамасына сәйкес көлікті қорғау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрт үдеу, шұғыл тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бекітілмеген құралдар мен қосалқы доңғалақ орнынан лақтырылып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Құралдар жинағы мен қосалқы дөңгелекті жүксалғыш бөлімінде сенімді бекітіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған құралдарды пайдалану ЖКО-ға әкеліп, адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Құралдар жинағындағы жарамсыз немесе зақымдалған құралдармен жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады! ◁

Сақтау орны

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 183.

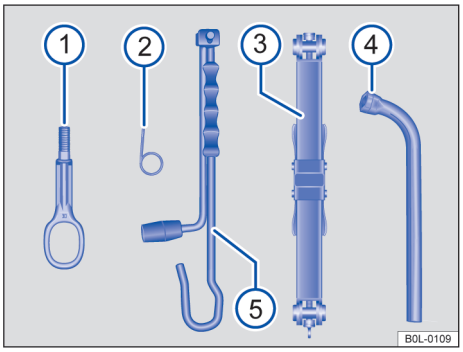
Бұл көліктің құралдар жинағы әртүрлі орындарда, мысалы, жүксалғыш еденінің астындағы көбік пластик қорапта сақталуы мүмкін → бет. 176.

Домкратты пайдаланғаннан кейін оны бастапқы қалпына келтіріп, сенімді сақтау үшін орап қойыңыз. ◁

17G012774CA

Жеткізу жинағының құрамы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 183.



Сур. 115 Жеткізу жинағының құрамы

Құралдар жинағы

Борттық құралдар жинағының құрамы көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты. Төменде ең толық құрамы сипатталған.

→ сур. 115 арналған шартты белгілер

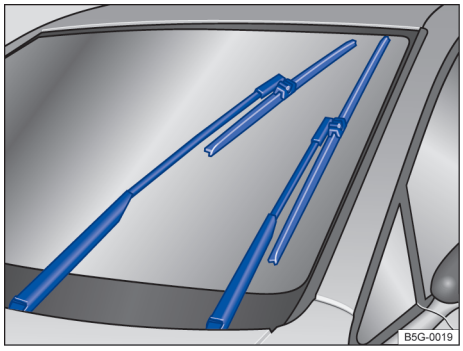
1. Алынбалы сүйреу ілмегі.
2. Доңғалақ қақпағын және доңғалақ болттарының қорғаныш қалпақшаларын тартып шығаруға арналған болат сымды ілмек (көлік құралының жабдықталуына байланысты).
3. Домкрат. Домкратты көбік-резеңке құралдар жинағына қайта салмас бұрын, домкраттың тірек иінін толықтай ішке тартыңыз.
4. Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілт.
5. Домкраттың бұрауышы.

Домкрат

Домкрат әдетте техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, қажет болған жағдайда домкратты әмбебап майлағышпен майлауға болады. ◁

Әйнек тазартқыш щеткасы

Қызмет көрсету қалпы



Сур. 116 Әйнек тазартқыш қызмет көрсету орнында

Әйнек тазартқыш иіндері қызмет көрсету қалпында тұрған кезде оларды алдыңғы әйнектен көтеруге болады. Алдыңғы әйнек тазартқыштарын қызмет көрсету қалпына → сур. 116 орнату үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

Қызмет көрсету орнын белсендіру

– Капот жабық → бет. 197.
– Тұтандыруды қосыңыз, содан кейін қайтадан сөндіріңіз.
– Әйнек тазартқыш иінін қысқа уақытқа төмен басыңыз.

Алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндерін көтеру

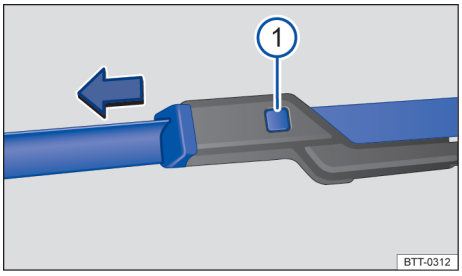
– Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстырыңыз. → ⓘ.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.

Жолға шығар алдында әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке қайта қойыңыз. Тұтандыруды қосып, әйнек тазартқыш иінін төмен басу арқылы бастапқы қалпына қайтаруға болады. ▶

ХАБАРЛАМА

- Капоттың және әйнек тазартқыш иіндерінің зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқыштар қызмет көрсету қалпында тұрған кезде ғана әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнектен алыстатыңыз.
- Жолға шығар алдында әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке қайта қойыңыз ◁

Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалау және ауыстыру



Сур. 117 Алдыңғы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

Зауытта орнатылған алдыңғы әйнек тазартқыш щеткалары графитті жабынмен қапталған. Графитті жабын щетканың әйнек бойымен дыбыссыз жылжуын қамтамасыз етеді. Графитті жабын зақымдалса, әйнек тазартқыштың жұмысы кезінде шу деңгейі артады.

Әйнек тазартқыш щеткаларының күйін тұрақты түрде тексеріңіз. Егер әйнек тазартқыш **бірқалыпты жұмыс істемесе**, бұл әйнек тазартқыш щеткасының зақымдалғанын білдіруі мүмкін, оны дереу ауыстыру керек; немесе щетка кірленген болуы мүмкін, оны тазалау қажет → ⓘ.

Зақымдалған әйнек тазартқыш щеткаларын дереу ауыстыру керек, көлік құралыңызға сәйкес щеткаларды FAW-VW уәкілетті дилерінен сатып алуға болады.

Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалау

Алдыңғы әйнек тазартқышын тазалау бойынша нұсқаулар: Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстыру қажет → бет. 184.

– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын дымқыл губкамен мұқият тазалаңыз → ⓘ.
– Әйнек тазартқыш иіндерін абайлап қайтадан алдыңғы әйнекке түсіріңіз.

Алдыңғы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

– Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстырыңыз → бет. 184.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Құлыптан босату түймесін → сур. 117 ① басып тұрыңыз және бір уақытта әйнек тазартқыш щетканы көрсеткі бағытымен шешіп алыңыз.
– Сәйкес иінге **ұзындығы мен түрі бірдей** жаңа әйнек тазартқыш щетканы орнатып, бекітілгенше басыңыз.
– Әйнек тазартқыш иіндерін абайлап қайтадан алдыңғы әйнекке түсіріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған немесе ластанған әйнек тазартқыш щеткалары алға қарай көрінуді айтарлықтай нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді!

- Әйнек тазартқыш щеткалары зақымдалған немесе тозған болып, алдыңғы әйнекті тиісті түрде тазаламайтын болса, оларды әрқашан ауыстыру керек.

ХАБАРЛАМА

- Зақымдалған немесе ластанған әйнек тазартқыштар әйнекті сызып тастауы мүмкін.
- Еріткіштері бар тазартқыш құралдар, қатты губкалар және басқа да өткір заттар әйнек тазартқыш щеткасының графитті жабынын зақымдауы мүмкін.
- Бензинді, тырнақ лакын кетіргішті, бояу еріткішті немесе ұқсас материалдарды әйнек тазалауға пайдалануға болмайды.

Автоматты жуу қондырғысы арқылы өткенде алдыңғы және артқы әйнектерде балауыз қалдықтары мен басқа да күтім ▶

17G012774CA

құралдары қалуы мүмкін, бұл әйнек тазартқыштардың сықырлауына әкеледі. Балауыз қалдықтарын арнайы тазартқыш құралдың немесе тазартқыш сулықтардың көмегімен алып тастаңыз. ◁

Шамдарды ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– «Шамдарды ауыстыру бойынша нұсқаулардың» бақылау тізімі 187

Шамдарды немесе LED жарық блоктарын тексеру және ауыстыру үшін белгілі бір білім қажет. Егер әрекеттер тәртібіне күмән туындаса, жұмыстарды орындауды FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру қажет. Егер шамды немесе LED жарық блогын ауыстыру үшін көлік құралының басқа компоненттерін шешу қажет болса, оларды ауыстыруды FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау керек.

Сыртқы жарықтандыру шамының ақаулы күйінде көлікті пайдалану заңсыз.

Көліктегі LED жарық көздері

Сыртқы жарықтандыру шамдарында LED технологиясы қолданылуы мүмкін. Кейбір LED шамдарды ауыстыру мүмкін емес. Егер бір LED көзі істен шықса, басқа шамдардың да бір уақытта істен шығуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда LED-жарықтандыру модульдерін тексертіп, қажет болса, оларды Volkswagen дилерлік орталығында ауыстырған жөн.

Қосымша шам сипаттамалары

Фара немесе артқы шамдардағы кейбір шамдар зауыттық сипаттамаларға ие болып, стандартты шамдардан өзгеше болуы мүмкін. Шамның сипаттамалары шамның өзінде, оның шынысында немесе тұғырында көрсетілген.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жеткілікті жарықтандырылмаған жағдайда және көлік басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінбесе немесе оны байқау қиын болса, бұл оқиғаға әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шамдарды дұрыс ауыстырмау апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істер алдында тиісті қауіпсіздік ескертулерін мұқият оқып шығыңыз → бет. 199. Қозғалтқыш бөлімі қауіпті аймақ болып табылады , сондықтан ол жерде жұмыс істегенде ауыр жарақаттардан сақтану қажет.
- Шамды толық суығаннан кейін ғана ауыстыруға рұқсат етіледі.
- Қалай орындау керегі нақты белгісіз болса, шамды өз бетіңізше ауыстыруға қатаң тыйым салынады. Шамды ауыстыру тәртібіне қатысты күмән болған жағдайда, жұмыстарды орындауды FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру керек.
- Саусақпен шамға тимеуді қадағалаңыз. Әйтпесе шамнан бөлінетін жылу саусақ ізінің булануына және оның шам әйнегіне конденсациялануына әкеледі, бұл шам шағылдырғышының «күңгірттенуін» тудырады.
- Шамдарды ауыстырған кезде қозғалтқыш бөліміндегі алдыңғы фаралар корпустарының және артқы шамдар корпустарының өткір бөліктеріне сызылып қалмау үшін сақ болыңыз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Шамды ауыстырғаннан кейін, егер алдыңғы фарадағы резеңке қақпақ немесе пластик қорғаныш қалпақ дұрыс орнатылмаса, су электр жүйесіне түсіп, оны зақымдауы мүмкін. ◁

«Шамдарды ауыстыру бойынша нұсқаулардың» бақылау тізімі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 186.

Бақылау тізімі

Шамдарды ауыстыру бойынша келесі әрекеттерді тек берілген ретпен → ⚠ орындаңыз:

1. Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз жерге және тегіс әрі қатты бетке қойыңыз.
2. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 154.
3. Жарықтандыруды өшіру → бет. 84.
4. Бұрылыс көрсеткіштері мен алыс жарық иінін бастапқы қалпына жылжытыңыз → бет. 84.
5. Беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз → бет. 122.
6. Қозғалтқышты сөндіріп, тұтандыруды сөндіріңіз → бет. 116.
7. «Үйге дейін шығарып сал» функциясын сөндіру → бет. 89.
8. Зақымданған шамның толық суынуын күтіңіз.
9. Сақтандырғыштың күйіп кеткен-кетпегенін көзбен шолып тексеріңіз → бет. 187.
10. Зақымданған шамды міндетті түрде нұсқаулыққа сәйкес ауыстырыңыз → ⓘ. Шамдарды әрқашан дәл сол түрдегі шамдармен ғана ауыстыру керек. Таңбалануы шамның шыны бөлігінде немесе тұғырында көрсетілген.
11. Жұмыс кезінде саусағыңызбен шам әйнегіне тиіп кетпеуін қадағалаңыз. Әйтпесе шамнан бөлінетін жылу саусақ ізінің булануына және оның шам шағылдырғышына конденсациялануына әкеледі, бұл алдыңғы фараның жарықтандыру жарықтығын төмендетеді.
12. Шамды ауыстырғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Егер шам дұрыс жұмыс істемесе, ол дұрыс орнатылмаған болуы мүмкін, қайтадан істен шығуы мүмкін немесе қосқыш дұрыс жалғанбаған болуы мүмкін.
13. Көлік құралының алдыңғы бөлігіндегі шамды әр ауыстырғаннан кейін фараларды реттеуді FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Әрқашан бақылау тізімін ұстанып, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Шамдарды шешкенде және орнатқанда көлік құралының лак-бояу жабындысы немесе басқа бөлшектері зақымдалмауы үшін ерекше сақ болыңыз. ◁

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Аспаптар панеліндегі сақтандырғыштар блогы 188
– Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогы 189
– Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ауыстыру 189

Бұл көлік құралы үнемі жетілдірілетіндіктен, сақтандырғыштардың тағайындалуы көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін, сондай-ақ бірнеше электр тұтынушысы бір сақтандырғыш арқылы қорғалуы ықтимал. Сақтандырғыштардың орналасуы туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Әдетте бірнеше электр тұтынушысы бір сақтандырғышты пайдалануы мүмкін; керісінше, бір электр тұтынушысы бірнеше сақтандырғышпен жабдықталуы мүмкін. ▶

17G012774CA

Ақау себебін анықтағаннан кейін ғана сақтандырғышты ауыстыру керек. Егер жаңа сақтандырғыш орнатылғаннан кейін көп ұзамай қайтадан күйіп кетсе, көлік құралының электр жүйесін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің электр жүйесіндегі жоғары кернеу күйіктерге, электр тоғының соғуына, тіпті өлімге әкелуі мүмкін!

- Тұтандыру жүйесінің электр сымдарына жанасуға қатаң тыйым салынады.
- Электр жүйесінде қысқа тұйықталу тудыруға рұқсат етілмейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды пайдалану, сақтандырғыштарды жөндеу және сақтандырғышсыз электр тізбегін тұйықтау көлік құралында елеулі зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Атаулы тогы көрсетілген мәннен жоғары сақтандырғышты пайдалануға болмайды. Сақтандырғыштарды тек дәл сондай номиналы мен өлшемі бар сақтандырғыштармен ғана ауыстырыңыз. Жаңа сақтандырғыштың түсі мен таңбалануы ақаулы сақтандырғыштікімен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.
- Сақтандырғыштарды жөндеуге болмайды.
- Сақтандырғыштың орнына металл жолақты, қағаз қыстырғышты немесе соған ұқсас құралдарды пайдалануға болмайды.

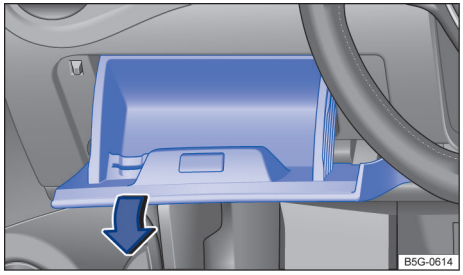
ХАБАРЛАМА

- Көлік құралының электр жүйесін зақымдамау үшін сақтандырғышты ауыстырмас бұрын тұтандыруды, шамдарды және көлік құралының ішіндегі барлық электр тұтынушыларын өшіріп, тұтандыру құлпынан көлік кілтін шығарып алу керек.
- Егер сақтандырғыш жоғарырақ токқа есептелген сақтандырғышпен ауыстырылса, электр жүйесінің басқа бөліктерінде де зақымданулар пайда болуы мүмкін.
- Сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз және оны ашқанда ылғалдан сақтаңыз, себебі кір мен ылғал электр жүйесін зақымдауы мүмкін.
- Сақтандырғыштар блогының қақпағын абайлап шешіп, дұрыс орнатыңыз, әйтпесе көлік зақымдануы мүмкін.

Көлікте осы бөлімде сипатталмаған басқа да сақтандырғыштар бар. Бұл сақтандырғыштарды тек Volkswagen дилерлік орталығында ғана ауыстыру керек. ◁

Аспаптар панеліндегі сақтандырғыштар блогы

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 188.**



Сур. 118 Жүргізуші жағындағы аспап панелінде: сақтандырғыштар блогының қақпағы

Аспап панеліндегі сақтандырғыштар блогын ашу

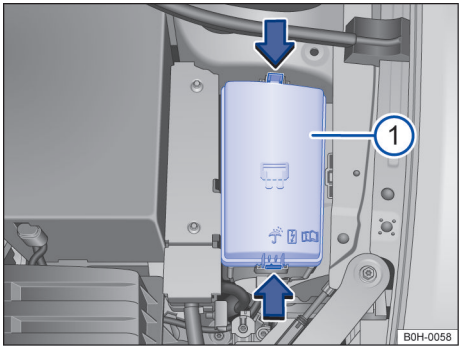
– Жүргізуші жағындағы заттар бөлігін ашып, қажет болса, ішіндегісін шығарып алыңыз 132-сурет.

– Сол жақтағы заттар бөлімін көрсеткі бағытымен күшпен тартыңыз → сур. 118. Ол үшін үлкен күш қажет болуы мүмкін.

– *Орнату* кезінде, заттар бөлімін аспап панеліндегі бекіткішіне екі жағынан да естілетіндей ілінгенге дейін басыңыз және заттар бөлімін жабыңыз. ◁

Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 188.



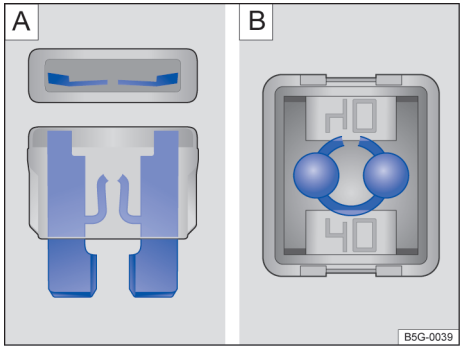
Сур. 119 Қозғалтқыш бөлімінде: сақтандырғыштар блогының қақпағы ①

Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогын ашу

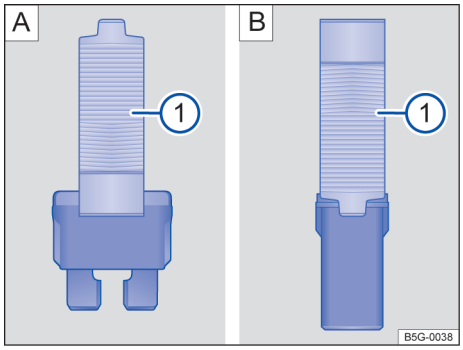
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 197.
– Сақтандырғыштар блогының қақпағын босату үшін құлыптан босату түймесін көрсеткі бағытымен басыңыз → сур. 119 ①.
– Қақпақты шешіңіз.
– Қақпақты *орнату* кезінде оны сақтандырғыштар блогына қойып, екі жағынан да естілетін «шық» еткен дыбыс шыққанға дейін төмен басыңыз. ◁

Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ауыстыру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 188.



Сур. 120 Күйіп кеткен сақтандырғыш: Ⓐ Жазық пышақты сақтандырғыш, Ⓑ патронды сақтандырғыш



Сур. 121 Сақтандырғышты пластик қысқаштармен алу және орнату: Ⓐ Жазық пышақты сақтандырғыш, Ⓑ патронды сақтандырғыш

Сақтандырғыш түрлері

– Стандартты жалпақ пышақты сақтандырғыш (ATO®)
– Кіші жалпақ пышақты сақтандырғыш (MINI®)
– Патронды сақтандырғыш (JCASE®)
– Үлкен пышақты сақтандырғыш (MAXI® немесе MAXI+®) ▶

17G012774CA

Сақтандырғыштардың түстік таңбалануы

Сақтандырғыштар (ATO / MINI / MAXI® немесе MAXI+®)

Түсі *Ток күші*

Қара 1 A
Күлгін 3 A
Қызғылт сары 5 A
Қоңыр 7,5 A
Қызыл 10 A
Көк 15 A
Сары 20 A
Ақ немесе мөлдір 25 A
Жасыл 30 A
Ашық жасыл 40 A

Сақтандырғыштар (JCASE)

Көк 20 A
Қызғылт түс 30 A
Жасыл 40 A
Қызыл 50 A
Сары 60 A

Дайындау

– Тұтандыруды, жарықтандыруды және барлық электр тұтынушыларын сөндіріңіз.
– Тиісті сақтандырғыштар блогын ашыңыз→ бет. 188 /→ бет. 189.

Күйіп кеткен сақтандырғышты анықтау

– Күйіп кеткен сақтандырғышты табу үшін қолшамды пайдалануға болады.
– Егер *жалпақ пышақты сақтандырғыш (ATO®, MINI®, MAXI® / MAXI+®)* күйіп кетсе, оны үстінен және бүйірінен мөлдір корпус арқылы балқып кеткен металл көпірше бойынша тануға болады → сур. 120 A.
– *Картридж типті сақтандырғыштың (JCASE®)* мөлдір корпусының жоғарғы жағынан қарау арқылы оның күйіп кеткен-кетпегенін анықтауға болады → сур. 120 B.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

– Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын ашыңыз → бет. 189. Сондай-ақ пластик шешкішті немесе соған ұқсас құралды дайындаңыз [1].
– Сақтандырғыш түріне қарай пластик шешкіштің тиісті ұштарын → сур. 121 A 1 немесе → сур. 121 B 1 сақтандырғышқа бүйірінен итеріп кигізіңіз.
– Сақтандырғышты тартып шығарыңыз.
– Ақаулы сақтандырғышты номиналдық ток күші (түсі мен белгіленуі) және өлшемдері бұрынғы сақтандырғышпен *бірдей* жаңа сақтандырғышпен ауыстыру керек → ⓘ.
– Сақтандырғыштар блогының қақпағын орнына орнатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер сақтандырғыш жоғарырақ токқа есептелген сақтандырғышпен ауыстырылса, электр жүйесінің басқа бөліктерінде де зақымданулар пайда болуы мүмкін. ◁

Сыртқы көзден іске қосу

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса) 191
– Сыртқы көзден іске қосу тәртібі 192

Техникалық себептерге байланысты көлікті сүйретіп іске қосуға болмайды. → ⓘ.

Егер қозғалтқышты заряды біткен 12-вольтты аккумулятор салдарынан іске қосу мүмкін болмаса, қозғалтқышты іске қосу үшін заряды біткен аккумуляторды басқа көлік құралының 12-вольтты аккумуляторына қосуға рұқсат етіледі.

Сыртқы көзден іске қосу үшін жарамды іске қосу сымы қажет. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады.

Іске қосу сымының көлденең қимасының ауданы:

– Бензин қозғалтқышы бар көліктер үшін кемінде 25 мм^2.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Іске қосу сымдарын дұрыс қолданбау немесе сыртқы көзден іске қосу рәсімін дұрыс орындамау аккумулятордың жарылуына әкелуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін әрекет еткенде келесі ережелерді сақтау керек:

- 12 вольтты аккумулятормен және электр жүйесімен жұмыс істегенде олардың қауіптілігін толық түсіну керек. Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тоғының соғуына оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12 вольтты аккумулятормен жұмыс істеу алдында осы нұсқаулықтағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз → бет. 213.
- Қуат беретін 12-вольтты аккумулятордың кернеуі заряды таусылған 12-вольтты аккумулятордың кернеуімен бірдей болуы тиіс, ал екі аккумулятордың сыйымдылығы шамамен бірдей болуы керек (аккумуляторда көрсетілген деректерді қараңыз).
- Мұздаған немесе еріген 12-вольтты аккумуляторды ешқашан зарядтамаңыз. 12 вольтты аккумулятор заряды таусылған кезде шамамен 0°C температурада қатып қалады.
- Мұздап қалған немесе еріген 12 вольтты аккумуляторды ауыстыру қажет.
- Сыртқы көзден іске қосу кезінде аса жарылғыш газ қоспасы бөлінеді! Сондықтан 12-вольтты аккумулятордың жанында ашық от, ұшқын, қорғалмаған шамдар және жанған темекі болмауы керек; сыртқы көзден іске қосу сымдарын қосқанда немесе ажыратқанда ешбір жағдайда ұялы телефонды пайдаланбаңыз.
- Іске қосу сымдарын дұрыс өткізіңіз және олардың қозғалтқыш бөлігіндегі айналмалы бөлшектермен жанасуына жол бермеңіз.
- Ешбір жағдайда аккумулятордың оң қысқышын теріс қысқышымен шатастырмаңыз немесе сыртқы көзден іске қосу сымдарын қате қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарын өндірушінің нұсқауларына сәйкес пайдаланыңыз.

! ХАБАРЛАМА

Көлік құралының электр жүйесін ауыр зақымдамау үшін әрекет еткенде келесілерді ескеру қажет:

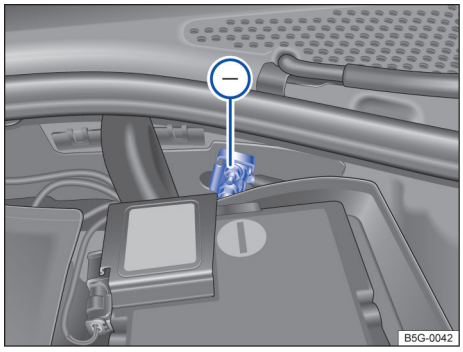
- Іске қосу сымдарын дұрыс қоспау жүйеде қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Тек қысқыштары оқшауланған іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Екі көлік құралы бір-біріне жанаспауға тиіс. Әйтпесе оң қысқышқа қосқаннан кейін ток бірден аға бастайды.

! ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйретіп іске қосу көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. ◁

Сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса)

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ! бет 191.**



Сур. 122 Қозғалтқыш бөлімінде: сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (жерге қосу нүктесі)

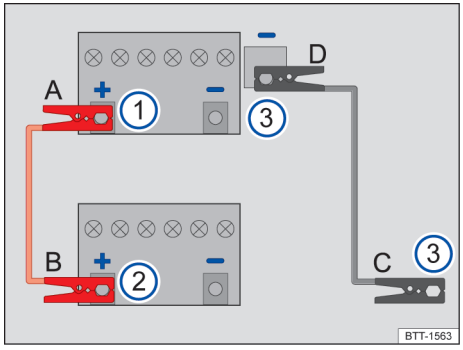
Қозғалтқыш бөлігінде *қара* түсті іске қосу сымын қосуға арналған сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса) бар → сур. 122 ⊖. ▶

17G012774CA

Көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға, сондай-ақ басқа көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға көмектесу үшін осы сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесін (масса) пайдалануға болады.

Сыртқы көзден іске қосу тәртібі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 191.



Сур. 123 Сыртқы көзден іске қосу сымын қосудың схемалық бейнесі

→ сур. 123 Ескертпелер:

① 12-вольтты аккумуляторы разрядталған, сыртқы көзден іске қосылатын көлік құралы.

② 12-вольтты аккумуляторы зарядталған, сыртқы көзден іске қосу үшін пайдаланылатын көлік құралы.

③ Жарамды масса нүктесі: ең қолайлы нұсқа — сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса), немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына берік бұрандалап бекітілген металл бөлшек, не қозғалтқыш цилиндрлер блогының өзі.

Разрядталған аккумулятор көліктің қуат беру жүйесіне дұрыс қосылуы керек.

Екі көлік құралы бір-біріне жанаспауға тиіс. Әйтпесе оң қысқышқа қосқаннан кейін ток бірден аға бастайды.

Қысқыштардың аккумулятор қысқыштарымен металл-металл түрінде сенімді жанасатынына көз жеткізіңіз.

Егер қозғалтқыш бірден іске қосылмаса, стартерді шамамен 10 секундтан кейін тоқтатыңыз, шамамен жарты минуттан кейін әрекетті қайталаңыз.

Егер қозғалтқыш әлі де іске қосылмаса, мамандарға хабарласыңыз.

Сыртқы көзден іске қосу сымын қосу (12-В борттық аккумуляторы қозғалтқыш бөлімінде орналасқан көліктер үшін)

Секіртпе кабельдерді тек **A – B – C – D** ретімен қосыңыз → сур. 123.

Қара іске қосу сымын 12-вольтты аккумулятордың теріс қысқышына (**–**) қоспаңыз. Теріс қысқышқа қосу көлік құралының электрондық жүйесінің аккумулятор күйін дұрыс бағаламауына әкелуі мүмкін.

– Сыртқы көзден іске қосу кезінде екі көлік құралында да тұтандыруды сөндіріңіз → бет. 116.

– Қажет болған жағдайда қозғалтқыш бөліміндегі 12 вольтты аккумулятордың қақпағын ашыңыз → бет. 215.

– *Қызыл* іске қосу сымының бір ұшын 12-вольтты аккумуляторы → сур. 123 ① заряды таусылған көлік құралының оң қысқышына (**+**) қосыңыз → ⚠.

– *Қызыл* іске қосу сымының екінші ұшын қуат беретін көлік құралының → сур. 123 ② оң қысқышына (**+**) қосыңыз.

– *Қара* іске қосу сымының → сур. 123 ③ бір ұшын мүмкіндігінше қуат беретін көлік құралындағы сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесіне (масса) немесе цилиндрлер блогына берік бұрандалап бекітілген металл бөлікке, не тікелей қуат беретін көлік құралының қозғалтқыш цилиндрлер блогына қосыңыз.

– Аккумуляторы разрядталған көлік құралында *қара* іске қосу сымының → сур. 123 ③ екінші ұшын мүмкіндігінше сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесіне (масса) немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына бұрандалап бекітілген металл бөлікке, не тікелей қозғалтқыш цилиндрлер блогына қосыңыз → ⚠.

– Іске қосу сымдарын қозғалтқыш бөлігіндегі қозғалатын бөлшектермен жанаспайтындай етіп орналастырыңыз.

Қозғалтқышты іске қосыңыз

– Көмек көрсетіп тұрған көлік құралының қозғалтқышын іске қосыңыз және оны бос жүрісте жұмыс істеуіне қойыңыз;
– 12 вольтты аккумуляторы заряды таусылған көлік қозғалтқышын іске қосыңыз, екі үш минут күтіңіз, қозғалтқыш «тұрақты жұмыс істегенше ».

Іске қосу сымдарын ажыратыңыз

– Егер жақын жарық қосулы болса, сыртқы көзден іске қосу сымдарын ажыратпас бұрын оны сөндіріңіз.
– 12 вольтты аккумуляторы разрядталған көлік үшін, сымдарды ажырату кезінде пайда болатын кернеу шыңдарын азайту мақсатында ауа баптау жүйесінің желдеткішін және артқы әйнекті жылытуды қосыңыз.
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда секіртпе кабельдерді **D – C – B – A** ретімен ажырату қажет → сур. 123.
– Қажет болған жағдайда аккумулятордың қақпағын қайта жабыңыз.
– 12-вольтты аккумуляторды тексеру үшін компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарыдағы нұсқауларды сақтамай сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу аккумулятордың жарылуына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін! Аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін әрекет еткенде келесі ережелерді сақтау керек:

- 12 вольтты аккумулятормен және электр жүйесімен жұмыс істегенде олардың қауіптілігін толық түсіну керек. Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тоғының соғуына оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12 вольтты аккумулятормен жұмыс істеу алдында осы нұсқаулықтағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз → бет. 213.
- Әрқашан тиісті қорғаныш көзілдірігін және қорғаныш қолғаптарын пайдаланыңыз, ешбір жағдайда 12-вольтты аккумулятордың үстіне еңкеймеңіз.
- Әрқашан алдымен оң сымды, содан кейін теріс сымды қосыңыз.
- Теріс сымды отын жүйесінің элементтеріне немесе тежегіш құбырларына қосуға қатаң тыйым салынады.
- Клемма қысқыштарының оқшауланбаған бөліктері бір-біріне тимейтініне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар, 12 вольтты аккумулятордың оң полюсіне қосылған сым көліктің металл бөліктеріне тиіп кетпеуі керек.
- 12-вольтты аккумулятордың қарау терезесін тексеріңіз, және қажет болса, шамды пайдаланыңыз. Егер бақылау терезесі ашық-сары түсті немесе түссіз болса, көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға болмайды. Мамандардан көмек сұраңыз.
- 12 вольтты аккумулятордың жанында электростатикалық разрядтарға жол бермеңіз! Себебі 12-вольтты аккумулятордан бөлінетін газ ұшқыннан тұтануы мүмкін.
- Егер 12-вольтты аккумулятор зақымданған, мұздап қалған немесе еріген болса, қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосу сымдарын пайдалануға тыйым салынады.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Сыртқы көзден іске қосқаннан кейін техникалық қызмет көрсету және 12-вольтты аккумуляторды тексеру үшін Volkswagen дилеріне хабарласыңыз. ◁

Сүйреу

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сүйреу бойынша нұсқаулықтар 195
– Сүйреу бойынша нұсқаулар 195
– Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату 196

Көлікті сүйреу тәжірибені талап етеді, әсіресе сүйреу тросын пайдаланған кезде. Екі жүргізуші де сүйреу кезіндегі ерекше талаптармен таныс болуы тиіс. Тәжірибесі жоқ жүргізушілер сүйреуді орындауға тырыспауы керек. ▶

17G012774CA

Сүйреу кезінде заңнама талаптарын сақтау қажет.

Шектен тыс тарту күштері пайда болмайтынына көз жеткізіңіз және жұлқып тартуға жол бермеңіз. Жолсыз жерлерде сүйреу кезінде бекіту нүктелерін артық жүктеу қаупі әрқашан бар.

Сүйреу

Сүйреу — жүре алмайтын көлік құралын басқа көлік құралының көмегімен жылжыту.

Көлікті сүйреу ілмегімен немесе сүйреу тросымен сүйреуге болады. Қозғалтқыш тоқтаған кезде, сондай-ақ жылдамдық пен қашықтық артқанда беріліс қорабы толық майланбайды:

– Сүйреудің ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығы 30 км/сағ.

– Ең жоғары рұқсат етілген қашықтық 50 км.

Сүйреу тросы және сүйреу штангісі

Көлік құралын фаркоптың көмегімен сүйреу жеңілірек әрі қауіпсіз. Фаркоп болмаса ғана сүйреу тросын қолданыңыз.

Сүйреу тросы белгілі бір серпімділік дәрежесіне ие болуы тиіс; синтетикалық талшықтан немесе соған ұқсас серпімді материалдан жасалған сүйреу тросын пайдалану ұсынылады.

Сүйреу тросын немесе сүйреу штангісін көлік құралында қарастырылған сүйреу ілмегіне қосу қажет.

Эвакуатордың көмегімен сүйреу

Егер сүйреу кезінде көлік құралының бір осін көтеру қажет болса, бұл осьті тандау беріліс қорабы мен жетек түріне байланысты келесідей болады:

Алдыңғы жетек

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы Алдыңғы ось

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын сүйреу кезінде жол жағдаяттары мен тежеу тиімділігі едәуір өзгереді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумуляторының заряды таусылған көлік құралын сүйреуге қатаң тыйым салынады.

- Сүйреу кезінде көлік кілтін ешқашан тұтандыру құлпынан суырмаңыз. Әйтпесе рөл бағанасының механикалық құлпы (рөл бағанасының құлпы) кенеттен іске қосылып, көлік құралы бұрылмай қалуы мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер сүйреу кезінде көлік құралының электрмен қоректенуі үзілсе, сүйреуді дереу тоқтатып, мамандардан көмек сұраңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс бекітілмеген сүйреу тросы немесе сүйреу штангісі салдарынан көлік құралының құрамдас бөліктері елеулі зақымдалуы мүмкін. Жол-көлік оқиғасы қаупі артады, әрі ауыр жарақаттар немесе өмірмен сыйыспайтын жарақаттар болуы мүмкін.

- Сүйреу тросы немесе сүйреу штангісі тек көлік құралында эвакуациялау және сүйреу үшін қарастырылған нүктелерге ғана бекітілуі керек.
- Сүйреу тросын немесе сүйреу штангісін ось элементтеріне немесе жүріс бөлігіне бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Мамандардан көмек сұраңыз және қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуаторда тасымалдаңыз.

! *ХАБАРЛАМА*

Көлік құралын сүйреу арқаны немесе фаркоп арқылы сүйреу көлік құралының едәуір зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралын сүйреу арқаны немесе фаркоп арқылы аса сақтықпен сүйреңіз.
- Мүмкін болса, көлік құралын эвакуатормен тасымалдаңыз.

! *ХАБАРЛАМА*

Көлік құралын қолмен итерген кезде артқы шамдарға, артқы әйнектегі бүйірлік спойлерлерге, ірі панельдерге және артқы спойлерге басуға болмайды. Әйтпесе көлік зақымдалып, артқы спойлер босап кетуі мүмкін.

! *ХАБАРЛАМА*

Көлік құралының (мысалы, лак-бояу жабынының) зақымдануын болдырмау үшін қақпақты және сүйреу ілмегін абайлап шешіп, орнатыңыз. ▶

ХАБАРЛАМА

Жарамсыз сүйреу ілмегін пайдалану көлік құралын зақымдауы мүмкін.

- Сүйреу үшін міндетті түрде көлік құралының құрал-саймандары жиынтығындағы сүйреу ілмегін пайдаланыңыз. ◁

Сүйреу бойынша нұсқаулықтар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 194.

Сүйреліп жатқан көлік құралында апаттық жарық сигнализациясы қосулы болса да, бұрылыс көрсеткіштерін қосуға рұқсат етіледі. Ол үшін тұтандыру қосулы кезде бұрылыс көрсеткіштері мен алыс жарықты басқару иінтірегін қажетті жаққа ауыстырыңыз. Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтамайды. Иінтірек бейтарап қалыпқа қайтарылған бойда, апаттық жарық сигнализациясы қайтадан автоматты түрде жыпылықтай бастайды.

Қандай жағдайларда бұл көлік құралын сүйреуге болмайды?

Көлік құралын келесі жағдайларда сүйреуге рұқсат етілмейді:

- 12-вольтты аккумулятордың заряды таусылған.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі көрсетілімдер дұрыс жұмыс істемеген кезде.
- Сүйреу қашықтығы 50 км-ден асады.
- Беріліс селекторын **N** қалпына ауыстыру мүмкін болмаған кезде.
- Электрондық тұрақтау тежегішін босату мүмкін емес.
- Көліктің беріліс қорабы зақымданған немесе майланбаған.
- Жол-көлік оқиғасынан кейін дөңгелектердің еркін айналуы немесе рөлдік басқару жүйесінің қалыпты жұмысына кепілдік берілмейді.

Егер көлік құралын жоғарыда көрсетілген себептердің біріне байланысты өз дөңгелектерімен сүйреуге болмаса, мамандардан көмек сұрап, қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуатормен тасымалдау керек. ◁

Сүйреу бойынша нұсқаулар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 194.

Дайындау

- Сүйреу тросын немесе сүйреу штангасын тек көрсетілген сүйреу ілмегіне ғана бекітуге рұқсат етіледі → бет. 196.
- Сүйреу тросының бұратылып қалмағанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе сүйреу жұмысы кезінде сүйреу ілмегі босап кетуі мүмкін.
- Екі көлік құралында да тұтандыруды қосып, апаттық жарық дабылын қосыңыз. Алайда бұған қайшы келетін нұсқауларды сақтаңыз.
- Басқа көлік құралының пайдалану нұсқаулығында көрсетілген сүйреу туралы ақпаратты сақтаңыз.

Сүйреуші көлік құралы (алдында)

Бұл көлік құралы басқа көліктерді сүйреуге жарамайды.

Сүйрелетін көлік құралы (артында)

- Бұрылыс көрсеткіштері, дыбыстық сигнал, әйнек тазартқыш/жуу жүйесі қолжетімді болуы үшін тұтандыру қосулы болуы керек.
- Рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемеуі мүмкін болғандықтан, бұрылу кезінде жүргізуші рөл дөңгелегін қалыпты жағдайларға қарағанда едәуір көбірек күш жұмсап бұруы тиіс.
- Тежегіш күшейткіші тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана жұмыс істейтіндіктен, тежеу кезінде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден көбірек күшпен басу қажет болуы мүмкін, сүйреуші көлікке тым жақын келіп қалмау үшін сақ болыңыз.
- Электрондық тұрақтау тежегішін босатыңыз.
- Сүйреу тросының әрқашан тартылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Беріліс қорабын бейтарап қалыпқа қойыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сүйреу арқаны немесе тіркеме ілгегін ось элементтеріне немесе жүріс бөлігіне бекітуге қатаң тыйым салынады. Бұл бөлшектер зақымдалуы және апатқа немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. ▶

17G012774CA

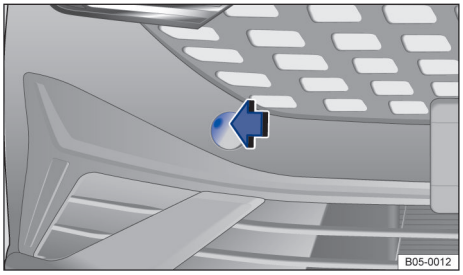
- Мамандардан көмек сұрап, қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуатормен тасымалдау керек.

ХАБАРЛАМА

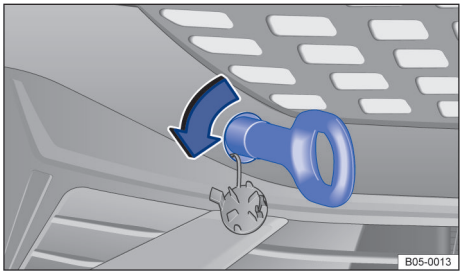
Бұл көлік құралын тек 12 вольтты аккумулятордың заряды жеткілікті болғанда және электрондық тұрақтау тежегіші сөндірілген кезде ғана сүйреуге рұқсат етіледі. Электрмен жабдықтау үзілген немесе ақаулық болған кезде, электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру үшін қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу кабелінің көмегімен іске қосу қажет. ◁

Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 194.



Сур. 124 Алдыңғы бампердің оң жақ қақпағын шешіп алыңыз



Сур. 125 Алдыңғы бампердің оң жағында: сүйреу ілмегін бұрап кіргізу

Сүйреу ілмегі әрқашан көлік құралында болуы тиіс.

Сүйреу туралы нұсқауларды сақтаңыз → бет. 195.

Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату

– Жүксалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу ілмегін шығарып алыңыз → бет. 183.
– Қақпақтың → сур. 124 оң жақ аймағын басыңыз (көрсеткі), қақпақтың ілмегін босатыңыз.
– Қақпақты ашып, оның көлікте салбырап тұруын қамтамасыз етіңіз.
– Сүйреу ілмегін бұрандалы тесікке **сағат тіліне қарсы** бұрап кіргізіңіз → сур. 125→ ⓘ. Сүйреу ілмегін бұрандалы тесікке толық әрі сенімді бұрап кіргізу үшін қолайлы затты пайдаланыңыз.
– Сүйрету аяқталғаннан кейін сүйрету сақинасын **сағат тілімен** бұрап шығарыңыз.
– Қақпақты тиісті ойыққа салып, бекігенше басыңыз.
– Қажет болса, сүйреу ілмегін тазалап, оны жүксалғыш бөліміндегі құралдар жинағына қайта салыңыз.

ХАБАРЛАМА

Бұрап орнатылатын сүйреу ілмегі бұрандалы ұяға сенімді әрі мықтап бекітілуі тиіс, әйтпесе ол бұрандалы тесікті зақымдауы мүмкін. ◁

Тексеру және толықтыру

Қозғалтқыш бөлімінде

Қозғалтқыш бөлімінде жұмыстарды орындау кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

Көлік құралының қозғалтқыш бөлімі — қауіптілігі жоғары аймақ. Қозғалтқышта және қозғалтқыш бөлімінде жұмысты тек қажетті операцияларды және жалпы қауіпсіздік шараларын білген жағдайда, сондай-ақ дұрыс жұмыс бөлшектері мен сұйықтықтары және тиісті құралдары болған жағдайда ғана өз бетіңізбен орындауға болады. Жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін → ⚠. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Қозғалтқыш бөлімінде кез келген жұмыстарды орындамас бұрын, көлік құралын әрқашан тегіс әрі тұрақты бетке қою қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Көлік құралының астында жұмыс істегенде ерекше сақ болыңыз! Көліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдау қажет. Егер дөңгелектер жерде тұрған кезде көлік астында жұмыс істеу қажет болса, көлік құралын көлденең жерге тұраққа қойып, дөңгелектерді бекітіп, тұтандыру құлпынан автомобиль кілтін шығарып алыңыз.
- Егер көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, ерекше сақ болыңыз! Көлік құралының астында жұмыстарды орындау кезінде көлік құралын қосымша түрде жарамды тіреуіш тіректермен тіреп қою қажет. Бұл үшін домкрат жеткіліксіз, әрі ол істен шығуы мүмкін. ЖКО болуы мүмкін.
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі өшірулі күйде болуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының қозғалтқыш бөлімі қауіпті аймақ болып табылады! Ауыр жарақаттардың алдын алу үшін қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істегенде ерекше сақтық таныту керек.

- Қозғалтқыш бөліміндегі барлық операцияларды аса сақтықпен және мұқият орындап, қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау қажет; тәуекелге баруға рұқсат етілмейді!
- Қозғалтқыш бөліміндегі жұмыстарды орындау тәртібін білмесеңіз, оларды ешқашан орындамаңыз. Күмән туындаған жағдайда, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз, себебі жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатса, капотты ашуға болмайды, себебі ыстық бу немесе салқындатқыш сұйықтық адамды күйдіріп алуы мүмкін. Қапот астынан бу немесе салқындатқыш сұйықтық шықпай тұрып, қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашпаңыз.
- Қызған қозғалтқышта қапотты ашуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдар жүйесінің жоғары температуралы бөлшектері теріні күйдіріп алуы мүмкін.
- Қозғалтқыш салқындағаннан кейін капотты ашпас бұрын келесі әрекеттерді орындау қажет:
  - Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз. Беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз.
  - Тұтандыру құлпынан автомобиль кілтін шығарып алыңыз және кілтті көлік құралынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз, тұтандырудың кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін, әсіресе кілтсіз қол жеткізу жүйесімен (Keyless Access) жабдықталған көлік құралдарында.
  - Балаларды қозғалтқыш бөлімінен алыс ұстаңыз, көлікті ешқашан қараусыз қалдырмаңыз.

▶

17G012774CA

- Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату жүйесі қысым астында болады, салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе ыстық сұйықтық шашырап, адамды күйдіріп жіберуі мүмкін.
  - Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашқанда, қақпақты сәл төмен басып, содан кейін сағат тіліне қарсы бағытта баяу және абайлап бұраңыз.
  - Кеңейту бағының қақпағын ашқанда, үлкен қалың шүберекпен орап, бетіңізді, қолыңызды және білегіңізді ыстық сұйықтықтан немесе будың күйдіріп алуынан сақтаңыз.
- Техникалық сұйықтықтарды толықтырған кезде өрттің алдын алу үшін майдың қозғалтқыш бөліміне немесе пайдаланылған газдар жүйесіне шашырамауын қадағалаңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр жүйесіндегі жоғары кернеу электр тогының соғуына және күйікке әкелуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Электр жүйесінде қысқа тұйықталу жасауға қатаң тыйым салынады, әйтпесе 12-вольтты аккумулятор жарылып кетуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу немесе оның жұмысы кезінде электр тогының соғуын немесе жарақат алуды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:
  - Тұтандыру жүйесінің жоғары кернеулі сымдарына жанасуға қатаң тыйым салынады.
  - Газ разрядты шамның кабельдері мен штекерлеріне жанасуға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөліміндегі айналмалы бөлшектер адамды ауыр жарақаттауы мүмкін!

- Қолды қозғалтқыштың айналмалы бөлшектеріне немесе радиатордың салқындату желдеткішіне жақындатпаңыз! Әйтпесе айналатын желдеткіш қалақтары жұмысшыны ауыр жарақаттауы мүмкін. Радиатордың желдеткіші температураға байланысты басқарылады, сондықтан қозғалтқышты сөндіріп, тұтандыру құлпынан көлік кілтін алғаннан кейін де желдеткіш кенеттен автоматты түрде қосылуы мүмкін.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе іске қосылып жатқан кезде жұмыс істеу қажет болса, қауіп әлдеқайда жоғары болады, сондықтан өте сақ болыңыз және жетек белдігі, генератор, радиатордың салқындату желдеткіші, жоғары кернеулі тұтандыру жүйесі сияқты бөлшектердің жарақаттап қоюынан сақтаныңыз!
  - Қозғалтқыштың айналмалы бөлшектеріне дененің кез келген бөлігін, әшекейлерді, мойын орамалды, кең киімді немесе ұзын шашты іліндіріп алмауға қатаң тыйым салынады, бұл өлімге әкелетін жағдайларға соқтыруы мүмкін! Жұмыс бастар алдында әшекейлер мен галстукті шешіп, шашты жинап, қозғалтқышқа ілініп кетуден сақтану үшін киімді тығыз кию керек.
  - Дұрыстығына көз жеткізген соң ғана газ педалін басыңыз және оны ақырын басыңыз, әйтпесе электрондық тұрақтау тежегіші қосылған болса да көлік қозғалады.
- Әрқашан қозғалтқыш бөлімінде шүберек пен құралдар сияқты қандай да бір заттардың қалдырылмағанына көз жеткізіңіз. Қалған заттар ақаулыққа, қозғалтқыштың зақымдануына және өртке себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлімінде қосымша оқшаулауды, мысалы қапты, пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы, өрт шығуына себеп болуы және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда қозғалтқышты қақпақтармен немесе оқшаулағыш материалдармен жабуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөліміндегі техникалық сұйықтықтар мен кейбір материалдар оңай тұтанатын заттар болып табылады, өрт пен апаттардан сақ болыңыз!

- Қозғалтқыш бөлімінде темекі шегуге қатаң тыйым салынады.
- Ашық жалынның немесе ұшқынның жанында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады. ▶

- Қозғалтқышқа сұйықтықтарды құюға рұқсат етілмейді. Бұл техникалық сұйықтықтар қозғалтқыш бөлшектерінде тұтануды тудыруы мүмкін, бұл жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер отын жүйесінде немесе электр қондырғысында жұмыс істеу қажет болса, мынаны ескеру керек:
  – 12 вольтты аккумуляторды ажырату қажет. 12-вольтты аккумуляторды ажырату кезінде көлік құралының құлыптан босатылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылады.
  – Жылыту қондырғысының, үздіксіз жұмыс істейтін жылытқыштың немесе басқа да ашық жалын көздерінің маңында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан қол астында жарамды және тексерілген өртсөндіргіш болуы қажет.

ХАБАРЛАМА

Техникалық сұйықтықтарды толықтырғанда немесе ауыстырғанда, тиісті құю тесіктеріне дұрыс сұйықтықтардың құйылып жатқанына көз жеткізіңіз! Түрі мен спецификациясы дұрыс сұйықтықтарды жүйе функциясына сәйкес толықтырыңыз немесе ауыстырыңыз. Әйтпесе жүйенің жұмысы нашарлап, қозғалтқыш зақымданады!

Көлік сұйықтықтарының ағуы қоршаған ортаға өте зиянды! Сондықтан көлік құралының астындағы жерді үнемі тексеріп тұру керек. Мұнай немесе басқа сұйықтықтардың ағып кеткені анықталса, көлікті мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту керек, ал ағып кеткен сұйықтықтарды қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес жинап, кәдеге жарату қажет. ◁

Қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істеуге дайындық

Бақылау тізімі

Қозғалтқыш бөлімінде кез келген жұмыстарды орындамас бұрын, төмендегі әрекеттерді көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

- ✓ Көлік құралын тегіс және берік жерге тұраққа қойыңыз.
- ✓ Қозғалтқыш тоқтағанға дейін тежегіш педалін басып тұрыңыз.
- ✓ Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 154.
- ✓ Беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз.
- ✓ Тұтандыруды сөндіріңіз.
- ✓ Қозғалтқыштың толық суыуын күтіңіз.
- ✓ Балалардың және бөгде адамдардың қозғалтқыш бөліміне жақын жерде болуына жол бермеңіз.
- ✓ Көлік құралының байқаусыз орын ауыстыруын болдырмаңыз.

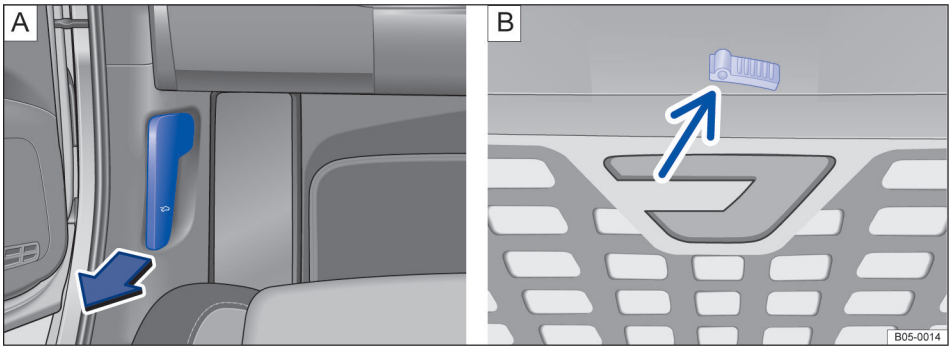
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

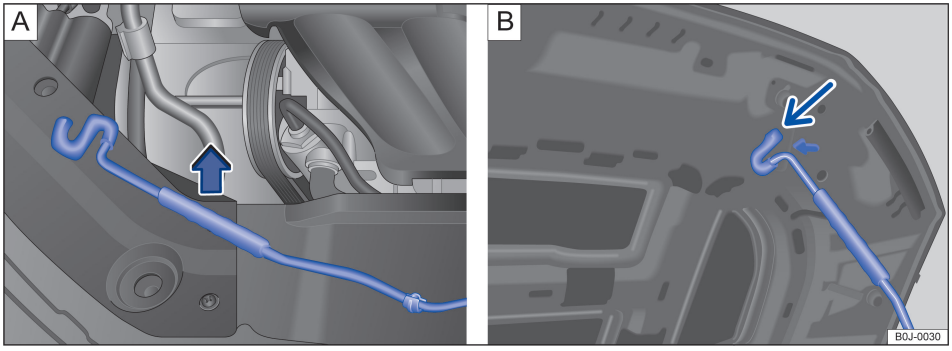
- Бақылау тізімінде көрсетілген әрекеттерді әрқашан орындап, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз. ◁

17G012774CA

Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу және жабу



Сур. 126 A : Жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде капоттың құлыптан босату тұтқасы B : Капоттың алдыңғы жағындағы құлыптан босату иінтірегі;



Сур. 127 A : Қозғалтқыш бөліміндегі капот тіреуішінің ұстағышы B : Көтерілген капот;

Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашыңыз.

– Капотты ашар алдында алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндері алдыңғы әйнекке қыстырылғанына көз жеткізіңіз → ⓘ.
– Құлыптан босату иінтірегін (оның үстінде белгісі басылған) көрсеткі бағытымен тартыңыз → сур. 126 **A**. Капот серіппе күшінің әсерінен алдыңғы панельдегі құлыптан босап шығады → ⚠.
– Капоттың алдыңғы жағындағы құлыптан босату иінтірегін → сур. 126 **B** (көрсеткі) басып тұрып, капотты жоғары көтеріңіз.
– Қозғалтқыш бөлімінің капотын тірейтін тіреуді кронштейннен көрсеткі бағытымен шығарып алыңыз → сур. 127 **A**, содан кейін оны капоттағы тесікке салыңыз → сур. 127 **B** (көрсеткі).

Капотты жабу

– Капотты сәл көтеріңіз → ⚠.
– Капот тіреуішін алыңыз да, алдыңғы панельдегі ұстағышқа бекітіңіз → сур. 127 **A**.
– Құлыптау кронштейнінен шамамен 20 см биіктіктен капотты өз салмағымен құлыпталуы үшін босатыңыз, *басудың қажеті жоқ*!

Егер капот дұрыс жабылмаса, оны қайта ашып, содан кейін дұрыс жабу керек.

Дұрыс жабылған капот шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс. Аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы бұдан былай жанбайды → бет. 201. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Капот дұрыс жабылмаса, көлік қозғалысы кезінде капот күтпеген жерден ашылып, жүргізушінің көрінуін шектеуі, апатқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын жапқаннан кейін алдыңғы панель кронштейніндегі құлыптау құрылғысының толық құлыпталғанын тексеру керек, жабылған қозғалтқыш бөлімінің қақпағы іргелес шанақпен бір деңгейде болуы керек.
- Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш бөлімінің қақпағы дұрыс жабылмағаны анықталса, дереу тоқтап, қозғалтқыш бөлімінің қақпағын жабу қажет.
- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашқанда немесе жапқанда, қақпақ аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.

ХАБАРЛАМА

- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын және алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндерін зақымдап алмау үшін, капотты ашар алдында алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндері алдыңғы әйнекке қыстырылғанына көз жеткізіңіз.
- Жолға шығар алдында алдыңғы әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке міндетті түрде қайта қойыңыз. ◁

Экранда көрсету



Сур. 128 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: капот ашық немесе дұрыс жабылмаған.

Аспаптар комбинациясының экранындағы белгі → сур. 128 капоттың ашық екенін немесе дұрыс жабылмағанын көрсетеді.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Қажет болған жағдайда қозғалтқыш бөлімінің қақпағын қайта көтеріп, содан кейін қайта жабыңыз.

Бұл таңба тұтандыру сөндірілген кезде де көрсетіледі және көлік құралы құлыпталғаннан кейін, барлық есіктер жабылғаннан кейін бірнеше секундтан соң өшеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ескертулерді елемеу көлік құралының жолда тұрып қалуына, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы мен адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Ескерту көрсетілімдерін елемеуге қатаң тыйым салынады.
- Кез келген ескерту пайда болған кезде, қауіпсіз болған бойда көлік құралын мүмкіндігінше тез тоқтатыңыз.

Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты таңбалардың көрсетілімі әртүрлі болуы мүмкін. ◁

Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдары

Барлық техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдары (мысалы, тісті жетек белдіктері, дөңгелек шиналары, салқындатқыш сұйықтық, қозғалтқыш майы, тұтандыру шамдары және 12-вольтты аккумулятор) үнемі жетілдіріліп отырады. Техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдарын ауыстыруды компанияның дилерлік орталығында орындау қажет, өйткені онда техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдары саласындағы соңғы әзірлемелер жақсы белгілі. ▶

17G012774CA

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдарын дұрыс пайдаланбау немесе жарамсыздарын қолдану апатқа, ауыр жарақаттарға, күйіктерге немесе улануға әкелуі мүмкін!

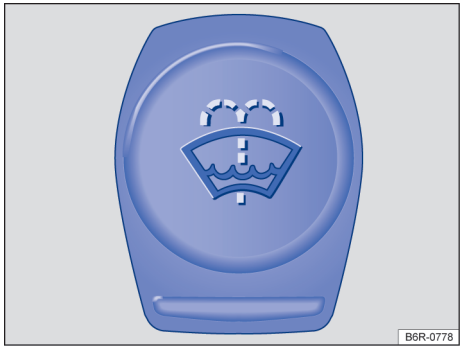
- Көлік сұйықтықтарын тек түпнұсқа жабық ыдыста сақтау керек.
- Техникалық сұйықтықтарды ешбір жағдайда бос тамақ ыдыстарына, бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оларды ішуге болатын нәрсе деп қателесіп, улануы мүмкін!
- Балалардың барлық техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдарына қол жеткізуіне жол бермеңіз.
- Қолданар алдында техникалық сұйықтықтардың қаптамасындағы пайдалану жөніндегі нұсқаулық пен ескертулерді оқып шығыңыз.
- Зиянды түтін шығаратын көлік сұйықтықтары мен шығын материалдарын ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде пайдалану керек.
- Көлікке күтім жасау үшін бензинді, скипидарды, қозғалтқыш майын, бояу еріткішті немесе басқа ұшпа сұйықтықтарды пайдалануға болмайды, себебі олар улы және оңай тұтанатын заттар.

ХАБАРЛАМА

- Тек осы көлік құралына сәйкес келетін техникалық сұйықтықтарды ғана толықтыруға рұқсат етіледі! Жүйенің функциясына сәйкес көлік сұйықтықтарын құю қажет. Қате сұйықтық құю ауыр ақаулықтарға және қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер ауа қабылдағыштың алдына қосымша жабдықтар мен аксессуарлар орнатылса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың салқындату тиімділігін төмендетеді. Қоршаған орта температурасы өте жоғары болып, қозғалтқыш үлкен жүктемемен жұмыс істеген кезде қозғалтқыш оңай қызып кетуі мүмкін!

Көлік құралынан техникалық сұйықтықтардың ағуы қоршаған ортаны ластайды! Ағып кеткен техникалық сұйықтықтарды жинау үшін тиісті ыдысты пайдалану және оларды қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес кәдеге жарату қажет. ◁

Әйнек жуу сұйықтығы



Сур. 129 Қозғалтқыш бөлімінде: әйнек жуу сұйықтығы бағының қақпағы

Әйнек жуу сұйықтығының деңгейін тұрақты түрде тексеріп, қажет болса толықтырыңыз.

Әйнек жуу сұйықтығы бағының құю аузында сүзгі торы бар, сұйықтық құю кезінде ол ірі ластану бөлшектерін сүзіп, жуу саптамасына өткізбейді. Торлы сүзгіні тазалау үшін шешіп алуға болады. Егер сүзгі зақымдалса немесе сұйықтық құю кезінде сүзгі болмаса, ластаушы заттар жүйеге кіріп, шаю саптамаларын бітеп тастауы мүмкін.

– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 200.
– Әйнек жуу сұйықтығының бағын қақпақтағы таңбасы арқылы тануға болады → сур. 129.
– Шыны жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
– Тек Компания талаптарына сәйкес келетін **жаңа** әйнек жуу сұйықтығын ғана толықтырыңыз → бет. 203.
– Төмен температура жағдайында жуу сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін арнайы мұздатқышқа қарсы қоспаны да қосу керек → ⚠.

Әйнек жуу сұйықтығы бағының сыйымдылығы → бет. 285. ▶

Әйнек жуу сұйықтығының сипаттамасы

Бұл көлікке зауытта (қату температурасы шамамен -17°C) ережеге сәйкес әйнек жуу сұйықтығы құйылған. Егер көлік құралы суық мезгілде және суық өңірлерде пайдаланылса, әйнек жуу сұйықтығының аязға төзімділігін арттыру қажет. Әйнек жуу сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін оны Компания ұсынған түпнұсқа арнайы қысқы әйнек жуу сұйықтығына ауыстыру керек → ⚠.

Егер көлік құралы жазда және ыстық аймақтарда пайдаланылса, пайдалану экономиясын арттыру үшін Компания ұсынған түпнұсқа жазғы әйнек жуу сұйықтығын (қату температурасы шамамен -8 °C) пайдалану ұсынылады. Егер сұйықтық құю резервуарында әлі де қысқы әйнек жуу сұйықтығы қалса, әйнек жуу сұйықтығының концентрациясын сәйкес мөлшерде таза сумен (дистилденбеген) азайтуға болады.

Таза су (дистилденген су емес) алдыңғы әйнекті толық тазарта алмайтындықтан, көлік құралын пайдалану аймағындағы қоршаған ортаның ағымдағы ең төменгі температурасына қарай Компания ұсынған тиісті түпнұсқа әйнек жуу сұйықтығын таңдаңыз және әйнек жуу сұйықтығының қаптамасында көрсетілген қатынас бойынша нұсқауларды сақтай отырып, әйнек жуу сұйықтығының дұрыс концентрацияда дайындалғанына көз жеткізіңіз. → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әйнек жуу сұйықтығына басқа жарамсыз қоспаларды араластырмаңыз, әйтпесе әйнекте майлы қабық пайда болып, алға қарай көруге кедергі болады.

- Компания ұсынған түпнұсқа әйнек жуу сұйықтығын пайдаланыңыз.
- Қажет болған жағдайда ғана әйнек жуу сұйықтығына тиісті қатуға қарсы қоспаны қосуға болады.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Компания ұсынған тазартқышты басқа тазартқыштармен араластыруға болмайды, әйтпесе тазартқыштың құрамы ыдырап, әйнек жуғыш саптаманы бітеп тастауы мүмкін.
- Әйнек жуу сұйықтығын толықтырған кезде оны басқа техникалық сұйықтықтармен араластыруға рұқсат етілмейді. Әйтпесе бұл автомобильдің елеулі бұзылуына және жұмысқа қабілеттілігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. ◁

Қозғалтқыш майы

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Қозғалтқыш майының стандарттары 204
– Қозғалтқыш майын ауыстыру 205
– Қозғалтқыш майының шығыны 205
– Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және май құю 206
– Ақаулықтарды іздеу және жою 207

Қозғалтқыш майының сапасы қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің талаптарына ғана емес, сонымен қатар отынның сапасына да сәйкес келуі тиіс. Іштен жану қозғалтқышының жұмыс қағидатына байланысты қозғалтқыш майы әрқашан жану өнімдерімен және отынмен жанасады, бұл майдың қартаю үдерісіне әсер етеді. Қозғалтқыш майының дұрыс спецификациясы оның қозғалтқыштың жұмысы мен пайдалану мерзімі үшін маңызды. Бұл көлікке зауытта арнайы жоғары сапалы барлық маусымдық май құйылған, оны өте суық климаттан басқа жағдайда пайдалануға болады.

Қозғалтқыш майы да, көлік құралының басқа бөлшектері сияқты, үнемі дамып отырады, ал Компанияның уәкілетті дилерлері техникалық сұйықтықтардың дамуын және техникалық деректерін қадағалап отырады, сондықтан қозғалтқыш майын Компанияның уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады.

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты осы тараудың соңындағы Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 207.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш майымен дұрыс емес жұмыс істеу және оны дұрыс қолданбау адамдардың күйіп қалуына және жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Жұмыс кезінде көзілдірік тағу керек. ▶

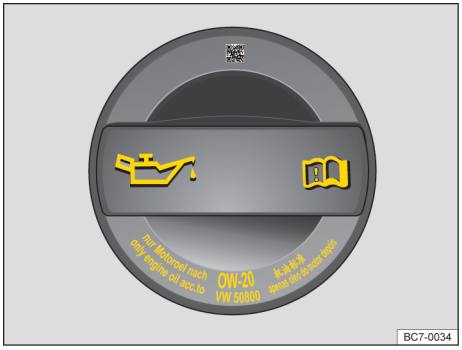
17G012774CA

- Қозғалтқыш майы улы зат болып табылады, оны қауіпсіз жерде сақтау қажет, балалардың қолы жетпеуін қадағалаңыз!
- Қозғалтқыш майын түпнұсқа тығыздалған ыдыста сақтау қажет, ал пайдаланылған майды кәдеге жаратқанға дейін де тығыздалған түпнұсқа ыдыста сақтау керек.
- Қозғалтқыш майын тамақ өнімдерінің бос ыдыстарында, бөтелкелерде немесе басқа түпнұсқа емес ыдыстарда сақтауға болмайды, себебі бұл ыдыстарды тапқан адамдар оны ішіп алып улануы мүмкін!
- Қозғалтқыш майымен жиі жанасу теріні зақымдауы мүмкін. Маймен жанасқаннан кейін теріні сумен және сабынмен мұқият жуыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыш майының температурасы өте жоғары, теріні күйдіріп алудан сақтаныңыз, жұмысты бастамас бұрын қозғалтқыштың толық салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Қозғалтқыш майы қоршаған ортаны ластайды, сондықтан қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін төгілген техникалық сұйықтықтарды дұрыс жинап, кәдеге жарату қажет.

Қозғалтқыш майының стандарттары

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 203.



Сур. 130 Қозғалтқыш майын құю тесігінің қақпағындағы белгі (сызба)

Компания сіздің көлік құралыңыздың қозғалтқышы үшін мақұлдаған қозғалтқыш майын ғана пайдалану қатаң ұсынылады. → ⓘ.

Нарықтағы қозғалтқыш майларының сапасы әртүрлі, сондықтан оны таңдағанда абай болу керек.

Көлік құралыңыздың қозғалтқышына стандартты қозғалтқыш майын таңдаған кезде, сондай-ақ GB17930 стандартына сәйкес келетін жоғары сапалы этилденбеген бензинді қолдану қажет.

Қозғалтқыш майының рұқсат етілген стандарттары

	Қозғалтқыш майының рұқсат етілген спецификациясы → ⓘ
Қозғалтқыш түрі	**Техникалық қызмет көрсету (жолда болған уақытқа/жүріске байланысты)**
Бензин қозғалтқышы	VW 508 00 стандартына сәйкес 0W-20 маркалы қозғалтқыш майы

VW 508 00 талаптарына сәйкес келетін 0W-20 майымен толтыру қажет бензин қозғалтқыштарында қозғалтқыш майын құю мойнының қақпақтарында толықтыруға рұқсат етілген қозғалтқыш майының стандарттары көрсетілуі мүмкін → сур. 130. Тек осындай майды қолданғанда ғана қозғалтқыштың өнімділік көрсеткіштерін қалыпты күйде сақтауға болады.

ХАБАРЛАМА

Егер сіз сатып алған көлік құралына орнатылған қозғалтқыштың түрін және қандай қозғалтқыш майын құюға болатынын білмесеңіз, Компания уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

- Қозғалтқыш майын міндетті түрде дұрыс түрі мен спецификациясы бойынша толықтырыңыз! Қозғалтқыш майының өзге спецификациясын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!

ХАБАРЛАМА

- Қозғалтқыш майына ешбір басқа майлағыш материалдарды қосуға болмайды! Басқа майлау материалдарын қолданудан туындаған автомобильдің бұзылуы мен зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

- Жоғарыдағы кестеде келтірілген қозғалтқыш майының спецификацияларына сәйкес сатып алынған көлік құралының қозғалтқышына жарамды қозғалтқыш майын пайдалану қажет. Басқа сипаттамадағы қозғалтқыш майларын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін! ◁

Қозғалтқыш майын ауыстыру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 203.

Қозғалтқыш майын міндетті түрде «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген аралықта тұрақты ауыстырыңыз.

Қозғалтқыш майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін арнайы құралдар мен арнайы білім қажет. Компания білікті көмек алу үшін Volkswagen дилеріне хабарласуды ұсынады. Бұл пайдаланылған қозғалтқыш майын кәдеге жаратуға да қатысты; оны да дилерлік орталыққа тапсыру ұсынылады.

Қозғалтқыш майының қызмет көрсету аралығы туралы толық ақпаратты «Қызмет көрсету кітапшасы»-нан қараңыз.

Қозғалтқыш майындағы қоспалар майдың түсін тез күңгірттендіреді, бұл қалыпты құбылыс және майды жиі ауыстыруды қажет етпейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ерекше жағдайларда қозғалтқыш майын өз бетіңізше ауыстыру қажет болса, келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде әрқашан қорғаныш көзілдірігін пайдалану қажет.
- Қозғалтқыш майын ауыстырмас бұрын қозғалтқыштың толық суығанын күтіңіз, әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Май төгетін бұранданы бұрап шығарған кезде қолды көлденең ұстау керек, осылайша майдың қолмен төмен түсуіне жол берілмейді.
- Пайдаланылған майды ағызған кезде жарамды ыдысты пайдаланыңыз. Ол кемінде қозғалтқыш майының бүкіл құю көлемін сыйдыратындай жеткілікті көлемде болуы тиіс.
- Қозғалтқыш майын ешбір жағдайда тамақ өнімдері салынатын бос ыдыстарға немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оларды ішуге болатын нәрсе деп қателесіп, улануы мүмкін!
- Қозғалтқыш майы улы зат болып табылады, оны қауіпсіз жерде сақтау қажет, балалардың қолы жетпеуін қадағалаңыз!

Қозғалтқыш майын ауыстыру алдында, пайдаланылған майды жақын маңда қайда кәдеге жаратуға болатынын анықтаңыз.

Пайдаланылған майды қоршаған ортаны қорғау туралы заңның тиісті ережелеріне қатаң сәйкес кәдеге жарату қажет. Пайдаланылған майдың қоршаған ортаны және суды ластауы мүмкін екенін ескере отырып, пайдаланылған майды бақтарға, ормандарға, көшелерге, өзендерге немесе кәрізге төгуге тыйым салынады. ◁

Қозғалтқыш майының шығыны

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 203.

Көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты әр қозғалтқыштағы май шығыны әртүрлі болуы мүмкін, сондай-ақ қозғалтқыштың қызмет ету мерзімі барысында өзгеруі мүмкін.

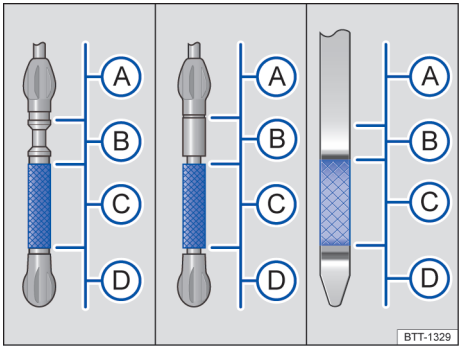
Жүргізу стиліне және көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты осы көлік құралының май шығыны 0,5 л/1 000 км мәнінен аспауы тиіс - жаңа көліктің алғашқы 5 000 км жүрісі ішінде май шығыны бұл мәннен сәл жоғары болуы мүмкін. Сондықтан қозғалтқыш майының деңгейін тұрақты түрде, мүмкіндігінше отын құю кезінде және ұзақ сапар алдында тексеру қажет.

Жазда жоғары жылдамдықты автомагистральдарда ұзақ жүргенде, тіркемені сүйрегенде немесе таулы жерлерде қозғалғанда, қозғалтқыш қатаң жағдайларда жұмыс істеген кезде, май деңгейі → сур. 131 Ⓒ аймағының жоғарғы шегінде болуы тиіс. ◁

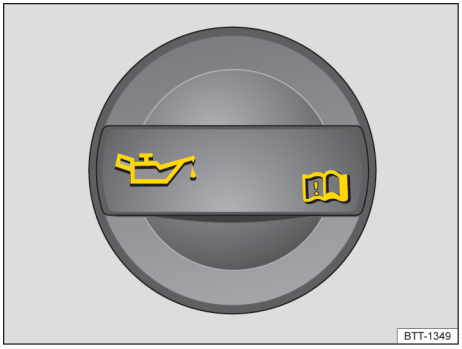
17G012774CA

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және май құю

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 203.



Сур. 131 Май өлшеуіш щуптағы қозғалтқыш майы деңгейінің белгілері.



Сур. 132 Қозғалтқыш бөлігінде: қозғалтқыш майын құю мойнының қақпағы (иллюстрация)

→ сур. 131 Ескертпелер:

Ⓐ Қозғалтқыш майының деңгейі тым жоғары — Volkswagen дилеріне хабарласыңыз.

Ⓑ Қозғалтқыш майын құюға болмайды.

Ⓒ Қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты.

Ⓓ Қозғалтқыш майының деңгейі төмен - қозғалтқыш майын құйыңыз.

Бақылау тізімі

Қозғалтқыш майының деңгейін келесі ретпен тексеріңіз → ⚠:

1. Май деңгейін дәл тексеру үшін қозғалтқышы **жұмыс температурасына** дейін қызған көлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз және қозғалтқыш майы май картеріне қайта ағып түсуі үшін бірнеше минут күтіңіз.
3. Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 200.
4. Қозғалтқыш майын құю мойнын және май деңгейін өлшейтін май өлшегіш щупты сәйкестендіріңіз. Қозғалтқыш майын құю тесігін қақпақтағы таңбасы бойынша тануға болады → сур. 132, ал май деңгейін өлшеуіш таяқшаның тұтқасы түсті болады. Қақпақтың және май өлшегіш сынаманың орналасқан жері белгісіз болса, Компания уәкілетті дилерінен кеңес сұраңыз.
5. Май өлшегіш таяқшаны бағыттағыш түтіктен тартып шығарып, таза шүберекпен сүртіңіз.
6. Май өлшегіш щупты бағыттағыш түтікке шектелгенше салыңыз. Егер май өлшеуіш щупта белгі болса, салу кезінде бұл белгі бағыттаушы түтіктің жоғарғы ұшындағы сәйкес ойыққа кіруі тиіс.
7. Май өлшегіш щупты қайтадан суырып алып, қозғалтқыш майының деңгейін мынадай түрде анықтаңыз → сур. 131:

   Ⓐ Қозғалтқышты **іске қосуға болмайды** → ⓘ. Компания уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

   Ⓑ **Май құюға болмайды** → ⓘ. 16-қадамға өтіңіз.

   Ⓒ Май құюға болады. Қозғалтқыш майын **осы диапазонның жоғарғы шегіне** дейін толықтыруға болады, мысалы, қозғалтқыш жоғары жүктемемен пайдаланылған кезде. 8 немесе 16- қадамға өтіңіз.

   Ⓓ Қозғалтқыш майын **толықтыру қажет**. 8-қадамға өтіңіз.
8. Май деңгейін тексергеннен кейін май өлшегіш щупты бағыттағыш түтікке толық кіргенше салыңыз.
9. Қозғалтқыш майын құю тесігінің қақпағын бұрап алыңыз → сур. 132. ▶

Бақылау тізімі (жалғасы)

10. Компания мақұлдаған, сіздің көлік құралыңыздың қозғалтқышы үшін жарамды қозғалтқыш майын құйыңыз → бет. 203. Және қозғалтқыш майын бірнеше рет аз мөлшерде құйыңыз (әр жолы 0.5 л-ден аспауы керек).
11. Артық құйып алуды болдырмау үшін әр құюдан кейін май картерге ағып түсуі үшін шамамен бір минут күтіңіз.
12. Қозғалтқыш майын құюды жалғастырмас бұрын, май деңгейін май өлшегіш щуп арқылы тексеріп, майдың шамадан тыс құйылуын болдырмаңыз. → ⓘ.
13. Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін май деңгейі кем дегенде → сур. 131 Ⓒ аймағының ортасында болуы тиіс. Май деңгейінің → сур. 131 Ⓒ аймағынан асып, → сур. 131 Ⓑ аймағына өтуі міндетті емес, бірақ май деңгейінің → сур. 131 Ⓐ аймағында болуына қатаң тыйым салынады → ⓘ.
14. Қателікпен қозғалтқыш майы тым көп құйылып, май деңгейі → сур. 131 Ⓐ аймағында болса, **қозғалтқышты іске қоспаңыз**. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
15. Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін оның құю тесігінің қақпағын бұрап бекіту керек.
16. Май өлшегіш щупты бағыттағыш түтікке шектелгенше салыңыз. Егер май өлшеуіш щупта белгі болса, салу кезінде бұл белгі бағыттаушы түтіктің жоғарғы ұшындағы сәйкес ойыққа кіруі тиіс.
17. Капотты жабыңыз ⚠ → бет. 200.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш майын құю кезінде майдың қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне төгілмеуіне міндетті түрде назар аударыңыз, әйтпесе май өздігінен тұтанып, өртке, күйікке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыштың суық бөлшектеріне шашыраған май қозғалтқыш жұмыс істегенде қызып, оңай тұтануы мүмкін.
- Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін май құю тесігінің қақпағын мықтап бұрап бекітіңіз және май өлшегіш щупты бағыттағышқа дұрыс енгізіңіз, бұл майдың ағып, қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне түсуіне жол бермеу үшін қажет.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Егер қозғалтқыш майының деңгейі → сур. 131 Ⓐ аймағында болса, қозғалтқышты іске қоспаңыз. Компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз, қажет болса, білікті мамандарға жүгініңіз. Әйтпесе, каталитикалық түрлендіргіш пен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін!
- Техникалық сұйықтықтарды құю кезінде дұрыс сұйықтықты дұрыс құю мойнына құйғаныңызға көз жеткізіңіз. Егер жарамсыз техникалық сұйықтықтар пайдаланылса, бұл ауыр ақаулықтарға әкеліп, қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Қозғалтқыш майының деңгейі → сур. 131 Ⓐ аймағында болмауы тиіс. Әйтпесе қозғалтқыш майы картер желдету құрылғысына кіріп, шығарынды газ құрылғысы арқылы ауаға шығады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

🕮 Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 203.

⚠ және қозғалтқыш майының қысымы тым төмен

Орталық ескерту шамы қызыл түспен жанады және мәтіндік хабарлама көрсетіледі:
Қозғалтқыш майының қысымы: Тоқтаңыз! Борттық құжаттамаға назар аударыңыз.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

Қозғалтқышты сөндіріңіз, қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз → бет. 206. Егер ескерту шамы жыпылықтаса, бірақ қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты болса, одан әрі қозғалуға және қозғалтқышты пайдалануға *болмайды*. Әйтпесе қозғалтқыш зақымданады. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз. ◁

17G012774CA

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Салқындатқыш сұйықтық спецификациясы 208
– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру және оны толықтыру 209
– Ақаулықтарды іздеу және жою 211

Салқындату жүйесіндегі жұмысты тек қажетті операцияларды және жалпы қауіпсіздік шараларын білген жағдайда, сондай-ақ дұрыс жұмыс бөлшектері мен сұйықтықтары және тиісті құралдары болған жағдайда ғана өз бетіңізбен орындауға болады. Жұмыстарды дұрыс орындамау адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін → ⚠. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы улы зат болып табылады!

- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын тығыздалған түпнұсқа ыдыста сақтау және қауіпсіз жерде ұстау керек.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын бос тамақ ыдыстарына, бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оны сусын деп қателесіп ішуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты кездейсоқ жұтып қою улануға әкелуі мүмкін!
- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын балалар қолы жетпейтін қауіпсіз жерде сақтау керек.
- Салқындатқыш сұйықтықты көлік пайдаланылатын аймақтағы ағымдағы ең төменгі температураға сәйкес дайындау қажет.
- Сыртқы ауаның өте төмен температурасында салқындатқыш сұйықтық қатып қалуы мүмкін, бұл автомобильдің бұзылуына әкеледі. Бұл көлік құралындағы жылыту жүйесінің жұмысын тоқтатуы мүмкін. Жүргізуші мен жолаушылар жеткілікті жылы қысқы киім болмаған жағдайда, өлімге дейін тоңып қалуы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтық және оның қоспалары қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, оларды тиісті түрде және қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен кәдеге жарату қажет. ◁

Салқындатқыш сұйықтық спецификациясы

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 208.

Салқындату жүйесі зауытта белгіленген спецификациядағы салқындатқыш сұйықтықпен толтырылады (**G12 EVO**). Салқындатқыш сұйықтық күлгін түсті.

Салқындатқыш сұйықтық -35 °C-қа дейін қатудан қорғайды, салқындату жүйесіндегі қорытпа бөлшектерді коррозиядан қорғайды, әк шөгінділерінің түзілуін болдырмайды және салқындатқыш сұйықтықтың қайнау температурасын едәуір арттырады.

Қысқы кезеңде және суық аймақтарда салқындатқыш сұйықтықтың аязға төзімділігін арттыру қажет, сондықтан көлік құралы пайдаланылатын аймақтағы ағымдағы ең төменгі қоршаған орта температурасына сәйкес тиісті түрдегі түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты таңдау керек.

Ең жақсы коррозияға қарсы әсерді алу үшін салқындату жүйесіне Компанияның түпнұсқа салқындатқыш сұйықтығын құю ұсынылады. → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату жүйесінің аязға төзімділігі жеткіліксіз болса, қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл жарақаттануға немесе өлімге соқтыруы мүмкін.

- Түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықтың тиісті түрін көлік құралы пайдаланылатын аймақтағы қоршаған ортаның ағымдағы ең төменгі температурасына сәйкес таңдау қажет. ▶

- Өте суық климат жағдайында салқындатқыш сұйықтық мұздап, көлік құралының тоқтап қалуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда көлік құралының жылыту жүйесі істемейді, нәтижесінде жеткілікті қысқы киімі жоқ адамдар аса суыққа ұшырап, тіпті өлуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

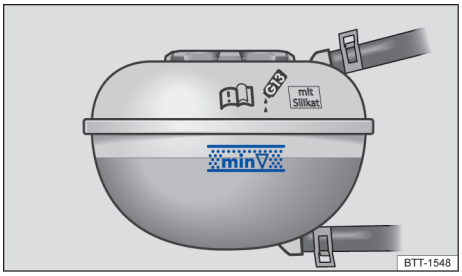
Салқындатқыш сұйықтыққа қоспалар қосқан кезде Компания мақұлдамаған басқа салқындатқыш сұйықтық қоспаларымен түпнұсқа қоспаларды араластыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш және оның салқындату жүйесі зақымдануы мүмкін.

- Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағындағы сұйықтық күлгін емес, қоңыр болса, бұл түпнұсқа салқындатқыш сұйықтыққа басқа салқындатқыш сұйықтық араласқанын көрсетеді. Бұл жағдайда салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру қажет, әйтпесе қозғалтқыштың жұмысы айтарлықтай нашарлап, зақымдануы мүмкін.

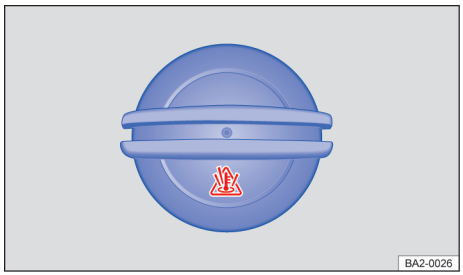
Салқындатқыш сұйықтық қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Сондықтан қоршаған ортаны ластамау үшін төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, экологиялық талаптарға сәйкес кәдеге жарату керек. ◁

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру және оны толықтыру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 208.



Сур. 133 Қозғалтқыш бөлігінде: қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейту бағындағы белгілер (иллюстрация)



Сур. 134 Қозғалтқыш бөлігінде: қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы кеңейту бағының қақпағы (иллюстрация)

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен болғанда, сәйкес ескерту шамы жанады.

Дайындау

– Көлік құралын тегіс және берік жерге тұраққа қойыңыз.
– Қозғалтқыштың суынуын күтіңіз → ⚠.
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 200.
– Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейту бағын қақпақтағы таңбасы арқылы тануға болады → сур. 134.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру

Жаңа көлікте салқындатқыш сұйықтық деңгейі белгіленген аймақтан жоғары болуы мүмкін, бұл қалыпты құбылыс, сұйықтықты сорып алудың қажеті жоқ.

– Суық қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтық деңгейін салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының бүйіріндегі белгілер бойынша тексеріңіз → сур. 133.
– Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейту бағындағы деңгей ең төменгі белгісінен («min») төмен болса, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын құйыңыз. Қызған қозғалтқышта қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейі жоғарғы белгісінен («max») сәл жоғары болуы мүмкін.

Ескерту шамы

Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ескерту шамы жанады. ▶

17G012774CA

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз. Бұл жағдайда білікті көмек алу үшін компанияның уәкілетті дилеріне дереу хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын толықтыру

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен болса және маңайда компанияның уәкілетті дилері болмаса, салқындатқыш сұйықтықты өзіңіз құю кезінде келесі тармақтарды сақтау қажет:

– Қажет болған жағдайда салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын ашқанда, қолдарыңызды және білектеріңізді ыстық салқындатқыш сұйықтықтан немесе будан қалың матамен қорғаңыз.

– Кеңею бағінің қақпағын баяу бұрап алыңыз → ⚠.

– Тек компанияның спецификациясына сәйкес келетін **жаңа** салқындатқыш сұйықтықты ғана құйып толықтырыңыз (→ бет. 208)→ ⓘ.

– Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағында салқындатқыш сұйықтық мүлде көрінбесе, салқындатқыш сұйықтықты толықтыруға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін! Егер салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық бағында салқындатқыш сұйықтық көрінбесе, **одан әрі қозғалуға болмайды**, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

– Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағында әлі де салқындатқыш сұйықтық қалса, деңгей тұрақтанғанша салқындатқыш сұйықтықты толықтырыңыз.

– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық бағының белгіленген аймағында болуы тиіс → сур. 133. **Белгіленген аймақтың жоғарғы шегінен артық сұйықтық құюға болмайды.** → ⓘ.

– Кеңейту бағының қақпағын бұрап бекітіңіз.

– Егер төтенше жағдайда талаптарға сәйкес келетін салқындатқыш сұйықтық → бет. 208 болмаса, басқа типтегі салқындатқыш сұйықтықтарды немесе қоспаларды пайдалануға болмайды, дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек; жергілікті температура талаптарына сәйкес келетін түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты мүмкіндігінше тезірек құю керек!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығып тұрған ыстық бу немесе салқындатқыш сұйықтық ауыр күйікке әкелуі мүмкін.

- Егер қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатса, капотты АШПАҢЫЗ! Қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық шығуы байқалмай немесе естілмей қалғанда ғана қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашыңыз.
- Қозғалтқыш толық салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана капотты абайлап ашыңыз. Қатты қызған бөлшектерге тию теріні күйдіруі мүмкін.
- Қозғалтқыш салқындаған кезде, оның қақпағын ашар алдында келесілерді ескеріңіз:
  – Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз, беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз немесе беріліс ауыстыру тетігін бейтарап күйге қойыңыз.
  – Тұтандыруды сөндіріңіз.
  – Балалардың қозғалтқыш бөліміне жақындамауын және қозғалтқыш бөлімінің айналасында қараусыз қалмауын қадағалаңыз.
- Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату жүйесі қысым астында болады! Бұл кезде салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе сұйықтық шашырап, адамды қатты күйдіріп жіберуі немесе жарақаттауы мүмкін.
  – Қақпақты сәл төмен басып, оны сағат тіліне қарсы бағытта баяу әрі абайлап бұраңыз.
  – Кеңейту бағының қақпағын үлкен қалың шүберекпен орап, ыстық сұйықтықтан немесе будың бетке, қолға және білекке тиюінен сақтаныңыз.
- Техникалық сұйықтықтарды құю кезінде сұйықтықтың қозғалтқыш бөлшектеріне немесе пайдаланылған газдар жүйесіне төгілмеуіне назар аударыңыз! Әйтпесе өрт шығуы мүмкін. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығындағы этиленгликоль белгілі бір жағдайларда тұтануы мүмкін. ▶

ХАБАРЛАМА

- Салқындату жүйесіне компаниямыз белгілеген түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты құю керек! Басқа типтегі салқындатқыштар осы көлік құралының талаптарына сәйкес келмеуі және қозғалтқыштың коррозиялануына немесе тіпті қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Салқындатқыш сұйықтықты салқындатқыш сұйықтық бағының бетіндегі белгіленген аймақтың жоғарғы шегінен жоғары құймаңыз→ сур. 133. Әйтпесе қозғалтқыш ысыған кезде артық салқындатқыш сұйықтық жүйе қысымымен асып төгіліп, қозғалтқыш бөліміндегі бөлшектерді зақымдайды.
- Егер салқындатқыш сұйықтық көп мөлшерде жоғалса, оны қозғалтқыш *толық салқындағанға* дейін құюға болмайды! Бұл салқындату жүйесінде ағып кету бар екенін көрсетеді. Жүйені тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.
- Салқындатқыш сұйықтықтың кеңею бағіндегі салқындатқыш толығымен таусылғанда, оны құюға болмайды! Әйтпесе салқындату жүйесіне ауа кіруі мүмкін. Қозғалысты жалғастырмаңыз, мамандардың көмегіне жүгіну үшін компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз! Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!
- Техникалық сұйықтықтарды әрқашан жүйенің функциясына сәйкес құю қажет. Қате сұйықтық құюға болмайды! Әйтпесе жүйе жұмысы нашарлап, қозғалтқыш зақымданады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ осы тарау үшін бет 208.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары немесе салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен.

Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!

Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

– Қозғалтқышты өшіріңіз.
– Қозғалтқыштың сууын күтіңіз.

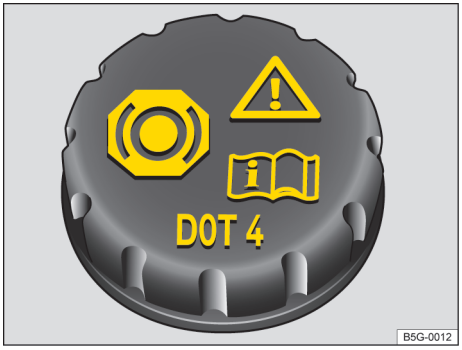
Қозғалтқышты салқындату жүйесі:

– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз → бет. 208.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты болса, бірақ бақылау шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастырмаңыз немесе қозғалтқышты жұмыс істетіп қоймаңыз.

– Компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Тежегіш сұйықтығы



Сур. 135 Қозғалтқыш бөлімінде: тежегіш сұйықтығы бағының қақпағы

Тежегіш сұйықтығы уақыт өте келе қоршаған ауадан суды біртіндеп сіңіреді. Егер тежегіш сұйықтығындағы су мөлшері тым жоғары болса, тежегіш жүйесі коррозияға ұшырайды, сонымен қатар тежегіш сұйықтығының қайнау температурасы айтарлықтай төмендейді. Егер ылғал мөлшері тым жоғары болса, шұғыл тежеу кезінде жүйе құбырларында бу тығыны пайда болып, тежеу күшінің төмендеуіне, тежеу жолының ұлғаюына, тіпті тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін. Егер тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, бұл сізге ғана емес, басқа жол қозғалысына қатысушыларға да қауіп төндіреді → ⚠. ▶

17G012774CA

Тежегіш сұйықтығының спецификациясы

Бұл көлікте қолданылатын тежегіш сұйықтығы компания тарапынан арнайы әзірленген. Тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін зауыт-өндіруші ұсынған тежегіш сұйықтығын ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тежегіш сұйықтығы бачогындағы MIN (ең төменгі) және MAX (ең жоғарғы) белгілерінің арасында әрқашан ұстап тұру қажет → ⚠.

Кейбір модельдерде тежегіш сұйықтығының резервуары қозғалтқыш бөліміндегі басқа компоненттермен жабылып қалуы мүмкін, бұл тежегіш сұйықтығының деңгейін дәл тексеруге кедергі келтіруі мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейін дәл анықтау мүмкін болмаса, деңгейді компанияның уәкілетті дилерінде тексеруге болады.

Тежегіш қалыптары тозғанда жүйе тежегіштерді автоматты түрде реттейтіндіктен, тежегіш сұйықтығының деңгейі аздап төмендейді, бұл қалыпты құбылыс.

(!) Тежегіш сұйықтығының деңгейі

Көрсеткіш шамы қызыл түспен жанады.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса, компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Тежегіш құрылғысын тексеріңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру

Тежегіш сұйықтығын компанияның уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады. Қажет болса, тежегіш қалыптарының қалыңдығын тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Тек талап етілетін спецификацияға сәйкес келетін жаңа тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса немесе ескірген не осы көлік құралына сәйкес келмейтін тежегіш сұйықтығы пайдаланылса, бұл тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тежегіштердің істен шығуына әкелуі мүмкін!

- Тежегіш жүйесі мен тежегіш сұйықтығының деңгейін мерзімді түрде тексеріп тұру қажет.
- Тежегіш сұйықтығын ережелерге сәйкес мерзімді түрде ауыстыру қажет.
- Егер тежегіш сұйықтығы ұзақ уақыт пайдаланылса, шұғыл тежеу кезінде тежегіш жүйесінде бу тығыны пайда болуы мүмкін, бұл тежеу күшінің төмендеуіне, тежеу жолының ұлғаюына, тіпті тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Тек талап етілетін спецификацияға сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану қажет. Пайдаланылған немесе осы көлік құралына сәйкес келмейтін тежегіш сұйықтығын пайдалану тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тежегіш жүйесінің немесе оның компоненттерінің істен шығуына әкелуі мүмкін! Компания осыдан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтары немесе зақымдары үшін (кепілдікті қоса алғанда) жауапкершілік көтермейді. Тежегіш сұйықтығын пайдаланбас бұрын, оның қаптамасында көрсетілген спецификацияның көлік құралына сәйкес келетінін тексеріңіз.
- Басқа тежегіш сұйықтықтарын немесе сапасыз тежегіш сұйықтықтарын пайдалану тежегіштердің зақымдануына және тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін!
- Жаңа тежегіш сұйықтығын құю қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығы улы!

- Тежегіш сұйықтығын сусын салынатын бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға қатаң тыйым салынады, себебі біреу оны сусын деп қателесіп ішіп қоюы мүмкін!
- Улануға байланысты жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін тежегіш сұйықтығын әрқашан балалардың қолы жетпейтін жерде және тек жабық түпнұсқа ыдыста сақтау қажет.

! *ХАБАРЛАМА*

Тежегіш сұйықтығының ағып кетуі немесе шашырауы көлік құралының лак-бояу жабынын, пластмасса бөлшектерін және ▶

шиналарын зақымдауы мүмкін, сондықтан лак-бояу жабынына және басқа бөлшектерге шашыраған тежегіш сұйықтығын дереу сүртіп алыңыз.

Тежегіш сұйықтығы қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген кез келген техникалық сұйықтықтарды қоршаған ортаны қорғау талаптарын сақтай отырып, алып тастау және тиісті түрде кәдеге жарату қажет. ◁

12-вольтты аккумулятор

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– 12-вольтты аккумулятордағы электролит деңгейін тексеріңіз 214
– Аккумуляторды зарядтау, ауыстыру, ажырату және қосу 215
– Ақаулықтарды іздеу және жою 217

12-вольтты аккумулятор көлік құралының электр жүйесінің құрамдас бөлігі болып табылады.

Электр жүйесіндегі жұмыстарды қажетті процедураларды білмей, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқауларды меңгермеген және қолайлы құралдар болмаса, орындауға болмайды → ⚠. Егер толық сенімді болмасаңыз, оны біздің компанияның уәкілетті дилері орындауы тиіс. Жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін .

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты осы бөлімнің соңындағы Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 217.

12-вольтты аккумулятордың орналасуы

12-вольтты аккумулятор қозғалтқыш бөлімінде орналасқан.

12-вольтты аккумулятордағы ескерту хабарламасын түсіндіру

Әрқашан көзді қорғау құралын пайдаланыңыз!

Электролит қатты коррозиялық әрі күйдіргіш. Әрқашан қорғаныш қолғаптарын және көзді қорғау құралын пайдаланыңыз!

Ашық отты, ұшқындарды, жарықтандырудың қорғалмаған көздерін және темекі шегуді болдырмаңыз!

12-вольтты аккумуляторды зарядтау кезінде жоғары жарылғыш газ қоспасы түзіледі!

Балаларды электролиттен және 12-вольтты аккумулятордан әрқашан алыс ұстаңыз!

Әрқашан пайдалану нұсқаулығындағы нұсқауларды орындаңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

12-вольтты аккумулятор мен электр жабдықтарында жұмыс жасау кезінде ауыр қышқыл күйіктерін, өрт немесе электр тогының соғуын тудыруы мүмкін. Барлық жұмыстарды орындамас бұрын төмендегі ескертулер мен қауіпсіздік шараларын оқып, орындаңыз:

- 12-вольтты көлік құралы аккумуляторымен кез келген жұмысты орындамас бұрын алдымен тұтандыруды және барлық электр тұтынушыларын сөндіріңіз, сондай-ақ 12-вольтты көлік құралы аккумуляторынан теріс сымды ажыратыңыз.
- Балаларды электролиттен және 12-вольтты аккумулятордан әрқашан алыс ұстаңыз!
- Әрқашан көзді қорғау құралдарын және қорғаныш қолғаптарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятордағы электролит өте коррозиялық әрі күйдіргіш. Ол теріні күйдіруі және көзді соқыр етуі мүмкін. 12-вольтты аккумулятормен жұмыс істегенде қолдың, білектің және әсіресе беттің электролит тиіп кетуден қорғалғанына көз жеткізіңіз.
- Темекі шекпеңіз, жалын немесе ұшқын көздерінің жанында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады. ▶

17G012774CA

- Кабельдермен және электр жабдықтарымен жұмыс істегенде ұшқынның пайда болуына және электростатикалық разрядтарға жол бермеңіз.
- Аккумулятор полюстерін қысқа тұйықтауға болмайды.
- Зақымдалған 12-вольтты аккумуляторды ешқашан пайдаланбаңыз. Зақымдалған аккумулятор жарылуы мүмкін. Зақымдалған 12-вольтты аккумуляторды дереу ауыстырыңыз.
- Мұздап қалған 12-вольтты аккумуляторды пайдалануға қатаң тыйым салынады. 12 вольтты аккумулятор заряды таусылған кезде шамамен 0°C температурада қатып қалады. Мұздап қалған 12-вольтты аккумуляторды дереу ауыстырыңыз.

ХАБАРЛАМА

12-вольтты аккумуляторды ұзақ уақыт тікелей күн сәулесінің астында қалдырмаңыз.

- Ультракүлгін сәулеленудің әсерінен аккумулятор корпусы зақымдалуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

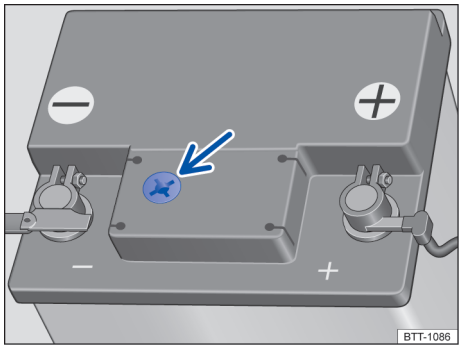
Егер көлік құралы ұзақ уақыт бойы төмен температурада тұрақта тұрса, 12-вольтты аккумуляторды қорғау үшін тиісті шаралар қабылдау қажет.

- Әйтпесе, 12-вольтты аккумулятор «қатып қалып», зақымдалуы мүмкін.

Егер 12-вольтты аккумулятордың заряды тым төмен болса, ол ауыстырылса немесе қозғалтқыш сыртқы көзден іске қосылса, жүйе параметрлері (уақыт, күн, жеке жайлылық параметрлері мен бағдарламалау) қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін өзгеруі немесе жойылуы мүмкін. 12-вольтты аккумулятор жеткілікті деңгейде зарядталғаннан кейін тексеруді орындаңыз және қажет болса, параметрлерді түзетіңіз. ◁

12-вольтты аккумулятордағы электролит деңгейін тексеріңіз

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ және ⓘ осы тарау үшін бет 213.



Сур. 136 12-вольтты аккумулятордың жоғарғы бөлігіндегі аккумуляторды қарау терезесі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

Жүрісі көп көліктердің аккумуляторында, ыстық аймақтарда пайдаланылатын көліктердің аккумуляторында және ұзақ уақыт пайдаланылған аккумуляторлардағы электролит деңгейін үнемі тексеріп тұру керек. Техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін 12 вольтты көлік аккумуляторынан басқа.

Дайындау

– Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде ерекше сақ болыңыз → бет. 199.
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 200.

Аккумулятордағы электролит деңгейін тексеру (аккумулятордың бақылау терезесі бар 12 вольтты көлік аккумуляторлары үшін)

– Көлік құралының 12-вольтты аккумуляторының → сур. 136 жоғарғы бөлігіндегі дөңгелек терезедегі индикатор түсін анық көру үшін жарықтандырудың жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Жарық көзі ретінде ашық жалынды немесе ұшқын шығаратын заттарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
– Аккумулятордың дөңгелек бақылау терезесінде көрсетілетін түс 12- вольтты аккумулятордағы электролит деңгейіне байланысты өзгереді. ▶

Ашық-сары* немесе *түссіз 12-вольтты аккумулятордағы электролит деңгейі тым төмен. Мүмкіндігінше тезірек көлік құралының 12- вольтты аккумуляторын Volkswagen дилерлік орталығында тексертіңіз және қажет болса, оны ауыстырыңыз.

Қара 12-вольтты аккумулятордағы электролит деңгейі нормаға сәйкес.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

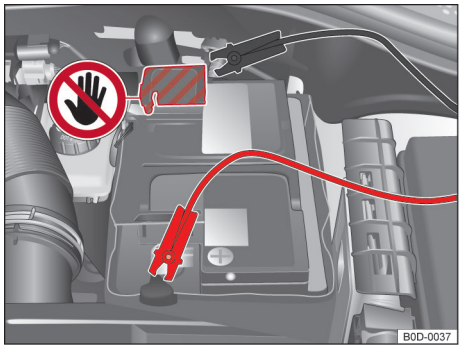
Әрқашан көзді қорғауға арналған қорғаныс құралдарын және қорғаныс қолғаптарын пайдаланыңыз.

- Жұмыс кезінде қорғаныш қолғаптар мен көзілдірік тағу керек!
- Электролит өте коррозиялық және күйдіргіш зат! Дұрыс пайдаланбау терінің күйюіне, тіпті соқырлыққа әкелуі мүмкін. Аккумулятормен жұмыс істегенде ағып кеткен электролиттің қолды, білекті және бетті зақымдауына жол бермеңіз.
- Аккумуляторды еңкейтпеңіз, бұл электролиттің газ шығару саңылауларынан ағып кетуіне және қызмет көрсетуші персоналдың күйіп қалуына әкелуі мүмкін.
- Аккумуляторды ашуға қатаң тыйым салынады!
- Электролиттік сұйықтық көзге немесе теріге тиген жағдайда, зақымданған жерді дереу кемінде бірнеше минут бойы сумен шайып, дәрігерге көрініңіз.
- Егер сіз электролитті ішіп қойсаңыз, дереу дәрігерге көрініңіз!

◁

Аккумуляторды зарядтау, ауыстыру, ажырату және қосу

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ және ⓘ осы тарау үшін бет 213.**



Сур. 137 Қозғалтқыш бөлімі: зарядтау құрылғысын немесе қосымша іске қосу кабелін қосу

Егер 12-вольтты аккумулятордың зақымдалғанына немесе ақаулы екеніне күдік туындаса, оны FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту керек.

12-вольтты аккумуляторды зарядтау

Осы көлік құралының штаттық аккумуляторы арнайы технологияны пайдаланатындықтан, шектелген кернеумен зарядтау талап етіледі → ⚠. Көлік құралының 12-вольтты аккумуляторын зарядтауды Volkswagen дилерлік орталығында орындау қажет.

Алғышарт: Тек **зарядтаудың ең жоғары кернеуі 14,8 В құрайтын** зарядтау құрылғыларын ғана пайдаланыңыз. Аккумулятордың қосқыш кабелі қосулы күйде қалады.

Аккумулятор қозғалтқыш бөлімінде орналасқан. Масса шығыршығы ⊖ көлік құралының шанағына орнатылған.

– Барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Капотты ашыңыз → бет. 200.
– Оң клеммадағы қақпақты көтеріңіз → сур. 137.
– Талаптарға сәйкес зарядтау құрылғысының қысқыштарын масса нүктесіне ⊖ және оң клеммаға ⊕ қосыңыз. ▶

17G012774CA

– Зарядтау құрылғысының қорек кабелін розеткаға жалғап, құрылғыны қосыңыз.
– Зарядтау аяқталғанда: зарядтау құрылғысын сөндіріңіз, содан кейін қорек кабелін розеткадан ажыратыңыз.
– Бұл кезде зарядтау құрылғысының қысқыштарын ажыратыңыз.
– Оң полюстегі қақпақты жабыңыз.
– Капотты жабыңыз → бет. 200.

12-вольтты аккумуляторды ауыстыру

Бұл көліктің аккумуляторы тиісті орынға орнатылған және арнайы қауіпсіздік элементтерімен жабдықталған. Аккумуляторды ауыстыру қажет болса, жаңа аккумулятордың электромагниттік үйлесімділігі, өлшемдері, техникалық қызмет көрсету, қуат көрсеткіштері және қауіпсіздік талаптары бойынша алдын ала FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек; аккумуляторды FAW-VW уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады.

Тек TL 825 06 және VW 750 73 стандарттарына сәйкес келетін, қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумуляторлық батареяларды ғана пайдаланыңыз. Осы стандарттар 2014 жылғы қазан немесе одан кейінгі нұсқа болуы тиіс.

12-вольтты аккумуляторды тек FAW-VW уәкілетті дилері ауыстыруы тиіс, себебі ауыстырғаннан кейін оны көлік құралының электрондық жүйесіне бейімдеу қажет. Бұл бейімдеуді орындауға қажетті технология да, сондай-ақ ауыстыруға арналған тиісті аккумуляторлық батареялар да тек Volkswagen дилерлік орталықтарында бар.

12-вольтты аккумуляторды ажырату

Егер 12-вольтты аккумуляторды көлік құралының электр жабдығынан ажырату қажет болса, мынаны ескеру қажет:

– Барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Аккумуляторды ажыратпас бұрын көлікті құлыптан босату керек.
– Алдымен теріс сымды, содан кейін оң сымды ажыратыңыз → ⚠.

12-вольтты аккумуляторды қосу

– 12-вольтты аккумуляторды қоспас бұрын барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіру керек.
– Әрқашан алдымен оң сымды, содан кейін теріс сымды қосыңыз → ⚠.

Аккумуляторды қосып, тұтандыруды қосқаннан кейін бірнеше индикатор шамдары жануы мүмкін, олар көлік құралы 15-20 км/сағ жылдамдықпен шамамен бірнеше метр жүргеннен кейін сөнуі тиіс. Егер бақылау шамы сөнбесе, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Егер аккумулятор ұзақ уақытқа ажыратылса, жүйе келесі техникалық қызмет көрсету уақытын дұрыс көрсетпеуі немесе есептемеуі мүмкін → бет. 25.

Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access) бар көлік құралдары → бет. 61: егер 12-вольтты аккумуляторды қосқанда тұтандыруды қосу мүмкін болмаса, көлік құралын сыртынан құлыптап, қайтадан құлыптан босатыңыз. Содан кейін тұтандыруды қайта қосып көріңіз. Егер тұтандыруды қосу мүмкін болмаса, маманнан көмек сұраңыз.

Электр тұтынушыларын автоматты түрде ажырату

12-вольтты аккумулятордың жүктемесі өте жоғары болған кезде, көлік құралының интеллектуалды электр жүйесі аккумулятордың шамадан тыс разрядталуын болдырмау үшін автоматты түрде келесі тиісті шараларды қабылдайды:

– Бос жүріс жылдамдығын арттырыңыз, сонда генератор көлік құралын көбірек электр энергиясымен қамтамасыз ете алады.
– Қажет болған жағдайда қуатты электр тұтынушыларының қуатын шектеңіз немесе оларды өшіріңіз.
– Қозғалтқышты іске қосу кезінде зарядтауға арналған USB-портқа және 12-вольтты розеткаға қуат беру қысқа уақытқа үзілуі мүмкін.

Қозғалтқыш сөндірілген кезде тұтандыру ұзақ уақыт қосулы болса немесе көлік құралын тұраққа қойған кезде бүйірлік габарит шамдары не тұрақтау шамдары ұзақ уақыт қосулы болса, көлік құралының электр жүйесі 12-вольтты аккумулятордың разрядталуын әрдайым болдырмай алмауы мүмкін. ▶

12-вольтты аккумулятордың өздігінен разрядталуы

– Қозғалтқыш жұмыс істемейтін ұзақ тұрақтау кезеңдерінде, әсіресе тұтандыру қосулы болғанда.
– Тұтандыру сөндірілген кезде электр тұтынушыларын пайдаланғанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумулятордың дұрыс бекітілмеуі және көлік құралына жарамсыз аккумуляторларды пайдалану қысқа тұйықталуға, өртке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Әрқашан зауытта орнатылған 12-вольтты аккумулятормен бірдей қасиеттері, спецификациялары және өлшемдері бар, қызмет көрсетуді қажет етпейтін әрі герметикалық 12-вольтты аккумуляторларды пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

12-вольтты көлік аккумуляторын зарядтау кезінде жоғары жарылғыш газ қоспасы түзіледі!

- Сондықтан зарядтау орындары жақсы желдетілуі тиіс.
- Мұздап қалған аккумуляторды зарядтауға болмайды! Ескеріңіз: разрядталған аккумулятор 0 °C температурада-ақ қатып қалуы мүмкін.
- Мұздап қалған 12-вольтты аккумуляторды ауыстыру қажет.
- Кабельдердің полярлығын дұрыс қоспау қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Алдымен плюстік кабельді, содан кейін минустық кабельді қосыңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Тұтандыру қосулы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде 12- вольтты аккумуляторды қосуға немесе ажыратуға қатаң тыйым салынады! Егер осы көлік құралының сипаттамаларына сәйкес келмейтін аккумулятор пайдаланылса, электр жүйесі зақымдалуы, электрондық компоненттердің істен шығуы, басқа да ақаулар (мысалы, қозғалтқышты іске қосу-тоқтату жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі) пайда болуы мүмкін.
- Осы көлік құралының 12-вольтты розеткасына ток өндіре алатын құрылғыларды, мысалы күн панельдерін немесе 12-вольтты аккумуляторды, қосуға қатаң тыйым салынады, өйткені бұл көлік құралының бүкіл электр жүйесін зақымдауы мүмкін.

Қолданыстағы талаптарға сәйкес пайдаланылған аккумуляторды жинап, кәдеге жаратыңыз! Көлік құралының аккумуляторлық батареяларында күкірт қышқылы мен қорғасын сияқты улы заттар болуы мүмкін.

Электролит қоршаған ортаны ластайды! Техникалық сұйықтықтардың ағуын жойып, оларды тиісті тәртіппен кәдеге жаратыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

🕮 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 197 және ⚠ және ⓘ осы тарау үшін бет 213.**

12-вольтты аккумулятор

Көрсеткіш шамы қызыл түспен жанады.

Генератордың ақаулығы. Қозғалыс барысында генератор 12-вольтты аккумуляторды зарядтамайды.

– Қажетсіз электр тұтынушыларын сөндіріңіз.
– Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
– Электр жабдықтарын тексеріңіз.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі қозғалтқышты іске қоса алмайды → бет. 120. ◁

17G012774CA

Дөңгелектер мен шиналар

Тақырыпқа кіріспе

Шиналар — көлік құралының ең көп жүктелетін және көбіне еленбей қалатын бөлшектері. Шиналар өте маңызды! Өйткені шиналардың тар жанасу беттері көлік құралы мен жол арасындағы жалғыз байланыс болып табылады.

Шиналардың қызмет ету мерзімі шинадағы қысымға, жүргізу мәнеріне, пайдалану жағдайларына және дұрыс орнатуға байланысты.

Дөңгелек дискілері, шиналар және дөңгелек болттары

Дөңгелек дискілері, шиналар және дөңгелек болттары көлік құралының түріне сәйкес келеді. Егер әртүрлі типтегі дөңгелек дискілерін орнатсаңыз, дөңгелектердің сенімді бекітілуі және тежегіш жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін ұзындығы мен бас бөлігінің пішіні дұрыс болатын дөңгелек болттарын пайдалану қажет → бет. 234.

Әдетте, техникалық себептерге байланысты басқа көлік құралдарының доңғалақтарын пайдалануға болмайды, сондай-ақ осы модельдің басқа көлік құралдарының доңғалақтарын да қолдануға болмайды.

Дөңгелек болттарының тарту моментін, әдетте, жарамды динамометрлік кілтпен тексеру керек.

Дұрыс дөңгелек болттарын пайдаланып, оларды көрсетілген тарту моментімен тарту қажет → бет. 224.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектер мен шиналарды дұрыс пайдаланбау қозғалыс қауіпсіздігін төмендетіп, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріңіз және әрқашан көрсетілген қысымды сақтаңыз. Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шиналарды зақымдану мен тозу белгілеріне үнемі тексеріңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.
- Барлық төрт доңғалаққа зауыттан шыққандағыдай бір типті, бір өлшемді және протектор суреті бірдей радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
- Көлік қозғалып келе жатқанда ерекше діріл немесе бүйірге тарту пайда болса, дереу тоқтап, дөңгелектер мен шиналарды зақымдануға тексеріңіз.
- Көлік құралының басқарудан шығуынан болатын ауыр жарақатты жол-көлік оқиғаларының қаупін азайту үшін болтты қосылған жиек сақиналары бар дөңгелек дискісіндегі болттарды босатуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа шиналар, сондай-ақ ескі, тозған немесе зақымдалған шиналар көлік құралын толық бақылауды және тежеудің тиімділігін әрдайым қамтамасыз ете алмайды. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Жаңа шиналарды жүгіртіңіз, өйткені бастапқыда олардың ілінісуі мен тежеу тиімділігі төмен болады. Алғашқы 600 км ішінде ерекше сақтықпен жүріңіз. Бұл ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін қажет.
- Зақымдалған (кесілген, жарылған немесе көпкен) немесе тозған шиналармен жүруге болмайды! Әйтпесе кенеттен қысым жоғалуы немесе жарылуы адам жарақаты мен өліміне әкелуі мүмкін. Тозған немесе зақымдалған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.
- Көлік құралына тарихы белгісіз дөңгелектер мен шиналарды орнатуға болмайды! Пайдаланылған доңғалақтар мен шиналар, зақымдану көрінбесе де, зақымдалған болуы мүмкін.
- Ескі шиналар (тіпті пайдаланылмаған болса да) кенеттен қысымын жоғалтуы немесе жарылуы мүмкін, әсіресе көлік құралы жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, бұл жарақаттық апаттарға әкелуі мүмкін. Алты жылдан асқан ескі шиналарды балама болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз. ▶

Егер өзге шара қалмаса, оларды пайдалану керек болса, жүріс кезінде аса сақтықпен және төмен жылдамдықпен жүріңіз.

- Тозған немесе зақымдалған шиналарды дереу ауыстырыңыз.
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің және тежеуге көмек көрсету жүйелерінің тиімділігі шиналардың жолмен ілінісуіне байланысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тартылмаған немесе жетіспейтін дөңгелек болттары дөңгелектің босап кетуіне және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Егер дөңгелек болттарының бұрау моменті төмен болса, көлік қозғалысы кезінде дөңгелек болттары мен жиек босап кетуі мүмкін; егер дөңгелек болттарының бұрау моменті жоғары болса, бұл дөңгелек болттары мен бұранданы зақымдауы мүмкін.
- Дөңгелек болттарын әр уақытта дұрыс бұрау моментімен бұрап бекітіңіз. Егер момент кілті болмаса, дөңгелек болттарын дөңгелек кілтімен бұрап, кейін бұрау моментін тексеру үшін дереу жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне барыңыз.
- Дөңгелек болттары жетіспесе немесе босатылған болса, қозғалуға болмайды.
- Сәйкес дөңгелек дискісіне және көлік құралының түріне сәйкес келетін дөңгелек болттарын ғана пайдаланыңыз.
- Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.
- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы және оңай бұралуы керек
- Бұрандалы бекіту сақинасы бар жиектердегі болттарды босатуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шина жиекке дұрыс орнатылмаса, қозғалыс кезінде шина қысымының кенеттен төмендеуіне, жарылуына немесе жиектің зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін.

- Шиналарды жиектерге орнатуды тек тиісті біліктілігі бар шеберханаға тапсыру керек. Бұл жұмысты FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған дөңгелек дискілерін пайдалану жол жүрісінің қауіпсіздігін нашарлатуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Тек осы көлік құралы үшін мақұлданған доңғалақ дискілерін пайдаланыңыз.
- Дөңгелек жиектерін зақымдануға үнемі тексеріңіз, қажет болса ауыстырыңыз. ◁

Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау

Дөңгелектер мен шиналарды пайдалану бойынша нұсқаулар

FAW-VW мақұлдаған шиналар мен жиектер осы көліктің өнімділігіне толығымен сәйкес келеді.

Дөңгелектер мен шиналардың зақымдануын болдырмау

– Көлік құралын жиектасқа немесе ұқсас кедергілерге перпендикуляр бағытта баяу жүргізу керек.
– Шина қысымын үнемі тексеріңіз.
– Шиналарды үнемі тексеріп, тесілу, кесілу, шанышқы немесе ауа ағуы сияқты зақымдардың бар-жоғын анықтаңыз.
– Шиналардың жүктемесі мен ең жоғары жылдамдығынан асырмаңыз → бет. 241.
– Зақымдалған немесе шамадан тыс тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде ауыстырыңыз → бет. 227. ▶

17G012774CA

– Сақ болыңыз және доңғалақтарға (оның ішінде қосалқы доңғалаққа) коррозиялық заттардың (оның ішінде май, майлау материалдары, отын және тежегіш сұйықтығы) әсер етуіне жол бермеңіз → ⚠.
– Егер вентильдің қорғаныс қалпақшасы жоғалса, мүмкіндігінше тезірек жаңа қалпақшаны кигізіңіз.
– Шинаның ішіне кіріп кетпеген бөгде затты алып тастаңыз → бет. 227.
– Шиналарды бақылау жүйесінің барлық ескертулерін сақтаңыз → бет. 228.

Шиналарды сақтау бойынша нұсқаулар

Шинаны шешпес бұрын, оның айналу бағыты мен орнату орнын көрсететін белгі қойыңыз. Шиналарды орнатқанда белгілер бойынша (сол, оң, алдыңғы, артқы) орнына келтіріңіз, осылайша доңғалақтың айналу бағыты мен динамикалық теңгерімі өзгеріссіз қалады.

– Шешілген дөңгелектер немесе шиналар салқын, құрғақ және мүмкіндігінше қараңғы жерде сақталуы керек. Жиектерге орнатылған шиналарды тік күйде сақтауға **болмайды**.
– Дөңгелек жиектеріне орнатылмаған шиналарды ластанудан қорғау үшін оларды қолайлы қаптарға салып, тік қалпында (протекторына тіреп) сақтау керек.

Жасы алты жылдан асқан ескі шиналар

Шиналар олардың жұмыс істеуін нашарлатуы мүмкін физикалық және химиялық процестердің әсерінен ескіреді. Ұзақ уақыт пайдаланбай сақталған шиналар үнемі пайдаланылатын шиналарға қарағанда тезірек ескіреді.

Жасы алты жылдан асқан ескі шиналарды (қосалқы доңғалақтың шинасын қоса) ауыстыру ұсынылады, тіпті ескі шиналардың беті жақсы көрініп, протекторі белгіленген ең төменгі мәнге дейін тозбаған болса да → ⚠.

Қысқы және барлық маусымдық шиналар да **ескіру** салдарынан, қалған протектор суретінің тереңдігіне қарамастан, тиімділігін едәуір жоғалтады.

Әрбір шинаның жасын оның дайындалған күні бойынша анықтауға болады → бет. 241.

Жаңа шиналар

– Жаңа шиналар *жүгіртуден өтуі* керек, сондықтан алғашқы 600 км қашықтықта жүргенде өте сақ болыңыз, өйткені жүгіртуден өтпеген жаңа шиналардың жолмен ілінісуі оңтайлы күйге жетпейді → ⚠, тежеу тиімділігі де төмен болады → ⚠.
– Барлық төрт доңғалақта бір типті, бір өлшемді (домалау шеңбері) және протектор суреті бірдей радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
– Шинаның протектор тереңдігі шина моделіне, маркасына және протектор түріне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Шиналарды ауыстыру

– Көлік құралына зауытта домалау кедергісі төмен шиналар орнатылуы мүмкін, тек осындай шиналарды пайдаланған кезде ғана отын шығынының көрсетілген мәндеріне қол жеткізуге болады → бет. 109. Жаңа шиналарды ауыстырған кезде түпнұсқа шиналармен бір типті, бір өлшемді (домалау шеңбері) және протектор суреті бірдей радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
– Домалау кедергісі оңтайландырылған жаңа шиналарды сатып алмас бұрын FAW-VW уәкілетті дилерінен кеңес алуға болады.
– Әрқашан шиналарды кемінде осьтер бойынша ауыстырыңыз, жалғыз шинаны ауыстырмаңыз (бұл екі алдыңғы немесе екі артқы шинаны бір мезгілде ауыстыру керек дегенді білдіреді) → ⚠.
– Ескі шиналарды ауыстыруға тек Компания осы көлік құралының түрі үшін мақұлдаған шиналарға ғана жол беріледі. Шиналардың сипаттамалары, диаметрі, жүк көтергіштігі және ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығы талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
– Компания мақұлдаған шиналардың өлшемінен үлкен нақты өлшемі бар шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Үлкенірек шиналар көлік құралының шанағына немесе басқа да бөлшектеріне тиіп кетуі мүмкін.

Түпнұсқашиналар

Көлікке зауытта орнатылған түпнұсқа шиналар осы модельге арнайы таңдалған. Дұрыс пайдаланған жағдайда FAW-VW түпнұсқа шиналары көлік құралының қауіпсіздігі мен басқарылуы бойынша ең жоғары стандарттарға сәйкес келеді. ▶

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын қайта синхрондау

Бір немесе бірнеше дөңгелектерді әр ауыстырған сайын, сондай-ақ дөңгелектерді ауыстырған кезде, мысалы, алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнын ауыстырғанда → бет. 225, шиналарды жанама бақылау жүйесін қайта сәйкестендіру қажет → бет. 228.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Коррозиялық сұйықтықтар мен басқа заттар шинада көрінетін және көрінбейтін зақым келтіріп, шинаның жарылуына оңай себеп болады!

- Химиялық заттарды, майларды, майлау материалдарын, отынды, тежегіш сұйықтығын және басқа күйдіргіш заттарды әрқашан шиналардан алыс ұстау қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ескі шиналар (тіпті шиналар ешқашан пайдаланылмаған болса да) кенеттен ауа жіберіп қоюы мүмкін, әсіресе жоғары жылдамдықта. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Алты жылдан асқан ескі шиналарды балама болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз. Егер өзге шара қалмаса, оларды пайдалану керек болса, жүріс кезінде аса сақтықпен және төмен жылдамдықпен жүріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа шиналарды жүгіртіңіз, өйткені бастапқыда олардың ілінісуі мен тежеу тиімділігі төмен болады. Өйткені олардың жолмен ілінісуі оңтайлы күйге жетпейді, бұл тежеу тиімділігіне әсер етеді,

- Алғашқы 600 км ішінде ерекше сақтықпен жүру керек. Бұл ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектерде жеткілікті бос орын болуы керек. Егер доңғалақтың бос айналуы жеткіліксіз болса, шина жүріс бөлігінің бөлшектеріне, көлік шанағына және тежегіш жүйесінің бөлшектеріне үйкелуі мүмкін, бұл тежегіш жүйесінің жұмысына кедергі келтіріп, протектордың жыртылуына, тіпті шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

- Шинаның нақты өлшемі компаниямыз мақұлдаған шина өлшемінен аспауы және көлік құралы шанағының ешбір бөлігіне үйкелмеуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Лас вентильдер зақымданып, шинаның ауасын жіберуіне әкелуі мүмкін. Көлік қозғалып келе жатқанда шина қысымы тым төмен болса, шина кенеттен қысым жоғалтып, тіпті жарылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Вентиль қалпақшаларынсыз жүруге болмайды.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Көлік құралы қозғалып келе жатқанда шиналарға қатты соққыларды болдырмау және жолдағы кедергілерді мүмкіндігінше айналып өту керек. Жолдағы шұңқырлар, дөңестер және жиектердің шеттері шиналарды (әсіресе төмен профильді шиналарды) қатты қысып, олардың деформациялануына, шинаның зақымдалуына және жиектердің майысуына немесе жарылуына әкелуі мүмкін.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Басқа типтегі доңғалақтарға ауыстыру вентильді зақымдауы мүмкін.

- Алынған доңғалақтың басқа жиектерге соғып кетпеуіне назар аударыңыз.

Ескі шиналарды кәдеге жаратуды тиісті түрде және заңнама талаптарына сәйкес орындау керек.

Егер қосалқы доңғалақтың сипаттамалары стандартты доңғалақтан өзгеше болса, оны тек стандартты доңғалақ зақымданған жағдайда ғана қысқа уақытқа пайдалануға рұқсат етіледі, және бұл жағдайда өте сақ болып жүру керек. Уақытша қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек кәдімгі дөңгелекпен ауыстырыңыз.

Шиналарда көрсетілген өлшемдер бірдей болғанымен, әртүрлі маркалы шиналардың нақты өлшемдері көрсетілгендерден өзгеше болуы немесе шиналардың контурлары едәуір айырмашылықта болуы мүмкін екенін ескеру керек. ▶

17G012774CA

FAW-VW мақұлдаған шиналардың өлшемдері сіздің көлігіңізге сәйкес келетініне кепілдік беріледі. Басқа шиналарды пайдаланған жағдайда, шина сатушысы шина өндірушісінен шинаның көлік құралына да сай келетінін растайтын сертификатты ұсынуға тиіс. Сертификатты сенімді жерде сақтаңыз және оны көлік құралында ұстаңыз. ◁

Дөңгелек дискілерін пайдалану жөніндегі нұсқаулар

Жиектердің зақымдалуын болдырмау

– Әрбір жүру алдында дөңгелек дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Көлік құралын жиектасқа немесе ұқсас кедергілерге перпендикуляр бағытта баяу жүргізу керек.
– Шина қысымын үнемі тексеріңіз.

Дөңгелек дискісінің таңбалануы

Кейбір елдердегі нормативтік талаптарға сәйкес жаңа доңғалақ дискілерінде белгілі бір техникалық деректер көрсетілуі тиіс. Доңғалақ дискісінде төмендегідей ақпарат болуы мүмкін (ақпарат елге немесе өңірге байланысты).

– Сәйкестік мөрі
– Дөңгелек дискісінің өлшемі
– Өндірушінің атауы немесе марка атауы
– Өндірілген күні (ай/жыл)
– Шығарылған елі
– Өндірістік нөмір
– Шикізат партиясының нөмірі
– Өнім коды ◁

Дөңгелек теңгерімсіздігі

Егер дөңгелек теңгерімсіздігі бір жағынан 8 г артық болса, теңгерімдік салмақтарды пайдаланып дөңгелекті қайта теңгеру керек.

Бұдан басқа, доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін де оларды теңгерімдеу қажет.

Қозғалыс кезінде көлік құралының дірілдеу себептері

Көлік құралының қозғалысының бірқалыпты болмауына әртүрлі факторлар себеп болуы мүмкін → ⚠ *Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақ* бөлімінде бет 236.

Шиналардың тозуы көлік құралы қозғалысы кезіндегі дірілдің себептерінің бірі болып табылады, пайдалану салдарынан болатын шиналардың тозуы протектор бетіне біркелкі таралмайды, бұл жақсы теңгерілген шинаның да аздаған теңгерімсіздігін тудырып, соның салдарынан шинаның бірқалыпты домалауына кедергі жасайды.

Жүргізуші рөл дөңгелегі арқылы шинаның осы нақты аздаған теңгерімсіздігін сезбеуі мүмкін, бұл шиналардың тозуын одан әрі арттырып, олардың қызмет ету мерзімін қысқартады.

Қауіпсіздікті, жүріс бірқалыптылығын және шинаның бүкіл қызмет ету мерзімі бойындағы біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін шиналарды теңгеруді олардың қызмет ету мерзімі ішінде кемінде екі рет орындау ұсынылады.

Шинаның радиалды және бүйірлік соғуы

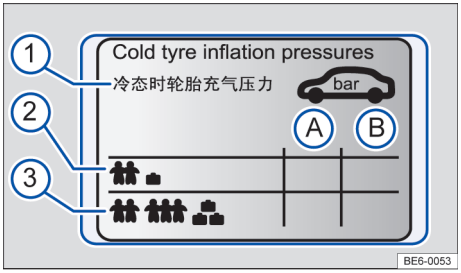
Шина мен дөңгелек жиегінің концентрлілігінің ауытқуы радиалды және бүйірлік соғуға әкелуі мүмкін.

Техникалық себептерге байланысты шиналар мен доңғалақ жиектемелерінің абсолютті осьтестігін қамтамасыз ету мүмкін емес.

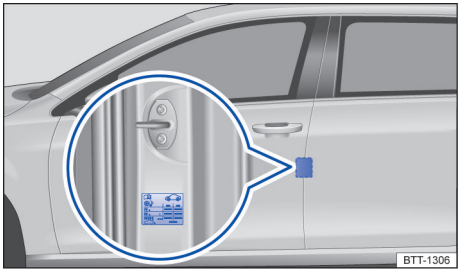
Егер шина мен дөңгелек жиегінің өзара орналасу ауытқуы тым үлкен болса, бұл шина теңгерімсіздігінің рұқсат етілген мәннен асып кетуіне әкелуі мүмкін. ◁

Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау

Шиналардағы қысым



Сур. 138 Шиналардағы қысым жапсырмасындағы таңбалар (сызба)



Сур. 139 Жүргізуші жағындағы есік тірегінде: шина қысымы туралы жапсырма (сызба)

Деректер жапсырмасындағы ақпарат → сур. 138:

Ⓐ Алдыңғы ось шиналарының қысымы

Ⓑ Артқы ось шиналарының қысымы

① Ескерту: Шиналардағы қысымды тек шиналар суық күйінде тексеріңіз

② Жартылай жүктеме кезіндегі шина қысымы

③ Толық жүктеме кезіндегі шина қысымы

Шиналардағы бастапқы қысымның берілген мәні жапсырмада көрсетілген, және ондағы келтірілген деректер қыс пен жазда да қолданылады. Жапсырма жүргізуші есігі тірегінің ішкі жағында төменірек орналасқан → сур. 139.

Жапсырманың сыртқы түрі мен орналасуы көлік құралына байланысты өзгеше болуы мүмкін.

Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобильдің басқару тұрақтылығы нашарлайды → ⚠. Шиналардағы дұрыс қысым, әсіресе **жоғары жылдамдықпен** жүрген кезде, өте маңызды. Шиналардағы дұрыс емес қысым шиналардың тозуын арттырады және шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды тексеру

– Шиналардағы қысымды кемінде айына бір рет тексеріңіз.

– Шиналардағы қысымды тек шиналар суық күйінде тексеріңіз. Көрсетілген шина қысымы **суық шиналарға** қатысты. Ыстық шиналардағы қысым суық шиналардағыға қарағанда жоғары, сондықтан ешбір жағдайда ыстық шиналардағы қысымды ауаны шығарып реттемеңіз.

– Шиналардағы қысымды жүктеме жағдайына қарай реттеңіз → сур. 138.

– Шиналардағы қысымды әр реттегеннен кейін клапандардың қорғаныс қалпақшаларын мықтап бұрап бекітіңіз, сонымен бірге шина қысымын бақылау жүйесі туралы ақпаратқа назар аударыңыз.

– Жапсырмада көрсетілген шина қысымын әрқашан пайдаланыңыз. Шиналардың бүйір бетінде көрсетілген шинаның максималды қысымынан асырмаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, шина қысымы тым жоғары немесе тым төмен болса, шина кенеттен қысым жоғалтып, тіпті жарылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жоғары жылдамдықпен артық жүктелгенде, шиналар қызып, кенеттен зақымданып (жарылып немесе протекторы ажырап), көлік басқарудан шығуы мүмкін.
- Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобиль нашар басқарылады.
- Шина қысымын үнемі, айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапар алдында тексеріңіз.

▶

17G012774CA

- Әрқашан шиналардағы қысымды жүктеме деңгейіне сәйкес келтіріңіз.
- Шина ыстық болған кезде оның қысымын төмендетпеңіз.

ХАБАРЛАМА

- Шинадағы қысымды өлшейтін құралды қосқан кезде, оның шлангі вентиль өзегіне тіке орналасуы керек, әйтпесе шина вентилін зақымдауы мүмкін.
- Вентиль қалпақшасының болмауы немесе дұрыс орнатпау шина вентилінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Түпнұсқамен бірдей өлшемдегі вентиль қалпақшасын пайдаланып, дұрыс орнатыңыз.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. ◁

Дөңгелек болттарының тарту моментін тексеру

Доңғалақ болттары туралы маңызды ақпарат

Дөңгелек дискісі мен дөңгелек болтының конструкциясы түпнұсқа дөңгелекке сәйкес болуы тиіс. Егер басқа типтегі жиектерді орнатсаңыз, дөңгелектердің сенімді бекітілуі мен тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысы үшін ұзындығы мен бас пішіні дұрыс дөңгелек болттарын пайдалану қажет.

Тот басқан және кептеліп қалған дөңгелек болттарын ауыстыру, сонымен қатар дөңгелек күпшегіндегі бұранданы тазалау қажет.

Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.

Егер доңғалақ болттары коррозияға ұшыраған және қатты бұралатын болса, тарту моментін тексерер алдында оларды ауыстыру және доңғалақ күпшектерінің бұрандасын тазалау талап етіледі.

Дөңгелек болттарының бұрау моменті

Бұл көлік құралы қозғалысы кезінде, тіпті талап етілетін тарту моменті қолданылғанның өзінде, олардың босаңсуына әкелуі мүмкін.

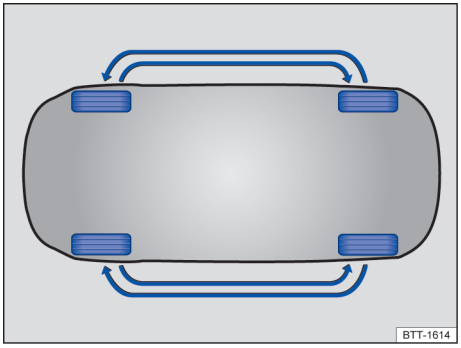
– **140 Nm**.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тартылмаған немесе жетіспейтін дөңгелек болттары дөңгелектің босап кетуіне және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Егер дөңгелек болттарының бұрау моменті төмен болса, көлік қозғалысы кезінде дөңгелек болттары мен жиек босап кетуі мүмкін; егер дөңгелек болттарының бұрау моменті жоғары болса, бұл дөңгелек болттары мен бұранданы зақымдауы мүмкін.
- Дөңгелек болттарын әр уақытта дұрыс бұрау моментімен бұрап бекітіңіз. Егер момент кілті болмаса, дөңгелек болттарын дөңгелек кілтімен бұрап, кейін бұрау моментін тексеру үшін дереу жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне барыңыз.
- Дөңгелек болттары жетіспесе немесе босатылған болса, қозғалуға болмайды.
- Сәйкес дөңгелек дискісіне және көлік құралының түріне сәйкес келетін дөңгелек болттарын ғана пайдаланыңыз.
- Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.
- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы және оңай бұралуы керек
- Бұрандалы бекіту сақинасы бар жиектердегі болттарды босатуға болмайды. ◁

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнын ауыстыру

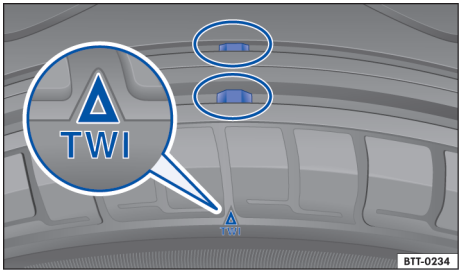


Сур. 140 Сызба: дөңгелекті ауыстыруға қатысты сызба

Егер барлық дөңгелектердің шиналары мен дискілерінің өлшемдері бірдей болса, барлық шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін сызбада көрсетілгендей алдыңғы және артқы дөңгелектерді тұрақты түрде ауыстырып отыру ұсынылады → сур. 140. Бұл барлық шиналардың қызмет ету мерзімін шамамен бірдей етеді.

Бұл жұмысты FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады. ◁

Шина протекторының тереңдігі және тозу көрсеткіштері



Сур. 141 Шина протекторы: тозу көрсеткіші

Протектор тереңдігі

Көптеген жол жағдайларында шина протекторының тереңдігі мүмкіндігінше үлкен болуы керек. Бұл кезде барлық шиналарда, кемінде бір осьте, протектор тереңдігі бірдей болуы керек. Бұл ереже әсіресе дымқыл немесе қысқы жол жағдайларына қатысты.

Көптеген елдердің заңнамасы бойынша тозу белгісі жанынан өлшенген протектор тереңдігі 1,6 мм-ге дейін төмендегенде шинаны пайдаланудан шығару қажет. Сондықтан протектор тереңдігіне қатысты жергілікті заң талаптарын міндетті түрде қадағалаңыз. Бұл кезде барлық дөңгелектерде, кем дегенде бір осьте протектор тереңдігі бірдей болуы керек → ⚠.

Қысқы және барлық маусымдық шиналар үшін рұқсат етілетін ең төменгі протектор тереңдігіне қатысты кез келген ұлттық құқықтық талаптарды сақтаңыз.

Шина ішіндегі тозу көрсеткіші

Тозу көрсеткіші шинаның қатты тозғанын көрсетеді. Ең кеші, шина протекторы тозу көрсеткішіне дейін тозған кезде шинаны ауыстыру қажет.

Шина протекторының түбінде биіктігі 1.6 мм болатын тозу индикаторы → сур. 141 бар. Шинаның бүйіріндегі белгілер тозу индикаторларының орналасқан жерін көрсететін белгілерді (мысалы, «TWI» әріптері немесе басқа таңбалар) білдіреді → сур. 141.

Шиналардың тозуы

Шиналардың тозуы әртүрлі факторларға байланысты:

– Жүргізу стилі.
– Доңғалақтарды теңгерімдеу.
– Аспа бөлігінің реттеулері.

Күрт бұрылыстар, күрт үдеулер және шұғыл тежеулер шиналардың тозуын арттырады.

Көлік зауыттан шыққанда дөңгелектер теңгерілген, бірақ қалыпты пайдалану кезінде көптеген факторлар дөңгелектердің теңгерімсіздігіне және рөлдің дірілдеуіне әкелуі мүмкін. Теңгерілмеген дөңгелектер рөлдік басқару мен аспа тозуын арттырады, сондықтан оларды қайта теңгеру қажет. Жаңа доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін де теңгерімдеуді орындау қажет.

Дөңгелек орнату параметрлерінің дұрыс болмауы шиналардың шамадан тыс тозуына және қозғалыс қауіпсіздігінің нашарлауына әкеледі. Егер шиналардың шамадан тыс тозуы ▶

анықталса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде доңғалақтардың орнату бұрыштарын тексерту керек.

Спорттық жүргізу стилі салдарынан шиналардың тозуы

Бұрылыстарды жылдам өту, қарқынды үдеу және шұғыл тежеу шиналардың тозуын арттырады.

Спорттық жүргізу стилінде протектор тереңдігін әр 5 000-10 000 км сайын тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған шиналар қауіпсіздікке қауіп төндіреді және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі әрі ауыр жарақаттар тудыруы мүмкін!

- Шиналар тозу көрсеткішіне дейін тозған кезде оларды ауыстыру қажет.
- Тозған шиналардың ілінісуі айтарлықтай нашар, әсіресе ылғалды жолдарда, соның салдарынан көлік құралы жол бетінің үстімен қалқып кетуі (аквапландау) мүмкін.
- Тозған шиналар қалыпты және күрделі жол жағдайларында көлік құралын сенімді бақылау мүмкіндігін төмендетеді және тежеу жолын, сондай-ақ сырғу қаупін арттырады.

Қар және мұз жағдайларындағы доңғалақтар мен шиналар

Қысқы шиналар

Қысқы немесе барлық маусымдық шиналар қысқы жол жағдайларында басқарылу мен тежеу сипаттамаларын жақсартады. +7°C-тан төмен температураларда немесе қысқы жол жағдайларында көлік құралына қысқы шиналарды орнату ұсынылады.

Шина протекторының тереңдігі 4 мм-ге дейін тозғанда, қысқы шиналардың немесе барлық маусымға арналған шиналардың қысқы жарамдылығы айтарлықтай төмендейді.

Қысқы шиналарды пайдаланған кезде келесілерді ескеру қажет

- Белгілі бір елдің заңнамасының талаптарын сақтау керек.
- Қысқы шиналарды бір мезгілде төрт доңғалаққа орнату қажет.
- Қысқы шиналарды тек қысқы жол жағдайларында ғана пайдаланыңыз.
- FAW-VW мақұлдаған және осы көлікке сәйкес келетін өлшемдегі қысқы шиналарды пайдалану қажет.
- Қысқы шиналардың үлгісі, өлшемі (домалау шеңбері) және протектор суреті бірдей болуы қажет.
- Жылдамдық индексі рұқсат ететін ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз → ⚠.

Жылдамдық шектеуі

Қысқы шиналардың жылдамдық шектеуі бар (шинадағы жылдамдық индексін қараңыз) → бет. 241.

V тәрізді қысқы шиналардың жылдамдық шектеуі және шина қысымын баптау қозғалтқыш конфигурациясына байланысты. Қосымша ақпаратты Volkswagen дилерлік орталығынан алуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қысқы шиналар қыста көліктің жүргізу сипаттамаларын жақсартса да, тәуекел етуге болмайды, әлі де сақ болу керек!

- Қысқы шиналардың жылдамдық шегінен асу шинаның кенеттен зақымдалуына және көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жылдамдық пен жүргізу стилін көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес реттеңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған қысқы шиналар үшін рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемеден асыруға болмайды.

Қоршаған орта температурасы +7°C-тан жоғары болғанда жазғы шиналарды уақтылы ауыстырып отыру қажет, себебі жазғы шиналардың басқарылу тұрақтылығы қысқы шиналарға қарағанда жақсы, олардың жұмыс шуы төмен, баяу тозады және отын шығынын азайтады.

Егер көлік құралы шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, доңғалақты ауыстырғаннан кейін жүйені қайта калибрлеу қажет → бет. 228.

Қысқы шиналардың рұқсат етілген өлшемдерін Volkswagen дилерлік орталығында нақтылаңыз. ◁

Сырғуға қарсы тізбектер

Қар тізбектерімен жүргенде тиісті заңнамалық талаптарды және рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз.

Мұздаған немесе қар басқан жолдарда сырғуға қарсы тізбектер тартуды және тежеу тиімділігін жақсартады.

Сырғанаудан қорғау шынжырларын **тек көлік құралының алдыңғы дөңгелектеріне ғана орнатуға рұқсат етіледі**. Тек сіздің көлік құралыңыздың түрі үшін **FAW-VW мақұлдаған доңғалақ дискілері/шиналар үйлесімдерін ғана пайдаланыңыз**.

Шина өлшемі	Дөңгелек дискісінің сипаттамалары
205/60 R16	6.5J × 16 ET46

Осы көлік құралына жарамды доңғалақтар, шиналар және қар тізбектерінің өлшемдері туралы егжей-тегжейлі ақпаратты біздің уәкілетті дилерден алуға болады.

Мүмкіндігінше диаметрі немесе қалыңдығы 15 мм-ден кіші жұқа буынды қар тізбектерін (кергіш құрылғыны қоса) пайдаланыңыз.

Қар тізбектерін орнатпас бұрын доңғалақтың сәндік қақпақтары мен сәндік жиектерін шешіп алыңыз → ⓘ.

Уақытша қосалқы доңғалақ

Техникалық себептерге байланысты қар тізбектерін уақытша қосалқы доңғалаққа орнатуға болмайды → бет. 235.

– Егер уақытша қосалқы доңғалаққа қар тізбегін орнату қажет болса, уақытша қосалқы доңғалақ артқы оське орнатылуы тиіс, тіпті алдыңғы дөңгелек зақымдалған кезде де. Содан кейін шешіп алынған артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына орнатыңыз, бұл ретте шинаның айналу бағытын ескеріңіз. Қар тізбектерін дөңгелектерге орнатқаннан кейін ғана оларды көлік құралына орнатыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралыңызға сәйкес келмейтін қар тізбектерін пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау ЖКО-ға, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Әрқашан сәйкес келетін сырғуға қарсы тізбектерді пайдалану керек.
- Сырғуға қарсы тізбектер өндірушісінің орнату нұсқаулығын сақтаңыз.
- Қар тізбектерімен жүргенде рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Қар жоқ жолдармен жүргенде сырғуға қарсы тізбектерді шешіңіз. Әйтпесе сырғуға қарсы тізбектер басқарылуды нашарлатады, шиналарды зақымдайды және өте тез тозады.
- Доңғалақ дискісімен тікелей жанасатын сырғуға қарсы тізбектер оны тырнап немесе зақымдауы мүмкін. Тырнап алмайтын қар тізбектерін пайдалану ұсынылады.

Егер көлік құралы шиналарды жанама бақылау жүйесімен жабдықталған болса, сырғанаудан қорғау шынжырларын орнатқаннан кейін жүйені қайта сәйкестендіру қажет → бет. 228. ◁

Ақаулықтарды жою

Шиналар мен жиектердің зақымдары көбінесе байқалмайды → ⚠.

Доңғалақтың зақымдануына күмән болған жағдайда жылдамдықты дереу төмендетіп, қауіпсіз болған сәтте көлік құралын тоқтатыңыз. ▶

17G012774CA

Қалыпсыз діріл немесе ауытқу

Көлік қозғалыс кезінде бүйірге тартса немесе ерекше дірілдесе, бұл шинаның зақымдалғанынан немесе шина қысымының төмендігінен болуы мүмкін.

Шиналарды тексеріңіз.

Жол жағдаяты мүмкіндік берген бойда және бұл қауіпсіз болғанда, жылдамдықты дереу азайтып, қауіпсіз тоқтаңыз!

– Шиналар мен доңғалақ дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Ешбір жағдайда зақымданған шиналармен қозғалысты жалғастыруға болмайды. Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.
– Көрінетін зақымдар болмаса, көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне баяу әрі сақ жүріп жету керек.

Шинаға кірген бөгде зат

– Егер шинаға кірген бөгде зат оның ішкі бөлігіне өтіп кеткен болса, оны шинада қалдырыңыз! Шина протекторының блоктары арасына кептеліп қалған заттарды алып тастауға болады.
– Зақымданған доңғалақты ауыстырыңыз → бет. 234.
– Барлық шина қысымдарын тексеріп, қажет болса реттеңіз.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында доңғалақтарды тексертіп, жөндетіңіз .

Шиналар жолмен ілінісуді жоғалтады

Көлік бұрылыс кезінде шиналардың жолмен ілінісуін жоғалтып, сырғуы мүмкін. Бұл тежеу қашықтығының ұлғаюына, ал тартылысты бақылау жүйесінің (ASR) және бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінің (ABS) ертерек іске қосылуына әкеледі.

Шиналар соншалықты тозуы мүмкін, нәтижесінде олар жеткілікті ілінісуді енді кепілдей алмайды → бет. 225.

– Көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы Volkswagen дилерлік орталығына баяу әрі сақ жүріп жету керек.

Дөңгелек болттарын босату қиын

Дөңгелек болттары ұзақ уақыт пайдалану салдарынан коррозияға ұшырап, тот басуы және босату қиындауы мүмкін.

– Көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы Volkswagen дилерлік орталығына баяу әрі сақ жүріп жету керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда ерекше діріл немесе бүйірге тарту пайда болса, бұл шиналардың бірінің зақымдалғанын білдіруі мүмкін.

- Жылдамдықты дереу төмендетіп, көлік құралын жол қозғалысына кедергі келтірмейтін жерге тұраққа қойыңыз.
- Шиналар мен доңғалақ дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
- Егер шина немесе жиек зақымдалса, одан әрі қозғалуға болмайды, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек.
- Көрінетін зақымдар болмаса, көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне баяу әрі сақ жүріп жету керек.

◁

Шиналарды бақылау жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Шиналардағы қысымды жанама бақылау 230
– Шиналарды тікелей бақылау 232
– Шиналарды жанама бақылау жүйесінің ақаулықтарын жою 233
– Шиналарды тікелей бақылау жүйесінің ақаулықтарын жою 233

Шиналардағы қысым тым төмен болғанда, шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге ескертеді.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әртүрлі шина қысымын бақылау жүйелерінің айрықша белгілері мыналар: ▶

Шиналардағы қысымды жанама бақылау

– ABS сенсорлары арқылы барлық дөңгелектердің әртүрлі параметрлерін (әсіресе домалау шеңберін) бақылау (жанама өлшеу).

Шиналарды тікелей бақылау

– Шиналар клапандарындағы қысым сенсорлары арқылы шина қысымын бақылау (тікелей өлшеу).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналарды бақылау жүйесінің интеллектуалды технологиясы белгіленген шектеулерден аса алмайды және тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істей алады. Дөңгелектер мен шиналарды дұрыс пайдаланбау шина қысымының кенеттен жоғалуына, шинаның жарылуына немесе протектордың ажырауына әкелуі мүмкін!

- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріңіз және әрқашан көрсетілген қысымды сақтаңыз→ бет. 223. Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Суық шинадағы қысым шина қысымы туралы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес болуы керек → бет. 223.
- Шиналардың суық күйіндегі қысымын үнемі тексеріп, сатып алынған көлікке ұсынылған шина қысымына сәйкес реттеңіз → бет. 223.
- Шиналардың тозу белгілері мен зақымдануын үнемі тексеріңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналардағы қысымның әртүрлі болуы немесе тым төмен болуы шинаның істен шығуына, көлік құралын басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- (!) Индикатор шамы жанған кезде мүмкіндігінше тезірек тоқтап, барлық шиналардың жай-күйін тексеріңіз → бет. 223.
- Шиналардағы қысым әртүрлі немесе төмен болса, бұл шиналардың тозуын арттырады, көлік құралының тұрақтылығын төмендетеді және тежеу қашықтығын ұзартады.
- Шиналардағы қысым әртүрлі немесе төмен болса, шина кенеттен істен шығып, жарылып кетуі және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші барлық шиналардың дұрыс қысымда болуын қамтамасыз етуге міндетті, шиналардағы қысым туралы жапсырмада шиналардың талап етілетін қысым мәндері көрсетілген → бет. 223.
- Шиналарды бақылау жүйесі тек барлық суық шиналардағы қысым дұрыс болғанда ғана дұрыс жұмыс істей алады.
- Көлік жүктемесіне сәйкес барлық шиналардағы қысымды дұрыс реттеңіз → бет. 223.
- Егер барлық суық шиналарда шиналардағы дұрыс қысым орнатылмаса, шиналарды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды→ бет. 223.
- Шиналардағы қысым жеткіліксіз болғанда, олар қатты деформацияланып, температурасы тез көтеріледі, бұл шина қабаттарының бөлінуіне және тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жоғары жылдамдықпен артық жүктелген кезде шиналар қатты қызып, жарылып, көлік басқарудан шығуы мүмкін.
- Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобиль нашар басқарылады.
- Егер шинадағы қысым жеткіліксіз болса, дөңгелекті дереу ауыстырудың қажеті жоқ, жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін төмен жылдамдықпен жүріп барып, шинадағы қысымды тексеріп, қажет болса реттеңіз → бет. 223.
- Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесі әрқашан дұрыс калибрленуі тиіс.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. ▶

17G012774CA

Әрқашан шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын дұрыс бейімдеңіз.

Егер шиналардағы қысым тым төмен болса, бұл отын шығынының және шиналардың тозуының артуына әкеледі.

Шиналарды бақылау жүйесіне ғана сүйенбеңіз! Шиналардың дұрыс үрленгеніне және тесу, кесу, жарықшақтар мен бөрту сияқты зақым белгілері жоқ екеніне көз жеткізу үшін шиналарды жүйелі түрде тексеріңіз. Шина протекторындағы шинаның ішіне кіріп кетпеген бөгде заттарды уақытылы алып тастаңыз.

Егер ESC немесе ABS ақауы болса, шина қысымын жанама бақылау жүйесі жұмыс істемейді → бет. 164.

Шиналардағы қысымды жанама бақылау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 229.

Функцияның сипаттамасы

Шиналарды жанама бақылау көрсеткіші ABS сенсорларының және басқа функциялардың деректерін пайдалана отырып, әрбір дөңгелектің домалау шеңбері мен айналу жылдамдығын салыстырады. Егер бір немесе бірнеше дөңгелектегі шина қысымы өзгерсе, шина қысымын бақылау көрсеткіші дабыл сигналын береді.

Егер шина тесілсе немесе ондағы қысым тым төмен болса, дөңгелектің домалау шеңбері азайып, оның айналу жиілігі артады.

Шиналарды бақылау жүйесі аспаптар комбинациясындағы ескерту шамы (!) арқылы шинаның домалау шеңберінің өзгергенін көрсетеді.

Алайда домалау шеңберінің ұзындығының өзгеруіне келесі жағдайлар да әкелуі мүмкін:

- Шина қысымы өзгерген кезде.
- Шина қысымы тым төмен болған кезде.
- Шинада құрылымдық зақым болған кезде
- Көлік бір жағына көбірек жүктелген кезде
- Сырғанауға қарсы тізбектер орнатылған кезде
- Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған кезде
- Әр осьте бір дөңгелектен ауыстырылған кезде

Спорттық жүргізу стилінде, қыста немесе топырақ жолда немесе сырғанауға қарсы тізбектермен жүргенде, шина қысымының төмендеу индикаторы (!) кешігуі немесе мүлде көрінбеуі мүмкін.

Зауытта орнатылған шиналар үшін ұсынылатын шина қысымы жүргізуші есігінің тіреуіндегі шина қысымы туралы жапсырмада көрсетілген → бет. 223.

Тіректік қысым

Шиналарды бақылау жүйесі үшін тірек қысымы ретінде максималды жүктеме кезінде зауытта орнатылған суық шиналар үшін ұсынылатын қысым алынады. Тіректік қысым шина қысымы туралы жапсырмадағы мәліметтерге сәйкес келеді → бет. 223.

Егер барлық төрт шинадағы қысым дұрыс реттелсе, шина қысымын жанама бақылау жүйесін қайта синхрондау қажет → бет. 228. Тіректік қысым осылайша ағымдағы шина қысымына сәйкестендіріледі.

Ай сайын барлық шиналардың, соның ішінде қосалқы доңғалақтың немесе уақытша қосалқы доңғалақтың шина қысымын суық күйінде тексеру қажет, олар шина қысымының жапсырмасындағы көлік өндірушісінің нұсқауларына сәйкес болуы тиіс. Егер орнатылған шиналардың өлшемі модель тақтайшасының немесе шина қысымы туралы жапсырманың деректерінен өзгеше болса, шиналардың дұрыс қысымын анықтау керек.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы шиналарға тұрақты техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді алмастыра алмайды. Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы шиналардағы төмен қысым туралы ескерту бермеген жағдайда да, дұрыс шина қысымын ұстап тұру жауапкершілігі жүргізушіге жүктеледі.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы жүйе дұрыс жұмыс істемеген жағдайда ескерту беретін ақаулық индикаторымен қосымша жабдықталған (!). Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы ақаулы болғанда

бақылау шамы (!) тұтандыру қосылғаннан кейін шамамен бір минут жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанады.

Егер шина қысымын бақылау жүйесі ақаулы болса, шина қысымын дұрыс бақылау мүмкін емес. Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторының ақаулығы әртүрлі себептерден болуы мүмкін, мысалы, бір дөңгелекті немесе шинаны ауыстырғаннан кейін. Доңғалақты немесе шинаны ауыстырғаннан кейін бақылау шамының (!) жүйе ақаулығын көрсетіп тұрғанын немесе жоқтығын тексеріп, осылайша шиналарды бақылау жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін → бет. 233 қамтамасыз ету керек.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау

I түрі:

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Барлық 4 шина қысымы қажетті мәнге сәйкес келгенде, орталық консольдің жоғарғы бөлігіндегі (ψ) түймесін жүйе растау дыбысын шығарғанша басып тұрыңыз.

II түрі:

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.
– (⊞) функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Көлік құралы ақпараты» функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Көлік құралының күйі» функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Қалпына келтіру» функционалдық түймесін түртіңіз.
– Барлық 4 шинаның қысымы талап етілген мәндерге сәйкес келгенде, Растау функционалдық түймесін басыңыз.
– **Немесе:** Процесті тоқтату қажет болса, бас тарту үшін функционалдық түймені түртіңіз. Шиналардағы ағымдағы қысым сақталмайды және жүйені синхрондау орындалмайды.

  Синхрондау аяқталғаннан кейін индикатор шамы (!) шамамен 6 секунд жыпылықтайды және дыбыстық ескерту беріледі. Бұдан басқа, хабарлама көрсетіледі.
  Ұзақ уақыт қозғалғаннан және әртүрлі жылдамдықпен жүргеннен кейін жүйе жаңа мәндерді автоматты түрде үйреніп, оларды бақылайды.

Егер шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау орындалмаса, бірақ индикатор шамы (!) шамамен 6 секунд жыпылықтаса, жүйені тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Шиналарды жанама бақылау жүйесін келесі жағдайларда қайта сәйкестендіру қажет:

– Шина қысымы қайта реттелген кезде.
– Бір немесе бірнеше доңғалақты ауыстырғаннан кейін.
– Доңғалақтардың орындары ауыстырылғанда, мысалы алдыңғы доңғалақ артқы доңғалаққа.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын тек барлық шиналар салқын күйінде өлшенген дұрыс қысымға дейін үрленген жағдайда ғана қайта синхрондауға рұқсат етіледі. Салқын күйдегі шина қысымын өлшеу үшін көлік құралы 3 сағат бойы тұрып тұруы немесе осы уақыт ішінде бірнеше шақырымды төмен жылдамдықпен жүріп өтуі керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын шина қысымы тым жоғары немесе тым төмен болған кезде бейімдесе, жүйе қате ескертулер беруі немесе шина қысымы қауіпті деңгейге дейін төмендеген кезде де ескерту бермеуі мүмкін. Бұл ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

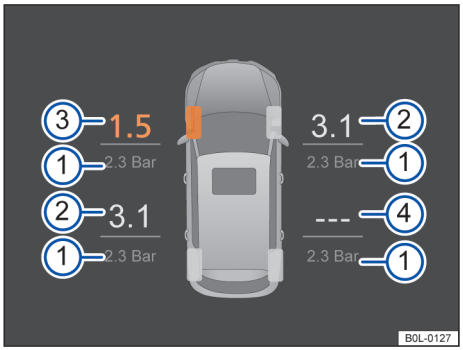
- Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау алдында барлық шиналардағы қысымның дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.

Шиналардағы қысым тым төмен екені туралы ескертуден кейін тұтандыруды сөндіріп, содан кейін қайта қосыңыз. ◁

17G012774CA

Шиналарды тікелей бақылау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 229.



Сур. 142 Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі: ағымдағы шина қысымы

→ сур. 142Ескертпелер:

① Стандартты шина қысымы (өлшем бірлігі: бар).

② Шиналардағы нақты қысым (өлшем бірлігі: бар).

③ Алдыңғы сол жақ қысымның төмендеуі.

④ Артқы оң жақ жүйе ақаулығы.

Функцияның сипаттамасы

Қозғалыс барысында шиналарды тікелей бақылау жүйесі шиналардағы қысым датчиктерінің көмегімен төрт қозғалыс доңғалағының шина қысымын бақылайды. Қысымның төмендеуі анықталған кезде, жүйе графикалық немесе дыбыстық ескерту хабарын береді.

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі шина қысымының көрсеткіші

Суретте барлық қозғалыс доңғалақтарының нақты және стандартты қысымы көрсетілген көлік құралы → сур. 142 берілген. Сурет конфигурацияға байланысты өзгеше болуы мүмкін.

Тұтандыру қосқышын қосқаннан кейін, алдымен соңғы қабылданған шина қысымының мәні көрсетіледі, қозғалыс басталғаннан кейін бұл көрсеткіш ағымдағы нақты үрлеу қысымының мәніне жаңартылады. Шина қысымы тым төмен болған кезде, тиісті нақты үрлеу қысымының мәні → сур. 142 көрсетіледі.

Егер шина қысымы туралы ақпарат жіберілмесе, соңғы қабылданған нақты қысым мәні сұр түспен көрсетіледі, мысалы тұрақтау кезінде.

Шиналарды тікелей бақылау жүйесін қосу немесе өшіру (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

Тікелей шина қысымын бақылауды пайдаланған кезде елдің заңнамалық талаптарын сақтау керек.

Егер көлік құралына орнатылған шина жинағында дөңгелек сенсорлары болмаса немесе жарамсыз дөңгелек сенсорлары болса, индикатор шамы (!) бір минуттай жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанып тұрады. Шина қысымын бақыламайды. **Жүйені сөндіру мүмкін емес.**

Шиналардағы қысымды реттеңіз.

Жүктеме жағдайы әр өзгерген сайын шинадағы қысымды тексеру және реттеу **қажет**. Көлік құралына ұсынылатын шина қысымы жүргізуші жағындағы есіктің ортаңғы тірегіндегі жапсырмада көрсетілген.

Шинаны үрлеу кезінде манометрден алынған қысым мәндері мен шина қысымын бақылау сенсорлары анықтаған мәндер арасында айырмашылықтар болуы мүмкін. Электронды шина қысымын бақылау жүйесі дәлірек!

Ішінара жүктемелі немесе толық жүктемелі жағдайға арналған стандартты үрлеу қысымын таңдау

Жүргізуші көлік құралының жүктеме жағдайына сәйкес ішінара жүктемелі немесе толық жүктемелі көлік құралына арналған стандартты үрлеу қысымын таңдауы керек.

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.
– «Көлік құралы ақпараты» функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Көлік құралының күйі» функционалдық түймесін түртіңіз.
– Функционалдық түймені түртіңіз ⚙
– Жүктеме күйін таңдаңыз.

Шиналарды бақылау жүйесін калибрлеу

Шина қысымының датчигін ауыстырғаннан немесе шина қысымы датчигінің орнын өзгерткеннен кейін, шиналарды тікелей ▶

бақылау жүйесі жаңа шина қысымының датчигін немесе жаңа орындағы шина қысымының датчигін тани алуы үшін FAW-VW уәкілетті дилері шина қысымының датчигін калибрлеуді қайта орындауы қажет.

Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақ

Жүксалғыштағы қосалқы доңғалақтың немесе уақытша қосалқы доңғалақтың шина қысымын **бақыламайды**.

ХАБАРЛАМА

- Шина қысымының сенсоры доңғалақтардағы арнайы алюминий клапан ұштарына бекітілген. Бұл клапандар қатты бұрап бекітілген. Үрлеу және шина қысымын тексеру кезінде клапанды майыстыру арқылы «орнына келтірмеңіз».
- Вентиль қалпақшасы болмаса, клапан зақымдануы және соның салдарынан шинаның қысымын бақылау жүйесінің датчигі зақымдануы мүмкін. Сондықтан, әр жүру алдында барлық клапандарды түпнұсқа орнату талаптарына сәйкес келетін вентиль қалпақшаларымен жауып, мықтап бұрап бекіту керек. Металл вентиль қалпақшаларын пайдаланбаңыз.
- Жеңіл «вентиль қалпақшаларын» пайдаланбаңыз, өйткені мұндай вентиль қалпақшалары герметикалық емес және датчиктің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Басқа шиналарды ауыстырып орнатқанда клапандар мен датчиктерді зақымдамаңыз. ◁

Шиналарды жанама бақылау жүйесінің ақаулықтарын жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 229.

Шиналардағы қысым төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Бір немесе бірнеше шинада қысым төмендеген немесе шинаның құрылымдық зақымы бар.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Барлық шина қысымдарын тексеріп, қажет болса реттеңіз → бет. 223.
– Зақымданған шинаны ауыстырыңыз.
– Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын қайта синхрондаңыз → бет. 230.
– Егер ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Шиналарды жанама бақылау жүйесінде ақаулық бар

Индикатор шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін сары түспен үздіксіз жана береді.

Жүйе ақаулығы.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын қайта синхрондаңыз → бет. 230.
– Егер ақаулық сақталса, техникалық қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Топырақ жолдармен ұзақ жүру немесе спорттық жүргізу мәнері шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын уақытша өшіруі мүмкін. Ақаулық болған кезде индикатор шамы жыпылықтайды. Алайда жол жағдайлары немесе жүргізу мәнері өзгерген кезде бақылау шамы сөнеді. ◁

Шиналарды тікелей бақылау жүйесінің ақаулықтарын жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 229.

Шиналардағы қысым төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Мәтіндік хабарлама: **Шиналардағы қысым жоғалды**! Бір немесе бірнеше шинаның қысымы 1.8 бар (26 psi/180 кПа) мәнінен төмен немесе шинадағы қысымның жоғалуы шекті мәнге жетті → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 229.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Барлық доңғалақтарды сыртқы зақымдар мен бөгде заттардың болуына тексеріңіз.
– Барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз → бет. 223.
– Доңғалақты ауыстырыңыз немесе төмен жылдамдықпен жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жүріңіз. ▶

17G012774CA

Мәтіндік хабарлама: **Шиналардағы қысым тым төмен**! Бұл ескерту кем дегенде бір шинадағы қысым шекті мәнге жеткенін білдіреді→ ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 229.

– Барлық шиналардағы қысымды тексеріп, реттеңіз → бет. 223.
– Доңғалақты ауыстырыңыз немесе төмен жылдамдықпен жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жүріңіз.

Мәтіндік хабарлама: **Шиналардағы қысымды тексеріңіз**. Бұл ескерту кем дегенде бір шинадағы қысымның төмендегенін білдіреді→ ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 229.

– Ескерту пайда болғаннан кейін, ұзақ қашықтыққа жүруден және жоғары жылдамдықтан аулақ болыңыз.
– Барлық шиналардағы қысымды тексеріп → бет. 223, реттеңіз.

Шиналарды тікелей бақылау жүйесінде ақаулық бар

Индикатор шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін сары түспен үздіксіз жана береді.

Бір немесе бірнеше шина қысымы датчигі бар доңғалақтар орнатылған, бірақ әлі анықталмаған.

– Индикатор шамы өшкенше бірнеше минут жүріңіз.

Бір немесе бірнеше шина қысымы датчигінсіз доңғалақтар орнатылған немесе бір шина қысымы датчигінде ақаулық бар.

– Шина қысымы датчигі дұрыс жұмыс істейтін доңғалақтарды орнатыңыз.

Жүйе ақаулығы.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз. Егер ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Бір датчик пен жүйе арасында радиокедергі бар. Көлік құралының жанында бірдей толқын ұзындығында жұмыс істейтін таратқыштардың (мысалы, рация, радиоқашықтан басқару пульті немесе балалар ойыншықтары) қабаттасуы салдарынан функцияның жұмысы уақытша бұзылуы мүмкін.

– Кедергі көздерін өшіріңіз немесе оларды пайдаланудан аулақ болыңыз, мысалы: радиожабдықтар, радиоқашықтан басқару пульттері немесе балалар ойыншықтары. ◁

Доңғалақты ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Доңғалақты ауыстыруға дайындық 235
– Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақ 235
– Дөңгелек болттарының қақпақшаларын шешу 237
– Дөңгелек болттарын босатыңыз 237
– Көлік құралын домкратпен көтеру 238
– Доңғалақты ауыстыру 239

Егер сіз дөңгелекті өзіңіз ауыстыратын болсаңыз, сізге тиісті білім мен дағдылар, сондай-ақ арнайы құралдар болуы керек. Көлік құралын қауіпсіз жерге тұраққа қою керек. Бұл мүмкін болмаса, доңғалақты ауыстыруды Volkswagen дилерлік орталығында орындау қажет.

Көлік құралының бір шинасы зақымданып, оны ауыстыру қажет болған жағдайда, көлік құралының жеткізу жинағына кіретін домкратты пайдаланыңыз. Егер бір жақтағы екі шина, бір осьтегі екі шина немесе барлық шиналар зақымдалса, мамандарға хабарласу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Доңғалақты ауыстыру, әсіресе жол жиегінде орындаған кезде, қауіпті болуы мүмкін! Жарақат алу қаупін төмендету үшін доңғалақты ауыстыру кезінде келесі әрекеттерді орындау қажет:

- Қауіпсіздік мақсатында доңғалақ зақымданған кезде дереу тоқтаңыз! Доңғалақты ауыстыру кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс жердегі қауіпсіз тұраққа қойыңыз.
- Көлік ішіндегі барлық адамдар, әсіресе балалар, көліктен түсіп, қауіпсіз жерге барып күтуі тиіс.
- Өтіп бара жатқан көлік жүргізушілерінің назарын аудару үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз. ▶

- Жер тегіс әрі берік болуы керек. Қажет болған жағдайда домкрат үшін үлкен, берік тақтаны немесе соған ұқсас тіректі пайдаланыңыз.
- Егер дөңгелекті ауыстыру процесін білсеңіз ғана, оны өз бетіңізше ауыстыра аласыз. Әйтпесе, доңғалақты ауыстыру үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз.
- Доңғалақты ауыстыру үшін әрқашан жарамды және зақымданбаған құралдарды пайдаланыңыз.
- Көлік құралының кенеттен қозғалуына жол бермеу үшін доңғалақты ауыстырар алдында әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз, электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз.
- Егер доңғалақ болттары коррозияға ұшыраған және қатты бұралатын болса, тарту моментін тексерер алдында оларды ауыстыру және доңғалақ күпшектерінің бұрандасын тазалау талап етіледі.
- Егер көлік құралы шиналарды жанама бақылау жүйесімен жабдықталған болса, доңғалақты ауыстырғаннан кейін жүйені қайта сәйкестендіру қажет → бет. 228.

◁

Доңғалақты ауыстыруға дайындық

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 234.

Бақылау тізімі

Доңғалақты ауыстыруға дайындық жұмыстары ретінде төмендегі әрекеттерді міндетті түрде көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

1. Шинасы босап қалған кезде көлік құралын қатты және тегіс бетке, қозғалып жатқан көліктен қауіпсіз қашықтықта тұраққа қойыңыз.
2. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 154.
3. Беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз → бет. 123.
4. Тұтандыруды сөндіріңіз.
5. Барлық жолаушылар көліктен шығып, қозғалып жатқан көліктен алыс қауіпсіз жерге өтуі тиіс.
6. Апаттық жарық сигнализациясын қосып, ескертуші үшбұрышты орнатыңыз → бет. 58. Заңнама талаптарына назар аударыңыз.
7. Диагональ бойынша орналасқан доңғалақты тастармен, жиналмалы сыналармен немесе басқа қолайлы заттармен тіреп қойыңыз.
8. Егер багаж бөлімінде заттар болса: барлық багаж заттарын шығарып алыңыз.
9. Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын багаж бөлімінен шығарып алыңыз.
10. Дөңгелек қақпағын шешіңіз → бет. 237.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

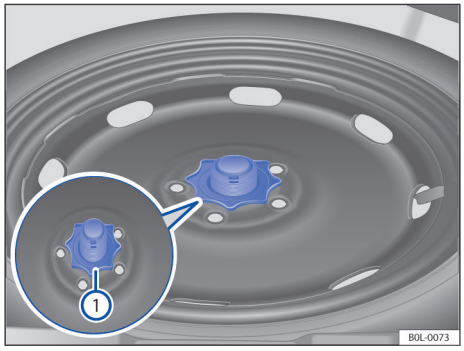
- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып әрекет етіңіз.

◁

Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақ

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 234.



Сур. 143 Жүксалғыш ішінде: қосалқы/уақытша қосалқы доңғалақты бекітуге арналған тұтқа

Қосалқы доңғалақты/уақытша қосалқы доңғалақты шығару

– Жүксалғыш қақпағын ашу.
– Багаж бөлімінің еденін жоғары көтеріңіз немесе алыңыз → бет. 176.

▶

17G012774CA

– Қосалқы доңғалақтағы/уақытша қосалқы доңғалақтағы құралдар жинағын шығарыңыз.
– Қосалқы доңғалақтың/уақытша қосалқы доңғалақтың ортасындағы тұтқаны → сур. 143 сағат тіліне қарсы бағытта толығымен бұрап шығарыңыз.
– Қосалқы доңғалақты/уақытша қосалқы доңғалақты шығарыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті сақтау

– Жүксалғыш қақпағын ашу.
– Багаж бөлімінің еденін жоғары көтеріңіз немесе алыңыз → бет. 176.
– Жиектің бетін төмен қаратып, жиектің орталық тесігін қосалқы доңғалақ/уақытша қосалқы доңғалақ орнындағы бұрандалы түйреуіштерге сәйкестендіріңіз, содан кейін шешіп алған доңғалақты қосалқы доңғалақ/уақытша қосалқы доңғалақ орнына салыңыз.
– Орталық тұтқаны бұрандалы түйреуішке салыңыз және орталық тұтқаны → сур. 143 сағат тілінің бағытымен тұтқа бекігенше бұрап бекітіңіз.
– Құралдар жинағын құралдар жәшігіне қайта салыңыз.
– Багаж бөлімінің еденін орнына салыңыз → бет. 176.
– Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабыңыз.

Қосалқы доңғалақ, егер оның шинасы көлік құралындағы басқа доңғалақтардың шиналарынан өзгеше болса

Егер қосалқы доңғалақ шинасы (мысалы, қысқы шина немесе уақытша қосалқы доңғалақ шинасы) көлік құралындағы басқа шиналардан өзгеше болса, қосалқы доңғалақты тек қысқа уақытқа ғана пайдалануға рұқсат етіледі, жүріс кезінде аса сақтық танытыңыз → ⚠.

Уақытша қосалқы доңғалақты мүмкіндігінше тезірек кәдімгі доңғалаққа ауыстырыңыз.

Жүргізу бойынша келесі нұсқауларды сақтаңыз:

– Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
– Қарқынды үдеуден, күрт тежеуден және бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өтуден мүмкіндігінше аулақ болыңыз!
– Уақытша қосалқы доңғалақта сырғанауға қарсы шынжырларды → бет. 227 пайдаланбаңыз.
– Қосалқы доңғалақты немесе уақытша қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін мүмкіндігінше тезірек шина қысымын тексеріңіз. Уақытша қосалқы доңғалақтың ұсынылған қысымы — 4.2 bar.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қосалқы доңғалақты немесе уақытша қосалқы доңғалақты дұрыс пайдаланбау көлікті басқаруды жоғалтуға, соқтығысуға немесе басқа ЖКО-ға әкеліп, ауыр жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Зақымдалған немесе протекторы тозу индикаторларына дейін тозған қосалқы доңғалақты немесе уақытша қосалқы доңғалақты пайдалануға болмайды!
- Кейбір көлік құралдарының қосалқы доңғалақтарының өлшемдері стандартты доңғалақтардан кішірек болуы мүмкін. Кіші өлшемді қосалқы доңғалақта мынадай жазуы бар жапсырма болады: «80 км/сағ», бұл осы шинамен жүру кезіндегі рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты білдіреді.
- Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз. Күрт үдеуден, шұғыл тежеуден немесе күрт бұрылыстан аулақ болыңыз.
- Егер уақытша қосалқы доңғалақ жетекші оське орнатылса, жүру қашықтығы 200 км-ден аспауы тиіс.
- Уақытша қосалқы доңғалақты мүмкіндігінше тезірек кәдімгі доңғалаққа ауыстыру керек, өйткені уақытша қосалқы доңғалақтың құрылымы тек қысқа мерзімге пайдалануға арналған.
- Уақытша қосалқы доңғалақты әрқашан зауыттан жеткізілетін доңғалақ болттарымен бекіту керек.
- Бір уақытта бірнеше уақытша қосалқы доңғалақты пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Уақытша қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін доңғалақ қысымын мүмкіндігінше тезірек тексеру керек, уақытша қосалқы доңғалақтың ұсынылған қысымы — 4.2 bar. → бет. 223.
- Уақытша қосалқы доңғалақта сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланбаңыз. ◁

Дөңгелек болттарының қақпақшаларын шешу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 234.



Сур. 144 Дөңгелек болттарының қалпақшаларын шешу

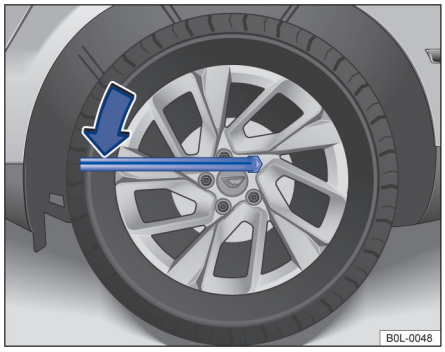
Қаптаманы бөлшектеу және салу

– *Бөлшектеу*: Құралдар жинағынан алғышты шығарыңыз → бет. 183.
– Алғышты қорғаныш қалпақшасындағы тесікке енгізіңіз → сур. 144 және жебе бағытымен тартып, қалпақшаны шешіңіз.
– *Орнату*: Қорғаныш қалпақшаны дөңгелек болтына шектелгенше салыңыз.

Ұрлыққа қарсы доңғалақ болты[1], оны, мүмкін, өзіңіз сатып алып, өзіңіз орнатуыңыз қажет болуы мүмкін, бөлек қақпақ болуы мүмкін. Ол тек ұрлыққа қарсы доңғалақ болтына ғана сәйкес келеді және кәдімгі доңғалақ болттарына сәйкес келмейді. ◁

Дөңгелек болттарын босатыңыз

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 234.



Сур. 145 Доңғалақты ауыстыру: дөңгелек болттарын босатыңыз

Доңғалақ болттарын көлікпен бірге берілген түпнұсқа торц кілтпен ғана босатыңыз.

Көлік құралын көтермес бұрын доңғалақ болттарын шамамен бір айналымға ғана босатыңыз.

Егер дөңгелек болттары босамаса, ұштық кілттің ұшын аяғыңызбен басып, оны босатыңыз. Көліктен ұстап тұрыңыз, тайып кетпеу үшін сақ болыңыз және көліктің кездейсоқ қозғалмауын қамтамасыз етіңіз.

Дөңгелек болттарын босатыңыз

– Ұштық кілтті дөңгелек болтына тірелгенше кигізіңіз → сур. 145.
– Торцты кілтті ұшынан ұстап, доңғалақ болтын сағат тіліне қарсы *бір* айналымға бұраңыз → ⚠.

Ұрлыққа қарсы дөңгелек бұрандаларын босатыңыз[2]

Егер сіз ұрлыққа қарсы дөңгелек болттарын сатып алып, орнатсаңыз ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады.
[2] Пайдаланушы сатып алады

17G012774CA

– Ұрлыққа қарсы дөңгелек болтының адаптерін ұрлыққа қарсы дөңгелек болтына салыңыз, мүмкіндігінше түбіне дейін енгізіңіз.
– Ұштық кілтті қосқышқа тірелгенше салыңыз.
– Торцты кілтті ұшынан ұстап, доңғалақ болтын сағат тіліне қарсы *бір* айналымға бұраңыз → ⚠.

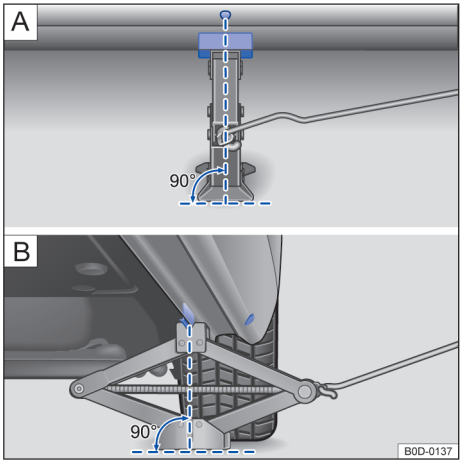
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті көтерер алдында дөңгелек болттарын толық шешіп алсаңыз немесе бірнеше рет бұрап босатсаңыз, дөңгелек түсіп кетуі немесе көлік аударылуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралын көтермес бұрын доңғалақ болттарын шамамен бір айналымға ғана босатыңыз.
- Дөңгелек болттарын босату кезінде көлік құралының астына қолыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қоймаңыз.
- Бұл сөйлем мазмұны сәйкес келмейді. Дұрыс аударма: Дөңгелек болттарын босату және тарту үшін FAW-VW мақұлдаған ұштық кілтті пайдалану қажет.

Көлік құралын домкратпен көтеру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 234.**



Сур. 146 Домкрат көлік құралының сол жақ артқы бөлігіне қойылған

Домкратты тек кузовтағы белгінің артындағы еденді күшейтетін элементке тіреуге рұқсат етіледі → сур. 146. Әрбір доңғалақтың қасында тиісті тіреу нүктелері → ⚠ бар.

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңіз үшін төмендегі әрекеттерді міндетті түрде көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

1. Көлік құралын көтеру үшін тегіс және берік жерді таңдаңыз.
2. Рөлді бұрап, доңғалақтарды түзу ұстаңыз.
3. Қозғалтқышты өшіріңіз, беріліс ауыстырып-қосқышын **P** → бет. 122 күйіне қойыңыз және электрондық тұрақ тежегішін → бет. 154 қосыңыз.
4. Диагональ бойынша орналасқан доңғалақты жиналмалы сыналармен немесе басқа қолайлы заттармен тіреп қойыңыз.
5. Дөңгелек бұрандаларын босатыңыз.→ бет. 237
6. Ауыстырылатын доңғалаққа ең жақын домкрат тіреу нүктесін көлік құралының астынан табыңыз → сур. 146.
7. Домкраттың сабын домкраттағы ұстағышқа салыңыз (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты).
8. Домкратты көлік құралының астындағы көтеру нүктесіне қойыңыз, содан кейін домкратты көтере бастаңыз.
9. Домкрат табанының бүкіл ауданы жерге мықтап тіреліп тұруы және көтеру нүктесінің дәл астында орналасуын қамтамасыз етіңіз→ сур. 146.
10. Домкратты реттеңіз, сонымен бірге домкраттың көтергіш табаны көлік құралының астындағы жиекке тірелгенше оны көтеруді жалғастырыңыз→ сур. 146.
11. Домкратты көтеруді жалғастырыңыз, дөңгелек жерден көтерілгенше.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Домкратты дұрыс пайдаланбау көлік құралының домкраттан сырғып кетуіне әкелуі мүмкін! Қатысушы адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін! Жол-көлік оқиғасы кезіндегі жарақаттану қаупін азайту үшін көлік құралын көтерген кезде келесі сақтық шараларын қатаң сақтау керек:

- Компания мақұлдаған және сіз сатып алған көлік құралына сәйкес келетін домкратты пайдалану қажет, компанияның басқа модельдерінің домкраттарын пайдалануға болмайды - әйтпесе, көлік құралын көтерген кезде домкрат сырғып кетуі мүмкін.
- Көлікті тегіс әрі берік жерде көтеру керек. Жұмсақ немесе қисық жерде көлік құралын көтергенде ол домкраттан сырғып кетуі мүмкін, сондықтан қажет болған жағдайда домкраттың сырғып кетуіне жол бермеу үшін оның табанының астына үлкен әрі қатты төсеніш немесе соған ұқсас төсеніш қою керек.
- Егер көлік құралын плитка сияқты қатты әрі тайғақ бетте көтеру қажет болса, домкрат сырғып кетпеуі үшін домкраттың негізінің астына резеңке төсеніш немесе ұқсас жұмсақ төсеніш төсеу керек.
- Домкратты тек белгіленген көтеру нүктелерінің астына қою керек, оның ілмегі табалдырықтың астындағы қырға мықтап ілінуі тиіс → сур. 146.
- Көлік құралын домкратпен көтерген кезде дененің кез келген бөлігін (мысалы, қол немесе аяқ) көлік астына қоймаңыз, жарақаттанудан сақтаныңыз!
- Егер мәжбүрлі түрде көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, оны тиісті тіректермен мықтап бекіту керек.
- Көлік құралы бір жаққа қисайғанда немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда көлікті ешқашан көтермеңіз.
- Көлік құралын домкратпен көтергеннен кейін қозғалтқышты ешқашан іске қоспаңыз! Өйткені қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда діріл көлік құралын домкраттан сырғытып жіберуі мүмкін.

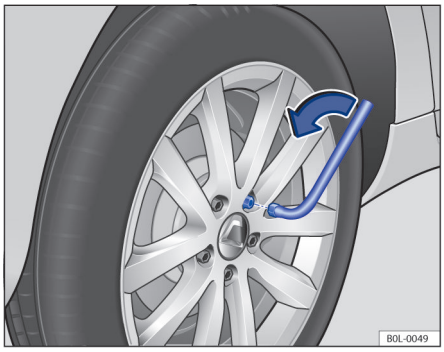
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін!

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып, көлік құралын көтеріңіз. ◁

Доңғалақты ауыстыру

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 234.**



Сур. 147 Доңғалақты ауыстыру: Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, дөңгелек болттарын бұрап шығарыңыз

Дөңгелекті шешу

– Бақылау тізімін мұқият оқып шығыңыз → бет. 235.
– Көлік бұрандаларын босатыңыз → бет. 237.
– Көлік құралын домкратпен көтеру → бет. 238.
– Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, босатылған дөңгелек бұрандаларын бұрап шығарыңыз → сур. 147, шешілген бұрандаларды таза бетке қойыңыз.
– Дөңгелекті шешіңіз.

Қосалқы доңғалақты орнату

Орнатпас бұрын шинаның айналу бағытын тексеріңіз → бет. 241.

– Қосалқы доңғалақты көлік құралына орнатыңыз.
– Егер сіз ұрлыққа қарсы дөңгелек болттарын сатып алып, орнатсаңыз [1], ұрлыққа қарсы дөңгелек болтына оның кілтін [1] салып, содан кейін дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтпен ұрлыққа қарсы болтты сағат тілінің бағытымен аздап бұрап бекітіңіз.
– Барлық қалған дөңгелек бұрандаларын бұрап салыңыз, содан кейін дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтпен сағат тілінің бағытымен **аздап** бұрап бекітіңіз.
– Көлік құралын түсіріңіз. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады

– Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, барлық дөңгелек бұрандаларын сағат тілінің бағытымен бұрап бекітіңіз → ⚠. Ескерту, дөңгелек бұрандаларын ретімен емес, диагональ бойынша кезектесіп бұрап бекіту керек.
– Доңғалақ болттарының қорғаныш қалпақшаларын, доңғалақ дискілерінің сәндік қаптамаларын немесе доңғалақтың орталық қақпақтарын орнатыңыз → бет. 237.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін

– Құралдарды тазалап, оларды багаж бөліміндегі орнына қауіпсіз түрде қайта салыңыз.
– Шешіп алған дөңгелекті багаж бөлімінде сенімді орынға қойыңыз.
– Доңғалақ болттарының бұрау моментін мүмкіндігінше тезірек момент кілтімен тексеріңіз → бет. 224.
– Зақымданған доңғалақты мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

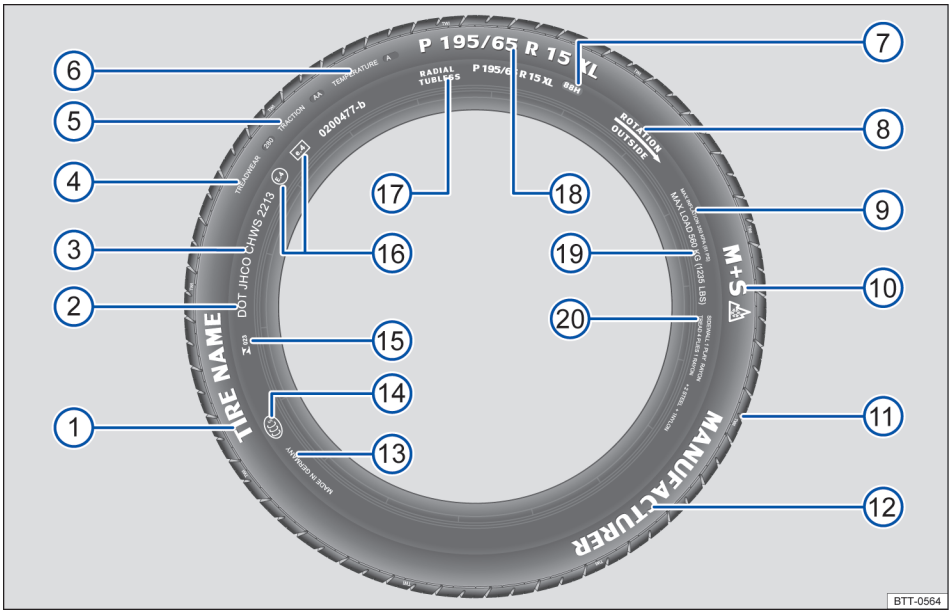
Егер дөңгелек болттары талап етілген бұрау моментімен бұралмаса немесе олар дұрыс өңделмесе, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы керек, оңай бұралып, белгіленген моментке дейін тартылуы тиіс.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін шиналарды бақылау жүйесінің индикатор шамы жүйе ақаулығын көрсетуі мүмкін → бет. 228. ◁

Шина сипаттамалары

Шинаның сәйкестендіру нөмірі



Сур. 148 Шинаның халықаралық сәйкестендіру коды

→ сур. 148	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы	
①	*Өнім атауы*	Шина өндірушісінің сәйкестендіру коды.	
②	DOT	Көлік министрлігінің ережелері мен шина қауіпсіздік стандартына сәйкес шиналар.	
③	JHCO CHWS 2213	Шинаның сәйкестендіру нөмірі (TIN[a]) - бұл код көлік құралының ішкі жағына басылуы мүмкін) және шинаның өндірілген күні:	
		JHCO CHWS	Шина өндірушісінің коды және өндірушінің шина өлшемі мен шинаның өнімділік белгілері.
		2213	Шина дайындалған күні: 2013 жылдың 22 аптасы.
Түпкі пайдаланушыға арналған стандартталған сынақ рәсімі бойынша анықталған негізгі шиналардың салыстырмалы параметрлері :→ бет. 261			
④	ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ 280	АҚШ стандарты бойынша анықталған шинаның салыстырмалы күтілетін қызмет ету мерзімі. Протектор тозу көрсеткіші *280* болатын шиналардың тозу жылдамдығы, протектор тозу көрсеткіші 100 болатын шиналарға қарағанда 2,8 есе төмен. Шиналардың сипаттамалары оларды пайдалану жағдайларымен ▶	

17G012774CA

→ сур. 148	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы
		анықталады және жүргізу мәнері, техникалық қызмет көрсету, жол жабыны және климаттық жағдайлар салдарынан стандартты мәндерден едәуір ерекшеленуі мүмкін.
⑤	ІЛІНІСУ AA	Шинаның дымқыл жолдағы тежеу сипаттамасы (*AA*, *A*, *B* немесе *C*). Бұл өнімділік көрсеткіші бақыланатын жағдайларда сертификатталған сынақ трассасында өлшенді. *C* ретінде белгіленген шинаның ілінісуі төмен. Шинаның ілінісу мәні жолмен тікелей ілінісу сынақтары негізінде анықталады және оны анықтау кезінде жылдамдыққа, көлденең тұрақтылыққа немесе жүктеменің жоғары болуы кезіндегі аквапланирование мен ілінісу сипаттамалары есепке алынбайды.
⑥	ТЕМПЕРАТУРА A	Жоғары жылдамдықтағы сынау кезінде өлшенген шинаның температуралық тұрақтылығы (*A*, *B* немесе *C*). *A* және *B* ретінде белгіленген шинасының температуралық тұрақтылығы нормативтік талаптардан асады. Шинаның температуралық тұрақтылығы белгіленген қысымдағы шиналарды сынауға негізделген және артық қысымды есепке алмайды. Шамадан тыс жылдамдық, шина қысымының төмендігі немесе жоғарылығы шиналардың қатты қызып кетуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.
⑦	88 H	Жүк көтергіштік коды → бет. 243 және жылдамдық индексі → бет. 244.
⑧	Rotation және көрсеткі	Шинаның белгіленген айналу бағытын көрсетеді → бет. 243.
	Немесе: Outside	Көліктің сыртына қаратып орнатылатын шинаның бүйірін көрсетеді → бет. 243.
⑨	МАКС. ҮРЛЕУ ҚЫСЫМЫ 350 КПА (51 psi / 3.51 bar)	Шинаны үрлеудің ең жоғары рұқсат етілген қысым мәні.
⑩	M+S *немесе* M/S *немесе*	Қысқы шина белгісі (қар немесе балшық шиналары) → бет. 226. Шегеленген шиналарда *S* әрпінен кейін сондай-ақ *E* әріппен белгіленеді.
⑪	TWI	Бұл код шина протекторы тозу белгісінің шинадағы орналасуын көрсетеді → бет. 225.
⑫	*Бренд атауы*, *компания логотипі*	Өндіруші.
⑬	Made in Germany	Шина өндірілген ел.
⑭		Қытайдың ұлттық стандарт белгісі (Қытайдың міндетті сертификаттау белгісі).
⑮	023	Бразилияның ұлттық стандарт белгісі.
⑯	E4 e4 0200477-b	Халықаралық стандартқа сәйкестікті растайтын белгі. (E) әрпінен кейінгі сан бекітуші елдің коды болып табылады. ECE стандартына сәйкес келетін шиналар *E* әрпімен белгіленеді; EG стандартына сәйкес келетін шиналар *e* әрпімен белгіленеді, одан кейін типті бекіту сертификатының нөмірі көрсетіледі.
⑰	РАДИАЛДЫ ТҮТІКСІЗ	Камерасыз радиалды шина.
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Шина өлшемінің коды: ▶

→ сур. 148	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы	
		P	Көлік типінің белгісі, P — жеңіл автокөлікті білдіреді.
		195	Шина ені (мм).
		65	Шина профилінің биіктігінің еніне қатынасы (%).
		R	Шина құрылымы: радиалды шина.
		15	Дөңгелек дискісінің диаметрі (дюйм).
		XL	Ауыр жүк шинасы («күшейтілген»).
⑲	МАКС. ЖҮКТЕМЕ 615 КГ (1235 ФУНТ)	Әрбір шинаның максималды рұқсат етілген жүктемесі туралы деректер.	
⑳	Бүйір қабырғасы: 1 қабат вискоза	Шинаның құрылымдық құрамдас бөліктері туралы деректер: бір қабат вискоза.	
	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Протектор компоненттері туралы деректер: бұл мысалда протектор бетінің астында төрт қабат бар: бір қабат вискоза, екі қабат болат брекер және бір қабат нейлон.	

a) TIN — шинаның сәйкестендіру нөмірі.

Шинаның сәйкестендіру белгілері шинаның ішкі жағында да көрсетілуі мүмкін. Кейбір шина таңбалаулары шинаның тек бір жағында ғана болуы мүмкін, мысалы, шинаны сәйкестендіру нөмірі және дайындалған күні.

Шина өндірушісі басқа да ішкі кодтарды немесе өз елінің арнайы кодтарын пайдалануы мүмкін.

Төмен профильді шиналар

Төмен профильді шиналар басқа дөңгелек/шина комбинацияларымен салыстырғанда кеңірек протекторға, үлкенірек жиек диаметріне және төменірек бүйір қабырға биіктігіне ие. → ⓘ *Дөңгелектер мен шиналарды пайдалану бойынша нұсқаулар* бөлімінде бет 221. Төмен профильді шиналар жүргізу сипаттамалары мен дәлдігін жақсарта алады. Бірақ жол жағдайы нашар болғанда бұл жайлылыққа әсер етуі мүмкін.

Бағытталған айналымды шиналар

Бағытталған айналымды шиналар тек бір бағытта айнала алады, шинаның бүйір қабырғасында айналу бағытын көрсететін көрсеткі бар. Сондықтан шинаның бүйір қабырғасындағы көрсеткі белгіленген айналу бағытына сәйкес орнатылуы тиіс, осылайша жолмен ең жақсы ілінісуді қамтамасыз ету, доңғалақтардың гидропланирлеуінің алдын алу, шиналардың айналу шуын және тозу деңгейін азайту қажет.

Егер шинаны кері айналу бағытымен орнатсаңыз, әсіресе ылғалды жолдарда өте абайлап жүріңіз. Шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру немесе дұрыс айналу бағытында қайта орнату қажет.

Асимметриялық протектор суреті бар шиналар

Асимметриялық шиналардың ішкі және сыртқы беттерінің қасиеттері әртүрлі, сондықтан шинаның бүйір қабырғасына «Ішкі (Inside)» немесе «Сыртқы (Outside)» деп белгіленеді. Шиналарды шинаның бүйір қабырғасындағы белгілерге сәйкес дөңгелек дискілеріне дұрыс орнату керек, бұл жолмен ең жақсы ілінісуді қамтамасыз етеді, гидропланирлеудің алдын алады, шиналардың шуын және тозуын азайтады.

Шинаға түсетін жүктеме

Шинаның жүк көтергіштік индексі бір шинаның көтере алатын салмағын (кг, шинаның жүктемесі) білдіреді.

Мысалы:

88 560 кг
91 615 кг
92 630 кг ▶

17G012774CA

93 650 кг
95 690 кг
97 730 кг
99 775 кг
100 800 кг
101 825 кг
102 850 кг
103 875 кг
104 900 кг
105 925 кг

Жылдамдық индексі

Жылдамдық индексі шинамен қозғалуға рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты көрсетеді.

P Ең жоғары 150 км/сағ
Q Ең жоғары 160 км/сағ
R Ең жоғары 170 км/сағ
S Ең жоғары 180 км/сағ
T Ең жоғары 190 км/сағ
U Ең жоғары 200 км/сағ
H Ең жоғары 210 км/сағ
V Ең жоғары 240 км/сағ
Z 240 км/сағ-тан жоғары
W Ең жоғары 270 км/сағ
Y Ең жоғары 300 км/сағ

240 км/сағ-тан жоғары болғанда, өндірушіге байланысты, сондай-ақ «ZR» белгісі қолданылады. ◁

Шиналарды жөндеу жинағы

Кіріспе

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Шинаны жөндеу жинағының құрамдас бөліктері 245
– Дайындау 246
– Шинаны тығыздау және үрлеу 247
– 10 минут жүргеннен кейін тексеру 248

Шинаны жөндеу жинағын пайдаланып, диаметрі шамамен **4 мм**-ден аспайтын бөгде заттардың енуі немесе тесілуі салдарынан зақымдалған шиналарды уақытша сенімді түрде тығыздауға болады. **Шинадан бөгде заттарды (мысалы, бұрандалар немесе шегелер) алып тастауға болмайды!**

Шинаны тығыздағышпен толтырғаннан кейін, шамамен 10 минут жүрген соң шина қысымын міндетті түрде қайта тексеріңіз.

Егер бірнеше шина зақымдалса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек. Шинаны жөндеу жинағы тек бір шинаны тығыздағышпен толтыруға арналған.

Шинаны жөндеу жинағын қажетті операцияларды қалай орындау керектігі нақты белгілі болған, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқаулар меңгерілген және тиісті жабдыққа, техникалық сұйықтықтарға әрі қолайлы құралдарға қолжетімділік болған жағдайда ғана пайдаланыңыз! Әйтпесе, білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек.

Келесі жағдайларда шинаны жөндеуге арналған желімді пайдалануға рұқсат етілмейді:

– Доңғалақ жиегі зақымданған кезде.
– Сыртқы температура -20 °C-тан төмен болғанда.
– Шинадағы кесілген немесе тесілген жерлердің өлшемі 4 мм-ден асқан кезде.
– Шина қысымы өте төмен немесе шинада ауа жоқ кезде жүрген жағдайда.
– Шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесінің жарамдылық мерзімі өтіп кеткен кезде.
– Шинадан бөгде заттар алынып тасталған кезде.
– Көлік құралы өздігінен жөнделетін шиналармен жабдықталған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналарды жөндеу жинағын пайдалану, әсіресе жол жиегінде шинаны тығыздауышпен толтыру, қауіпті болуы мүмкін! Жарақат алу қаупін азайту үшін шиналарды жөндеу жинағын пайдаланған кезде келесі тармақтарды ескеру қажет: ▶

- Қауіпсіздік мақсатында шина қысымы төмендеген кезде міндетті түрде дереу тоқтаңыз! Шинаны жөндеу жинағын қауіпсіз пайдалану үшін көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз.
- Тегіс әрі қатты бетке қойыңыз.
- Көлік ішіндегі барлық адамдар, әсіресе балалар, көліктен түсіп, қауіпсіз жерге барып күтуі тиіс.
- Өтіп бара жатқан көлік жүргізушілерінің назарын аудару үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Шиналарды жөндеу жинағын өз бетінше пайдалану үшін тиісті дағдылар мен білім қажет. Әйтпесе, білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек.
- Шинаны жөндеу жинағын тек төтенше жағдайда, көлікті жақын маңдағы уәкілетті дилерге дейін жеткізу үшін пайдаланыңыз.
- Шиналарды жөндеу жинағының көмегімен жөнделген шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.
- Шинаны жөндеуге арналған желім денсаулыққа зиянды, теріге тиген жағдайда оны дереу жуып тастау қажет.
- Шинаны жөндеу жинағын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Домкратты пайдалануға болмайды, тіпті осы көлік құралына рұқсат етілген болса да.
- Қозғалтқышты сөндіріңіз және тұтандыруды өшіріңіз. Электрондық тұрақтау тежегішін қосып, көліктің кездейсоқ қозғалу қаупін азайту үшін беріліс селекторы арқылы **P** тұраққа қою берілісін таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шинаны тығыздағышпен толтырғаннан кейін оның жүріс сипаттамалары қарапайым шинадан өзгеше болады.

- Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
- Қарқынды үдеуден, шұғыл тежеуден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз.
- Ең жоғары 80 км/сағ жылдамдықпен 10 минут жүргеннен кейін шинаны міндетті түрде тексеріңіз.

Пайдаланылған немесе жарамсыз болып қалған тығыздағышты заңнама талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз.

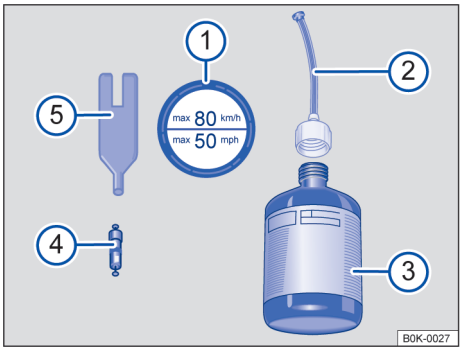
Жаңа шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесін уәкілетті дилерден сатып алуға болады.

Шинаны жөндеу жинағын өндірушінің бөлек берілген пайдалану нұсқауларын сақтау қажет. ◁

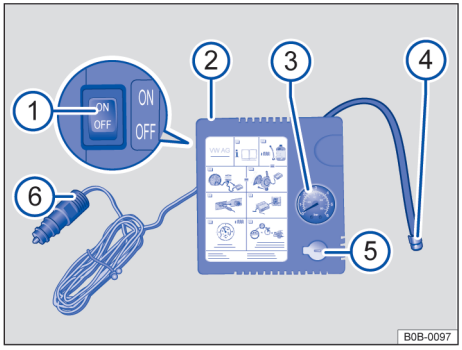
Шинаны жөндеу жинағының құрамдас бөліктері

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 244.**



Сур. 149 Шинаны жөндеу жинағының құрамдас бөліктері (схема)



Сур. 150 Шинаны жөндеу жинағындағы компрессор (схема)

Шинаны жөндеу жинағы багаж бөлімінің еденінің астында сақталады. ▶

17G012774CA

Шинаны жөндеу жинағы келесі құрамдас бөліктерден тұрады → сур. 149:

1. Ең жоғары «80 км/сағ» жылдамдық мәні бар жапсырма
2. Тығыздағыш тығыны бар желім құю түтігі
3. Шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесі
4. Қосалқы вентиль золотнигі
5. Вентиль золотнигіне арналған кілт

Шинаны жөндеу жинағындағы компрессор келесі құрамдас бөліктерден тұрады → сур. 150:

1. Қосу/өшіру ауыстырғышы
2. Компрессор
3. Шиналардағы қысымды өлшеуге арналған манометр
4. Шинаны үрлеу түтігі
5. Қысымды төмендету түймесі
6. 12-вольтты кабельдің штекері

Вентиль кілтінің → сур. 149 (5) төменгі ұшында вентиль золотнигінің өлшеміне сәйкес келетін ойық бар. Вентиль золотнигін шина вентилінен бұрап шығаруға және қайта бұрап салуға арналған. Бұл ойық қосалқы вентиль золотнигіне (4) те сәйкес келеді.

Шинаны жөндеу жинағындағы компрессорды 12 вольтты розеткаға қосуға болады, тіпті компрессордың түрлік тақтайшасында көрсетілген қуат 12 вольтты розетканың максималды шығыс қуатынан асып кетсе де. ◁

Дайындау

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 244.

Бақылау тізімі

Шинаны үрлеуге дайындық жұмыстары ретінде төмендегі әрекеттерді міндетті түрде көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠.

1. Шинасы босап қалған кезде көлік құралын қатты және тегіс бетке, қозғалып жатқан көліктен қауіпсіз қашықтықта тұраққа қойыңыз.
2. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 154.
3. P тұрақтау бұғаттауын қосыңыз → бет. 123.
4. Қозғалтқышты сөндіріп, тұтандыруды сөндіріңіз → бет. 115.
5. Барлық жолаушылар көліктен шығып, қозғалып жатқан көліктен алыс қауіпсіз жерге өтуі тиіс.
6. Апаттық жарық сигнализациясын қосып, ескертуші үшбұрышты орнатыңыз → бет. 58. Заңнама талаптарына назар аударыңыз.
7. Шинаны жөндеу жинағын пайдаланып, жөндеуге болатынын тексеріңіз → бет. 244.
8. Егер багаж бөлімінде заттар болса, барлық багаж заттарын шығарып алыңыз.
9. Багаж бөлімінен шинаны жөндеу жинағын шығарып алыңыз.
10. Шинаны жөндеу жинағындағы → сур. 149 (1) жапсырманы аспаптар тақтасындағы жүргізушінің көру аймағына жабыстырыңыз.
11. Шинадан бөгде заттарды (мысалы, бұрандалар немесе шегелер) шығарып **алмаңыз**.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып әрекет етіңіз. ◁

Шинаны тығыздау және үрлеу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 244.

Шинаны тығыздау

– Шина вентилінен вентиль қалпақшасын бұрап шығарыңыз;
– → сур. 149 ⑤-сомын кілтпен вентиль золотнигін шина вентилінен бұрап шығарып, оны таза төсенішке қойыңыз;
– Шинаны жөндеуге арналған → сур. 149 ③ желім бөтелкесін бірнеше рет күшпен шайқаңыз;
– → сур. 149 ② желім құю түтігінің бұрандалы ұшын сағат тілінің бағытымен шинаны жөндеу желімі бар бөтелкеге мықтап бұрап бекітіңіз. Қақпақтағы үлдір автоматты түрде тесіледі;
– → сур. 149 ② желім құю түтігінің тығыздағыш тығынын алып, ашық ұшын толығымен шина клапанына кигізіңіз;
– Шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесін түбін жоғары қаратып ұстап, желім бөтелкесіндегі **барлық** желімді шинаға құйыңыз;
– Бос желім бөтелкесін клапаннан алыңыз;
– → сур. 149 ⑤-сомын кілтпен вентиль золотнигін шина вентиліне қайта бұрап салыңыз;

Шинаны үрлеу

– Компрессордың → сур. 150 ④ шинаны үрлеу түтігін шина клапанына мықтап бұрап бекітіңіз.
– → сур. 150 ⑤ қысымды төмендету түймесінің дұрыс жабылғанын тексеріңіз.
– Қозғалтқышты іске қосыңыз және оны бос жүрісте жұмыс істетіп қойыңыз;
– Компрессордың → сур. 150 ⑥ кабель ашасын көлік ішіндегі 12 вольтты қуат розеткасына қосыңыз.
– → сур. 150 ① қосу/өшіру ауыстырғышы арқылы компрессорды іске қосыңыз.
– Шиналардағы қысым 2,0-2,5 барға жеткенше компрессорды жұмыс істетіңіз және қысымды бақылаңыз → ⚠. **Максималды жұмыс уақыты: 8 минут** → ⓘ.
– Компрессорды өшіріңіз;
– Егер шина қысымы 2,0-2,5 бар-ға **жетпесе**, компрессордың түтігін шинаның вентилінен бұрап шығарыңыз.
– Шиналарды жөндеу жинағындағы тығыздағышты шинаға біркелкі тарату үшін шамамен 10 м алға немесе артқа жүріңіз;
– Компрессордың шинаны үрлеу түтігін қайтадан шина клапанына мықтап бұрап бекітіңіз, содан кейін үрлеу процесін қайталаңыз;
– Егер қажетті шина қысымына әлі де жетпесе, бұл шинаның қатты зақымдалғанын білдіреді. Оны шиналарды жөндеу жинағының көмегімен герметикалауға болмайды. Әрі қарай жүрмеңіз. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз → ⚠.
– Компрессорды ажыратыңыз, шинаны үрлеу түтігін шина клапанынан бұрап шығарыңыз;
– Шиналардағы қысым 2,0-2,5 барға жеткенде, дереу ең жоғары 80 км/сағ жылдамдықпен одан әрі жүруді жалғастырыңыз.
– **10 минут** жүргеннен кейін шина қысымын → бет. 248 тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шинаны үрлеу түтігі және компрессор үрлеу кезінде қатты қызуы мүмкін.

- Қол мен теріні қорғаңыз, қатты қызған бөліктердің күйдіруінен сақтаныңыз.
- Қатты қызған шинаны үрлеу түтігін және компрессорды тұтанғыш материалдардың үстіне қоймаңыз.
- Сақтау алдында құрылғыны толығымен суытып алыңыз.
- Егер шина қысымын кемінде 2,0 бар-ға дейін толтыру мүмкін болмаса, бұл шинаның қатты зақымдалғанын білдіреді. Оны шиналарды жөндеу жинағының көмегімен герметикалауға болмайды. Әрі қарай жүрмеңіз. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Компрессор қызып кетпеуі үшін оны ең кеші 8 минут жұмыс істегеннен кейін өшіріңіз! Компрессорды қайта іске қоспас бұрын оны бірнеше минут суытып алыңыз. ◁

17G012774CA

10 минут жүргеннен кейін тексеру

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 244.

Келесі қауіпсіз жағдайда, мысалы, автотұрақта көлік құралын көлденең және берік жерге тұраққа қойыңыз.

→ сур. 150 ④ шинаны үрлеу түтігін қайта қосыңыз, содан кейін ③ манометрінен шина қысымын оқыңыз.

Шиналардағы қысым 1,3 бар және одан төмен:

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Оны шиналарды жөндеу жинағының көмегімен герметикалауға болмайды.
– FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз → ⚠.

Шиналардағы қысым 1,4 бар және одан жоғары:

– Шиналардағы қысымды қайтадан дұрыс мәнге дейін түзетіңіз → бет. 219.
– 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен сақтықпен жақын маңдағы уәкілетті дилерге дейін жетіңіз;
– Зақымдалған шинаны FAW-VW уәкілетті дилерінде ауыстыру қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жабылмаған шиналармен қозғалу өте қауіпті және ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Егер шина қысымы 1,3 бар-дан төмен болса, одан әрі қозғалуға болмайды.
- FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Көлік құралына техникалық қызмет көрсету

Көлікке күтім жасау және тазалау

Көлікке күтім жасау және тазалау бойынша нұсқаулар

Үнемі әрі кәсіби күтім көлік құралыңыздың жай-күйін сақтауға көмектеседі.

Көлік құралы компоненттерінің бетінде ластану немесе кір неғұрлым ұзақ сақталса, оларды тазалау және өңдеу соғұрлым қиын болады. Ұзақ уақыт бойы тазаланбаса, кір мен ластануларды кетіру мүмкін болмай қалуы мүмкін.

Қолайлы аксессуарларды Volkswagen дилерлік орталығынан сатып алуға болады. Материалдың қаптамасындағы пайдалану нұсқауларын орындаңыз. Ерекше мәселелер немесе көрсетілмеген автокөлік бөлшектері бойынша сұрақтар туындаса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке күтім жасау және тазалау көліктің қауіпсіздік жабдықтарына әсер етпеуі керек, әйтпесе ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әрқашан қатаң түрде өндірушінің нұсқауларына сәйкес көлік құралының бөлшектерін тазалаңыз.
- Әрқашан мақұлданған немесе ұсынылған тазартқыш құралдарды пайдалану керек.
- Құрамында еріткіштері бар тазалау материалдары көлік құралы компоненттерінің материалдарына коррозиялық әсер етеді.
- Қолдарыңыз бен білектеріңізді өткір жиектері бар бөлшектерден қорғаңыз, мысалы, табанды немесе доңғалақ аркаларының ішкі беттерін тазалағанда. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қолдарыңызды және білектеріңізді өткір қырлы бөлшектерден қорғаңыз, мысалы, еденді немесе доңғалақ аркаларының ішкі беттерін тазалау кезінде.

- Лас, буланған немесе мұз басқан алдыңғы әйнек көрінуді нашарлатады және көлік құралының қауіпсіздік жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті су өткізбейтін жабындармен өңдеуге болмайды. Көру нашар болған жағдайда қатты шағылысу болуы мүмкін – апат қаупі!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күтім құралдары улы әрі қауіпті болуы мүмкін. Жарамсыз күтім құралдарын немесе оларды дұрыс қолданбау ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға, күйіктерге және улануға әкелуі мүмкін.

- Күтім құралдарын тек жабық түпнұсқа ыдыста сақтаңыз.
- Өндірушінің нұсқауларын сақтаңыз.
- Балалардың барлық күтім құралдарына қол жеткізуіне жол бермеңіз.
- Пайдалану кезінде зиянды булар бөлінуі мүмкін. Көлік құралына күтім жасау және тазалау үшін скипидарды.
- Көлік құралын тазалау және күтім жасау үшін жанармайды, скипидарды, қозғалтқыш майын, тырнақ бояуын кетіргішті немесе басқа да ұшпа сұйықтықтарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Құрамында агрессивті компоненттер және еріткіш негізіндегі компоненттер бар ластанулар көлік құралының жабдығына орны толмас зақым келтіруі мүмкін, мысалы, қысқа уақыт әсер еткеннің өзінде орындық қаптамасына немесе әрлеу бөлшектеріне. Дақтарды, кірді және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз.

- Дақтарды, кірді және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз, олардың кеуіп, жабысып қалуына жол бермеңіз.
- Әртүрлі тұрақты дақтарды кетіруді FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсырған жөн. ◁

Көлік құралын жуу

Жәндіктер, құс саңғырығы, шайыр, жол шаңы, өнеркәсіптік шаң, гудрон, күйе, көктайғаққа қарсы тұз және басқа да коррозиялық белсенді материалдар сияқты заттар бетте неғұрлым ұзақ қалса, шанақтың лак- бояу жабыны соғұрлым көбірек зақымданады. Жоғары температура (мысалы, күн сәулесінің әсері) коррозиялық әсерді қосымша күшейтеді. Көлік құралының **астыңғы бөлігін** де жүйелі түрде мұқият тазалау қажет.

Күңгірт лак-бояу жабыны бар көлік құралдары лак-бояу жабынының ерекше сипаттамаларына байланысты ерекше күтімді талап етеді.

Күңгірт лак-бояу жабынындағы тұрақты ластануларды кетіру

– Құс саңғырығы мен жәндіктердің қалдықтары: оларды дереу сумен жұмсартып, содан кейін күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышты бүркіңіз.
– Асфальт қалдықтары: арнайы битум кетіргішпен бүркіп кетіру ұсынылады. Қатты ысқылап кетіруге тыйым салынады.
– Шайыр мен тот қабығы: күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен бүркіп тазалаңыз және тазалау балшығымен бетті жайлап өңдеңіз.
– Майлы дақтар мен саусақ іздері: күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен бүркіп, содан кейін бетін жұмсақ микроталшықты мата арқылы тазалаңыз.
– Бензин қалдықтары: көп мөлшердегі таза сумен дереу шайыңыз.

Автоматты көлік жуу құрылғысы

Жуу операторының барлық ережелерін, әсіресе көлік құралында ілмелі бөлшектер болған кезде, әрдайым сақтау керек→ ⓘ.

Мат лак-бояу жабыны бар көлік құралдары үшін автоматты жуу орындарын пайдалануға рұқсат етілмейді.

– Қылшақтары жоқ көлік жуу құрылғысына басымдық беріңіз.
– Көлік шанағын сумен шайыңыз.
– Көлікті жуу алдында Auto Hold функциясын → бет. 156, әйнек тазартқыштарды → бет. 92 және жаңбыр/жарық датчигін өшіру міндетті. ▶

17G012774CA

– Терезелерді жауып, сыртқы айналарды бүктеңіз.
– Сәндік және қорғаныш үлдірлері бар көліктер үшін ыстық балауыз жағу бағдарламасын таңдамаңыз.
– Қалдықтарды кетіру үшін көліктің түбін жүйелі түрде тазалау қажет.

Жоғары қысымды жуу аппаратында айналмалы саптаманы пайдалануға болмайды, жоғары қысымды жуу аппараты өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз

– Роторлы форсункаларды қолдануға қатаң тыйым салынады. → ⓘ Өндірушінің нұсқауларын сақтаңыз.
– Жууға арналған судың температурасы +60 °C-тан аспауы тиіс.
– Су ағынын бірқалыпты жылжытыңыз, саптама әйнектерден және көлік бөлшектерінен кемінде 50 см қашықтықта болуы керек.
– Су ағынын бір нүктеге ұзақ бағыттамаңыз. Тұрақты дақтарды алдын ала жібітіп алу керек.
– Мүмкіндігінше су ағынын көлік құралының сезімтал компоненттеріне бағыттамаңыз, мысалы, резеңке тығыздағыштарға, бүйірлік әйнектерге, жылтыр молдингтерге, шиналарға, датчиктерге, камераларға, сәндік және қорғаныш үлдірлеріне, резеңке шлангтарға, жылу оқшаулағыш материалдарға немесе есік құлыптарына.
– Мұз басқан немесе қар жапқан әйнектерді жоғары қысымды тазартқышпен тазалауға болмайды.

Қолмен жуу

Қолмен жуу көбінесе көлік құралын тазалаудың ең жұмсақ әдісі болып табылады. Бірақ бірнеше маңызды жайттарды ескеру қажет. → ⓘ.

– Көлікті жуар алдында алдымен кірді көп мөлшердегі таза сумен жібітіп, содан кейін мұқият шайыңыз.
– **Күңгірт лак-бояу жабыны** бар модельдерінде жәндіктердің қалдықтарын, майлы дақтарды және саусақ іздерін мат лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен кетіру керек. Тазартқыш құралды жұмсақ микроталшықты майлықпен аздап күш түсіріп жағыңыз.
– Содан кейін көлік құралын жұмсақ губкамен, жууға арналған қолғаппен немесе щеткамен жеңіл күш түсіріп тазалаңыз. Сонымен қатар, тазалауды төбеден бастап, жоғарыдан төмен қарай жалғастырыңыз.
– Күңгірт лак-бояу жабыны болған **жағдайда**, тазалауды бейтарап сабын ерітіндісімен [1] және микроталшықты майлықпен жоғарыдан төмен қарай орындаңыз. Қысқа уақыт аралықтарымен микроталшықты майлықты мұқият шайып тұрыңыз.
– Губкаларды, қолғаптарды немесе щеткаларды қысқа аралықтармен мұқият тазалап тұрыңыз.
– Соңында дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және осыған ұқсас бөлшектерді тазалаңыз. Бұл үшін басқа губканы пайдаланыңыз.

Жууға арналған шампуньды тек өте қиын кететін ластанулар кезінде ғана қолданыңыз.

Балауыз жағу

Шанақтың бояу жабынын қорғау үшін үнемі балауыз жағып тұру керек. *Таза* көлік құралында су лак-бояу жабындысында айқын ұсақ **тамшыларға** жиналмай, ағып түсе бастаған сәттен кешіктірмей, жоғары сапалы консервілеуші балауызды пайдаланып, көлік құралын қайтадан қорғау керек.

Тіпті жоғары сапалы консервілеуші балауызды тұрақты қолданғанның өзінде, лак-бояу жабындысын тиімді қорғау үшін жылына кемінде екі рет біздің компания мақұлдаған жоғары сапалы қатты балауыз жағу ұсынылады.

Жылтырату

Жылтырату шанақтың лак-бояу жабыны жылтырлығын жоғалтқан және оны балауыз жағу арқылы қалпына келтіру мүмкін болмаған жағдайда ғана қажет.

Жылтырап кетпес үшін күңгірт лак-бояу жабыны бар бөлшектерді жылтыратуға қатаң тыйым салынады. → ⓘ. ▶

[1] Бір литр суға екі ас қасыққа дейін бейтарап сабын ұнтағын қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті жуғаннан кейін тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптары дымқыл болуы немесе (қыста) мұздануы мүмкін, сондықтан тежегіштердің әрекеті баяулап, тежеу қашықтығы ұлғаюы мүмкін.

- Тежегіштерден су мен мұзды кетіру үшін «тежегіш педалін бірнеше рет абайлап басыңыз». Жұмыс кезінде мұқият болыңыз, өтіп бара жатқан көліктерге кедергі келтірмеңіз және заң талаптарын бұзбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын дұрыс жумау көлік құралының ауыр зақымдануына әкелуі мүмкін!

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Көлікті күн астында жууға болмайды.
- Суық ауа райында есік құлыптарына, есіктерге немесе багаж бөлімінің қақпағына тікелей су бүркуге болмайды. Әйтпесе есік құлпы мен тығыздағыш қатып қалуы мүмкін!
- Көлік ластанған немесе шаңды ортада тұрғанда, оны жылтыратуға болмайды.
- Жоғары қысымды су бүріккішін тікелей С-бағанасына бағыттауға болмайды, әйтпесе тығыздағыштардың герметикалығы төмендеуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының контурын механикалық түрде анықтайтын көлік жуу құрылғылары көлік құралын, мысалы, спойлерді зақымдауы мүмкін.

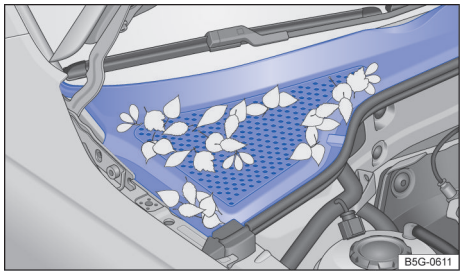
ХАБАРЛАМА

Көлікті дұрыс жумасаңыз, күңгірт боялған бөлшектер, пластмасса бөлшектер, фаралар мен артқы шамдар зақымдалуы мүмкін.

- Жоғарыда көрсетілген бөлшектерді қатты щеткамен тазалауға болмайды.
- Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерді бояу тазартқыштармен, тегістегіш және жылтыратқыш өнімдермен, жылтыр қорғаныш балауыздармен және т.б. өңдеуге қатаң тыйым салынады.
- Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерге шайыр, майлағыш немесе май негізіндегі өнімдерді және т.б. жағуға қатаң тыйым салынады.
- Күңгірт боялған беттерді тегістеуге және жылтыратуға болмайды.
- Күңгірт боялған шанақты немесе бөлшектерді ыстық балауызды сумен жууға болмайды, әйтпесе бояу зақымданады.
- Күңгірт боялған шанаққа немесе бөлшектерге таспа, үлдір немесе ұқсас материалдарды жапсыруға болмайды, себебі оларды алып тастағанда бояу зақымдалуы мүмкін.

Көлік құралын тек арнайы белгіленген көлік жуу орындарында ғана жууға болады. Мұндай орындар маймен ластанған сулардың кәріз жүйесіне түсуін болдырмайды. ◁

Көліктің сыртқы беттерін күтіп-ұстау және тазалау



Сур. 151 Қозғалтқыш бөлімі мен алдыңғы әйнектің арасы: су ағызу науасы (сызба)



Сур. 152 Жүксалғыш қақпағында: артқы көрініс камерасы жүйесі (көрнекі сурет). ▶

17G012774CA

Келесі шолу көлік құралының жекелеген бөлшектерін тазалау және оларға күтім жасау бойынша ұсынымдарды қамтиды.→ ⓘ.

Электрлі терезелер, сыртқы айналардың беттері:

Барлық әйнек беттеріндегі балауыз қалдықтарын электрлі терезе тазалағыш шүберекпен немесе қолайлы әйнек тазартқышпен кетіріңіз.

Әйнектер мен сыртқы айналардағы қарды кішкене щеткамен алып тастауға болады. Мұзды FAW-VW ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіріңіз. Пластик қырғышты пайдаланған кезде оны тек бір бағытта ғана жылжытыңыз.

Әйнек тазартқыштар → бет. 185.

Бояу-лак жабыны:

Бояу-лак жабынын бүлдіріп алмау үшін беттермен әрқашан абайлап жұмыс істеңіз. Жеңіл ластануларды, мысалы шөгінділерді, жәндіктердің іздерін немесе косметикалық заттардың іздерін дереу кетіру үшін таза жұмсақ матаны және әлсіз сабын ерітіндісін [1] немесе тазартқыш балшықты қолданыңыз.

Аздап зақымданған бояу жабынын жөндеу үшін тек бояуды түзетуге арналған қарындашты ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Күңгірт бояу жабыны зақымданған жағдайда FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласып, бояу жабынын жөндетіңіз.

Басқа да ескертулер:

- Төгілген отын немесе пайдалану материалдары: Дереу таза сумен шайыңыз.
- Тоттан тұратын жұқа қабат: шөгінділерді тоттан тұратын жұқа қабатты кетіру құралымен алып тастаңыз. Шөгіндіні жылтырату арқылы кетіруге тыйым салынады! Содан кейін көлік құралын қатты балауызбен өңдеңіз. Сұрақтар туындаса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
- Тот басу: FAW-VW уәкілетті дилері өңдеуі тиіс.
- Таза лак-бояу жабынында су тамшыларының сырғып түспеуі: лак-бояу жабынына жылына кемінде екі рет қатты балауыз жағыңыз.
- Балауыз жағылғанына/боялғанына қарамастан жылтырамауы: шаңы мен кірі кетірілген көлік құралын қолайлы жылтыратқыш құралмен өңдеңіз. Егер жылтыратқыш құралдың құрамында балауыз болмаса, көлік құралын қатты балауызбен өңдеңіз.

Су ағызу науасы, қозғалтқыш бөлімі:

Жапырақтарды және басқа да бекітілмеген заттарды шаңсорғышпен немесе қолмен алып тастаңыз. → сур. 151→ ⓘ. Қозғалтқыш бөлімін тазалауды → ⚠ біздің компанияның уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Су ағызу науасына мәжбүрлеп кірген су (мысалы, жоғары қысымды жуу кезінде) көлік құралына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Датчиктер, камера объективтері:

Датчиктің немесе камераның алдындағы аймақты құрамында еріткіші жоқ тазартқыш құралға малынған жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Орнату орнына назар аударыңыз → бет. 6.

Жаңбыр және жарық датчигінің сезімтал беттерін және алдыңғы әйнектегі камера терезесін тазалаңыз, мысалы: **электрлі терезе әйнегі, әйнек беті** (жабдықталуына байланысты).

Қарды щеткамен қолмен тазалаңыз, жылы немесе ыстық суды пайдалануға болмайды. Мұзды мұз еріткіш бүріккіштің көмегімен кетірген жөн.

Сәндік үлдірлер, қорғаныш үлдірлер:

Бояу **жабынындағы** ластануды алып тастаңыз. Күңгірт сәндік үлдірлер үшін FAW-VW пластмасса тазартқышын пайдалану ұсынылады.

Көлік құралын жуғаннан және шаңын кетіргеннен кейін әр үш ай сайын сұйық қатты балауызбен өңдеңіз. Жағу кезінде тек жұмсақ микроталшықты шүберекті пайдалануға болады. **Ыстық балауызды**, тіпті автоматтандырылған жуу орындарында да, пайдалануға рұқсат етілмейді! ▶

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Басқа да ескертулер:

– Қиын кететін ластануларды спиртпен мұқият кетіріп, содан кейін жылы сумен шайыңыз.

Хромнан, алюминийден немесе тот баспайтын болаттан жасалған сәндік элементтер мен сәндік қаптама жолақтары, пайдаланылған газ шығару құбырлары:

Шаңсыз ортада жұмсақ матамен және әлсіз сабын ерітіндісімен[1)] тазалаңыз.

Хромдалған жолақ қатты ластанғанда, қажет болса, еріткіші жоқ қолайлы тазартқышты пайдаланыңыз.

Анодталған беттер: хром күтім құралдарын пайдаланбаңыз.

Жылтыр пластмасса бөлшектер:

Ластануды әлсіз сабын ерітіндісімен суландырылған жұмсақ губкамен алып тастаңыз. Құрамында спирт бар тазартқыштарды пайдалануға болмайды.

Фаралар, артқы шамдар:

Ластануды әлсіз сабын ерітіндісімен суландырылған жұмсақ губкамен алып тастаңыз. Құрамында спирт бар тазартқыштарды пайдалануға болмайды.

Дөңгелектер:

Көп мөлшердегі таза сумен тазалаңыз. Бояу жылтыратқыштарын немесе басқа абразивті құралдарды пайдалануға болмайды.

Жеңіл қорытпадан жасалған доңғалақтар үшін: екі аптада бір рет жуыңыз, содан кейін оларды қышқылы жоқ тазартқышпен өңдеңіз. Доңғалақтарды әр 3 ай сайын қолайлы қатты балауызбен өңдеу ұсынылады.

Басқа да ескертулер:

– Зақымданған қорғаныш бояу: бояу жабынын дереу бояуды түзетуге арналған қарындашпен жөндеңіз. Қажет болған жағдайда Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

– Тежеуіш тозаңы: арнайы тазартқыш құралды пайдаланыңыз.

Есік құлыптарының өзектері:

Есік құлыптарының өзектерін еріту үшін майлаушы және тоттануға қарсы әсері бар түпнұсқалық мұз еріткіш спрейді пайдалану ұсынылады. Құрамында май еріткіш компоненттері бар есік құлыптарын мұздан тазартқышты пайдалануға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде аса сақ болыңыз! Сыдырылудан, күйіп қалудан, апаттар мен өрттен сақ болыңыз!

- Жұмысты бастамас бұрын қажетті операциялармен және жалпы қауіпсіздік шараларымен танысыңыз → бет. 199.
- Бұл жұмыстарды біздің компанияның уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады.

ХАБАРЛАМА

Тазалау мен күтімді дұрыс орындамау көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Сызып тастайтын тым қатты тазалау материалдарын пайдалануға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Су ағызу арнасы жапырақтармен немесе кірмен бітелуі мүмкін. Әкетілмеген су көлік салонына өтіп кетуі мүмкін. Су ағызу науасына мәжбүрлеп кірген су (мысалы, жоғары қысымды жуу кезінде) көлік құралына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

- Су ағызу арнасы қақпағындағы жапырақтарды және басқа да қоқыстарды шаңсорғышпен немесе қолмен алып тастаңыз.
- Су ағызу арнасы қақпағының астындағы аймақты тазалауды біздің компанияның уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Қоршаған орта факторлары (мысалы, жарық, ылғалдылық, ауаның ластануы, тас шағуы және т.б.) сәндік үлдірлер мен қорғаныш үлдірлердің жарамдылық мерзіміне және түсіне әсер етуі мүмкін. Пайдалану және қартаю іздері табиғи тозу болып табылады және қандай да бір ақауды білдірмейді. Сәндік үлдірлерде шамамен 1-3 жылдан кейін, ал қорғаныш үлдірлерде шамамен 2-3 жылдан кейін пайдалану және қартаю іздері пайда болады. Тропиктік аймақтарда сәндік үлдірлер бір жыл ▶

1) Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

17G012774CA

ішінде оңуы мүмкін. Қорғаныш үлдір ұзағырақ қызмет етеді, бірақ екінші жылы түсі сәл өшуі мүмкін.

Көлік ішін тазалау және күтім жасау

Келесі шолу көлік құралының жекелеген бөлшектерін тазалау және оларға күтім жасау бойынша ұсынымдарды қамтиды. → ⓘ.

Әйнектер:

Әйнектерді әйнек тазартқыш құралмен тазалаңыз, содан кейін оларды таза күдерімен немесе түк шығармайтын шүберекпен құрғатып сүртіңіз.

Тоқыма бұйымдары, микроталшықты шүберек, жасанды былғары:

Ластануды Компания ұсынған ішкі әрлеуді тазартқыш құралдың көмегімен алып тастаңыз. Былғарыға күтім жасау құралдарын, еріткіштерді, балауызды жылтыратқыштарды, аяқ киімге арналған кремді, дақ кетіргіштерді немесе соған ұқсас құралдарды қолдануға қатаң тыйым салынады.

Басқа да ескертулер:

– Жоғары қысымды жуу құрылғыларын, бу тазартқыштарды және салқындатқыш бүріккішті қолдануға қатаң тыйым салынады.
– Бетке жабысқан ластану бөлшектері: матаның үйкелістен тұрақты зақымдалуын болдырмау үшін үнемі шаңсорғышпен тазалаңыз.
– Май негізіндегі ластанулар, мысалы: мотор майы, косметика және т.б.: ішкі әрлеуді тазалауға арналған арнайы тазартқыш құралды пайдаланыңыз. Еріген майды және бояуды жақсы сіңіретін матамен сүртіңіз, қажет болса, содан кейін таза сумен өңдеңіз.
– Сиялы қаламнан, тырнақ бояуынан, латекс бояуынан, аяқ киім кремынан, қан дақтарынан болған ластануларды арнайы дақ кетіргішпен кетіріңіз. Қажет болса, содан кейін бейтарап сабын ерітіндісімен [1] өңдеңіз.

Табиғи былғары:

Жаңа дақтарды түк шығармайтын мақта шүберекпен және бейтарап сабын ерітіндісімен [1] дереу тазалаңыз. Сұйықтықтардың тігістерге түсуіне жол бермеңіз.

Құрғап қалған дақтарды компаниямыз ұсынатын, былғарыға жарамды дақ кетіргішпен өңдеп, тазалаңыз.

Үнемі және әрбір тазалаудан кейін жарықтан қорғайтын және сіңдіретін майды жағыңыз, қажет болса, былғарыға арналған арнайы кремді пайдаланыңыз. Ұзақ уақыт бойы ашық ауада тұрғанда күн сәулесінің тікелей түсуін болдырмау үшін былғарыны жауып қойыңыз.

Былғарыны еріткіштермен, балауыз негізіндегі жылтыратқышпен, аяқ киімге арналған креммен, дақ кетіргіштермен немесе соған ұқсас құралдармен өңдеуге қатаң тыйым салынады.

Басқа да ескертулер:

– Май негізіндегі ластанулар, мысалы мотор майы: жаңа пайда болған дақтарды жақсы сіңіретін матамен кетіріңіз.
– Ерекше дақтар, мысалы, сиялы қаламнан, тырнақ бояуынан болған және кепкен дақтар: былғарыға арналған арнайы дақ кетіргішпен өңдеңіз.

Пластмасса бөлшектер:

Ылғал жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.

Егер тұрақты дақ болса, оны жұмсақ матамен және бейтарап сабын ерітіндісінің [1] аз мөлшерімен алып тастаңыз. Қажет болған жағдайда еріткіші жоқ пластмасса тазартқышын қолданыңыз.

Хромдалған, алюминийден немесе тот баспайтын болаттан жасалған сәндік элементтер мен жолақтар:

Тазалауды тек шаңсыз ортада жұмсақ матамен және бейтарап сабын ерітіндісімен [1] орындаңыз.

Анодталған беттер: біздің компания ұсынған күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Басқару органдары:

Ірі ластануларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Содан кейін таза жұмсақ матаны және аз мөлшердегі бейтарап сабын ерітіндісін [1]

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

пайдаланып, басқару органдарын тазалаңыз. Басқару органдарының ішіне сұйықтық кірмеуін қадағалаңыз.

Дисплей:

Тазалау үшін аз мөлшерде су жағылған жұмсақ сүрткішті, әйнектерді тазалауға арналған қолайлы құралды немесе LCD тазартқышын қолданыңыз. Дисплейді құрғақ күйінде тазалауға болмайды. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейін тазаламас бұрын, оны уақытша өшіріңіз.

Резеңкелі тығыздатқыш:

Түк шығармайтын жұмсақ матамен және көп мөлшердегі таза сумен тазалаңыз.

Резеңке тығыздағыштарды үнемі арнайы күтім құралымен өңдеп тұрыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері:

Қауіпсіздік белбеуін толық шығарып, содан кейін белбеу таспасын сол қалыпта ұстап тұрыңыз. → ⚠. Ірі ластануларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Қауіпсіздік белбеуін *бейтарап* сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Қауіпсіздік белбеуі таспасының толық кебуіне мүмкіндік беріңіз, содан кейін белбеуді қайта ораңыз.

Ағаш сәндік қаптамалар:

Жұмсақ матамен және әлсіз сабын ерітіндісінің [1] аз мөлшерімен алып тастаңыз.

Орындық қаптамасын тазалау

Оңай түсетін маталар үшін, мысалы, джинсы матадан жасалған орындық төсеніштері, түсу матаның сапасына әсер етпейді. Орындықтардың ішінде қауіпсіздік жастықтарының компоненттері мен электрлік ажыратқыштар орнатылуы мүмкін. Зақымданған, дұрыс тазаланбаған, өңделмеген немесе суланған орындық қаптамасы көлік құралының электр жүйесінің зақымдануына не қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақауына әкелуі мүмкін → ⚠.

Электрлік реттелетін орындықтар мен орындық жастықтарында электрлік компоненттер мен қосқыштар бар, сондықтан орындықтарды дұрыс тазаламау немесе өңдемеу осы электрлік құрылғыларды зақымдауы мүмкін. → ⓘ. Сондай-ақ, көлік құралының электр жүйесінің басқа да компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Жоғарыда көрсетілген себептерге байланысты осы орындық қаптамасын тазалау кезінде келесі тармақтарды сақтау қажет:

– Жоғары қысымды жуу құрылғысын, бу тазартқышты немесе салқындатқыш спрейді пайдалануға болмайды.
– Орындықтарды кептіру үшін орындықты жылытуды қоспаңыз.
– Тазалау пастасын немесе жуғыш құралдардың ерітінділерін пайдалануға болмайды.
– Орындықтардың суланып қалмауын қадағалаңыз.
– Күмән болған жағдайда FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тазаламау қауіпсіздік белбеулерінің, бекіту элементтерінің және қауіпсіздік белбеуін қайта тарту құрылғыларының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда тазалау үшін қауіпсіздік белбеулерін өзгертуге немесе шешіп алуға әрекет жасамаңыз.
- Ешбір жағдайда қауіпсіздік белбеулерін және олардың компоненттерін химиялық құралдармен тазаламаңыз.
- Күйдіргіш сұйықтықтарды, еріткіштерді және өткір заттарды пайдалануға болмайды.
- Сұйықтық пен бөгде заттардың қауіпсіздік белбеуі құлпына кіруіне жол бермеңіз.
- Тазаланған қауіпсіздік белбеуінің толық кебуін күтіңіз, содан кейін ғана оның қайта тартылуына мүмкіндік беріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бөлшектерді дұрыс күтімдемеу және тазаламау көліктің қауіпсіздік жүйелерінің жұмысын бұзып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Компоненттерді тазалау және күтім жасау тек өндірушінің нұсқауларына сәйкес жүргізілуі тиіс.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Тазалау мен күтімді дұрыс орындамау көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін. ▶

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Мысалы, сыдырма көздері, киімдегі немесе белдіктердегі тойтармалар сияқты өткір заттар беттерді зақымдауы мүмкін.
- Тазалау кезінде бу тазартқышты, щеткаларды, қатты губкаларды және т.б. пайдалануға болмайды.
- Тұрақты дақтарды кетіру үшін, көлік құралына зақым келтірмеу мақсатында, уәкілетті дилерге хабарласыңыз.

Аксессуарлар, модификациялар, жөндеу және бөлшектерді ауыстыру

Аксессуарлар және қосалқы бөлшектер

Аксессуарларды, қосалқы бөлшектерді немесе техникалық сұйықтықтарды сатып алмас бұрын FAW-VW уәкілетті дилерінен кеңес алу қажет. Көлік құралын аксессуарлармен қосымша жабдықтау қажет болғанда немесе бөлшектерді ауыстыру талап етілгенде, FAW-VW уәкілетті дилерлері заңнама талаптары туралы ақпарат береді, сондай-ақ аксессуарларды, қосалқы бөлшектерді және техникалық сұйықтықтарды ұсына алады.

FAW-VW мақұлдаған **аксессуарларды** және **FAW-VW ® түпнұсқа бөлшектерін** пайдалану ұсынылады, өйткені бұл аксессуарлар мен бөлшектердің жарамдылығы, сенімділігі және қауіпсіздігі біздің компания тарапынан расталған. Аксессуарлар мен бөлшектерді FAW-VW орнатуы тиіс.

Нарық үнемі бақыланғанымен, FAW-VW компаниясы **FAW-VW мақұлдамаған** бұйымдардың сенімділігі, қауіпсіздігі және пайдалануға жарамдылығы үшін жауапкершілікті өзіне ала алмайды. Сондықтан, кейбір бөлшектер мен аксессуарлар ресми тексеруден өтіп, сатуға рұқсат алған болуы мүмкін болғанымен, біздің компанияның түпнұсқа емес аксессуарлары мен бөлшектерін пайдаланудан немесе орнатудан туындаған көлік құралының ақаулықтары мен зақымдары кепілдікпен қамтылмайды!

Көлік құралын басқаруға тікелей әсер ететін кез келген **қосымша жабдық** осы көлік құралында пайдалануға FAW-VW тарапынан мақұлдануы тиіс. Бұл жабдықтарға круиз-бақылау жүйесі немесе электрондық басқарылатын аспа және т.б. кіреді.

Көлік құралын басқаруға арналмаған кез келген орнатылған **қосалқы электр жүйесі** қолданыстағы ұлттық заңдарға және нормативтік талаптарға, сондай-ақ көлік құралының техникалық сипаттамаларына сәйкес болуы тиіс. Мұндай құрылғыларға тоңазытқыштар, ноутбуктер және желдеткіштер жатады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті дұрыс жөндемеу немесе өзгерту қауіпсіздік жастықтарының қорғаныс функциясын әлсіретіп, өлімге әкелетін апатқа соқтыруы мүмкін!

- Ешбір жағдайда стақан ұстағыштар және телефон ұстағыштар сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына бекітпеңіз және орналастырмаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде, олардың қақпақтарына немесе ашылу аймақтарына бекітілген немесе қойылған заттар адамдарға ауыр жарақат салуы немесе олардың өліміне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына дұрыс орындалмаған жөндеу және модификациялар, мысалы жарамсыз қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды пайдалану салдарынан, көлік құралының зақымдануына әкеліп, ЖКО-ды және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарды туындатуы мүмкін!

- Компания FAW-VW мақұлдаған аксессуарлар мен FAW-VW ® түпнұсқа бөлшектерін пайдалануды қатаң түрде ұсынады. Бұл қосалқы бөлшектер мен аксессуарлар FAW-VW тарапынан пайдалануға жарамдылығы, сенімділігі және қауіпсіздігі бойынша арнайы тексерілген.

- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар.
- Орнатылған бөлшектер конструкциясы немесе сипаттамалары бойынша зауытта орнатылған бөлшектерден еш айырмашылығы болмауы тиіс.
- Ешбір жағдайда стақан ұстағыштар және телефон ұстағыштар сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына бекітпеңіз және орналастырмаңыз.
- Тек біздің компания мақұлдаған, сіз сатып алған көлік құралына жарамды шина мен доңғалақ жиегі үйлесімдерінің доңғалақтарын пайдалану қажет.

Датчиктер мен камералар

Жөндеудің дұрыс жүргізілмеуі, көлік құралының құрылымын өзгерту (мысалы, «шанақты төмендету»), қосымша жабдықтарды орнату немесе әрлеу панельдерін ауыстыру датчиктердің немесе камералардың орын ауыстыруына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұған соқтығысу (мысалы, тұрақтау кезінде), болмашы зақымдар (алдыңғы әйнекке тастардың соғуы) және т.б. да себеп болуы мүмкін.

Осы жағдайларды елемеу кейбір маңызды функциялардың (жүргізушіге көмек жүйелерінің) жұмысына әсер етіп, көлік құралының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Датчиктер мен камералар аймағындағы қосымша жабдықтар немесе өзгертулер

Датчиктер мен камералардың алдыңғы және айналасындағы аймақтарды жапсырмалармен, қосымша фаралармен, нөмір белгісінің сәндік жақтауларымен немесе ұқсас заттармен жабуға болмайды.

Біздің компания жөндеу немесе модификациялау жұмыстарын біздің компанияның уәкілетті дилеріне тапсыруды ұсынады.

Басқа да ескертулер:

– Датчик орналасқан аймақтағы бояуды өзгерту және түзету тиісті жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Датчиктер мен камералар аймағының зақымдануы немесе әсер етілуі

Кейбір жүйелердің жұмыс істеуі үшін камера немесе сенсор қажет, олар алдыңғы әйнектің ішкі жағында, салон айнасының маңында орналасқан. Егер камера немесе сенсор орнатылған аймақтағы алдыңғы әйнек зақымданса (мысалы, тас соққысынан), алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет. Алдыңғы әйнектегі жарықтарды жөндеуге болмайды, өйткені жөнделген жарықтар жүйе функцияларының ақауына немесе жабдықтың жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Тиісті компоненттерді ауыстырғаннан немесе жөндегеннен кейін камера немесе датчиктер біздің компанияның уәкілетті дилері тарапынан реттелуі және калибрленуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камералар мен датчиктердің алдындағы немесе айналасындағы аймақ көлік нөмірімен, нөмірдің сәндік жақтауымен, сәндік үлдірмен, бояумен немесе ұқсас заттармен жабылса, жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің функцияларына әсер етіп, көлік құралының ақауына әкелуі мүмкін. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне қатысты функциялардың істен шығуы ЖКО-ға әкеліп соғып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

- Көлік құралының нөмір белгісін немесе нөмір белгісінің рамкасын қосымша орнатуға болатынын біздің компанияның уәкілетті дилерінен міндетті түрде сұраңыз.
- Орнату кезінде камера мен датчиктерден жеткілікті қашықтықты сақтауды ескеріңіз.
- Көлік нөмірін немесе нөмір жақтауын белгіленген орынға орнату керек.
- Датчиктердің алдына және айналасына қосымша сәндік үлдір жапсыруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камералар мен датчиктер айналасындағы аймақ, мысалы, тас соққысынан немесе соқтығысудан зақымданса, бұл жүргізушіге көмек

17G012774CA

жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, көлік құралының ақауына әкелуі мүмкін. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне қатысты функциялардың істен шығуы ЖКО-ға әкеліп соғып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

- Радар датчигі аймағындағы жөндеуді (мысалы, бамперді бояу және т.б.) біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет. Дұрыс орындалмаған жөндеу жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын бұзып, көлік ақауына әкеліп, ауыр ЖКО немесе өлімге соқтыруы мүмкін.
- Көлік құралын жөндеу және модификациялау жұмыстарын тек біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет.

Көлікті жөндеу және техникалық модификациялау FAW-VW техникалық нормативтеріне сәйкес жүргізілуі керек.

Көлік құралын жөндеу және модификациялау FAW-VW техникалық шарттарына сәйкес орындалуы тиіс → ⚠.

Көлік құралының электрондық компоненттерін немесе бағдарламалық жасақтамасын рұқсатсыз модификациялау функциялардың істен шығуына әкелуі мүмкін. Электрондық компоненттер өзара байланысып желілік жүйені құрайтындықтан, бір электрондық компоненттің істен шығуы басқа жүйелердің жұмысына кері әсерін тигізеді. Бұл жүру қауіпсіздігін айтарлықтай нашарлатып, бөлшектердің шамадан тыс тозуына, тіпті көлік құралын пайдалануға рұқсаттың күшін жоюға әкелуі мүмкін.

Біздің компанияның уәкілетті дилерлері техникалық модификациялардан және/немесе жұмыстардың дұрыс орындалмауынан туындаған зақымдар үшін жауап бермейді. Мұндай зақымдар біздің компанияның кепілдігімен қамтылмайды.

Осы көлік құралына кез келген жөндеу және техникалық модификациялар жасау үшін **FAW-VW** ® түпнұсқа бөлшектерін пайдалану қажет және оны FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет.

Арнайы қосымша жабдықпен немесе шанақ бөлшектерімен жабдықталған көлік құралдары

Арнайы көмекші жабдықты немесе шанақ бөлшектерін өндірушілер өз өнімдерінің ұлттық экологиялық заңдар мен нормативтік талаптарға сәйкестігін қамтамасыз етуге тиіс.

Көлік иесі қосымша жабдықтар мен шанақ бөлшектерінің монтаж құжаттамасын сақтауы керек. Көлікті кәдеге жарату кезінде бұл құжаттарды кәдеге жарату компаниясына тапсыру қажет. Бұл ескі көліктерді (қосымша жабдықтар мен бөлшектері бар) экологиялық талаптарға сай қайта өңдеуге мүмкіндік береді.

Қозғалтқыштың қорғаныш төсемі

Көлік құралы пайдаланылатын жердің жағдайына байланысты қозғалтқыш пен трансмиссия қорғанысын орнату ұсынылады. Көлік бордюрлерге, жолдағы шығыңқы жерлерге немесе жабынсыз жолдарға соқтығысқанда, бұл қорғаныш табаны көліктің түбі мен картердің зақымдануын болдырмауы мүмкін. Қозғалтқыш пен трансмиссия қорғанысын орнатуды FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі ақаулықтарға, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы орын алып, ауыр жарақаттарға себеп болуы ықтимал.

- Көлік құралын жөндеу және модификациялау жұмыстарын тек біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет.

Жөндеу және оның қауіпсіздік жастықтары жүйесіне әсері

Көлік құралын жөндеу және модификациялау FAW-VW техникалық шарттарына сәйкес орындалуы тиіс → ⚠.

Алдыңғы бамперді, есіктерді, алдыңғы орындықтарды, төбе қаптамасын немесе шанақты модификациялау және жөндеу жұмыстарын тек FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет. Аталған көлік құралы

компоненттерінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері және жүйе датчиктері орнатылған болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне жөндеу жүргізгенде немесе басқа бөлшектерді жөндеу кезінде жүйе бөлшектерін шешіп-орнатқанда, қауіпсіздік жастықтарының компоненттері зақымдалуы мүмкін. Нәтижесінде апат кезінде қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы немесе мүлдем ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қорғаныш функциясын қамтамасыз ету үшін және шешілген бөлшектер адамдардың жарақат алуына немесе қоршаған ортаның ластануына әкеліп соқтырмауы үшін тиісті шешілген бөлшектерді кәдеге жаратқанда тиісті нұсқамаларды қатаң сақтау қажет. Бұл талаптар уәкілетті FAW-VW дилерлеріне белгілі, және олар сізге консультациялық қызмет көрсете алады.

Көлік аспасын өзгерту қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп, оның қорғаныс функциясын нашарлатуы мүмкін. Мысалы, компаниямыз мақұлдамаған дөңгелек дискілері/шиналар үйлесімдерін пайдалану, көлік құралын төмендету немесе аспаның қаттылығына өзгерістер енгізу (соның ішінде серіппелерді, амортизаторлық тіректерді және амортизаторларды ауыстыру) қауіпсіздік жастықтары датчиктері өлшейтін және электрондық басқару блогына берілетін күштерді өзгертуі мүмкін. Аспаның кейбір өзгерістері датчиктер өлшейтін күштердің артуына әкеліп, нәтижесінде қауіпсіздік жастығы ашылмауы тиіс жағдайда ашылуына себеп болуы мүмкін. Ал кейбір өзгертулер датчиктер өлшейтін күштердің азаюына әкеліп, қауіпсіздік жастығы ашылуы тиіс болғанда іске қосылмауына себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі функциялардың істен шығуына, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болады!

- Көлік құралын жөндеу және модификациялау жұмыстарын тек біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет.
- Қауіпсіздік жастықтарының модульдері жөндеуге жатпайды. Оларды ауыстыру қажет!
- Көлік құралында ресурсын өндірген автомобильдерден шешілген қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін немесе қайта өңдеуден өткен қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік аспасын өзгерту (соның ішінде қолайсыз шина/жиек комбинацияларын пайдалану) қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп, апат кезінде жолаушылардың ауыр жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін!

- Аспа жүйесіне сипаттамалары осы көлік құралының түпнұсқалық бөлшектерінен ерекшеленетін ешқандай бөлшектерді орнатуға қатаң тыйым салынады.
- Біздің компания мақұлдаған шиналар мен доңғалақ дискілерінің үйлесімі бар доңғалақтарды пайдалану қажет. ◁

Салонда мобильді байланыс құрылғыларын пайдалану

Электромагниттік сәулелену

Сыртқы антеннаға қосылмаған жағдайда ұялы телефонды немесе радиостанцияны пайдаланған кезде электромагниттік сәулелену көлік құралының сыртына жақсы таралмайды. Әсіресе ауылдық жерлердегі сияқты сигнал қабылдау нашар болған кезде, көлік ішіндегі сәулеленудің артуы байқалуы мүмкін. Бұл денсаулыққа зиян тигізуі мүмкін → ⚠.

Көлік құралының жинақталуына байланысты ұялы телефонды сыртқы антеннаға қосу үшін тиісті жалғау құрылғысы пайдаланылуы мүмкін → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі*[1]. Қосылу сапасы жақсарады, ал әрекет ету қашықтығы артады. ▶

[1] Көлік жабдықталуына байланысты бұл нұсқаулық кейбір модельдерде берілмеуі мүмкін.

17G012774CA

Қоңырау шалу

Көптеген елдерде көлік ішінде тек хэндс-фри гарнитурасы арқылы, мысалы Bluetooth® қосылымы арқылы қоңырау шалуға рұқсат етіледі. Ұялы телефонды пайдаланар алдында оны тиісті ұстағышқа бекітіңіз → ⚠ немесе оны сырғымайтын сақтау орнына, мысалы, орталық консольге қойыңыз.

Радио

Екіжақты радистанцияларды пайдалану кезінде заңнамалық талаптарды және өндірушінің пайдалану нұсқаулығын сақтаңыз. Радиостанцияны қосымша орнату үшін тиісті рұқсат қажет.

Радиожабдықты орнату бойынша қосымша ақпарат алу үшін біздің компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген ұялы телефондар күрт маневр жасау, тежеу немесе ЖКО кезінде көлік ішінде лақтырылып, көлік ішіндегі адамдардың ауыр жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, ұялы телефонды, телефон ұстағыштарды, блокноттарды, портативті навигаторларды және басқа құрылғыларды қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақтан тыс жерге сенімді бекітіңіз немесе қауіпсіз жерге қойыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік ішінде сыртқы антеннасыз ұялы телефон немесе екіжақты радиостанция пайдаланылса, көлік ішіндегі электромагниттік сәулелену шекті мәндерден асып кетуі мүмкін, бұл жүргізуші мен жолаушылардың денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін. Сондай-ақ, сыртқы антеннаны дұрыс орнатпау да электромагниттік сәулеленудің жоғарылауына әкелуі мүмкін.

- Ұялы телефон антеннасы кардиостимулятордың жұмысына әсер етуі мүмкін, сондықтан ұялы телефон антеннасы мен кардиостимулятор арасындағы қашықтық 20 см-ден кем болмауы керек.
- Қоңырау шалу немесе күту режимінде болсын, ұялы телефонды кардиостимулятор бар омырау қалтасына салмаңыз.
- Егер ұялы телефон кардиостимулятордың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін деген күдік болса, ұялы телефонды дереу сөндіру қажет. ◁

Клиенттерге арналған ақпарат

Басқару блогында сақталатын ақпарат

Көліктегі деректерді өңдеу

Бұл көлік электрондық басқару блоктарымен жабдықталған. Көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін олардың кейбір басқару блоктары басқаруды жүзеге асыруы қажет. Жүру барысында кейбір басқару блоктары жүргізушіге көмек көрсетеді (жүргізушіге көмек жүйелері). Сонымен қатар, бұл көлік құралы жайлылық және ақпараттық-ойын-сауық функцияларын ұсынады, бұл функциялар да электрондық басқару блоктары арқылы жүзеге асырылады.

Электрондық басқару блоктары көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы деректерді уақытша немесе тұрақты сақтауға арналған деректерді сақтау құрылғыларымен жабдықталған. Бұл ақпарат әдетте компоненттердің, модульдердің, жүйелердің немесе қоршаған ортаның күйін жазады, мысалы:

- Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі, мысалы: сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі.
- Көлік құралының және оның жеке компоненттерінің күйі туралы ақпарат, мысалы: дөңгелектердің айналу саны немесе жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанын көрсету.
- Маңызды жүйелік компоненттеріндегі ақаулықтар мен зақымданулар, мысалы: шамдар, тежегіштер.
- Көлік құралының зақымдалуы туралы ақпарат.
- Ерекше жүру жағдайларында жүйенің реакциясы, мысалы: қауіпсіздік жастығының ашылуы, жүрісті тұрақтандыруды реттеу жүйесін пайдалану.
- Қоршаған орта жағдайлары, мысалы: температура.

Бұл деректер басқару блогының функцияларын қолданудан басқа, біздің компания тарапынан ақауларды анықтау және жою, сондай-ақ көлік құралының функцияларын оңтайландыру үшін пайдаланылады. Бұл деректердің көпшілігі уақытша болып табылады және тек көлік құралының ішінде ғана қолданылады және өңделеді. Деректердің аз ғана бөлігі ақаулық жадында, сондай-ақ қажет болған жағдайда көлік құралының кілтінде сақталады.

Көлік құралының ақаулық жадын оқу

Көлік құралының салонында оқиғалар жадысын оқуға арналған диагностикалық интерфейс бар → ⚠. Оқиғалар жады электрондық басқару блоктарында пайда болған кез келген қателерді және номиналды мәндерден кез келген ауытқуларды құжаттайды. Сақталған деректер туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Диагностикалық интерфейс аспап панелінің астында жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде орналасқан.

Ақаулық жадын оқуды және қалпына келтіруді FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Ақаулық жойылғаннан кейін оқиғалар жадындағы ақаулыққа қатысты ақпарат жойылады. Жадтың басқа мазмұны тұрақты түрде қайта жазылып отырады.

Басқару блоктарын қайта бағдарламалау

Компоненттерді басқаруға арналған барлық деректер басқару блоктарында сақталады. Жайлы бұрылыс сигналы функциясы, жеке есікті ашу функциясы және дисплейді көрсету режимі сияқты жайлылық функцияларын арнайы жабдықтың көмегімен қайта бағдарламалауға болады. Жайлылық функцияларын қайта бағдарламалау кезінде осы пайдалану нұсқаулығындағы сипаттамалар мен түсіндірмелер бастапқы функцияларға бұдан былай сәйкес келмеуі мүмкін. Қайта бағдарламаланған функциялар FAW-VW уәкілетті дилері тарапынан тіркелуі тиіс.

Қайта бағдарламалауға болатын функциялар туралы ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады. ▶

17G012774CA

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің функциялары

Орнатылған жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне деректерді өзіңіз жүктей аласыз. Бұл деректерге мыналар кіреді:

– ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде музыканы, фильмдерді немесе фотосуреттерді ойнатуға арналған медиафайлдар.
– Дауыс зорайтқыш байланыс құрылғысымен немесе навигациялық жүйемен бірге пайдаланылатын мекенжай кітабының деректері.
– Навигацияда енгізілген тағайындалған пункттер.
– Онлайн-сервистер сұрайтын деректер.

Бұл деректер көлік құралының ішіндегі жабдықта немесе оған қосылған құрылғыларда сақталуы мүмкін, мысалы: ұялы байланыс құрылғысы, USB флэш-дискісі немесе MP3 ойнатқышы. Егер бұл деректер көлік құралындағы құрылғыда сақталса, оларды кез келген уақытта жоюға болады. Бұл деректер үшінші тұлғаларға тек сіздің сұрауыңыз бойынша және сіздің жеке параметрлеріңізге сәйкес беріледі, мысалы, онлайн-сервистерді пайдалану кезінде.

Жайлылық функциялары

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін (дербестендіруді) сақтай аласыз және оларды кез келген уақытта өзгерте немесе қайта орната аласыз. Кейбір деректер тиісті жабдыққа байланысты болады, мысалы:

– Орындық орнының баптаулары.
– Шасси және ауа баптау параметрлері.
– Дербестендіру параметрлері, мысалы: айналарды реттеу немесе фондық жарықтандыру.

Ұялы байланыс құрылғыларын біріктіру

Егер көлік құралы қажетті жабдықпен жабдықталған болса, мобильді байланыс құрылғысын немесе басқа мобильді соңғы құрылғыны көлік құралына кіріктірілген басқару органдары арқылы басқару үшін оларды қосуға болады. Бұл кезде мобильді құрылғының суреттері мен дыбыстары ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы шығарылуы мүмкін, сонымен қатар мобильді құрылғыға нақты ақпарат (біріктіру түріне байланысты), мысалы, орналасу деректері және басқа да жалпы көлік ақпараты берілуі мүмкін. Толық сипаттаманы ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі қолданбалардың көрсетілімінен қараңыз.

Сондықтан сіз таңдалған ұялы телефонның қолданбаларын пайдалана аласыз, мысалы: навигация немесе музыка ойнату. Бірақ мобильді құрылғы мен көлік арасында басқа өзара әрекеттесулер, әсіресе көлік деректеріне белсенді қол жеткізу болмайды. Басқа деректерді өңдеу процестерін тиісті App провайдері анықтайды; белгілі бір параметрлерді орнату мүмкіндігі мен олардың жиынтығы тиісті App-қа және ұялы байланыс құрылғысының операциялық жүйесіне байланысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Диагностикалық интерфейсті дұрыс пайдаланбау ақауларға әкеліп, адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Оқиғалар жадысын оқу үшін диагностикалық интерфейсті пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Ақаулық жадын оқуды FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс. ◁

Дербес деректерді қорғау

Дербес ақпаратты өңдеу тәртібі туралы хабарлама

Сіз FAW-VW Automotive Co., Ltd. (бұдан әрі — «FAW-VW») компаниясы және FAW-VW уәкілетті дилерлері (бұдан әрі — «дилерлер») ұсынатын көлік құралын жөндеу, ауыстыру және қайтару қызметтерін пайдаланған кезде, ақпарат статистикалық өңдеу, шағымдарды басқару және ақаулардың себептерін талдау мақсатында өңделеді. Дилер сіздің көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (яғни VIN коды), мемлекеттік тіркеу нөмірін, көлік құралын жүргізу деректерін және ақаулықтар туралы ақпаратты (төменде қараңыз) жинайды және FAW-VW компаниясына, FAW-VW уәкілетті үшінші тараптарына (соның ішінде тиісті дилерлер мен жеткізушілерге) береді. ▶

Дилер туралы ақпаратты FAW-VW ресми веб-сайтынан www.faw-vw.com таба аласыз. Жеткізушілер туралы ақпарат алу үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қолдау қызметінің операторына қоңырау шалу қажет).

FAW-VW және дилерлер сіздің дербес ақпаратыңызды тек заңдар мен ережелерде талап етілетін мерзімде, сондай-ақ жоғарыда көрсетілген мәлімдеме мақсаттарына жету үшін қажетті мерзімде сақтайды. Жоғарыда көрсетілген сақтау мерзімі аяқталғаннан кейін оны жояды немесе дербестендіреді. Қажет болған жағдайда жеке ақпаратыңызды сұрату, өзгерту немесе жою үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қоңырау шалып, оператор арқылы тиісті операцияларды орындауға болады.

FAW-VW және дилерлер ақпараттың таралып кетуіне жол бермеу үшін қатаң техникалық шаралар қабылдап, өте мұқият болады. Егер біз қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатсақ, сізге кемінде 15 күн бұрын хабарлаймыз және қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатқаннан кейін дербес ақпаратыңызды жоямыз немесе дербестендіреміз.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (яғни VIN коды), көлік құралын жүргізу деректері және ақаулықтар туралы ақпарат

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі VIN

Әрбір көлік құралының бірегей шасси нөмірі бар, ол бойынша көлік құралы сәйкестендіріледі, сондай-ақ көлік құралының ағымдағы және бұрынғы иелері анықталуы мүмкін. Басқару блоктары қалыптастыратын немесе өңдейтін деректер жеке тұлғаға қатысты болуы немесе белгілі бір жағдайларда жеке тұлғаға қатысты болуы мүмкін. Мысалы, сіздің жүргізу мәнеріңіз, орналасқан жеріңіз немесе қозғалыс бағытыңыз және пайдалану әдеттеріңіз.

Көлік құралының пайдалану деректері

Көлік құралында деректерді өңдеу және көлік құралының жұмысын қамтамасыз ету үшін электрондық басқару блогы (ECU) орнатылған. ECU көлік құралының датчиктерінен алынған деректерді немесе ECU-лардың өздері қалыптастырған деректерді, не болмаса басқару блоктары арасында алмасылатын деректерді өңдейді. Кейбір басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет болса, басқалары жүргізу кезінде сізге қолдау көрсетеді (мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі), ал басқалары жайлы жүргізу немесе ақпараттық-ойын-сауық функцияларын қамтамасыз етуге арналған.

Бұл деректерге мыналар кіреді:

– Көлік күйі туралы ақпарат (мысалы, жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, дөңгелек айналым саны, қауіпсіздік белбеуінің көрсеткіші).
– Қоршаған орта жағдайлары (мысалы, температура, жаңбыр, қашықтық).

Жалпы алғанда, бұл деректер уақытша болып табылады, егер бұл функциялар пайдаланылмаса, олар сақталмайды және тек көлік құралының өзінде өңделеді.

Басқару блоктары жиі деректерді сақтау құрылғыларын (көлік құралының кілтін қоса алғанда) қамтиды. Бұлар көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы ақпаратты уақытша немесе тұрақты жазу үшін қолданылады.

Көлік жинақталуына байланысты сақталатын деректер әртүрлі болады, әдетте келесі деректер сақталады:

– Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі (мысалы, сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі).
– Маңызды жүйе компоненттеріндегі (мысалы, шамдар, тежегіштер) ақаулықтар мен зақымданулар.
– Жүйенің белгілі бір жол жағдайларына реакциялары (мысалы, қауіпсіздік жастығының ашылуы, тұрақтандыру жүйелерінің араласуы).
– Көлік құралына зақым келтірген оқиғалар туралы ақпарат.
– Электромобильдің жоғарывольтты батареясының зарядталу күйі және қалған жүріс қорының бағалануы.

Ерекше жағдайларда (мысалы, көлік құралы ақаулықты анықтаған кезде) кейбір кездейсоқ деректер сақталуы мүмкін. ▶

17G012774CA

Жайлылық функциялары және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі туралы ақпарат

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін дербестендіруді сақтай аласыз және оларды кез келген уақытта өзгерте немесе қайта орната аласыз.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты бұл, мысалы, мыналарды қамтиды:

– Орындық пен рөл доңғалағы орнының баптаулары.
– Жүріс бөлігі мен ауа баптау жүйесінің параметрлері.
– Жекелендірілген баптаулар, мысалы ішкі жарықтандырудың.

Орнатылған жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде өз деректеріңізді сақтау қолжетімді болуы мүмкін.

Жинақтау деңгейіне байланысты мыналар енгізілуі мүмкін:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде музыканы, фильмдерді немесе фотосуреттерді ойнатуға арналған медиафайлдар;
– Көлікте орнатылған күшейткіш құрылғыларды немесе навигациялық жүйені пайдалануға арналған байланыс кітапшасы.

Көлік құралының ақаулықтары туралы ақпарат

Пайдаланушы шағымдары негізінде жөндеу персоналы сіздің шағымыңызды талдауды қолдау үшін шу, техникалық сұйықтықтардың ағуы, ескертуші шамдар, жабдық ақаулары және басқа да белгілерді көрсететін ақпаратты фотосуреттер, бейнежазбалар немесе әртүрлі ұзақтықтағы жазбалар арқылы жинайды.

Деректерді трансшекаралық беру туралы хабарлама

Негізінде, FAW-VW Automotive Co., Ltd. (бұдан әрі — «FAW-VW») компаниясы және FAW-VW уәкілетті дилерлері (бұдан әрі — «дилерлер») Қытай Халық Республикасының аумағында жинаған және жасаған жеке ақпарат Қытай Халық Республикасының аумағында сақталады.

Алайда Volkswagen бренді бүкіл әлем бойынша ресурстар мен серверлер арқылы өнімдер немесе қызметтер ұсынатындықтан, бұл FAW-VW және оның дилерлері сізге көлік құралын жөндеу, ауыстыру және қайтару қызметтерін көрсеткен кезде, талап нысанын тексеру және көлік құралының техникалық қызмет көрсетуі туралы ақпаратты сұрату мақсатында, сіздің уәкілетті келісіміңіз алынғаннан кейін, сіздің жеке ақпаратыңыз (VIN-код, көлік құралын жүргізу деректері, көлік құралының ақаулықтары туралы ақпарат, төменде қараңыз) Қытай Халық Республикасынан тыс юрисдикцияларға берілуі немесе солардан қолжетімді болуы мүмкін екенін білдіреді, бұл юрисдикцияларға Еуропалық Одақ, Швейцария, Ұлыбритания, Жапония, Мексика, Малайзия, Түркия кіреді, егер болашақта юрисдикциялар ауқымы өзгерсе, біз бұл мәлімдемені уақтылы жаңарту арқылы пайдаланушыларды хабардар етеміз. Сонымен қатар біз сіздің жеке ақпаратыңыздың Қытай Халық Республикасының аумағындағымен бірдей деңгейде қорғалуын қамтамасыз етеміз.

FAW-VW және дилерлер сіздің дербес ақпаратыңызды тек заңдар мен ережелерде талап етілетін мерзімде, сондай-ақ жоғарыда көрсетілген мәлімдеме мақсаттарына жету үшін қажетті мерзімде сақтайды. Жоғарыда көрсетілген сақтау мерзімі аяқталғаннан кейін оны жояды немесе дербестендіреді. Қажет болған жағдайда жеке ақпаратыңызды сұрату, өзгерту немесе жою үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қоңырау шалып, оператор арқылы тиісті операцияларды орындауға болады.

FAW-VW және дилерлер ақпараттың таралып кетуіне жол бермеу үшін қатаң техникалық шаралар қабылдап, өте мұқият болады. Егер біз қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатсақ, сізге кемінде 15 күн бұрын хабарлаймыз және қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатқаннан кейін дербес ақпаратыңызды жоямыз немесе дербестендіреміз.

Шетелдік алушының атауы: Volkswagen Group Co., Ltd. және осы қызметке байланысты импорттық жеткізушілер (жеткізушілер туралы ақпарат алу үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қолдау қызметінің операторына қоңырау шалу қажет)

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (яғни VIN коды), көлік құралын жүргізу деректері және ақаулықтар туралы ақпарат

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі VIN

Әрбір көлік құралының бірегей шасси нөмірі бар, ол бойынша көлік құралы сәйкестендіріледі, сондай-ақ көлік құралының ағымдағы және бұрынғы иелері анықталуы мүмкін. Басқару блоктары қалыптастыратын немесе өңдейтін деректер жеке тұлғаға қатысты болуы немесе белгілі бір жағдайларда жеке тұлғаға қатысты болуы мүмкін. Мысалы, сіздің жүргізу мәнеріңіз, орналасқан жеріңіз немесе қозғалыс бағытыңыз және пайдалану әдеттеріңіз.

Көлік құралының пайдалану деректері

Көлік құралында деректерді өңдеу және көлік құралының жұмысын қамтамасыз ету үшін электрондық басқару блогы (ECU) орнатылған. ECU көлік құралының датчиктерінен алынған деректерді немесе ECU-лардың өздері қалыптастырған деректерді, не болмаса басқару блоктары арасында алмасылатын деректерді өңдейді. Кейбір басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет болса, басқалары жүргізу кезінде сізге қолдау көрсетеді (мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі), ал басқалары жайлы жүргізу немесе ақпараттық-ойын-сауық функцияларын қамтамасыз етуге арналған.

Бұл деректерге мыналар кіреді:

– Көлік күйі туралы ақпарат (мысалы, жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, дөңгелек айналым саны, қауіпсіздік белбеуінің көрсеткіші).
– Қоршаған орта жағдайлары (мысалы, температура, жаңбыр, қашықтық).

Жалпы алғанда, бұл деректер уақытша болып табылады, егер бұл функциялар пайдаланылмаса, олар сақталмайды және тек көлік құралының өзінде өңделеді. Басқару блоктары жиі деректерді сақтау құрылғыларын (көлік құралының кілтін қоса алғанда) қамтиды. Бұлар көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы ақпаратты уақытша немесе тұрақты жазу үшін қолданылады.

Көлік жинақталуына байланысты сақталатын деректер әртүрлі болады, әдетте келесі деректер сақталады:

– Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі (мысалы, сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі).
– Маңызды жүйе компоненттеріндегі (мысалы, шамдар, тежегіштер) ақаулықтар мен зақымданулар.
– Жүйенің белгілі бір жол жағдайларына реакциялары (мысалы, қауіпсіздік жастығының ашылуы, тұрақтандыру жүйелерінің араласуы).
– Көлік құралына зақым келтірген оқиғалар туралы ақпарат.
– Электромобильдің жоғарывольтты батареясының зарядталу күйі және қалған жүріс қорының бағалануы.

Ерекше жағдайларда (мысалы, көлік құралы ақаулықты анықтаған кезде) кейбір кездейсоқ деректер сақталуы мүмкін.

Жайлылық функциялары және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі туралы ақпарат

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін дербестендіруді сақтай аласыз және оларды кез келген уақытта өзгерте немесе қайта орната аласыз.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты бұл, мысалы, мыналарды қамтиды:

– Орындық пен рөл доңғалағы орнының баптаулары.
– Жүріс бөлігі мен ауа баптау жүйесінің параметрлері.
– Жекелендірілген баптаулар, мысалы ішкі жарықтандырудың.

Орнатылған жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде өз деректеріңізді сақтау қолжетімді болуы мүмкін.

Жинақтау деңгейіне байланысты мыналар енгізілуі мүмкін:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде музыканы, фильмдерді немесе фотосуреттерді ойнатуға арналған медиафайлдар;
– Көлікте орнатылған күшейткіш құрылғыларды немесе навигациялық жүйені пайдалануға арналған байланыс кітапшасы. ▶

17G012774CA

Көлік құралының ақаулықтары туралы ақпарат

Пайдаланушы шағымдары негізінде жөндеу персоналы сіздің шағымыңызды талдауды қолдау үшін шу, техникалық сұйықтықтардың ағуы, ескертуші шамдар, жабдық ақаулары және басқа да белгілерді көрсететін ақпаратты фотосуреттер, бейнежазбалар немесе әртүрлі ұзақтықтағы жазбалар арқылы жинайды.

Оқиғалар деректерінің тіркеуіші (Event Data Recorder)

Бұл көлік оқиғалар деректерінің тіркеуішімен жабдықталған.

Оқиғалар деректерінің тіркеуішінің негізгі міндеті — жол-көлік оқиғасы кезінде немесе жол-көлік оқиғасына ұқсас жағдайларда, мысалы қауіпсіздік жастығы ашылғанда немесе көлік құралы жолдағы кедергімен соқтығысқанда, деректерді тіркеу. Бұл деректер көлік құралы жүйелерінің өнімділігін талдауға көмектеседі. Оқиғалар деректерінің тіркеуіші қозғалыс динамикасына және ұстап тұру жүйесіне қатысты деректерді қысқа кезең ішінде (шамамен 10 секунд немесе одан аз) жазуға арналған. Мысалы:

- Көлікке байланысты жүйелердің жұмыс істеу күйі
- Жүргізуші пен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері дұрыс тағылған-тағылмағаны
- Тежегіш педалі мен акселератордың басқару орны
- Көліктің жылдамдығы

Бұл деректер ЖКО және адамдар жарақат алған кездегі жағдайды жақсырақ түсінуге көмектеседі.

Сонымен қатар, жадқа жүргізушіге көмек жүйелерінің деректері де жазылады. Бұл ақпаратқа жүйелердің қосылған немесе өшірілгені, тек шектеулі қолданыста болғаны, белсендірілмегені, сондай-ақ жоғарыда аталған жағдайларда көліктің бұрылғаны, үдегені немесе тежелгені жатады. Келесі ақпаратты қамтуы мүмкін:

- Адаптивті круиз-бақылау (ACC)
- Жолақта ұстау жүйесі
- Шұғыл тежеу функциясы

Оқиғалар деректерінің тіркеуіші деректерді тек жол-көлік оқиғасы кезінде немесе жол-көлік оқиғасына ұқсас жағдайларда ғана жазады. Оқиғалар деректерінің тіркеуіші қалыпты қозғалыс жағдайында деректерді жазбайды, сондай-ақ көлік құралының ішіндегі немесе айналасындағы аудио немесе видео деректерді сақтамайды, сондай-ақ ешқашан аты, жынысы, жасы немесе оқиға орны сияқты жеке мәліметтерді жазбайды. Бірақ құқық қорғау органдары сияқты үшінші тараптар тиісті құралдармен оқиғалар деректерінің тіркеуішіндегі мазмұнды басқа деректермен байланыстырып, апатты тергеу аясында тұлғаларды анықтай алады.

Оқиғалар деректерінің тіркеуішінен деректерді оқу үшін тұтандыруды қосып, арнайы жабдықты пайдалана отырып, көлік құралындағы диагностикалық интерфейс (OBD) арқылы көлік құралына немесе оқиғалар деректерінің тіркеуішіне қосылыңыз. EDR деректерін шығарып алу құралын қалай алуға болатыны туралы қосымша ақпарат алу үшін 4008-171-888 телефонына қоңырау шалыңыз.

Көлік иесінің (немесе жалға алушының) рұқсатынсыз немесе келісімшарт/заң талап етпесе, біздің компания оқиғалар деректерінің тіркеуішіндегі деректерге қол жеткізбейді, оларды оқымайды және өңдемейді.

Өнімді мониторингілеу бойынша заңды міндеттемелерге байланысты компания деректерді қоршаған ортаны мониторингілеу үшін, сондай-ақ зерттеу мақсаттарында және көлік құралының қауіпсіздік жүйелерінің сапасын жақсарту үшін пайдалануға құқылы. Зерттеу мақсаттарында компания деректерді үшінші тұлғаларға имені жасырылған түрде, яғни нақты көлік құралына, көлік құралының иесіне немесе жалдаушысына қандай да бір байланыстырмай бере алады.

EDR іске қосылу және қайта жазу механизмі

Көлік бір уақытта «көлденең delta-V» тіркегенде, іске қосылу шегі — X осі немесе Y осі бойынша 150 мс ішінде көлік жылдамдығының кемінде 8 км/сағ өзгеруі. Оқиғаны бұғаттау шарты — қайтымсыз шектеу құрылғысының іске қосылуы.

Егер EDR жүйесінде бір оқиғаны жазуға орын жеткіліксіз болса, ағымдағы оқиғаның деректері бұрын жазылған, бұғатталмаған оқиғалар деректерінің үстінен хронологиялық тәртіппен қайта жазылады; бұғатталған оқиғалардың деректері кейінгі оқиғалардың деректерімен қайта жазылмайды.

Зияткерлік басқару жүйесін іске асыру әдістері

1. Круиз-бақылау

Толық ақпаратты жүргізушіге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 130 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «круиз-бақылаудың күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

2. Адаптивті круиз-бақылау

Толық ақпаратты жүргізушіге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 130 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «адаптивті круиз-бақылаудың күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

3. бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 162 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «құлыптауға қарсы жүйе күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Іске қосылған
– Іске қосылмаған
– Ақаулық

4. шұғыл тежеуге көмек жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 162 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «автоматты шұғыл тежеу жүйесінің күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

5. электрондық тұрақтандыру жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 162 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «электрондық тұрақтандыру жүйесі күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

6. Кузовты тұрақтандыру жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 162 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «тартылысты бақылау жүйесі күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

A класындағы жазылған деректер элементінің сипаттамасы

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
1	Бойлық delta-V	Көліктің бойлық жылдамдығының өзгеруі. Бойлық delta-V жалпы delta-V-нің тек бойлық құрамдас бөлігі болып табылады.
2	Тіркелген ең жоғары бойлық delta-V	EDR тіркеген бойлық ось бағытындағы көлік құралы жылдамдығы жиынтық өзгерісінің ең жоғары мәні. Бұл деректерді «ең жоғары бойлық delta-V мәніне жету уақыты» параметрімен бірге пайдалану керек.

17G012774CA

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
3	Тіркелген ең жоғары бойлық delta-V-ге жету уақыты	X осі бағыты бойынша, EDR тіркеген нөлдік уақыттан бастап жылдамдықтың жиынтық өзгеруінің ең жоғары мәні пайда болғанға дейін кеткен уақыт. Бұл деректерді «тіркелген ең жоғары бойлық delta-V мәні» параметрімен бірге пайдалану керек.
4	Шектеу жалауы	EDR тіркеген үдеу (көлденең, бойлық) датчик өлшеу диапазонының шегіне бірінші рет жеткен уақыт нүктесін көрсетеді.
5	Көліктің жылдамдығы	Дөңгелектердің жылдамдығы немесе басқа тәсілдермен алынған көлік құралының жылдамдығы. Деректердің дәлдігі шиналардың өлшемі зауыттық баптаулардан елеулі ауытқыған жағдайда, сондай-ақ дөңгелектердің бұғатталуы немесе дөңгелектердің тайғанауы сияқты факторларға байланысты төмендеуі мүмкін.
6	Жұмыс тежегіші, қосулы немесе өшірулі	Жүргізушінің тежегіш педалін басқанын немесе баспағанын анықтау үшін қолданылады.
7	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің күйі	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі құлпының ажыратқышының күйі.
8	Акселератордың орны, толық ашық	Акселератордың нақты орнының жүргізуші толық басқан орнына қатысты пайызы.
	орнымен салыстырғандағы пайыз	
9	Минутына айналым саны (айн/мин)	Қозғалтқыш иінді білігінің айналу жиілігі
10	Оқиға сәтіндегі қорек циклі саны	EDR деректерін жазатын ECU алғаш қолданылғаннан бастап, оқиға болған сәтке дейін EDR-ді тіркейтін ECU ішіндегі қоректену циклдарының саны. Қоректену циклінің мысалы: тұтандырудың «өшірулі/көмекші» режимінен «қосулы/жұмыс» режиміне ауысуы.
11	Деректерді оқу сәтіндегі қоректену циклі	EDR деректерін жазатын ECU алғаш қолданылғаннан бастап, деректер оқылған сәтке дейін EDR-ді тіркейтін ECU ішіндегі қоректену циклдарының саны. Қоректену циклінің мысалы: тұтандырудың «өшірулі/көмекші» режимінен «қосулы/жұмыс» режиміне ауысуы.
12	Оқиға деректерін жазудың аяқталғандық күйі	EDR деректері жазылатын ECU-де оқиға деректері толық жазылып, сақталған-сақталмағанын көрсететін күй жалаушасы.
13	Осы оқиға мен соңғы оқиға арасындағы уақыт аралығы	Егер екі оқиға 5 секунд ішінде орын алса, уақыт X оқиғасының басталуы мен X-1 оқиғасының басталуы арасындағы өткен уақытты білдіреді.
14	Көлік сәйкестендіру нөмірі	Көлік өндірушісі берген көлік сәйкестендіру нөмірі (VIN). ▶

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
15	EDR деректерін жазуға арналған ECU аппараттық нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU аппараттық нөмірі.
16	EDR деректерін жазуға арналған ECU сериялық нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU сериялық нөмірі.
17	EDR деректерін жазуға арналған ECU бағдарламалық қамтамасыз ету нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU бағдарламалық нөмірі.

В класындағы жазылған деректер элементінің сипаттамасы

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
1	Бойлық үдеу	Көліктің белгілі бір нүктесіндегі векторлық үдеудің X осі бойынша құрамдас бөлігі.
2	Көлденең үдеу	Көліктің белгілі бір нүктесіндегі векторлық үдеудің Y осі бойынша құрамдас бөлігі.
3	Көлденең delta-V	Көліктің көлденең жылдамдығының өзгеруі. Көлденең delta-V жалпы delta-V-нің тек Y осі бағытындағы құрамдас бөлігі болып табылады.
4	Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V	EDR тіркеген Y осі бағытындағы көлік құралы жылдамдығы жиынтық өзгерісінің ең жоғары мәні. Бұл деректер «Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V-ге жету уақыты» параметрімен бірге пайдаланылуы тиіс.
5	Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты	EDR тіркеген бойлық delta-V мен көлденең delta-V квадраттарының қосындысының ең жоғары мәні.
6	Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V-ге жету уақыты	Y осі бағыты бойынша, EDR тіркеген нөлдік уақыттан бастап жылдамдықтың жиынтық өзгеруінің ең жоғары мәні пайда болғанға дейін кеткен уақыт, бұл деректерді "Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V" параметрімен бірге пайдалану керек.
7	Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадратына жету уақыты	Нөлдік уақыттан тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты пайда болғанға дейінгі уақыт — бұл дерек «Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты» параметрімен бірге пайдаланылуы керек.
8	Бұрылудың бұрыштық жылдамдығы	Оқиғаға дейін және оқиға кезінде көлік құралының Z осіне қатысты бұрышының өзгеруі, сағат тілімен оң, электрондық тұрақтандыру жүйесі бар көлік құралдарына қолданылады.
9	Бұрылу бұрышы	Рөл дөңгелегінің бұрыштық координатасы, бұрылу бұрышын жинайтын датчигі бар көлік құралдарына қолданылады.
10	Tend	Соқтығысу оқиғасының соңы, егер жазу циклінің соңына дейін бұл шарт орындалмаса, Tend

17G012774CA

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		соңғы тіркелген деректер нүктесінің уақыты ретінде анықталуы мүмкін.
11	Жыл	Оқиға орын алған жыл.
12	Ай	Оқиға орын алған ай.
13	Күн	Оқиға орын алған күн.
14	болғанда	Оқиға орын алған күннің уақыты (сағат).
15	минут	Оқиға орын алған күннің уақыты (минут).
16	Секунд	Оқиға орын алған күннің уақыты (секунд).
17	Беріліс	Нақты беріліс, осы сигнал шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
18	Қозғалтқыштың дроссельдік клапанының орны, толық ашық орнымен салыстырғанда ағы пайыз	Қозғалтқыштың дроссельдік клапанының ашылу пайызы.
19	Тежегіш педалінің орны	Тежегіш педалінің нақты орны, басылмаған күйден толық басылған күйге дейінгі аралық. Тежегіш педалінің орны датчигі бар көлік құралдарына қолданылады.
20	Тұрақ жүйесінің күйі	Тұрақ тежегішінің іске қосылғанын анықтау үшін қолданылатын күй, тұрақ жүйесінің күйі шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
21	Бұрылыс сигналы ауыстырып-қосқышының күйі	Көлік құралының бұрылу немесе жолақты ауыстыру ниетін білдіру үшін қолданылатын ауыстырып-қосқыштың күйі, бұрылыс сигналы шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
22	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішін іске қосу командасына дейін өткен уақыт.
23	Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) бірінші кезеңдегі жүргізушінің фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
24	Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) екінші кезеңдегі жүргізушінің фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
25	Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
26	Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік пердесінің ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің бүйірлік пердесін ашу командасына дейін өткен уақыт.
27	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйі	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі құлпы ажыратқышының күйі, қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту құрылғысы бар көлік құралдарына қолданылады.
28	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала ▶

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
	алдын ала кергіштің іске қосылу уақыты	кергішін іске қосу командасына дейін өткен уақыт.
29	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығын бұғаттау күйі	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының көрсетілген бұғаттау күйі, фронталды қауіпсіздік жастығын бұғаттау қосқышы бар көлік құралдарына қолданылады.
30	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) бірінші кезеңдегі алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
31	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) екінші кезеңдегі алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
32	Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
33	Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік пердесінің ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (нөлдік уақыттан) алдыңғы жолаушының бүйірлік пердесін ашу командасына дейін өткен уақыт.
34	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ақаулық күйі — бұл жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі шинада қолжетімді көліктерге қолданылады.
35	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің дабыл күйі	Борттық шина қысымын бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинада қысым төмен екенін анықтаған кездегі ескерту күйі — бұл ескерту күйі шинада қолжетімді көліктерге қолданылады.
36	Тежеу жүйесінің дабыл күйі	Тежеу жүйесінің ақаулық күйі, осы дабыл күйі шинаның деректер шинасында қолжетімді көлік құралдарына қолданылады.
37	Круиз-бақылау жүйесінің күйі	Круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
38	Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің күйі	Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
39	құлыптауға қарсы жүйе (ABS) күйі	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің жұмыс күйі, құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің күйі шинасы бар көліктер үшін қолданылады.
40	Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің күйі	Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмыс күйі.
41	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) күйі	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) жұмыс күйі.
42	Тартылысты бақылау жүйесінің күйі	Тартылысты бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
43	Оқиғаға дейінгі синхрондау уақыты	T0 алдындағы соңғы деректерді іріктеу нүктесінен T0-ге дейінгі салыстырмалы уақыт, оқиға алдындағы синхрондау уақыты функциясы бар көлік құралдарына қолданылады. Әртүрлі ▶

17G012774CA

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		деректерді уақыт бойынша туралау үшін қолданылады.

Ақпараттық жапсырмалар мен тақтайшалар

Көлік құралын пайдалану бойынша маңызды ақпараты бар қауіпсіздік сертификаттары, жапсырмалар мен тақтайшалар қозғалтқыш бөлімінде және көлік құралының кейбір бөлшектерінде орнатылады.

– Қауіпсіздік сертификаттарын, жапсырмалар мен тақтайшаларды шешіп алуға немесе зақымдауға, сондай-ақ оларды оқылмайтындай етуге қатаң тыйым салынады.
– Қауіпсіздік сертификаттары, жапсырмалары немесе тақтайшалары бар көлік құралының бөлшектері көлік құралынан шешілген жағдайда, жаңа бөлшектерге біздің компанияның уәкілетті дилері дәл сондай ақпаратты қамтитын қауіпсіздік сертификаттарын, жапсырмаларды немесе тақтайшаларды тиісінше дұрыс жапсыруы тиіс.

Жоғары кернеу туралы ескертуші жапсырма

Жоғары кернеу туралы ескертуші жапсырма капот құлпының жанында орналасқан және көлік құралының электр жүйесіндегі жоғары кернеу туралы ескерту ақпаратын қамтиды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті дұрыс басқармау апатқа және жарақаттарға әкелуі мүмкін!

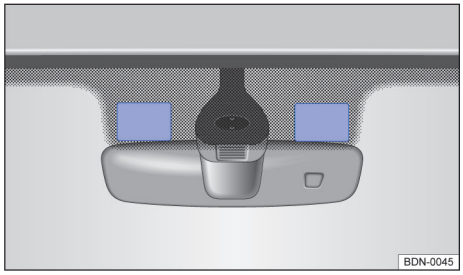
- Тиісті жол қозғалысы ережелерін сақтау қажет.
- Міндетті түрде осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Басқару мен қолдануды дұрыс орындамау көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тиісті заңнамалық талаптарды міндетті түрде сақтаңыз.
- Міндетті түрде осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз.

Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе



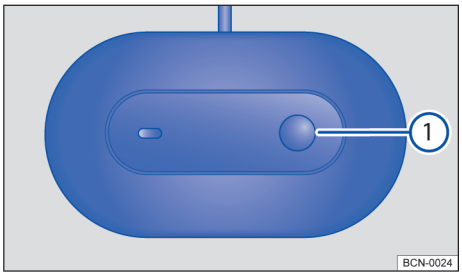
Сур. 153 Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе (көк аймақ) (сызба)

Алдыңғы әйнектегі салон айнасының негізі жанында коммуникациялық терезе (көк аймақ) бар, бұл терезе арқылы сыртқы электрондық компоненттердің электрондық сигналдарын қабылдауға болады.

Салон айнасының негізінің жанындағы коммуникациялық терезеге (көк аймақ) чип-картаны сенімді түрде кірістіруге болады → сур. 153.

Чип-карта терезесінің аймағын жабуға немесе чип-картаға жапсырмалар жапсыруға болмайды, әйтпесе электрондық сигналдарды қабылдау бұзылып, тиісті электрондық компоненттердің жұмысы дұрыс болмауы мүмкін.

ETC борттық электрондық блогы (бір чипті)



Сур. 154 Алдыңғы әйнекте: бір чипті ETC борттық электрондық блогы (иллюстрация)

ETC (Electronic Toll Collection), электрондық ақы алу жүйесі. Алдыңғы әйнекте орнатылған ETC борттық электрондық блогы → сур. 154 мен ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна арасындағы арнайы деректер байланысы арқылы, сондай-ақ интернет технологиясын пайдалана отырып банктермен немесе үшінші тарап қаржы мекемелерімен фондық есеп айырысуларды өңдеу арқылы, көліктерге автомобиль жолдары немесе көпірлер арқылы өткенде аялдамасыз төлем жасауға мүмкіндік береді.

Bluetooth функциясын қосу және өшіру

Bluetooth қосулы

– Bluetooth функциясын қосу үшін Bluetooth түймесін → сур. 154 ① секунд ішінде 2 рет жылдам басыңыз, сонымен бірге индикатор шамы жасыл түспен жанады.

Bluetooth өшірулі

– Bluetooth қосылғаннан кейін, егер app бағдарламасында 120 секунд ішінде ешқандай әрекет болмаса, борттық электрондық блок Bluetooth функциясын автоматты түрде өшіреді;
– немесе ұялы телефондағы app бағдарламасы арқылы Bluetooth функциясын өшіріңіз.

Сұрау функциясы

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 273 қосыңыз;
– Ұялы телефондағы app бағдарламасын ашып, app бағдарламасының нұсқауларына сәйкес сұрау әрекеттерін орындаңыз;
– Сұрау аяқталғаннан кейін Bluetooth қосылымын өшіруге болады.

Борттық электрондық блокты белсендіру және тіркеу

Борттық электрондық блокты белсендіріп, тіркегеннен кейін ғана осы құрылғы арқылы төлем жасауға болады:

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 273 қосыңыз;
– Мобильді құрылғыны борттық электрондық блокқа Bluetooth арқылы қосу → шығарылым *Мобильді құрылғыны пайдалану нұсқаулығы*;
– Банктің немесе үшінші тарап қаржы мекемесінің app бағдарламасы арқылы онлайн белсендіру және тіркеу.

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту үшін нақты қажеттілікке сәйкес автоматты төлем арнасын немесе қолмен төлем арнасын таңдаңыз.

Автоматты төлем арнасын таңдау

– Автоматты төлем арнасы арқылы баяу өтіңіз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек;
– Ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна борттық электрондық блокты қалыпты түрде таниды және онымен арнайы деректер байланысын орнатады;
– Транзакция аяқталғаннан кейін борттық электрондық блок қысқа дыбыстық сигнал шығарады, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, жолақ шамы жасыл түспен жанады және көлік тоқтамай қалыпты өтеді.

ХАБАРЛАМА

- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, жолақтағы жылдамдықты шектеу белгілеріне назар аударыңыз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек. ▶

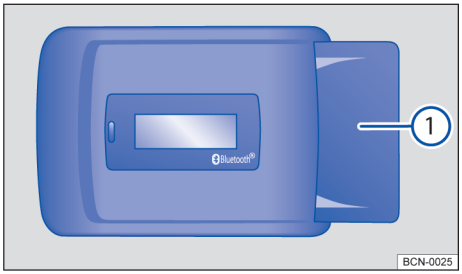
17G012774CA

- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, ««бір шлагбаум - бір көлік»» ережесін сақтау керек, алдыңғы және артқы көліктер арасындағы қашықтық 20 метрден астам болуы керек.

Әртүрлі операциялық қызмет көрсетушілердің app бағдарламасының жұмыс әдістері әртүрлі болуы мүмкін, нақты жұмыс істеу үшін операциялық қызмет көрсетуші ұсынған app бағдарламасының пайдалану нұсқауларын қараңыз.

Ақылы пункттен өту үшін автоматты төлем арнасын таңдағанда, арнаның жанындағы төлемді көрсету тақтасында көлік түрі, кіру/шығу станциялары және төлем сомасы сияқты ақпарат көрсетілуі мүмкін. ◁

ETC борттық электрондық блогы (қос чипті)



Сур. 155 Алдыңғы әйнекте: қос чипті ETC борттық электрондық блогы (иллюстрация)

ETC (Electronic Toll Collection), электрондық ақы алу жүйесі. Алдыңғы әйнекте орнатылған ETC борттық электрондық блогы → сур. 155 мен ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна арасындағы арнайы деректер байланысы арқылы, сондай-ақ интернет технологиясын пайдалана отырып банктермен немесе үшінші тарап қаржы мекемелерімен фондық есеп айырысуларды өңдеу арқылы, көліктерге автомобиль жолдары немесе көпірлер арқылы өткенде аялдамасыз төлем жасауға мүмкіндік береді.

Bluetooth функциясын қосу және өшіру

Bluetooth қосулы

– IC картасын → сур. 155 ① екі рет жылдам салып, шығарып алған кезде Bluetooth қосылады, ал картаны салып, шығарып алу арасындағы уақыт аралығы 2 секундтан аспауы керек.
– Құрылғы екі қысқа дыбыстық сигнал шығарады, ал индикатор шамы жасыл түспен жанады, СКД экранында **Bluetooth қосылғаны** немесе **Searching** көрсетіледі.

Bluetooth өшірулі

– Bluetooth қосылғаннан кейін, егер app бағдарламасында 120 секунд ішінде ешқандай әрекет болмаса, борттық электрондық блок Bluetooth функциясын автоматты түрде өшіреді;
– Борттық электрондық блок (қос чипті) жүктеу операциясы сәтті аяқталғаннан кейін Bluetooth-ды автоматты түрде өшіреді.

Жүктеу/сұрау функциясы

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 274 қосыңыз;
– Ұялы телефондағы app бағдарламасын ашып, **жүктеу/сұрау** функциясын таңдаңыз және app бағдарламасының нұсқауларына сәйкес сұрау әрекеттерін орындаңыз;
– Жүктеу/сұрау аяқталғаннан кейін құрылғы Bluetooth қосылымын автоматты түрде өшіреді. Теңгерімді тексеру үшін IC картасын салуға болады.

Борттық электрондық блокты белсендіру және тіркеу

Борттық электрондық блокты белсендіріп, тіркегеннен кейін ғана осы құрылғы арқылы төлем жасауға болады:

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 274 қосыңыз;
– Мобильді құрылғыны борттық электрондық блокқа Bluetooth арқылы қосу → шығарылым *Мобильді құрылғыны пайдалану нұсқаулығы*;
– Банктің немесе үшінші тарап қаржы мекемесінің app бағдарламасы арқылы онлайн белсендіру және тіркеу. ▶

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту үшін нақты қажеттілікке сәйкес автоматты төлем арнасын немесе қолмен төлем арнасын таңдаңыз.

Төлем арнасына кірмес бұрын, IC картасында жеткілікті төлем теңгерімі бар екеніне көз жеткізіңіз.

Автоматты төлем арнасын таңдау

– Автоматты төлем арнасына кірмес бұрын, IC картасын борттық электрондық блокқа салыңыз (оң және теріс жағына қарамастан).
– Автоматты төлем арнасы арқылы баяу өтіңіз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек;
– Ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна борттық электрондық блокты қалыпты түрде таниды және онымен арнайы деректер байланысын орнатады;
– Транзакция аяқталғаннан кейін борттық электрондық блок қысқа дыбыстық сигнал шығарады, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, жолақ шамы жасыл түспен жанады және көлік тоқтамай қалыпты өтеді.

Қолмен төлеу арнасын таңдау

– Кіру қолмен төлеу арнасына кіріңіз, IC картасын шығарып, ақпаратты жазу үшін картаны сырғыту үшін кассирге тапсырыңыз;
– Кассир операцияны аяқтап, IC картасын қайтарғаннан кейін, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, көлікпен өтіңіз;
– Шығу қолмен төлеу арнасына кіріңіз, IC картасын шегерім үшін картаны сырғыту үшін кассирге тапсырыңыз.
– Транзакция аяқталғаннан кейін, кассир IC картасын қайтарғаннан кейін, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, көлікпен шығыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, жолақтағы жылдамдықты шектеу белгілеріне назар аударыңыз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек.
- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, ««бір шлагбаум - бір көлік»» ережесін сақтау керек, алдыңғы және артқы көліктер арасындағы қашықтық 20 метрден астам болуы керек.

Әртүрлі операциялық қызмет көрсетушілердің app бағдарламасының жұмыс әдістері әртүрлі болуы мүмкін, нақты жұмыс істеу үшін операциялық қызмет көрсетуші ұсынған app бағдарламасының пайдалану нұсқауларын қараңыз.

Автомагистральдағы ақылы пункттен өту үшін автоматты төлем арнасын таңдағанда, арнаның жанындағы төлемді көрсету тақтасында көлік түрі, кіру/шығу станциялары және төлем сомасы сияқты ақпарат көрсетілуі мүмкін. ◁

Ауа баптау жүйесіндегі май

Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш

Қозғалтқыш бөліміндегі жапсырмада көліктің ауа баптау жүйесінде қолданылатын салқындатқыштың түрі мен мөлшері туралы ақпарат берілген. Жапсырма қозғалтқыш бөлімінің алдыңғы бөлігінде, салқындатқыш сұйықтықты құю түтігінің жанында орналасқан.

Таңбалар мен түсіндірмелер:

Ескерту: Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсетуді әрқашан оқытылған мамандар орындауы қажет.

Салқындатқыштың түрі.

Майлау майының түрі.

Шеберхана ақпаратын қараңыз (тек FAW-VW уәкілетті дилерлері үшін қолжетімді).

Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсетуді әрқашан оқытылған мамандар орындауы қажет.

Оңай тұтанатын салқындатқыш.

Назар аударыңыз, барлық компоненттерді дұрыс өңдеңіз, ресурсы таусылған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген компоненттерді көлік құралына орнатуға қатаң тыйым салынады.

Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш майы

Ауа баптау жүйесі маймен толтырылған. Пайдаланылатын салқындатқыш майының түрі мен мөлшері туралы ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ▶

17G012774CA

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіз әрі сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа баптау жабдығына қызмет көрсетуге тек білікті мамандарға ғана рұқсат етіледі.

ХАБАРЛАМА

- Ресурсы таусылған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген қосалқы бөлшектерді пайдаланып, буландырғышты жөндеуге қатаң тыйым салынады.
- Пайдалану мерзімі аяқталған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген буландырғыштарды пайдаланып, ауа баптау жүйесінің буландырғышын ауыстыруға қатаң тыйым салынады. ◁

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі және антенналар

Осы көлік құралының түпнұсқа радиожүйесі мен навигация жүйесінің антенналары көлік құралының келесі орындарында орнатылуы мүмкін:

– Артқы әйнектің ішкі жағында, артқы әйнекті жылытқышпен бірге орнатылған.
– Шатыр.

Алдыңғы әйнектің ішіндегі жіңішке металл сым антенна болып табылады.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектерді тазалау үшін коррозиялық немесе қышқылды тазартқыштар, басқа химиялық материалдар пайдаланылса немесе әйнекке қатты заттар үйкелсе, әйнекте орналасқан антенналар зақымдалуы мүмкін. Терезе антеннасын таспамен бекітуге болмайды, сонымен қатар антеннаны коррозиялық немесе қышқылды тазартқыштармен немесе басқа химиялық материалдармен тазалауға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Қосымша орнатылатын радиоқабылдағыш немесе навигациялық жүйе стандартты жабдық құрамында көлік құралында орнатылған антенна күшейткішімен үйлесімді болуы немесе антенна адаптерімен толықтырылуы тиіс. Әйтпесе антенна күшейткіші зақымдалуы мүмкін.

Егер әйнек антеннасының жанында электр құрылғыларын пайдалансаңыз, бұл радиоқабылдағыштың AM диапазонындағы сигналдарына кедергі келтіруі мүмкін. ◁

Электр жүйесі компоненттерін қорғау функциясы

Кейбір түпнұсқа электр жүйесінің компоненттері мен басқару блоктары, мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесі, компоненттерді қорғау функциясымен жабдықталған.

Қорғаныс механизмі ретінде, осы көлік құралының электр жүйесінің компоненттерін қорғау функциясы келесі сипаттамаларға ие:

– Егер осы көліктің түпнұсқа бөлшектерін басқа көліктерге орнатсаңыз (мысалы, ұрланғаннан кейін), бұл бөлшектер өз функциясын тиісті деңгейде атқара алмауы мүмкін.
– Компоненттерді көлік құралынан тыс пайдалану шектеледі.

Тиісті электр жүйесінің компоненттерін көлік құралына техникалық қызмет көрсету кезінде FAW-VW уәкілетті дилері орнатуы немесе ауыстыруы тиіс.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде компоненттерді қорғау туралы ақпарат көрсетілсе, мәселені шешу үшін компанияның уәкілетті дилеріне хабарласу керек. ◁

Сәйкестік декларациясы

Тиісті өндіруші осы арқылы төменде тізбеленген компоненттер көлік құралы өндірілген сәтте негізгі талаптарға, сондай-ақ қолданылатын кез келген өзге нормативтер мен заңдарға сәйкес болғанын мәлімдейді. ▶

Радиобайланысқа негізделген жабдық

– Электрондық иммобилайзер.
– Автомобиль кілті.
– Адаптивті круиз-бақылау (ACC).
– Қалалық жағдайларда шұғыл тежеу функциясын қамтитын аймақты бақылау жүйесі (Front Assist).
– Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access).
– Жаяу жүргіншілерді бақылау функциясы.
– Жартылай автоматты жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist).

Электрлік құрылғылар

– 12-вольтты розетка. ◁

Пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды кәдеге жарату

Пайдаланылған батареялар

Автомобиль кілттеріндегі, қашықтан басқару пульттеріндегі және басқа электр құрылғыларындағы пайдаланылған аккумуляторларды тұрмыстық қалдықтарға тастауға болмайды, оларды соңғы пайдаланушы бөлек жинап, қайта өңдеуге тапсыруы керек. Бұл туралы ⚠ таңбасы ескертеді.

– Жергілікті заңнама талаптарына сәйкес пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды тиісті қабылдау пунктіне өткізіңіз.

Құрамында ауыр металдар бар аккумуляторлар Hg (сынап), Cd (кадмий) және/немесе Pb (қорғасын) химиялық таңбаларымен белгіленеді. Ауыр металдар адамдар мен жануарлардың денсаулығына зиян келтіріп, қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Қоршаған ортаны ластамау үшін олардың бөлек жиналуын және ережелерге сәйкес қайта өңделуін қамтамасыз ету керек.

– Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.

Ескі электр және электрондық құрылғылар

Көлікте электрлік және электрондық құрылғылар бар, мысалы, навигация жүйесінің SD-картасы немесе қашықтан басқару пульті. Мұндай құрылғыларды ⚠ таңбасы арқылы анықтауға болады.

Осы таңбасы бар ескі құрылғыларды заң талаптарына сәйкес қарапайым тұрмыстық қалдықтардан бөлек жинап, арнайы кәдеге жарату керек. Мұндай пайдаланылған жабдықты қалдықтарды қайта өңдеу бойынша жергілікті мамандандырылған компанияға тапсыруға болады. Ескі электр және электрондық құрылғылардағы бекітілмеген аккумулятор мен зарядталатын батареяларды алдын ала алып, аккумулятор ретінде жеке кәдеге жарату қажет.

– Ескі құрылғыларды тапсырмас бұрын, оларда сақталған болуы мүмкін жеке деректерді міндетті түрде жойыңыз.
– Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.

Автомобиль кілттері мен қашықтан басқару пульттеріндегі батареялар құрамында перхлорат болуы мүмкін, сондықтан оларды кәдеге жарату кезінде тиісті заңнамалық талаптарды сақтау керек. Мұндай батарейкаларды ауыстыру және кәдеге жарату жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау ұсынылады. ◁

Ескі көлікті қайта өңдеу және кәдеге жарату

Ескі көлікті қайта өңдеу

Қоршаған ортаны қорғау мақсатында, көлік құралының қызмет ету мерзімі аяқталған кезде, оны ұлттық заңнама талаптарына сәйкес экологиялық қауіпсіз жолмен қайта өңдеуге/кәдеге жаратуға жіберу керек. FAW-VW ескі көліктерді қайтару және кәдеге жарату бойынша тиісті ережелерді әзірледі.

Кәдеге жарату компаниясы тиісті елдің заңнамасына сәйкес көлік құралын тегін қабылдай алады.

Пайдалану мерзімі аяқталған автомобильдерді қайтару және кәдеге жарату туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады. ▶

17G012774CA

Кәдеге жарату

Көлік құралы мен қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік белбеуін тартуыш жүйесінің құрамдас бөліктерін кәдеге жаратқанда барлық қауіпсіздік талаптарын сақтаңыз. Бұл талаптар уәкілетті FAW-VW дилерлеріне белгілі, және олар сізге консультациялық қызмет көрсете алады. ◁

Техникалық деректер

Техникалық деректерге ескертпелер

Көлік құралының ресми құжаттарындағы барлық деректер әрқашан басымдыққа ие болады. Бұл нұсқаулықта келтірілген барлық деректер қосымша жабдық орнатылмаған базалық модельге қатысты. Басқа модельдерде, арнайы және экспорттық көліктерде деректер әртүрлі болуы мүмкін.

Жетек түрі

Бұл көліктің жетек түрі — алдыңғы доңғалақты.

Қозғалтқыш

Қозғалтқыштың түрі мен моделі зауыттық тақтайшада немесе көлік құралының тіркеу құжатында көрсетілген.

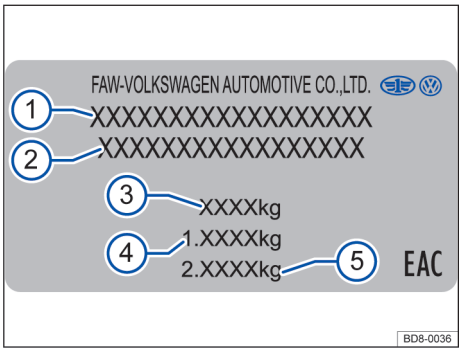
Мазмұн сипаттамасы

DSG® = қос іліністі беріліс қорабы ®.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын пайдалану кезінде көрсетілген техникалық деректерді қатаң сақтаңыз! Егер осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген масса мәндерін, пайдалы жүктемені, көлік құралының габариттік өлшемдерін және максималды жылдамдықты сақтамасаңыз немесе олардан асып кетсеңіз, бұл ЖКО-ға әкелуі және ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін! ◁

Зауыттық тақтайша және қозғалтқыш коды



Сур. 156 Көлік құралының зауыттық тақтайшасы (иллюстрация)

Зауыттық тақтайша

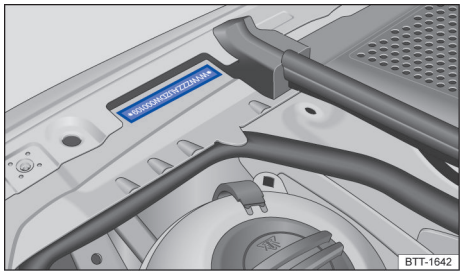
Зауыттық тақтайша → сур. 156 алдыңғы жолаушы есігінің тірегінің төменгі бөлігінде бекітілген және келесі деректерді қамтиды:

1. Көлік құралының түрін мақұлдау нөмірі
2. Көлік сәйкестендіру нөмірі
3. Көлік құралының толық массасының максималды рұқсат етілген мәні
4. Алдыңғы осьтегі максималды рұқсат етілген масса
5. Артқы осьтегі максималды рұқсат етілген масса

Қозғалтқыш коды

– Қозғалтқыш моделі көлік құралының өнім тақтайшасында көрсетілген → сур. 156. Сонымен қатар, қозғалтқыш пен беріліс қорабының қосылған жерінің сол жағында қозғалтқыш моделі жазылған. ◁

Көлік сәйкестендіру нөмірі



Сур. 157 Қозғалтқыш бөлімінде: көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (иллюстрация)



Сур. 158 Алдыңғы әйнекте: көлік құралының сәйкестендіру нөмірі

Қозғалтқыш бөліміндегі көлік құралының сәйкестендіру нөмірі

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі көлік құралының оң жақ аспа тірегінің тіреуі мен қанатының арасындағы су ағызу науасында да соғылып түсірілген болуы мүмкін → сур. 157. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқу үшін капотты ашу қажет ⚠ → бет. 197.

Сонымен қатар көлік құралының сәйкестендіру нөмірін → сур. 158 алдыңғы әйнектің сол төменгі жағындағы қарау терезесі арқылы оқуға болады.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін → бет. 28 ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің көлік құралы параметрлері мәзірі арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетуге болады.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) көлік құралының басқа жерлеріне түсірілуі мүмкін. ▶

17G012774CA

Диагностикалық интерфейс арқылы көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқу

Көлік сәйкестендіру нөмірі ECU (электрондық басқару блогы) да сақталады және оны тиісті диагностикалық құралмен оқуға болады.

Диагностикалық интерфейс аспап панелінің астында жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде орналасқан.

FAW-VW уәкілетті дилерлері FAW-VW модельдері үшін арнайы диагностикалық жабдықпен жарақтандырылған, сондықтан көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу үшін оларға хабарласуға болады. Егер сіз көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) өзіңіз оқығыңыз келсе, FAW-VW компаниясына Volkswagen модельдеріне арналған арнайы диагностикалық құралды сатып алу үшін хабарласа аласыз, немесе көлік құралымен байланыс интерфейсінің штекері SAE J1962 анықтамасына сәйкес келетін және ISO 15765-4 және онда келтірілген стандарттарды қолдайтын диагностикалық құралды сатып ала аласыз. ◁

Модель ақпараты

Бұл пайдалану нұсқаулығы келесі модельдерге қолданылады:

Көлік моделі	Қозғалтқыш коды	Беріліс қорабының түрі	Жетек түрі
FV7140NADEG	DLE	DSG7	Алдыңғы жетек

◁

Қозғалтқыш параметрлері

Бензин қозғалтқышы

Қозғалтқыш қуаты	Отын бүрку технологиясы	Қозғалтқыш коды	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	Ең жоғары айналу моменті	Цилиндрлер саны, жұмыс көлемі
110кВт/ 5,000～ 6,000айн/мин	TSI®	DLE	Қытайдың VI стандарты	250Нм/1,750～ 3,000айн/мин	4 цилиндрлі 1 395 см³

ХАБАРЛАМА

Тақтайшада көрсетілген мәннен төмен октан саны (RON) бар бензинді құюға болмайды, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін! ◁

Көлік құралының габариттік өлшемдері

Төмендегі кестедегі деректер базалық модельге қатысты беріледі.

Қосымша жабдық орнатылған көліктерде, сондай-ақ модельдің әртүрлі нұсқаларында, арнайы және экспорттық көліктерде мәндер осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Ұзындығы	4773 mm
Ені	1789 mm

▶

Жоғары мәні (жүксіз салмақ)	1469 мм
Доңғалақ базасы	2731 мм
Ең аз бұрылу диаметрі[a)]	11 м
Алдыңғы табан[a)]	1543 мм
Артқы дөңгелек ізі[a)]	1546 мм
Рұқсат етілген толық масса кезіндегі жол саңылауы	113 мм

a) Көрсетілген мәндер доңғалақ дискілері мен шиналардың өлшемдеріндегі айырмашылықтарға байланысты өзгеше болуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Тұрақтарда қозғалған кезде шығып тұрған бордюрлер мен бағандарға мұқият болыңыз. Тұраққа қою кезінде жерден шығып тұрған заттар бамперлерді және көлік құралының басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- Жолақ шығыңқыларына, рампаларға, бордюрлерге және ұқсас кедергілерге соғылғанда сақ болыңыз. Әйтпесе бампер, спойлер, жүріс жүйесі, қозғалтқыш, шығарынды газ жүйесі сияқты көліктің төменгі бөлшектері зақымдалуы мүмкін. ◁

Өнімділік көрсеткіштері

Төмендегі кестеде көрсетілген мәндер қозғалтқышы жақсы іске қосылған және қалыпты жол және ауа райы жағдайларында жүретін көлік құралдарына ғана қатысты.

Бұл нұсқаулықта келтірілген өнімділік көрсеткіштері өнімділікке әсер етуі мүмкін жабдықтарсыз (мысалы, төбе багажы немесе қанаттар) өлшенген.

Бензин қозғалтқышы

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабының түрі	Ең жоғары жылдамдық
1.4L 110kW TSI® бензин қозғалтқышы	DSG®7	200 км/сағ-тан жоғары болғанда

◁

Көліктің толық массасы және осьтерге рұқсат етілген жүктеме

Көлік құралының ресми құжаттарындағы барлық деректер әрқашан басымдыққа ие болады. Бұл нұсқаулықта келтірілген барлық деректер базалық модельге қатысты. Зауыттық тақтайшада → сур. 156 немесе көлікті тіркеу құжатында осы көлікке орнатылған қозғалтқыштың түрі мен моделі көрсетілген.

Қосымша жабдық орнатылған көліктерде, сондай-ақ модельдің басқа нұсқалары мен арнайы көлік түрлері үшін деректер осы нұсқаулықта келтірілген деректерден өзгеше болуы мүмкін.

Төмендегі кестеде көрсетілген көлік құралының жарақталған массасы көлік құралының құрғақ массасы мен барлық сұйықтықтар мен отынның (отын бағы сыйымдылығының кемінде 90%), сондай-ақ қосалқы дөңгелек пен қосымша жабдықтың жалпы массасын білдіреді → ⚠. Құрғақ салмақ деп тек шанақ, барлық электр жабдығы және көліктің қалыпты жүруіне қажетті жабдықтармен жабдықталған толық көлік салмағын айтады.

Көліктің пайдалы жүктемесі көліктің толық массасынан жарақталған массаны шегергенге тең.

Сондықтан жабдықты қосу немесе керек-жарақтарды өзгерту жабдықталған массаны арттырады және көлік құралының пайдалы жүктемесін тиісінше азайтады.

Көлік жүктемесі келесі салмақтардан тұрады: ▶

17G012774CA

– Жолаушылар.
– Багаж және кез келген басқа да тиелген заттар.

Көлік моделі	Жабдықталған массасы	Көлік құралының толық массасы	Алдыңғы осьтегі рұқсат етілген жүктеме	Артқы осьтегі рұқсат етілген жүктеме
FV7140NADEG	1361 кг	1830 кг	920 kg	910 кг
	1345 кг	1810 кг	915 кг	895 кг

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Заттарды тиеген кезде көлік құралының максималды рұқсат етілген массасынан және осьтегі рұқсат етілген жүктемеден асырмаңыз, әйтпесе көлік құралын зақымдап, жарақат алуға әкелуі мүмкін!

- Нақты осьтегі жүктеменің осьтің рұқсат етілген максималды жүктемесінен аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Назар аударыңыз, көлік құралының жүктемесі және жүктеменің бөлінуі оның басқарылуына және тежеу қашықтығына әсер етуі мүмкін, сондықтан қозғалыс жылдамдығын сәйкесінше реттеу қажет.

ХАБАРЛАМА

Көлік ішіндегі жүкті мүмкіндігінше біркелкі тарату қажет. Багаж бөлімінде ауыр заттарды тасымалдағанда, көлік құралының басқарылу тұрақтылығына тигізетін әсерін барынша азайту үшін оларды мүмкіндігінше артқы оське жақын немесе артқы осьтің үстіне орналастыру қажет. ◁

Орындықтың алға-артқа қалпы және арқалықтың бұрыш қалпы

Орындық жастығының тереңдігін өлшегенде орындық конструктивтік орында, ал орындық арқасының көлбеу бұрышы конструктивтік бұрышта болуы тиіс. Реттеудің нақты әдістері төмендегідей:

Алдыңғы орындықтар

Орындықты конструктивтік орынға реттеу

– Алдымен алдыңғы орындықтарды ең артқы және ең төменгі күйге реттеңіз → бет. 77;
– Орындықты ең артқы шеткі күйден 78,6 мм алға жылжытыңыз;
– Орындықты ең төменгі күйден 30,3 мм жоғары көтеріңіз.

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Алдыңғы орындықтардың бас тіректерін ең жоғарғы қалыпқа реттеңіз → бет. 81;
– Бас тіректің бағыттаушы өзегі тік сызықпен 7,98° бұрыш жасайтындай етіп, орындық арқасының бұрышын реттеңіз.

Артқы орындықтар

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Артқы орындық жастығының жүктеу қалпы орындықтың конструктивтік қалпына сәйкес келеді;
– Орындық арқасы құлыпталған күйде болғанда, ол конструктивтік бұрышқа сәйкес келеді. ◁

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері

Тексеру шарттары

– Көлік құралының аспасы, дөңгелек мойынтіректерінің жинағы, рөлдік басқару жүйесі және рөлдік тарту жүйесі саңылаудың шектен шығуы, босап кетуі және зақымдалуы тұрғысынан тексерілді → ⚠.
– Бір осьте орналасқан екі шинаның протектор тереңдігінің айырмашылығы 2 мм-ден аспауы тиіс.
– Шиналардағы қысым белгілерінің ережелері.
– Көлік жүксіз болуы керек.
– Отын багы толық болуы тиіс.
– Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағы көлік құралында тиісті орындарында орналасуы тиіс.
– Әйнек жуу құрылғысының сұйықтық багы толық толтырылуы тиіс.
– Дөңгелек орнату бұрыштарын тексеру кезінде жылжымалы негіздер мен бұрылмалы платформалардың шеткі қалыптарында тұрмауына көз жеткізіңіз.

Дөңгелек орнату бұрыштарын тексеру кезінде келесі сақтық шараларын ескеріңіз

– Жабдықты ережелерге сәйкес орнатып, реттеу керек және өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтау қажет.

Қажет болған жағдайда дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған құралдың/компьютердің өндірушісінен нұсқаулық сұраңыз.

Уақыт өте келе дөңгелек орнату бұрыштарына арналған платформа мен құралды/компьютерді қайта калибрлеу қажет болуы мүмкін.

Дөңгелек орнату стенді мен дөңгелек орнату құралы/компьютері жылына кемінде бір рет тексеріліп, реттеліп тұруы керек, бұл жабдыққа тұрақты техникалық қызмет көрсетуге жатады.

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері		
Алдыңғы дөңгелектер	Дөңгелектердің құлау бұрышы	-30'±30'
	Бұрылу осінің бойлық көлбеу бұрышы (кастор) (реттелмейді)	7°23'±30'
	Алдыңғы дөңгелектердің тоғысуы	10'±10'
Артқы дөңгелектер	Дөңгелектердің құлау бұрышы	-1°20'±30'
	Артқы дөңгелектердің тоғысуы	10'±10'

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі функциялардың істен шығуына, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін. Бұл апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Реттеу үшін тек FAW-VW мақұлдаған дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған жабдықты ғана пайдалану қажет. ▶

17G012774CA

- FAW-VW уәкілетті дилерлерінде дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған бекітілген жабдық бар және олар FAW-VW-дің тиісті оқытуынан өткен. Сондықтан автомобильдің дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуді FAW-VW уәкілетті дилерінде жүргізу қажет.
- Жоғарыда келтірілген параметрлер шегінен шығатын дөңгелек орнату бұрыштарының мәндері көлік құралының қозғалыс тұрақтылығына елеулі әсер етеді. Дөңгелек орнату бұрыштарын рұқсатсыз реттеу салдарынан туындаған кез келген зақымдар немесе ақаулықтар компания кепілдігімен қамтылмайды. ◁

Тежегіш жүйесінің деректері

Тежегіш педалінің бос жүрісі

Тежегіш педалінің бос жүрісі - бұл бас тежегіш цилиндрінде қысым пайда болғанға дейінгі тежегіш педалінің орын ауыстыруы.

Тежегіш педалінің бос жүрісі осы көлік үлгісінің техникалық талаптарына сәйкес келуі керек.

Тежегіш педалінің бос жүрісінің рұқсат етілген диапазоны 3 - 10 мм құрайды.

Тежегіштің үйкеліс жұбының тозу шегі

Тежегіш түрі	Тежегіштің үйкеліс жұбының тозу шегі
Алдыңғы доңғалақтардың дискілі тежегіші (15" APG57)	Тежегіш қалыптары: фрикциялық материалдың қалған қалыңдығы 2 мм (тірек пластинасын қоспағанда)
	Тежегіш дискісі: диск қалыңдығы 21 мм-ге дейін тозуы
Артқы дискілі тежегіш (15" FNc)	Тежегіш қалыптары: фрикциялық материалдың қалған қалыңдығы 2 мм (тірек пластинасын қоспағанда)
	Тежегіш дискісі: диск қалыңдығы 8 мм-ге дейін тозуы

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына дұрыс орындалмаған жөндеу және модификациялар, мысалы жарамсыз қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды пайдалану салдарынан, көлік құралының зақымдануына әкеліп, ЖКО-ды және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарды туындатуы мүмкін!

- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар. ◁

Дөңгелектер мен шиналар туралы деректер

Жүріс доңғалақтары

Шинаның сипаттамасы	Дөңгелек сипаттамалары
205/60 R16 92H	6 ½J × 16 ET46
205/55 R17 91H	7 J × 17 ET46
225/45 R18 91B	7 ½J × 18 ET49

Қосалқы доңғалақ ▶

Шинаның сипаттамасы	Дөңгелек сипаттамалары
T125/70 R18 99M	3 ½J × 18 H2 ET25 ½

Көлем

Отын багының сыйымдылығы	51 л
Әйнек жуу сұйықтығы багының сыйымдылығы	1,4 л

Ең үлкен көтерілу бұрышы

Ұсынылатын ең үлкен көтерілу бұрышы ≤30%

Көтерілу бұрышы

Көтерілу бұрышы көлік құралының өз тарту күші есебінен еңсере алатын еңістің көрсеткіші болып табылады. Жол жағдайларына, климаттық жағдайларға және қозғалтқыш қуатына байланысты, көтерілу бұрышының белгіленген мәндері тек қозғалыстағы көлік құралына қолданылады және бұл мәндер орнынан тұрып қозғалуға қатысты емес.

100 м қашықтықтағы көтерілу биіктігі (м) пайызбен көрсетіледі (100% = 45 градус).

Көтерілу бұрышы туралы қосымша ақпарат:

- Әртүрлі жол жабындарының ілінісу коэффициенті әртүрлі, бұл көліктің көтерілу қабілеті мен бұрышына әсер етеді.
- Шиналардағы қысым отын багының қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес болуы тиіс, ал шина протекторының тереңдігі жаңа шинаның протекторы тереңдігінің кемінде 90%-ын құрауы тиіс.
- Көлік жүктемесі көтерілу бұрышына әсер етеді, сондықтан жүктемені алдыңғы және артқы осьтер арасында біркелкі бөлу керек.

Отын шығыны және CO_2 шығарындылар деңгейі

Осы нұсқаулықта көрсетілген отын шығыны GB/T19233-2020 және GB/T12545. 1-2008 стандарттарында белгіленген келесі жұмыс жағдайларына сәйкес көлік құралының жарақталған массасы негізінде анықталған.

Осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген отын шығыны және шығарындылар көрсеткіштерінің мәндері көлік құралының қандай да бір нақты түріне қатысты емес. Отын шығыны және CO_2 шығарындылар деңгейі тек көлік құралының өнімділік көрсеткіштеріне ғана емес, сондай-ақ жүргізу мәнеріне және басқа да техникалық емес факторларға (мысалы, жол жағдайларына, теңіз деңгейінен биіктікке, көлік ағынына және ауа райы жағдайларына) да тығыз байланысты.

Отын шығыны және CO2 шығарындылар деңгейі тек көлік құралының өнімділік көрсеткіштеріне ғана емес, сондай-ақ жүргізу мәнеріне және басқа да техникалық емес факторларға (мысалы, жол жағдайларына, теңіз деңгейінен биіктікке, көлік ағынына және ауа райы жағдайларына) да тығыз байланысты. Қосымша бөлшектер, шиналар және басқа да көмекші жабдық пен аксессуарлар массаны, домалау кедергісін, аэродинамикалық сипаттамаларды және көлік құралының басқа да маңызды параметрлерін өзгертуі мүмкін, бұл ауа райы мен жол жағдайларынан бөлек, отын шығыны мен қуатқа әсер етеді. Сондықтан күнделікті жүргізу кезіндегі нақты отын шығыны төмендегі кестеде көрсетілген мәндерден өзгеше болуы мүмкін.

17G012774CA

Көлік моделі	Қозғалтқыш түрі	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	WLTC отын шығыны
FV7140NADEG	1.4L 110kW TSI® бензин қозғалтқышы	Қытайдың VI стандарты	5,87 л/100 км

Нақты отын шығыны осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген мәндерден аздап өзгеше болуы мүмкін.

Көлік құралының толық жиынтығына және қосымша жабдықтарды орнатуға байланысты көлік құралының жарақталған массасы өзгеруі мүмкін, сондықтан отын шығыны және CO_2 шығарындылары аздап артуы мүмкін. ◁

Пайдаланылатын қысқартулар

Қысқарту	Мәні
айн/мин	Минутына айналым саны — қозғалтқыштың айналу жиілігі
г/км	Көліктің бір километрге шаққандағы CO_2 шығарындылары (граммен)
Жүріс есептегіші	Бөлек жүріс есептегіші
кВт	Киловатт (кВт), қозғалтқыш қуатының өлшем бірлігі
кПа	Килопаскаль (кПа), шиналардағы қысымның өлшем бірлігі
$см^3$	Куб сантиметр ($см^3$), қозғалтқыш жұмыс көлемінің өлшем бірлігі
A	Ампер, ток күшінің өлшем бірлігі
A2DP	AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) — әртүрлі өндірушілердің өнімдері арасында Bluetooth® арқылы аудиосигналды беру технологиясы.
ABS	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі
ACC	Адаптивті круиз-бақылау жүйесі (Adaptive Cruise Control)
AFS	Адаптивті алдыңғы жарықтандыру жүйесі (Adaptive Frontlighting System)
AM	Орташа толқын (амплитудалық модуляция)
AUX	Аудио көмекші кірісі (Auxiliary Input)
AVRCP	Әртүрлі өндірушілерге арналған Bluetooth® арқылы аудио көздерін қашықтан басқару технологиясы (Audio Video Remote Control Profile)
App	Қолданба (қосымша)
BAS	Тежеуге көмек жүйелері
CO_2	Көмірқышқыл газы (CO_2)
DAB	Сандық аудио хабар таратуға арналған сандық тасымалдау стандарты
DLC	Деректер қосылымының порты
DRL	Күндізгі жүру шамдары (Daytime Running Light)
DSG®	DSG® қос іліністі автоматты беріліс қорабы
DWA	Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі
E90	Этанолы бар бензин
ECE	Еуропалық экономикалық комиссия
EDS	Дифференциалды электрондық бұғаттау
EON	Басқа хабар тарату желілеріне қосымша (Enhanced Other Network)
EPC	Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесі (Electronic Power Control)
ESC	Электрондық тұрақтандыру жүйесі
ETC	Электрондық жол ақысын жинау жүйесі (Electronic Toll Collection System)
FAQ	Жиі қойылатын сұрақтар (Frequently Asked Questions)
FM	Ультрақысқа толқындар (UKW)
GALA	Жылдамдыққа байланысты дыбыс қаттылығын реттеу функциясы
GPS	Ғаламдық спутниктік орналастыру жүйесі
GRA	Круиз-бақылау (GRA)
GSM	Ғаламдық мобильді байланыс жүйесі (Global System for Mobile Communications - GSM)
HFP	Сымсыз телефон (хэндс-фри профилі)

17G012774CA

Қысқарту	Мәні
ISO	Халықаралық стандарттау ұйымы
IT	Ақпараттық технологиялар
LED	Жарық шығаратын диод (Light Emitting Diode)
LRP	Қорғасын алмастырғышы бар бензин
MFD	Көпфункционалды дисплей
MG5	5 сатылы механикалық беріліс қорабы
MKB	Қозғалтқыш коды
MP3	аудиофайлдарды қысу пішімі
MPEG	Қозғалыстағы бейнелер бойынша сарапшылар тобы
N	Ньютон (Н), күштің өлшем бірлігі
Nm	Ньютон-метр (Н·м), айналу моментінің өлшем бірлігі
OBD	Борттық диагностика жүйесі (OBD)
RON	зерттеу октан саны, бензиннің детонацияға төзімділігінің көрсеткіші
SD	SD Secure Digital (жад картасы)
SIM	Абонентті сәйкестендіру модулі (Subscriber Identity Module)
SMS	Қысқа хабарламалар қызметі (Short Message Service)
TC	Тартылысты бақылау жүйесі (Traction Control)
TCS	Сырғуды реттеу жүйесі
TIN	Шинаның сәйкестендіру нөмірі (Tire Identification Number)
TSI®	Тікелей айдау турбиналы бензин қозғалтқышы
TWI	Протектор тозуының индикаторы (Tread Wear Indicator)
UMTS	Мобильді байланыс стандарты (Жалпыға ортақ мобильді байланыс жүйесі)
USB	Әмбебап тізбекті шина
V	В (вольт), кернеудің өлшем бірлігі
VIN	Көлік сәйкестендіру нөмірі
WMA	аудиофайлдарды қысу пішімі
Wi-Fi	Сымсыз жергілікті желі (Wi-Fi)
XDL	Дифференциалды электрондық бұғаттауды кеңейту функциясы
rSAP	Bluetooth® SIM-картаға қашықтан қол жеткізу профилі (remote SIM-Access-Profile)