Пайдалану нұсқаулығы:
Jetta VS8
Stand: 13.12.2024
Kasachisch: 01.2025
Artikel-Nr.: 231.5C1.TAY.74

2315C1TAY74

Jetta VS8 Пайдалану нұсқаулығы

Пайдалану нұсқаулығы
Jetta VS8

Jetta VS8

Таңба түсіндірмесі

Бұл таңба орындалуы міндетті маңызды нұсқаулар мен қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар бар тарауға сілтемені білдіреді ⚠ .

Бөлімнің келесі бетте жалғасатынын көрсетеді.

Бұл таңба бөлімнің аяқталғанын көрсетеді.

Көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтату қажет жағдайларды көрсетеді.

Бұл таңба тіркелген сауда белгісін көрсетеді. Бірақ бұл таңбаның болмауы компанияның тиісті тармақтарға қатысты құқықтардан бас тартқанын білдірмейді

→ ⚠ Бұл таңба осы тараудағы немесе
→ ⚠ көрсетілген беттегі ескертулерге сілтеме
→ ⚠ жасайды. Сізге апаттар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін қауіптер туралы ескертеді және оларды қалай болдырмау керектігін түсіндіреді.

→ ⓘ Бұл таңба осы бөлімдегі немесе көрсетілген беттегі көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін ақпаратқа сілтеме жасайды.

⚠ ҚАУІПТІ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне оңай әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, жарақаттарға немесе тіпті ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Осы таңбасы бар мәтіндер көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайларды көрсетеді.

Осы таңбасы бар мәтіндер қоршаған ортаны қорғау туралы қосымша ақпаратты қамтиды.

Осы таңбасы бар мәтіндер қосымша ақпаратты қамтиды.

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. компаниясы көлік құралдарының барлық түрлері мен модельдерін үнемі жетілдіріп отырады. Осыған байланысты компания кез келген уақытта көлік құралының кез келген бөліктерін, сондай-ақ оның жабдығын немесе техникалық сипаттамаларын өзгерту құқығын өзіне қалдыратынына түсіністікпен қарауыңызды сұраймыз. Жеткізу жинағы, сыртқы түрі, өнімділік көрсеткіштері, габариттік өлшемдері, салмақ параметрлері, стандарттары мен көлік құралының функциялары туралы келтірілген деректер баспаға тапсырылған сәттегі жағдайға сәйкес келеді (Бұл туралы ақпаратты жергілікті уәкілетті FAW-VW өкілінен алуға болады).

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. компаниясының жазбаша рұқсатынсыз осы пайдалану нұсқаулығының ешбір бөлігі қайта басылмайды, көшірілмейді немесе аударылмайды.

FAW-VW авторлық құқық туралы заңнамада көзделген барлық құқықтар мен өзгертулер енгізу құқығын өзіне сақтайтынын мәлімдейді.

Қытайда басып шығарылды

© 2026 жылғы ақпан FAW- Volkswagen Automotive Co., Ltd.

FAW-VW және FAW-VW өнімдеріне білдірген сеніміңіз үшін алғыс айтамыз!

Бұл автомобиль заманауи технологиялармен жабдықталған, сапалы, жайлы және қауіпсіз, сонымен қатар отынды үнемдейді.

Көлікті алғаш рет пайдаланар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Көліктің құрылымы, функциялары, пайдалану тәртібі және компания ережелерімен танысыңыз. Көлікті дұрыс пайдаланып, күтім жасаңыз, оның артықшылықтарын толық пайдаланыңыз, қауіпсіз жүргізіп, көліктің құнын сақтаңыз.

Бұл автомобильдің барлық модельдері Қытайдың міндетті сертификаттауынан (CCC) өтті. Бұл нұсқаулық пайдаланушыларға көлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқау беруге арналған. Нақты жинақталуды сатып алу-сату шартынан тексеріңіз. Осы автомобильге және осы ілеспе құжаттамаға қатысты қосымша сұрақтар туындаған жағдайда уәкілетті FAW-VW дилерлеріне хабарласу керек. Олар сіздің сұрақтарыңызды, ұсыныстарыңызды немесе мәселелеріңізді әрқашан қарастыруға дайын.

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. барлық көлік құралдарын үздіксіз әзірлейді және жетілдіреді. Келесі модельдердің жабдығы мен өнімділік көрсеткіштері алдын ала хабарлаусыз өзгертілуі мүмкін екеніне түсіністікпен қарауыңызды сұраймыз. Осы пайдалану нұсқаулығын басқа нұсқалардың пайдалану нұсқаулықтарымен салыстыруға және бар айырмашылықтарға сілтеме жасап, қосымша жабдықты талап етуге тыйым салынады. Көлік құралы және пайдалану нұсқаулығы бойынша қандай да бір күмән немесе сұрақтар туындаған жағдайда уәкілетті FAW-VW дилерлеріне хабарласу қажет. Осы пайдалану нұсқаулығын әрқашан көлік құралында алып жүріңіз.

FAW-VW Automotive Co., Ltd.

231.5C1.TAY.74

2315C1TAY74

Мазмұны

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы 5

Пайдалану нұсқаулығы

Көлікке шолу
– Алдыңғы көрініс 6
– Бүйірден көрініс 7
– Артқы көрініс 8
– Жүргізуші есігіне шолу 9
– Жүргізуші жағынан 10
– Орталық консольге шолу 11
– Алдыңғы жолаушы жағына шолу 12
– Төбедегі таңбалар 12

Жүргізушіге арналған ақпарат
– Аспаптар комбинациясындағы таңбалар 13
– Ескерту және ақпараттық мәтіндер 16
– Аспаптар комбинациясына кіріспе 16
– Цифрлық аспаптар комбинациясы (Digital Cockpit) 18
– Тахометр 21
– Отын деңгейінің көрсеткіші 21
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап 22
– Көпфункционалды дисплей 22
– Қызмет көрсету 23
– Уақыт және күн 24
– Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі 24
– Көлік параметрлері мәзірі 25
– Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі 25
– Жүргізушінің зейінін бақылау 28

Қауіпсіздік нұсқаулары
– Жалпы нұсқаулар 30
– Отыру орны 32
– Қауіпсіздік белбеулері 34
– Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі 43
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесі 45
– Балаларды қауіпсіз тасымалдау 52
– Төтенше жағдайда 60

Қосу және сөндіру
– Автомобиль кілті 63
– Кілтсіз қол жеткізу жүйесі Keyless Access 65
– Есіктер және орталық құлыптау жүйесі 68
– Артқы есік 72
– Электр әйнек көтергіштері 76
– Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк 78

Рөл доңғалағы
– Рөл дөңгелегінің орнын реттеу 81

Орындықтар және бас тіректері
– Алдыңғы орындықтар 82
– Артқы орындықтар 84
– Бас тірегі 85
– Орындық функциялары 87

Автомобиль жарықтандыруы
– Автомобиль жарықтандыруы 88
– Артқы тұманға қарсы шам 93
– Габарит шамдары және тұрақтау шамдары 93
– Жарықтандыру функциялары 96
– Салонды жарықтандыру 96

Шолу
– Әйнек тазартқыш 98
– Сыртқы айналар 101
– Күннен қорғайтын құрылғы 104

Ауа баптау жүйесі
– Жылыту, желдету және тоңазыту жүйесі 106
– Температураны реттеу 107
– Ауаны тарату және желдеткіш қарқындылығы 107
– Мұздан арылту функциясы 108
– Ауаны рециркуляциялау режимі 108
– Рөл дөңгелегін жылыту функциясы 108
– Орындықты жылыту 109
– Әйнектерді жылыту 110
– Ақаулықтарды іздеу және жою 110

Жүргізу
– Жүргізу бойынша нұсқаулықтар 111
– Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату 117
– Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі 122
– Автоматты беріліс қорабы 124
– Рөлдік басқару жүйесі 127

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері
– Датчиктер туралы ақпарат 129
– Круиз-бақылау (GRA) 131
– Жылдамдық шектегіш 133
– Адаптивті круиз-бақылау (ACC) 134
– Front Assist жүйесі 140
– Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) 145
– Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) 149
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) 152

Тұрақтау және маневр жасау
– Тұрақтау 155
– Электрондық тұрақтау тежегіші 156
– Тұрақтау жүйелері туралы ақпарат 161
– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау 164
– Артқы көрініс камерасы жүйесі (Rear View) 165
– 360° шолу (Area View) 167
– Артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі (Rear Traffic Alert) 169
– Тежеуге көмек жүйелері 170

Практикалық жабдық
– Сақтау орындары 173
– Стақан ұстағыштар 174
– Қуат розеткалары және USB қуат порттары 175

Деректерді беру
– Киберқауіпсіздік 179
– Сымды және сымсыз интерфейстер 180

Заттарды тасымалдау
– Жүктерді орналастыру нұсқаулығы 181
– Артқы есік әрлеуі 182
– Багаж бөлімінің едені 183
– Багаж бөлімінің жабдығы 183
– Төбедегі жүксалғыш 183

Отын және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі
– Отынды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары 185
– Отын түрлері және отын құю 186
– Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі 189

Өз қолыңызбен жөндеу
– Құралдар жинағы 191
– Әйнек тазартқыш щеткасы 192
– Шамдарды ауыстыру 194
– Сақтандырғыштарды ауыстыру 195
– Сыртқы көзден іске қосу 198
– Сүйреу 201

Тексеру және толықтыру
– Қозғалтқыш бөлімінде 204
– Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдары 209
– Әйнек жуу сұйықтығын тексеру және толықтыру 209
– Қозғалтқыш майы 210
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы 215
– Тежегіш сұйықтығы 218
– 12-вольтты аккумулятор 220

Дөңгелектер мен шиналар
– Тақырыпқа кіріспе 225
– Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау 227
– Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау 230
– Қар және мұз жағдайларындағы доңғалақтар мен шиналар 233
– Ақаулықтарды іздеу және жою 235
– Шиналарды бақылау жүйесі 236
– Доңғалақты ауыстыру 240
– Шиналарды жөндеу жинағы 245
– Шина сипаттамалары 250

Көлікке күтім жасау және тазалау
– Көлікке күтім жасау және тазалау 254
– Аксессуарлар, модификациялар, жөндеу және бөлшектерді ауыстыру 261

Клиенттерге арналған ақпарат
– Басқару блогында сақталатын ақпарат 266
– Дербес деректерді қорғау 267
– Оқиғалар деректерінің тіркеуіші (Event Data Recorder) 270
– Ақпараттық жапсырмалар мен тақтайшалар 276
– Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе 277
– ETC борттық электрондық блогы (бір чипті) 277
– ETC борттық электрондық блогы (қос чипті) 279
– Ауа баптау жүйесіндегі май 280
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі және антенналар 281

231.5C1.TAY.74

– Электр жүйесі компоненттерін қорғау функциясы 281
– Сәйкестік декларациясы 282
– Пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды кәдеге жарату 282
– Ескі көлікті қайта өңдеу және кәдеге жарату 283

Техникалық деректер

– Техникалық деректерге ескертпелер 283
– Зауыттық тақтайша және қозғалтқыш коды 284
– Көлік сәйкестендіру нөмірі 284
– Модель ақпараты 285
– Қозғалтқыш параметрлері 285
– Көлік құралының габариттік өлшемдері 285
– Өнімділік көрсеткіштері 286
– Көліктің толық массасы және осьтерге рұқсат етілген жүктеме 286
– Орындықтың алға-артқа қалпы және арқалықтың бұрыш қалпы 287
– Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері 288
– Тежегіш жүйесінің деректері 289
– Дөңгелектер мен шиналар туралы деректер 290
– Көлем 290
– Ең үлкен көтерілу бұрышы 290
– Отын шығыны 290

Пайдаланылатын қысқартулар 292

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы

– Осы пайдалану нұсқаулығы Jetta VS8 модельдерінің барлық нұсқалары мен нұсқаланымдары үшін жарамды.
– Осы пайдалану нұсқаулығының соңында қысқартулар тізімі берілген, ол қысқартулардың мағынасын түсіндіру үшін қолданылады.
– Егер өзгеше көрсетілмесе, осы пайдалану нұсқаулығындағы көлік құралының бағыт көрсеткіштері («алдынан», «артынан», «сол жақтан» және «оң жақтан»), әдетте, көлік құралының қозғалыс бағытына қатысты берілген.
– Осы нұсқаулықта қолданылатын иллюстрациялар мен таңбалар көлік құралымен танысуға көмектеседі және олар тек жалпы нұсқаулар ретінде қарастырылуы тиіс. Олар сіздің көлік құралыңыздан сәл өзгеше болуы мүмкін.
– Бұл пайдалану нұсқаулығы тек сол жақты рөлді көліктерге қолданылады, оң жақ рөлді көлік құралдарының басқару механизмдері осы пайдалану нұсқаулығындағы иллюстрацияларда немесе мәтіндік сипаттамаларда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
– Қарама-қарсы түспен ерекшеленіп, кейбір бөлімдердің алдында берілген қысқаша анықтамалар жүйенің немесе жабдықтың функциялары мен пайдалану тәртібінің қысқаша мазмұнын қамтиды. Жүйелер мен жабдықтардың функциялары, шарттары және шектеулері туралы толығырақ ақпаратты тиісті бөлімдерден табуға болады.
– Компания осы нұсқаулық шығарылғаннан кейін енгізген көлік құралының кез келген техникалық жетілдірулеріне қатысты қосымша түсіндірмелерді көлік құралына қоса берілетін құжаттамадан қараңыз. (қосымша түсіндірмелерді)

Бұл нұсқаулықта көліктің барлық модельдері мен оларда болуы мүмкін барлық жабдықтар, олардың қосымша немесе стандартты екендігі көрсетілмей сипатталған. Бұл сіздің көлік құралыңызда сипатталған жабдықтың бір бөлігі болмауы мүмкін немесе ол тек белгілі бір нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін дегенді білдіреді. Көлік құралыңыздың нақты жабдық жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарын қараңыз немесе қосымша ақпарат алу үшін уәкілетті дилерлерге хабарласыңыз.

Осы пайдалану нұсқаулығындағы барлық техникалық деректер осы нұсқаулық шығарылған сәттегі сипаттамаларға сәйкес келеді. Компания өз көлік құралдарын үздіксіз түрлендіріп және жетілдіріп отыратындықтан, сіздің көлік құралыңыздың техникалық деректері осы нұсқаулықта келтірілген деректерден өзгеше болуы мүмкін. Деректердегі, иллюстрациялардағы немесе сипаттамалардағы сәйкессіздіктер Компанияға қандай да бір заңды талаптар қоюға негіз бола алмайды.

Егер осы көлікті сатсаңыз немесе оны басқа адамға уақытша пайдалануға берсеңіз, жаңа иесіне барлық нұсқаулықтарға қол жеткізу жолдары туралы ақпаратты міндетті түрде беріңіз.

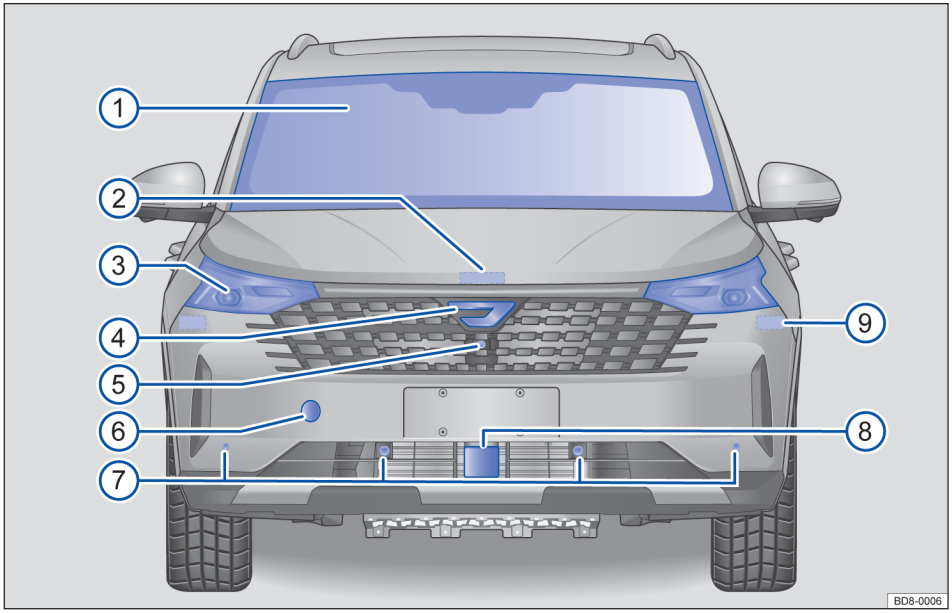
Пайдалану нұсқаулығының қосымша электрондық нұсқалары мына мекенжай бойынша қолжетімді:

– Volkswagen Group клиенттер клубының WeChat ресми аккаунты ◁

231.5C1.TAY.74

Көлікке шолу

Алдыңғы көрініс



Сур. 1 Алдыңғы бөлігіне шолу

→ сур. 1Ескертпелер:

① Алдыңғы әйнек:
- – Көлік сәйкестендіру нөмірі ... 283
- – Алдыңғы әйнек тазартқышы ... 98, 192
- – Салон айнасының жанында орналасқан жүргізушіге көмек жүйелеріне арналған камера ... 254
- – Салон айнасының аймағындағы жаңбыр және жарық датчигі ... 99, 257

② Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу иіні ... 204

③ Алдыңғы фаралар ... 88, 194

④ Jetta логотипі:
- – Фондық жарықтандырумен

⑤ Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесінің камерасы ... 167

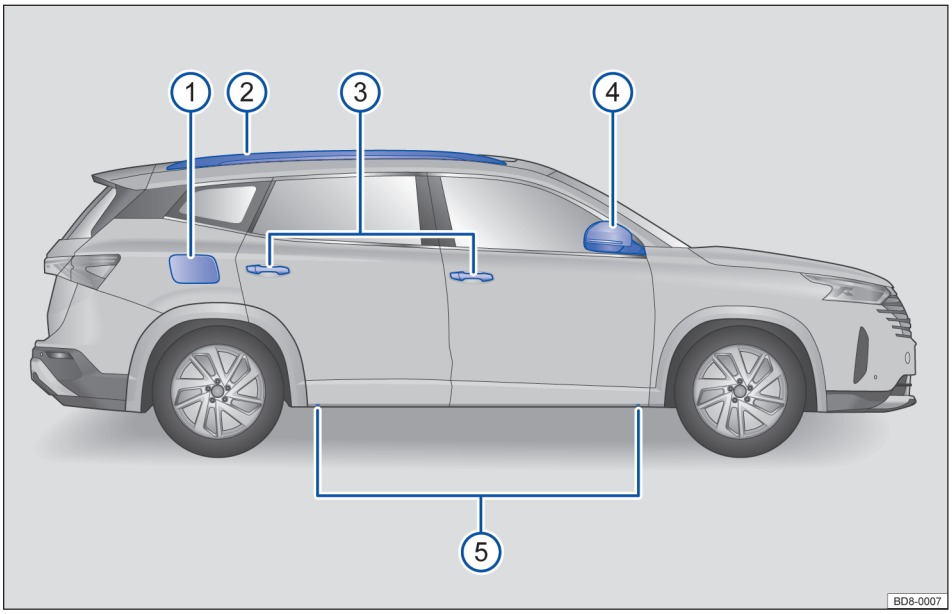
⑥ Қақпақ: алдыңғы сүйреу ілмегін орнату тесігіне арналған ... 201

⑦ Тұрақтауға көмек жүйесінің датчигі ... 257, 129

⑧ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің радар датчигі ... 257

⑨ Бампердің артында орналасқан жүргізушіге көмек жүйелерінің радар датчигі ... 129 ◁

Бүйірден көрініс

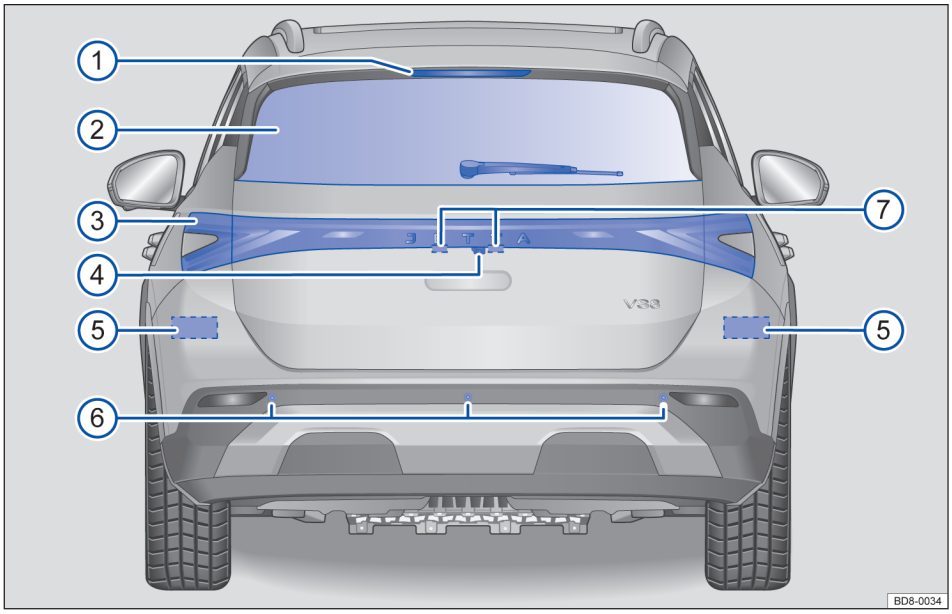


Сур. 2 Оң жағына шолу

сур. 2 Ескертпелер:

① Отын багының қақпағы ... 185
② Төбедегі багажник негізі ... 183
③ Есіктің сыртқы ашу тұтқасы ... 68
④ Сыртқы айналар ... 103
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist) индикаторы ... 152
– Шығу кезінде ескерту жүйесінің индикатор шамы ... 160
– Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесінің камерасы ... 167
– Бұрылыс көрсеткіштері ... 88
– Жерді жарықтандыру шамы
⑤ Домкрат қою нүктелері ... 240 ◁

Артқы көрініс

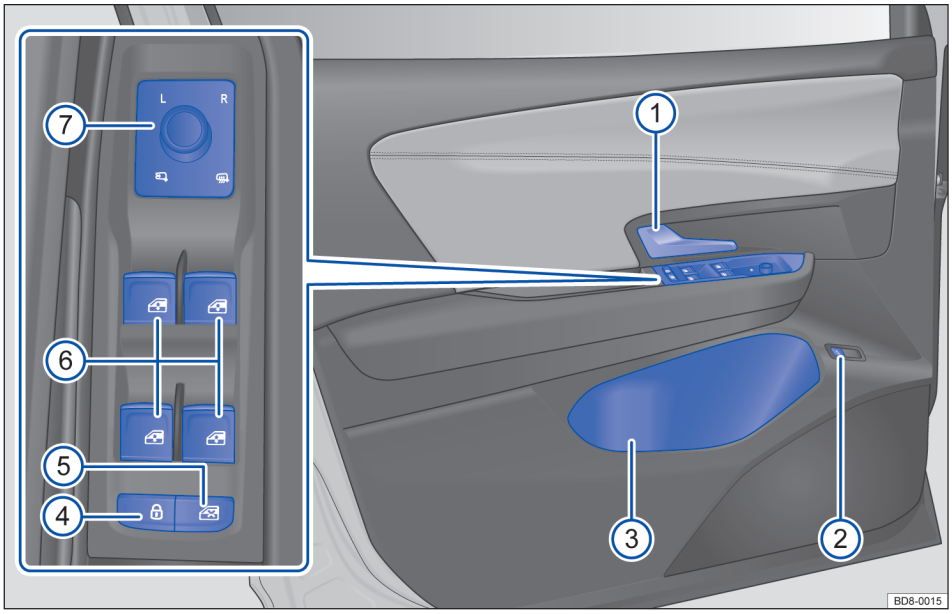


Сур. 3 Артқы бөлігіне шолу

→ сур. 3 Ескертпелер:

① Жоғары орналасқан тежегіш шамы
② Артқы әйнек:
– Артқы әйнекті жылыту 106
– Артқы әйнек тазартқышы 98, 192
③ Артқы шамдар 88, 194
④ Артқы есікті ашу түймесі:
– Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесінің камерасы 129
⑤ Бампердің артында: жүргізушіге көмек жүйелерінің радар датчигі 257
⑥ Тұрақтауға көмек жүйесінің датчигі 257, 129
⑦ Нөмір белгісін жарықтандыру ..... 194 ◁

Жүргізуші есігіне шолу

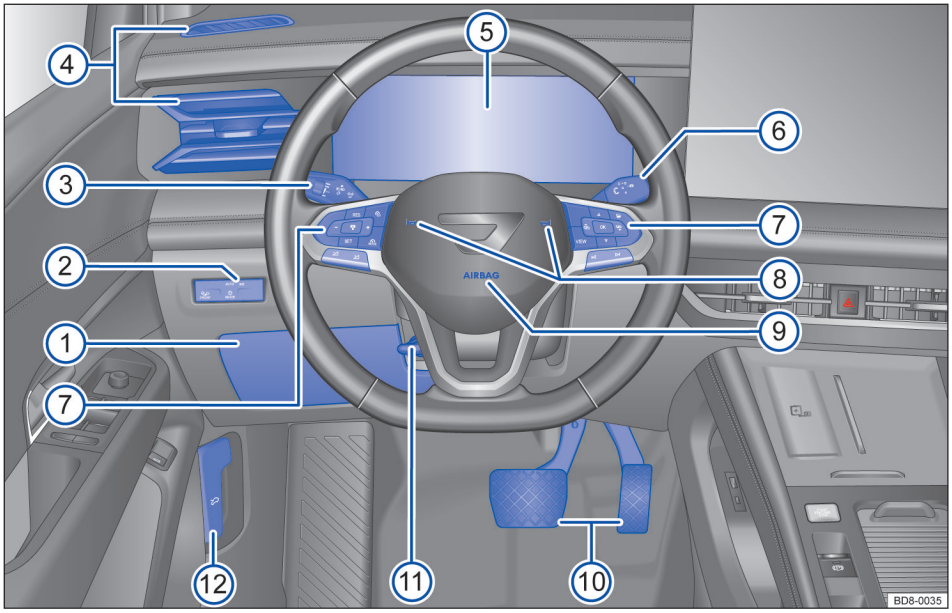


Сур. 4 Жүргізуші есігіндегі басқару органдарына шолу

сур. 4Ескертпелер:

① Есікті ашу тұтқасы ... 68
② Артқы есікті құлыптан босату түймесі ... 74
③ Заттар бөлімі немесе сигналдық кеудешені сақтауға арналған орын ... 173
④ Көлік құралын құлыптау және құлыптан босату үшін орталық құлып түймесі ... 69
⑤ Артқы электр әйнек көтергіштерін басқаруды бұғаттау түймесі ... 76
⑥ Электр әйнек көтергіштерін басқару түймесі ... 76
⑦ Сыртқы айналарды реттеу және функцияларды ауыстыру қосқышы ... 103 ◁

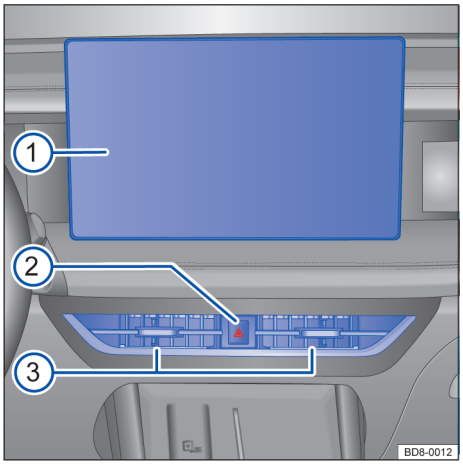
Жүргізуші жағынан



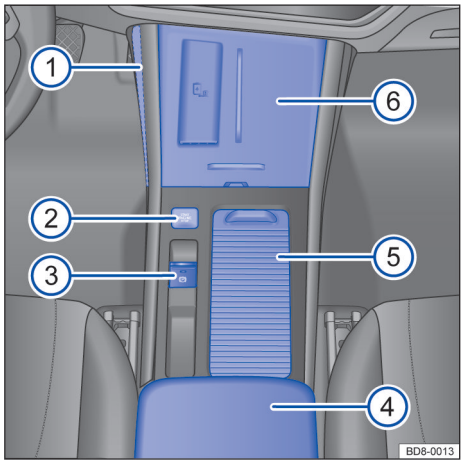
Сур. 5 Жүргізуші жағынан

→ сур. 5Ескертпелер:
① Сақтандырғыштар блогының қақпағы ... 196
② Жарықтандыру функцияларын басқару аймағы ... 88
③ Бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иіні ... 88
④ Ауа бағыттағыштар ... 106
⑤ Аспаптар комбинациясы ... 16
– Бақылау шамымен, индикатор шамымен және беріліс индикаторымен ... 13
⑥ Беріліс селекторы ... 124
⑦ Көпфункционалды рөл доңғалағындағы басқару органдары:
– Жүргізушіге көмек жүйелері үшін ... 129
– Аудио үшін
– Дыбыс қаттылығын реттеу үшін
– Мәзірді таңдау үшін ... 16
– Ағымдағы және алдыңғы мәзір арасында ауысу үшін VIEW
– Рөл дөңгелегін жылытуды басқару түймесі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 108
⑧ Дыбыстық сигнал
⑨ Жүргізуші қауіпсіздік жастығының орналасу орны ... 45
⑩ Педальдар ... 111
⑪ Рөл бағанасының орнын реттеу иіні ... 81
⑫ Капотты ашу иіні ... 207

Орталық консольге шолу



Сур. 6 Орталық консольдің жоғарғы бөлігіне шолу



Сур. 7 Орталық консольдің төменгі бөлігіне шолу

→ сур. 6Ескертпелер:

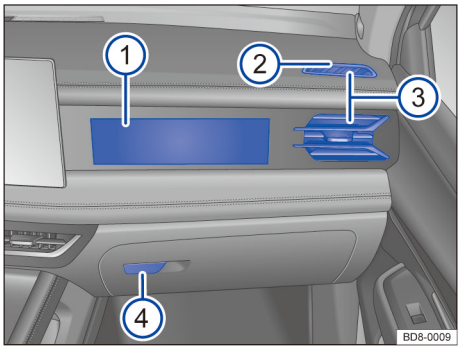
1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі*
2. Апаттық жарық сигнализациясын қосу және өшіру түймесі ⚠ 60
3. Ауа бағыттағыштар 106

сур. 7Ескертпелер:

1. Орталық консоль астындағы заттар бөлімі:
   – Деректер беру интерфейсі бар 180
2. Іске қосу/тоқтату түймесі 117
3. Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесі 156
4. Заттар бөлімі бар орталық қол тірегі:
   – 12 В қуат розеткасымен жабдықталған 176
5. Сусын ұстағышы бар заттар бөлімі:
   – Апаттық іске қосу үшін кілт орны бар 120
6. Заттар бөлімі:
   – QI стандартына сәйкес сымсыз зарядтау құрылғысы ..... 177 ◁

231.5C1.TAY.74

Алдыңғы жолаушы жағына шолу



Сур. 8 Алдыңғы жолаушы жағына шолу

→ сур. 8Ескертпелер:

① Алдыңғы жолаушы жағындағы фондық жарықтандыру (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

② Аспап панеліндегі алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығын орнату туралы ақпараттық жапсырма 45

③ Ауа бағыттағыштар 106

④ Заттар бөлімін ашу тұтқасы ..... 173 ◁

Төбедегі таңбалар

Таңба	Мағынасы
OFF	Ішкі жарықтандыру және оқу шамдарының түймелері → бет. 96
	Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің ауыстырғышы → бет. 78
	Электржетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің күннен қорғайтын пердесін қосу/сөндіру ауыстырғышы → бет. 78 ◁

Жүргізушіге арналған ақпарат

Аспаптар комбинациясындағы таңбалар

Ескерту шамдары мен индикатор шамдары жеке немесе біріктіріліп жануы мүмкін және әртүрлі ескертулерді, ақаулықтарды немесе белгілі бір функцияларды көрсетеді. Тұтандыруды қосқан кезде кейбір ескерту/индикатор шамдары жанады, ал қозғалтқыш іске қосылғанда немесе көлік қозғала бастағанда олар сөнуі керек.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясында бақылау шамдарының орнына таңбалар көрсетілуі мүмкін.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты осы бақылау шамдары мен индикатор шамдарының барлығы барлық көлік құралы модельдерінде бола бермейді.

Жарық ауыстырғышында жанатын индикатор шамдары туралы толық ақпаратты «Жарықтандыру» бөлімінен қараңыз → бет. 88.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясының дисплейінде көлік құралының ағымдағы күйін көрсететін және жүргізушіден белгілі бір әрекеттерді орындауды сұрайтын мәтіндік хабарламалар көрсетілуі мүмкін → бет 16, *Аспаптар комбинациясына кіріспе*.

Белгілі бір ескерту/индикатор шамдары қосылған кезде дыбыстық сигналдар да берілуі мүмкін.

Таңба	Мағынасы
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Орталық бақылау шамы: аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін қосымша ақпаратты → бет. 16 қатаң орындаңыз.
	Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған → бет. 34.
	Электрондық тұрақтау тежегіші → бет. 156.

Таңба	Мағынасы
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Электрондық тұрақтау тежегішінің ақаулығы → бет. 158.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш жүйесінің ақаулығы → бет. 117.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Электромеханикалық тежеу көмекшісінің ақаулығы → бет. 172.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен→ бет. 218 .
	Көлік құралын басқаруды өз қолыңызға алыңыз және тежеуді орындаңыз → бет. 134.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Қозғалтқыштың майлау жүйесінің ақаулығы → бет. 214.
	Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінде ақаулық бар → бет. 128.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінде ақаулық бар → бет. 120.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** 12В қуатпен қамту жүйесінің ақаулығы → бет. 224.
	Front Assist жүйесі соқтығысу туралы ескерту береді → бет. 141.
	Дереу руль дөңгелегін басқарыңыз! → бет. 151.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Беріліс қорабында ақаулық бар → бет. 126.
	Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі → бет. 43.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Салқындатқыш сұйықтық → бет. 22.
	Жүргізушінің алаңдауы анықталды, бұл қозғалыс қауіпсіздігін едәуір төмендетеді → бет. 29.

231.5C1.TAY.74

Таңба	Мағынасы
	Жүргізушінің шаршауы анықталды, бұл қозғалыс қауіпсіздігін едәуір төмендетеді → бет. 27.
	Орталық бақылау шамы: аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін қосымша ақпаратты → бет. 16 қатаң орындаңыз.
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе белбеуді алдын ала керу жүйесі диагностикалық құрылғы арқылы ажыратылған → бет. 46.
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе белбеу алдын ала керушісінің ақаулығы → бет. 46.
	Қауіпсіздік жастығының бақылау шамын функционалдық тексеру → бет. 46.
	Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі шектелген немесе қолжетімсіз → бет. 43.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Электрондық тұрақтау тежегішінің ақаулығы → бет. 158.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Электромеханикалық тежеу көмекшісінің ақаулығы → бет. 172.
	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) **немесе** сырғуды реттеу жүйесі (ASR) → бет. 172.
	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірілген → бет. 172.
	Сырғуды реттеу жүйесі (ASR) өшірілген → бет. 172.
	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ақаулығы → бет. 172.
	Қозғалтқыштың майлау жүйесінің ақаулығы → бет. 214.
	Отын багы босқа жақын → бет. 21.
	Кешенді жүргізуге көмекші жүйесінде (Travel Assist) ақаулық бар → бет. 151.
	Автомобильдің жарықтандыру жүйесінің ақаулығы → бет. 92.

Таңба	Мағынасы
	Артқы тұманға қарсы шам қосулы → бет. 93.
	Әйнек тазартқышта ақаулық орын алды → бет. 100.
	Әйнек жуу сұйықтығының деңгейі тым төмен → бет. 100.
	Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінің жұмысы шектелген → бет. 128.
	Шиналардағы қысым тым төмен → бет. 239 .
	Шиналарды бақылау жүйесі → бет. 239.
	Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінде ақаулық бар → бет. 120.
	Front Assist жүйесі қолжетімсіз → бет. 145.
	Front Assist жүйесі өшірілген → бет. 144.
	Front Assist жүйесі қосылған → бет. 145.
	Жылдамдық шектегіш қолжетімсіз → бет. 134.
	Адаптивті круиз-бақылау (ACC) қолжетімсіз → бет. 139.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қолжетімсіз → бет. 148.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) реттелуде → бет. 147.
	Жолақ ауыстыруға көмек жүйесінің (Side Assist) ақаулығы → бет. 154.
	Шығу кезіндегі ескерту жүйесін өшіру хабары → бет. 163.
	Пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығы → бет. 191.
	Күйе сүзгісін регенерациялау қажет → бет. 190.
	Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген → бет. 120.
	12В аккумулятор ақаулығы → бет. 224.
	Апаттық жұмыс режиміндегі беріліс қорабы → бет. 126.
	Беріліс қорабының ақаулығы → бет. 126.

Таңба	Мағынасы
	Сырғып кету қаупі! P берілісін қосу мүмкін емес → бет. 126.
	Беріліс селекторында ақаулық бар → бет. 126.
	Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің ақаулығы немесе жүйенің автоматты тежеу араласуы → бет. 163.
	Жүргізушінің шаршауын тану жүйесінің ақаулығы → бет. 27.
	Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі қолжетімсіз → бет. 27.
	Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесінің ақаулығы → бет. 29.
	Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесі қолжетімсіз → бет. 29.
	Тежегіш педалін басыңыз → бет. 126.
AUTO HOLD	Автоұстау (Auto Hold) функциясы белсенді → бет. 159.
	Бұрылыс көрсеткіштері → бет. 88.
	Круиз-бақылау жүйесі қосылған, реттеу функциясы белсендірілген → бет. 131.
	Жылдамдық шектегіш қосылған, реттеу функциясы белсендірілген → бет. 133.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) белсенді → бет. 147.
	Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді → бет. 149.
	ACC реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталмады → бет. 137.
	ACC реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталды → бет. 137.
	Алыс жарық немесе алыс жарықпен жарық сигналы → бет. 90.
AUTO HOLD	**Сұр түспен жанады:** Auto Hold (автоұстау) функциясы қосылған → бет. 159.
	**Сұр түспен жанады:** Круиз-бақылау жүйесі қосылған, бірақ реттеу функциясы белсендірілмеген → бет. 131.

Таңба	Мағынасы
	**Сұр түспен жанады:** жылдамдық шектегіш қосылған, жүйе реттеуді орындамайды. → бет. 133.
	**Сұр түспен жанады:** ACC реттеу режимінде емес, алда көлік құралы анықталмады → бет. 137.
	**Сұр түспен жанады:** ACC реттеу режимінде емес, алда көлік құралы анықталды → бет. 137.
	**Сұр түспен жанады:** жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қосылған, бірақ реттеуді орындамайды → бет. 147.
	Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) пассивті реттеу күйінде, ACC белсенді, бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді емес. → бет. 150.
	**Сұр түспен жанады:** Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсендірілмеген → бет. 150.
	Сыртқы температура +4 °C-тан төмен → бет. 20.
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі белсенді → бет. 122.
	Старт-стоп жүйесі қолжетімсіз → бет. 122.
	Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы/келесі техникалық қызмет көрсету мерзімі жақындады → бет. 24.
	Алаңдау күйі анықталды, жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төніп тұр → бет. 29.
	Шаршау күйі анықталды → бет. 27.
	Уақытқа байланысты ақпарат → бет. 27.
	Алыс жарықты басқару → бет. 90.
	Front Assist жүйесінің қашықтық туралы ескертуі → бет. 141.

231.5C1.TAY.74

Таңба	Мағынасы
	Ұялы телефон батареясының заряд деңгейі → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[a].
	Пайдалану нұсқаулығындағы ақпаратқа сілтеме жасаңыз.
	Ұялы телефон Bluetooth ® арқылы қосылған → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[a].

[a] Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау және индикатор шамдары жанып тұрған кезде, сондай-ақ мәтіндік хабарламалар көрсетілгенде нұсқауларды орындамау көлік жолда істен шығып, апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бақылау шамдары мен мәтіндік хабарламалардың ескертулерін ешқашан елемеңіз!
- Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

Көлік құралы үздіксіз жетілдіріліп отыратындықтан, жаңартудан кейін көрсетілген бақылау және индикатор шамдары сіздің көлік құралыңыздағы иллюстрациялардан өзгеше болуы мүмкін. ◁

Ескерту және ақпараттық мәтіндер

Тұтандыру қосылғанда немесе көлік қозғалып келе жатқанда жүйе кейбір бөлшектер мен функцияларды тексереді. Ақаулықтар аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл және сары ескерту белгілері арқылы көрсетіледі, қажет болғанда дыбыстық сигнал да беріледі. Мәтіндік хабарламалар мен белгілердің сыртқы көрінісі аспаптар комбинациясының нұсқасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Сонымен қатар, ағымдағы ақаулықтар тізімін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде қолмен ашуға болады. Ол үшін Vehicle функционалды түймесін түртіңіз және Status мәзірін таңдаңыз Vehicle, және **Status** мәзірін таңдаңыз, ▮.→ бет. 25

1-басымдықты ескерту Бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтайды немесе жанады, немесе орталық бақылау шамы ⚠ қызыл түспен жыпылықтайды немесе жанады– кейде бір уақытта дыбыстық ескерту беріледі. **Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!** Көлік қауіпті жағдайда. Ақаулықты тексеріңіз және оны жоюды қамтамасыз етіңіз. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

2-басымдықты ескерту Бақылау шамы сары түспен жыпылықтайды немесе жанады, немесе орталық бақылау шамы ⚠ сары түспен жыпылықтайды немесе жанады– кейде бір уақытта дыбыстық ескерту беріледі. Егер функция ақаулы болса немесе техникалық сұйықтық жеткілікті көлемде болмаса, көлік құралы зақымдануы немесе жолда қалып қоюы мүмкін. Ақаулықты мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Пайдалану нұсқаулығындағы ақпаратты ескерту

Таңба жанады — ағымдағы ескерту туралы қосымша ақпаратты осы нұсқаулықтан табуға болады.

Мәтіндік хабарлама Көліктегі әртүрлі процестерді орындау туралы ақпарат.

Егер жүйе бірнеше ақаулықты анықтаса, әрбір ақаулықтың ескерту таңбасы бірнеше секунд бойы бірінен кейін бірі көрсетіледі. Ақаулық белгісі ақаулық жойылғанға дейін көрсетіледі.

Егер тұтандыруды қосқанда ақаулықтар туралы ескертулер көрсетілсе, сипатталғандай кейбір баптауларды орындау мүмкін болмауы немесе ақпаратты көрсету аймағы басқаша көрінуі мүмкін. Ақаулықты жою үшін Volkswagen дилерлік орталығына дереу барыңыз. ◁

Аспаптар комбинациясына кіріспе

Кіріспе

Бұл көлік цифрлық аспаптар комбинациясымен (Digital Cockpit) жабдықталған. ▶

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, соның ішінде, төмендегі функциялар қосымша қолжетімді:

– Әртүрлі мәзірлер, мысалы, жүргізушіге көмек жүйелерінің мәзірі.
– Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің күйі көрсетіледі.
– Дисплейдегі хабарламалар.
– Ескерту және индикатор шамдары.
– Май шығыны және жүру қоры туралы ақпарат.

Мазмұнын мәзірде жеке баптауға және орнатуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

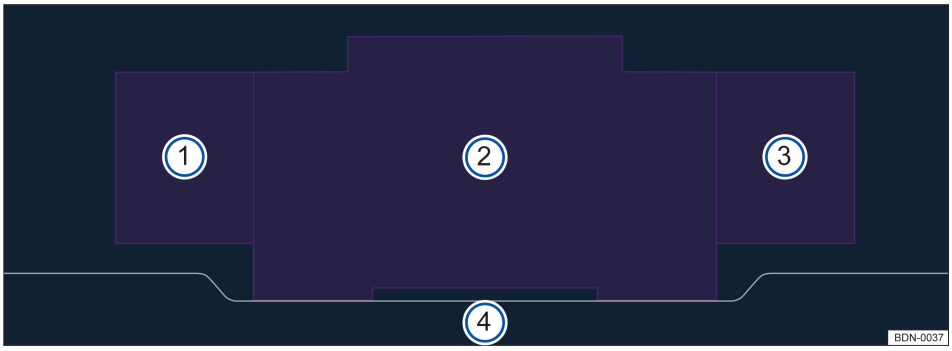
Егер аспаптар комбинациясында елеулі ақаулық болса, дисплей өшіп қалуы мүмкін. Сондай-ақ индикатор шамы ⚠ жануы мүмкін.

- Көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
- Білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

12-В аккумулятордың заряды төмен болғанда немесе аккумуляторды ауыстырғанда, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, сондай-ақ сыртқы көзден немесе апаттық түрде іске қосқаннан кейін жүйенің кейбір баптаулары (уақыт, күн, жеке баптаулар және бағдарламалау) өзгертілуі немесе жойылуы мүмкін. Қажет болған жағдайда 12-В аккумулятор жеткілікті зарядталғаннан кейін баптауларды тексеріп, қажет болса түзетіңіз. ◁

Цифрлық аспаптар комбинациясы (Digital Cockpit)

Цифрлық аспаптар комбинациясы (Digital Cockpit)



Сур. 9 Аспаптар панеліндегі: цифрлық аспаптар комбинациясы (иллюстрация)

Digital Cockpit Pro — жоғары айырымдылықтағы түрлі-түсті TFT дисплейі бар цифрлық аспаптар комбинациясы. Әртүрлі ақпараттық профильдерді таңдау арқылы дәстүрлі дөңгелек аспаптардан (тахометр, спидометр) басқа да көрсетілім режимдеріне қол жеткізуге болады.

Аспаптар комбинациясының → сур. 9 түсіндірмесі:

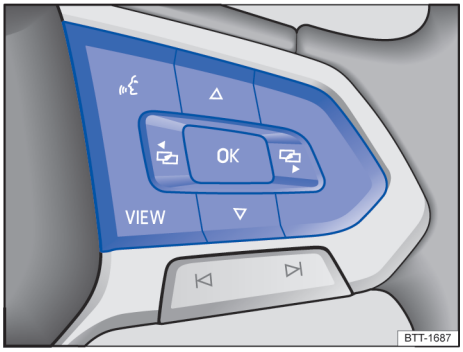
① **Қосымша дисплейлер және қалқымалы терезелер**: төтенше жағдайларда қалқымалы терезелер, мысалы, жүргізушіге көмек жүйелерінің күйі.

② **Негізгі дисплей**

③ **Қосымша дисплей**

④ **Күй индикаторы**, мысалы, ағымдағы таңдалған беріліс ◁

Цифрлық аспаптар комбинациясын басқару



Сур. 10 Көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағы: аспаптар комбинациясының ақпараттық дисплейін басқаруға арналған түймелер

Егер 1-басымдықты ескертулер көрсетілсе → бет. 16, қандай да бір мәзірді ашу мүмкін емес. Кейбір ескертулерді көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK → сур. 10 түймелері арқылы растауға және жасыруға болады.

Көрсету аймағы

VIEW түймесін басу арқылы ауыстыруға болады, көрсету аймағында төмендегі көріністер көрсетіледі:

– **Классикалық**: стандартты дөңгелек аспаптарды классикалық көрсету режимі.
– **Заманауи**: тақта түріндегі көрсету.

Қосымша дисплейлерді таңдау

– Сол немесе оң жақ қосымша дисплей аймағын таңдау үшін немесе түймесін пайдаланыңыз.
– Қажетті қосымша дисплейді таңдау үшін көрсеткілері бар немесе түймелерін басыңыз.
– Таңдауды растау үшін OK түймесін пайдаланыңыз.

Қосымша дисплейлерді көрсету және жасыру

түймесін басып, ұстап тұрыңыз VIEW.

Қосымша дисплейлерді баптау

Қосымша дисплей аймағы қосымша дисплейді қажеттілікке қарай баптауға мүмкіндік береді:

– Сол немесе оң жақ қосымша дисплей аймағын таңдау үшін немесе түймесін пайдаланыңыз.
– Көрсеткілері бар немесе түймесін басыңыз, содан кейін **Баптаулар** мәзірін таңдаңыз және ашыңыз.
– OK түймесінің көмегімен өзгерістерді енгізіңіз. ☑ Тиісті қосымша көрсетілімнің белсенді екенін көрсетеді.
– немесе түймелерін пайдаланып, таңдау үшін мәзірге оралыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

Көлік құралының күйі туралы ақпарат, мысалы, жалпы жүріс, қозғалтқышты іске қоспас бұрын және қозғалтқышты сөндіргеннен кейін көрсетіледі.

Қосымша дисплейлер аймақтарын сол жақта немесе оң жақта бір-бірінен тәуелсіз түрде баптауға және жасыруға болады.

Жағдайға байланысты ескертулер мен ақпараттық мәтіндер хабарлама түрінде көрсетіледі.

Түтандыруды қосқанда ақаулықтар туралы ескертулер көрсетілсе, сипатталғандай кейбір баптауларды орындау мүмкін болмауы мүмкін немесе ақпаратты көрсету аймағы басқаша көрінуі мүмкін. Егер ақаулық сақталса, жөндеу жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталықтарына хабарласу керек. ◁

Негізгі дисплей (дисплей экранындағы көрсету)

Мүмкін болатын көрсетілімдер

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты цифрлық аспаптар комбинациясында мыналар көрсетілуі мүмкін:

- Сыртқы температура.
- Уақыт
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің ақпараты.
- Ашық есіктер, капот және артқы есік.
- Беріліс селекторының орнын көрсету.
- Орындықтың бос еместігін тану.
- Ескерту және индикатор шамдары.

Сыртқы температура көрсеткіші

Егер сыртқы температура шамамен +4°C-тан төмен түссе, температура индикаторында қосымша қар ұшқыны белгісі (көктайғақ туралы ескерту) көрсетіледі ❄. Бұл белгі сыртқы температура көтерілгенге дейін жанып тұрады +6 °C-тан жоғары → ⚠ .

Көлік тоқтап тұрғанда немесе өте баяу қозғалғанда, жылу сәулеленуінің әсерінен температура көрсеткіші нақты сыртқы температурадан жоғары болуы мүмкін.

Өлшеу диапазоны -45 °C-тан +76 °C-қа дейін.

Ашық есіктер, капот және багажник қақпағы

Цифрлық аспаптар комбинациясы көлік құралын құлыптан босатқаннан кейін және көлік құралы қозғалысы кезінде қандай да бір есік, капот немесе артқы есік ашық екенін көрсетеді. Кейбір жағдайларда дыбыстық ескерту де беріледі.

Қысқы шиналардың жылдамдық шектеуін ескерту

Орнатылған ең жоғары жылдамдықтан асқанда, бұл аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Жылдамдықты асыру туралы ескертуді ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің автомобиль параметрлері мәзірінде баптауға болады → бет. 25.

Қозғалтқыш коды (МКВ)

- Service мәзірін ашу → бет. 23.
- «**Қозғалтқыш коды**» мәзір тармағын таңдаңыз.

Орындықтың бос еместігін тану

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты тұтандыруды қосқаннан кейін бос емес орындықтар анықталып, цифрлық аспаптар комбинациясында көрсетіледі, сондай-ақ бос емес орындықтарда қауіпсіздік белбеуінің тағылған-тағылмағаны көрсетіледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сыртқы температура мұздау нүктесіне жақын болғанда, көшелер мен көпірлер мұз басуы мүмкін. Көлік мұздаған жолда жүргенде апат қаупі артады, бұл жолаушылардың ауыр жарақат алуына немесе қаза болуына әкелуі мүмкін!

- «Қар ұшқыны белгісі» мұздану қаупі бар екенін білдіреді. Жүргізу кезінде сақ болыңыз!
- Қоршаған орта температурасы +4°C-тан жоғары болғанда да, дисплейде мұз туралы ескертуді білдіретін қар ұшқыны белгішесі көрсетілмесе де, жол мұздануы мүмкін.
- Ешбір жағдайда тек сыртқы температура индикаторына ғана сүйенбеңіз!

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі кейбір хабарламалар кенеттен болатын оқиғаларға, мысалы, жылдамдықты асыру туралы еске салуға байланысты үзілуі мүмкін.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты кейбір баптаулар мен индикациялар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де көрсетілуі мүмкін. ◁

Қосымша дисплей (дисплей экранындағы көрсетілім)

Цифрлық аспаптар панелі үшін қолжетімді қосымша дисплейлер

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты қосымша дисплейлерді қосымша дисплей аймағында баптауға және көрсетуге болады:

- Жұмыс температурасы
- Жүру деректерін көрсету (көпфункциялы дисплей) → бет. 22, мысалы: жүру уақыты, жүру қашықтығы.
- Навигациялық нұсқаулар ▶

– Телефон
– Аудио
– Тағайындалған пункт туралы ақпарат

Жұмыс температурасы

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты **Жұмыс температурасы** қосымша дисплейінде жұмыс температурасының келесі мәндері көрсетілуі мүмкін:

– Қозғалтқыш майы.
– Салқындатқыш сұйықтық.

Телефон

Егер қосымша **телефон** дисплейі белсендірілген болса және ұялы телефон Bluetooth® арқылы қосылған болса, аспаптар комбинациясының дисплейінде таңбасы көрсетілуі мүмкін.

Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі кейбір индикацияларға кенеттен пайда болатын сұраулар (мысалы, кіріс қоңырау) әсер етуі мүмкін.

Көлік құралының жабдықталуына байланысты кейбір реттеулер мен индикациялар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де қолжетімді. ◁

Тахометр

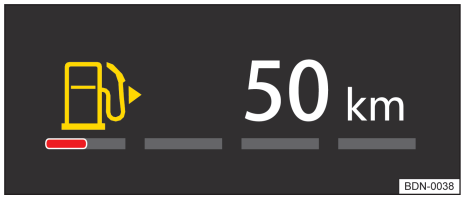
Шкаланың қызыл аймағының басы әр берілісте қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналу жиілігін көрсетеді. Тиісті жүгірту кезеңінен өтіп, қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана оны ең жоғары рұқсат етілген айналу жиілігінде қысқа уақыт іске қосуға болады.

Көрсеткі қызыл аймаққа жеткенге дейін акселератор педалін жіберу керек → .

ХАБАРЛАМА

- Суық қозғалтқышта қозғалтқыштың жоғары айналымынан, толық газбен жүруден және қозғалтқышты артық жүктеуден аулақ болу керек.
- Тахометрдің көрсеткісі тек қысқа уақытқа ғана шкаланың қызыл аймағында болуы мүмкін, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. ◁

Отын деңгейінің көрсеткіші



Сур. 11 Цифрлық аспаптар панеліндегі отын деңгейінің көрсеткіші (сызба)

Отын багы бос дерлік.

Сары ескерту шамы жанады. Резервтік көлем жұмсалуда (қызыл белгі) → .

– Отын багын мүмкіндігінше тезірек толтырыңыз.

Отын багының қақпағы толық жабылмаған

Аспаптар панелінің дисплейінде **Отын багының қақпағын тексеріңіз** мәтіндік хабарламасы көрсетіледі.

– Көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қозғалтқышты және тұтандыруды сөндіріңіз;
– Отын багының қақпағын ашып, қақпақты бұрап шығарыңыз.
– Отын багының қақпағын қайтадан сағат тілі бағытымен сырт еткен дыбыс шыққанша бұрап бекітіңіз.
– Отын багының қақпағын жабыңыз.

Тұтандыруды қайта қосқаннан кейін, отын багының қақпағы дұрыс жабылған болса да, мәтіндік хабарлама аспаптар панелінің дисплейінде бұрынғыша көрсетілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдауға себеп емес. Жүйе отын багының герметикалығын қайта тексеріп, оның ақаусыз екенін растағаннан кейін мәтіндік хабарлама автоматты түрде жоғалады.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде бұл мәтіндік хабарлама және ескерту шамы бір уақытта көрсетілсе, онда қозғалтқышты және отын жүйесін тексерту үшін жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүріңіз. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отын багының деңгейі тым төмен, жолда көлік кенет тоқтап, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелетін апаттарға себеп болуы мүмкін!

- Отын деңгейі тым төмен болған кезде отын жүйесінен қозғалтқышқа отын беру тұрақсыз больш, қозғалтқыштың тоқтауына әкелуі мүмкін, әсіресе көтерілу немесе түсу кезінде қозғалғанда.
- Егер отынның жетіспеуінен немесе отын берудің тұрақсыздығынан қозғалтқыштың жұмысы бірқалыпсыз болып немесе тоқтап қалса, рөлдік басқару, барлық кешенді жүргізуге көмек көрсету жүйелері мен тежеуге көмек көрсету жүйелері жұмыс істемейді.
- Отынның таусылуынан автомобильдің бұзылуын болдырмау үшін отын багы 1/4 деңгейіне дейін төмендегенде оны әрқашан отынмен толтырыңыз.

! *ХАБАРЛАМА*

Отын багындағы отынды толық тауысып қоюға жол берілмейді! Отын берудің тұрақсыздығы тұтандырудың өткізіп жіберілуін немесе кері жарқылды тудыруы және жанбаған отынның пайдаланылған газдар жүйесіне түсуіне әкелуі мүмкін, бұл каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!

Отын деңгейі көрсеткішіндегі отын құю колонкасы таңбасының жанындағы кішкентай көрсеткі отын багының қақпағының көлік құралының қай жағында орналасқанын көрсетеді. ◁

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап



Сур. 12 Цифрлық аспаптар комбинациясы: салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы аспаптар комбинациясының қосымша дисплейінде көрсетілуі мүмкін → сур. 12.

Егер бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтаса, қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы тым жоғары немесе оның деңгейі тым төмен екенін білдіреді → бет. 218. ◁

Көпфункционалды дисплей

Жүру деректерін көрсету (көпфункционалды дисплей) қозғалыс және отын шығыны туралы деректерді көрсетеді.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты әртүрлі жүру деректері көрсетілуі мүмкін. Көрсетілетін жүру деректері ағымдағы жүргізу мәнеріне, көлік құралының күйіне (мысалы, күйе сүзгісінің регенерациясына) және ағымдағы жол жағдайына (мысалы, қала ішіндегі немесе тас жолдағы қозғалысқа) байланысты. Жүру деректерінің мәндері маршруттың әртүрлі ұзындықтағы учаскелерінде орташа мәндер ретінде анықталады. Бұл қазіргі уақытта көрсетіліп тұрған мәннің нақты орташа мәннен өзгеше болуы мүмкін екенін білдіреді.

Іске қосылғаннан бергі есептегіш

Егер жүру екі сағаттан артық уақытқа үзілсе, жад автоматты түрде өшіріледі. ▶

Жинақталған есептегіш

Бұл жад бір бағыттағы кез келген реттік жүріс деректерін жинайды. Аспаптар комбинациясының үлгісіне байланысты жад жүру деректерін жолда болған уақыт бойынша 99 сағат 59 минутқа дейін немесе жүрілген қашықтық бойынша 9 999,9 км-ге дейін жазып отырады. Егер жолда болған уақыт немесе жүрілген қашықтық жоғарыда көрсетілген екі ең жоғары мәннің бірінен асып кетсе [1], жүйе осы жадтағы жүру деректерін автоматты түрде өшіреді.

Соңғы отын құюдан бергі есептегіш

Қозғалыс пен отын шығынының жиналған мәндерін көрсету және сақтау. Отын бағына жанармай құйылған кезде жад автоматты түрде өшіріледі.

Көпфункционалды дисплейді қайта орнату

– Қажетті жүру деректерін таңдаңыз (мысалы, жүріс уақыты/жүріс қашықтығы).
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесін басып, сәйкес мәзір тармағын ашыңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймелері арқылы тазарту қажет жүру деректерінің жадын таңдаңыз.
– Ішкі мәзірден **Деректерді қайта орнату** тармағын таңдаңыз және тазалауды растау үшін көпфункционалды рөл дөңгелегіндегі OK түймесін басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек. ◁

Қызмет көрсету

Қызмет көрсету мәзірі

Тиісті ақпаратты қызмет көрсету мәзірінде баптауға болады.

Service мәзірін ашу

Қосымша дисплейлерден **Жүріс уақыты/Жүріс қашықтығы** ақпарат режимін таңдаңыз, одан кейін көп функциялы рульдегі не түймесін шамамен 6 секунд басып тұрып босатыңыз, таңдауды көп функциялы рульдегі не түймелерімен орындаңыз.

Қызмет көрсету

Қызмет көрсету мәзірін таңдаңыз. Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Май ауыстыру деректерін қайта орнату

«**Май ауыстыру деректерін қайта орнату**» мәзірін таңдаңыз және таңдауды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басыңыз.

Қарау деректерін қайта орнату

«**Қарау деректерін қайта орнату**» мәзірін таңдаңыз және таңдауды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басыңыз.

Қозғалтқыш коды (МКВ)

«**Қозғалтқыш коды**» мәзірін таңдаңыз. Қозғалтқыш коды аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Уақытты орнату

Уақыт мәзірін таңдаңыз және көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесі арқылы дұрыс уақытты орнатыңыз. ◁

[1] Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты

Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы

Техникалық қызмет көрсету іс-шаралары туралы ақпарат сервистік кітапшада да келтірілген.

Біздің компаниямыздың қызмет көрсету аралықтары екі санатқа бөлінеді: май ауыстыру және жоспарлы техникалық қарап тексеру. Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы жоғарыда аталған екі санат бойынша келесі техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты көрсетеді. Қызмет көрсету аралықтары мен қызмет көрсету жұмыстары Қызмет көрсету кітапшасы ішінде де табылады.

Жолда болған уақытқа/жүрілген қашықтыққа негізделіп қызмет көрсетілетін көлік құралдары үшін сервис аралығы бекітілген болып табылады.

Техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама

Келесі жоспарлы техникалық қарап тексеру мерзімі келген кезде тұтандыру қосылғанда **техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама** дисплейде пайда болады.

Көрсетілген километр саны немесе уақыт келесі техникалық қарап тексеруге дейін әлі жүруге болатын ең көп километр санына немесе ең көп уақытқа сәйкес келеді.

Сервистік іс-шаралар

Жоспарлы **техникалық қарап-тексеру мерзімі келгенде**, тұтандыру қосылғанда жүйе дыбыстық сигнал береді, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде бірнеше секундқа сомын кілт таңбасы пайда болады, сондай-ақ дисплейде келесі мәтіндік хабарламалардың бірі көрсетілуі мүмкін:

- **Техникалық қарап тексеру қазір!**
- **Май ауыстыру қазір!**
- **Май ауыстыру және техникалық қарап-тексеру қазір!**

Техникалық қызмет көрсету ақпаратын қарау

Ағымдағы жоспарлы қызмет көрсету іс-шарасы туралы ақпаратқа тұтандыру қосулы, қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған және көлік құралы қозғалмай тұрған кезде қол жеткізуге болады:

Сервистік ақпарат Service мәзірінде қолжетімді → бет. 23.

Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторын қайта орнату

Майды ауыстыру немесе техникалық қарап тексеру мерзімі өтіп кеткенде көлікке FAW-VW уәкілетті дилерінде қызмет көрсетілмесе, ТҚ аралық көрсеткішін келесі әдіспен қайта орнатуға болады:

– Техникалық қызмет көрсету аралық индикаторын қайта орнатуды тек Қызмет көрсету мәзірі арқылы орындауға болады → бет. 23.

Қызмет көрсету аралықтарының арасында техникалық қызмет көрсету аралық индикаторын қайта орнатуға **рұқсат етілмейді**, әйтпесе қате деректер көрсетілуі мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, көпфункционалды рөл дөңгелегіндегі OK түймесін бассаңыз, бірнеше секундтан кейін техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама өшіп, қалыпты көрсету режиміне оралады. ◁

Уақыт және күн

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы уақыт пен күнді орнату.

– Параметрлер функционалдық түймесін түртіңіз Параметрлер.
– «Жүйе» функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Қалаулар» функционалды түймесін түртіңіз.
– **Уақыт және күн** баптауларының ішкі мәзірін ашыңыз.
– Уақыт көзін таңдау:**автоматты** немесе **қолмен**. ◁

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі

Көлік құралынан шығар алдында, шығу мәзірінде кейбір функциялардың параметрлерін баптауға болады. Тұтандыруды сөндірген кезде, шығу мәзірі ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетіледі. ▶

Көрсетілетін опциялар көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты және тек белгілі бір жағдайларда ғана қолжетімді болуы мүмкін.

Жасыру

Көлік құралынан шыққан кезде, шығу мәзірі автоматты түрде жасырылады.

– ▢ түймесін түртіп, шығу мәзірін қолмен жасырыңыз.

Параметрлер

Көрсетілетін жазбалардың ретін өзгертуге болады.

– ✎ белгішесін түртіңіз.
– Қажеттілігіне қарай жазбалардың ретін өзгертіңіз.
– ✎ белгішесін қайтадан түртіңіз.

Шығу мәзірін тұтандыруды қайта қосып, қайта өшіргеннен кейін қайтадан ашуға болады. ◁

Көлік параметрлері мәзірі

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің автомобиль параметрлері мәзірінде жекелеген функциялар мен жүйелерді қосуға және сөндіруге, сондай-ақ олардың параметрлерін баптауға болады.

Көлік параметрлері мәзірін ашу

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.
– ⊞ түймесін түртіңіз.
– Параметрлердің функционалдық түймесіне түртіп, **автомобиль параметрлері** мәзірін ашыңыз.
– **Автомобиль параметрлері** мәзіріндегі қосымша мәзірлерді ашу немесе мәзір тармақтарындағы параметрлерді өзгерту үшін тиісті функционалды түймелерді түртіңіз.

Қажетті мәзірді ашып, қажетті баптауларды орындаңыз. Белсенді функциялар түспен ерекшеленеді.

Бастапқы экранға оралу үшін ⊞ функционалдық түймесіне жанасыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің зейінінің бөлінуі ЖКО-ға және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің жолды бақылауына кедергі келтіруі мүмкін.

- Көлік құралын әрқашан толық зейін қойып және жауапкершілікпен басқару керек.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің параметрлерін тек көлік құралы қозғалмай тұрған кезде ғана реттеңіз.

12-В аккумулятордың заряды төмен болғанда немесе оны ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты іске қосқанда, жүйенің кейбір параметрлері (уақыт, күн, жеке жайлылық параметрлері және бағдарламалау) және пайдаланушы тіркелгісі өзгертілуі немесе жойылуы мүмкін. 12-В аккумулятор жеткілікті деңгейде зарядталғаннан кейін тексеруді орындаңыз және қажет болса параметрлерді түзетіңіз. ◁

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі

🕮 Кіріспе



Сур. 13 Аспаптар комбинациясының дисплейі: шаршауды ескерту таңбасы

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүйе шектеулері 26
– Жүргізушінің шаршауын тану жүйесін басқару 27
– Ескерту деңгейлері 27
– Ақаулықтарды іздеу және жою 27 ▶

Шаршауды тану жүйесі жүргізушінің жүргізу мәнеріне қарай оның шаршағанын анықтағанда, жүйе дереу ескертеді.

Жұмыс қағидаты және пайдалану әдісі

Көлік қозғала бастағаннан кейін шаршауды тану жүйесі жүргізушінің жүргізу мәнерін анықтап, оның шаршау дәрежесін бағалайды. Жүйе жүргізушінің шаршау деңгейін үздіксіз бақылайды. Шаршау анықталса, дыбыстық ескерту беріледі және тиісті ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі → сур. 13. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі мәтіндік хабарлама бірнеше секунд бойы көрсетіледі.

Жұмыс шарттары

Жүйе жүргізушінің шаршауын 65 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта ғана бағалайды, содан кейін 60 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта үздіксіз бақылайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. Сондықтан жүргізуші шаршауын тану жүйесі барлық жағдайларда жүргізушінің шаршауын анықтамауы және ескертпеуі немесе кідіріспен не қажетсіз түрде ескертуі мүмкін. Жол-көлік оқиғасы және ауыр жарақаттар қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз.
- Жүйе шектеулерін сақтаңыз → бет. 26.
- Шаршаған күйде көлік құралын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- Ұзақ жүрістер кезінде тұрақты әрі жеткілікті үзілістер жасау керек.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек→ бет. 27.

◁

Жүйе шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 26.**

Жүргізуші шаршауын тану жүйесінде жүйеге тән шектеулер бар. Сондықтан төмендегі жол жағдайларында жүйе жүргізушінің жай-күйін дұрыс тани алмауы мүмкін:

- Көлік жылдамдығы шамамен 60 км/сағ-тан төмен болғанда.
- Көлік жылдамдығы шамамен 130 км/сағ-тан жоғары болғанда.
- Иірімді жолдар.
- Нашар жолдар.
- Қолайсыз ауа райы жағдайлары.
- Жол жұмыстары.
- Спорттық жүргізу стилі.
- Жүргізушінің зейіні бөлінген кезде.

Қысқа мерзімді ұйқы

Қысқа мерзімді ұйқы кезінде шұғыл ескерту берілмейді!

Жүргізуші шаршауын тану жүйесін қайта орнату

Шаршау туралы ескерту жүйесі келесі жағдайларда қайта орнатылады:

- Тұтандыруды сөндіріңіз.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген және жүргізуші есігі ашық.
- Көлік құралы шамамен 30 минуттан астам қозғалыссыз тұрған кезде.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі тек автомагистральдарда және жақсы жабынды жолдарда қозғалған кезде пайдалануға арналған.

Ақаулық болған жағдайда дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз. ◁

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесін басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 26.

Ашу және жабу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жүргізуші шаршауын тану жүйесі, егер ол белсендірілген болса, тұтандыру сөндірілгенге дейін белсенді болған параметрлерді сақтайды. Бұл кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жүйенің қосылған күйін көрсетеді.

Қажет болған жағдайда жүргізуші шаршауын тану жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** жүйелерінің мәзірі арқылы қосуға және сөндіруге болады → бет. 25.

Хабарламаларды жасыру

Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін хабарламаны көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесінің көмегімен жабуға болады → бет. 16. ◁

Ескерту деңгейлері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 26.

Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Ескерту үш деңгейге бөлінеді.

1-басымдықты ескерту

Жүйе шаршаудың бастапқы күйін анықтады. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге ақ индикатор шамы пайда болады. Демалуға кеңес беріледі!

2-басымдықты ескерту

Жүйе шаршаудың тұрақты күйін анықтады. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Дереу үзіліс жасау ұсынылады!

3-басымдықты ескерту

Өткір қауіп анықталды. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Жол қозғалысы үшін өткір қауіп бар. Мүмкіндігінше тезірек сапарды тоқтатып, үзіліс жасауға болатын ең жақын жерге шұғыл түрде бару қажет!

Ұзақ сапарлар кезінде үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын

Жүйе жүргізуші шаршауы анықталмай, үзіліссіз 4,5 сағат жолда болған уақытты анықтайды. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге ақ индикатор шамы пайда болады. Демалуға кеңес беріледі! ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 26.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесінің қолжетімділігі шектелген

Дыбыстық ескерту беріледі. Индикатор шамы жанады және аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады.

– Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз.

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі қолжетімсіз

Дыбыстық ескерту беріледі. Орталық бақылау шамымен үйлесімде сары индикатор шамы пайда болады. Мәтіндік хабарлама аспаптар комбинациясы дисплейінде де көрсетіледі.

– Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз → бет. 25.
– Жүйе шектеулерін сақтамау.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз. ◁

Жүргізушінің зейінін бақылау

Кіріспе



Сур. 14 Аспаптар комбинациясының дисплейі: зейінді ескерту таңбасы

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүйе шектеулері 28
– Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесін пайдалану 29
– Ескерту деңгейлері 29
– Ақаулықтарды іздеу және жою 29

Жүргізуші зейінін бақылау көлік құралын басқару әрекеттері негізінде жүргізу мәнері зейіннің жеткіліксіздігін көрсетсе, жүргізушіні хабардар етеді.

Жұмыс қағидаты және пайдалану әдісі

Көлік қозғала бастағаннан кейін зейінді бақылау жүйесі жүргізушінің әрекеттерін бағалап, оның назарының бөлінген-бөлінбегенін анықтайды. Егер жүргізушінің зейінсіздігі анықталса, дыбыстық ескерту беріледі және аспаптар комбинациясында ескерту шамы жанып, тиісті ақпарат көрсетіледі → бет. 29, бұл жүргізушіні хабардар етеді. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі мәтіндік хабарлама бірнеше секунд бойы көрсетіледі.

Жұмыс шарттары

Жүйе жүргізушінің назарының жинақталғанын шамамен 20 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта ғана бағалай алады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші зейінін бақылау жүргізушінің зейінділігін алмастыра алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде жұмыс істейді. Сондықтан жүргізуші зейінін бақылау барлық жағдайларда жүргізушінің назары бөлінетін-бөлінбейтінін тани алмауы мүмкін және әрекет етпеуі, кідіріспен әрекет етуі немесе қажетсіз түрде әрекет етуі мүмкін. Жүргізуші зейінін бақылау жүйесі беретін қосымша жайлылық функцияларына сүйеніп, тәуекелге баруға болмайды. Әйтпесе жол-көлік оқиғалары және ауыр жарақаттар, тіпті өлімге әкелетін жарақаттар қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші кез келген уақытта көлік құралын басқаруға өзінің жарамдылығы үшін жауап береді.
- Жүйе жүргізушінің зейінсіздігін әрқашан және барлық жағдайда анықтай алмайды, сондықтан осы нұсқаулықтың «Жүйе шектеулері» бөлімін мұқият оқып шығыңыз.
- Жүргізуші әрқашан тиісті деңгейде зейін қоюы қажет.
- Қозғалысты бастар алдында көлік құралының параметрлерін тексеру керек.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек. ◁

Жүйе шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 28.**

Жүргізуші зейінін бақылау жүйеге тән шектеулерге ие. Келесі жағдайлар жүйе функциясын шектеуі немесе оның жұмыс істеуіне толықтай кедергі келтіруі мүмкін:

– Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан төмен болғанда.
– Сыртқы факторларға, мысалы, жол-көлік оқиғасына байланысты жүргізушінің алаңдауы.
– Көлікке қатысы жоқ операцияларды мобильді терминалдар және басқа құрылғылар арқылы орындау жүргізушінің назарын аударады. ◁

Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесін пайдалану

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 28.

Ашу және жабу

Қажет болған жағдайда жүргізуші зейінін бақылау мониторын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** жүйелерінің мәзірі арқылы қосуға және сөндіруге болады → бет. 25.

Хабарламаларды жасыру

Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін хабарламаны көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесінің көмегімен жабуға болады → бет. 16. ◁

Ескерту деңгейлері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 28.

Егер жүйе басқару әрекеттеріне сүйене отырып, жүргізушінің зейінінің бөлінгенін анықтаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде индикатор шамы жанады және тиісті хабарлама көрсетіледі. Баптауларға байланысты дыбыстық ескерту де берілуі мүмкін. Ескерту үш деңгейге бөлінеді.

1-басымдықты ескерту

Жүргізушінің зейінінің бөлінуі анықталды. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге ақ индикатор шамы пайда болады. Назарды бөлмеңіз және жол жағдайын бақылаңыз!

2-басымдықты ескерту

Жол қозғалысы үшін қауіп артты. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Назарды бөлмеңіз және жол жағдайын бақылаңыз!

3-басымдықты ескерту

Жол қозғалысы үшін өткір қауіп. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Дереу зейінді шоғырландырып, жол жағдайын бақылаңыз! ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 28.

Жүргізуші зейінін бақылау мониторының қолжетімділігі шектелген

Дыбыстық ескерту беріледі. Индикатор шамы жанады және аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады.

– Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз.

⚠ Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесі қолжетімсіз

Дыбыстық ескерту беріледі. Орталық бақылау шамымен үйлесімде сары индикатор шамы пайда болады. Мәтіндік хабарлама аспаптар комбинациясы дисплейінде де көрсетіледі.

– Ескерту және кеңес мәтінінде сипатталған себептер мен жою шараларын тексеріңіз.
– Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз → бет. 25.
– Жүйе шектеулерін сақтамау.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз. ◁

231.5C1.TAY.74

Қауіпсіздік нұсқаулары

Жалпы нұсқаулар

Жолға шығуға дайындық және қауіпсіз жүргізу

Жүргізушінің және барлық жолаушылардың қауіпсіздігі үшін сапар басталар алдында және қозғалыс кезінде төмендегіні орындаңыз → ⚠:

- ✓ Барлық фаралар мен бұрылыс көрсеткіштерінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
- ✓ Шиналардағы қысымды және отын қорын тексеріңіз → бет. 230, → бет. 21.
- ✓ Әйнек жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз → бет. 209.
- ✓ Барлық терезелер арқылы кедергісіз шолудың қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз → бет. 257.
- ✓ Сақтау орындарындағы, багаж бөліміндегі, сондай-ақ төбедегі жүксалғышқа орналастырылған заттар мен багаждың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз → бет. 181.
- ✓ Педальдарды басуға ештеңенің кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- ✓ Балалармен жүргенде көлік құралында тасымалданатын барлық балаларды олардың салмағы мен бойына сәйкес келетін балаларды ұстау жүйесінде бекітіңіз → бет. 52.
- ✓ Жүргізуші мен жолаушылардың дене бітіміне сәйкес алдыңғы орындықтардың, бас тіректердің және айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз → бет. 32, → бет. 101.
- ✓ Педальдарды басқарған кезде әрқашан аяқтың педальдармен жақсы ілінісуін қамтамасыз ететін аяқ киім кию керек.
- ✓ Жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігіне төселген еден кілемшесі педальдардың қозғалуына кедергі келтірмеуі тиіс және ол сенімді бекітілген болуы керек.
- ✓ Әр сапардың алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде әрқашан дұрыс отыру қалпын қабылдаңыз, және көлік ішіндегі барлық жолаушылардың да дұрыс отырғанына көз жеткізіңіз → бет. 32.
- ✓ Әр сапар алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде әрқашан қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағыңыз, және көлік ішіндегі барлық жолаушыларға мұны жасауды еске салыңыз → бет. 34.
- ✓ Салондағы барлық жолаушылар өз орындарында отырып, өз орындарының қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.
- ✓ Рұқсат етілгеннен көп адамды тасымалдауға болмайды.
- ✓ Ешбір жағдайда реакцияңыздың жылдамдығы төмендеген болса, көлік құралын басқармаңыз. Мысалы, дәрілік препараттар, алкоголь немесе есірткі реакцияңыздың жылдамдығын төмендетуі мүмкін.
- ✓ Көлік құралын басқару кезінде сыртқы факторларға алаңдамаңыз, мысалы, көлік ішіндегі жолаушылармен сөйлесу, телефон шалу, мәзірді ашу және жүйе параметрлерін баптау.
- ✓ Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стилін уақтылы бейімдеңіз.
- ✓ Әрқашан қолданыстағы жол қозғалысы ережелерін және заңмен белгіленген жылдамдық шектеуін сақтаңыз.
- ✓ Ұзақ қашықтыққа сапарлар кезінде үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын.
- ✓ Үй жануарын оның салмағы мен өлшеміне сәйкес келетін құрылғымен орналастырыңыз.

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер

Кейбір елдерде көлік құралы сәйкес келмеуі мүмкін қауіпсіздік бойынша арнайы стандарттар мен талаптар қолданылады. FAW-VW шетелге сапар алдында тағайындалған елдегі кез келген заңнамалық талаптарды білу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне жүгінуді ұсынады:

- ✓ Шетелге сапар кезінде менің көлік құралыма қандай да бір модификация қажет пе, мысалы, фараларды жабу немесе баптауларын өзгерту?
- ✓ Техникалық қызмет көрсету үшін қандай құралдарды, диагностикалық жабдықты және қосалқы бөлшектерді өзіңізбен бірге алған дұрыс? ▶

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер (жалғасы)

- ✓ Баратын елде уәкілетті FAW-VW дилері бар ма?
- ✓ Баратын елде талап етілетін сападағы отын қолжетімді ме → бет. 185?
- ✓ Баратын елде FAW-VW сипаттамаларына сәйкес келетін техникалық сұйықтықтар қолжетімді ме → бет. 209?
- ✓ Түпнұсқа ақпараттық-ойын-сауық жүйесі баратын елде қолжетімді навигациялық деректерді пайдаланып, навигация функциясын дұрыс орындай ала ма?
- ✓ Баратын елге сапар үшін арнайы шиналар керек пе?
- ✓ Баратын елге сапарға шыққанда өрт сөндіргіш қажет пе?
- ✓ Тағайындалған елде сигналдық кеудешелерге қойылатын ерекше талаптар қандай?

Отын құю кезіндегі тексеру пункттері

Қозғалтқыш бөлігіндегі жұмыстарды қажетті операцияларды қалай орындау керектігі нақты белгілі болған, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқаулар меңгерілген және тиісті жабдыққа, техникалық сұйықтықтарға әрі қолайлы құралдарға қолжетімділік болған жағдайда ғана орындау керек. Жұмыстарды дұрыс орындамау ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін → бет. 204! FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Отын құйған кезде мынаны тексеріңіз:

- ✓ Әйнек жуу сұйықтығының деңгейі → бет. 209
- ✓ Қозғалтқыш майының деңгейі → бет. 210
- ✓ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі → бет. 215
- ✓ Тежегіш сұйықтығының деңгейі → бет. 218
- ✓ Шиналардағы қысым → бет. 225
- ✓ Автомобильдің жарықтандыру жүйесінің жай-күйі қозғалыс қауіпсіздігімен тығыз байланысты→ бет. 88:
  - – Бұрылыс көрсеткіштері
  - – Габарит шамдары, жақын жарық және алыс жарық
  - – Артқы шамдар
  - – Стоп-сигналдар
  - – Тұманға қарсы фаралар
  - – Нөмір белгісін жарықтандыру

«Шамдарды ауыстыру туралы ақпарат» → бет. 194.

⚠ ҚАУІПТІ

Алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын қалқасында қауіпсіздік жастығына қатысты маңызды қауіпсіздік нұсқауларын сақтаңыз → бет. 55.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алкоголь, есірткі, дәрілік препараттар немесе есірткі заттардың әсерімен көлік құралын басқару жүргізушінің мінез-құлқын едәуір нашарлатуы мүмкін. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Алкоголь, есірткі, дәрілік препараттар және есірткі заттар қабылдауды, реакция жылдамдығын және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір нашарлатуы мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол қозғалысы ережелерін және жылдамдық шектеулерін сақтаңыз, сондай-ақ жүргізу кезінде жол жағдаятын алдын ала бағалаңыз. Жол жағдайын жақсы түсіну межелі жерге қауіпсіз жетуге және ауыр апаттарды болдырмауға көмектеседі.

- Үлкен қашықтыққа сапарларда үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын.

ХАБАРЛАМА

Төмен сапалы отыннан, жеткіліксіз техникалық қызмет көрсетуден немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнатудан туындаған көлік құралының ақаулықтары сапа кепілдігімен қамтылмайды.

Көлікті тұрақты техникалық қызмет көрсету оның құнын сақтап қана қоймай, жолда пайдалануға жарамдылығын және жақсы техникалық күйін қамтамасыз етеді. Сондықтан көлікке қызмет көрсетуді міндетті түрде «Қызмет көрсету кітапшасы» талаптарына сәйкес тұрақты жүргізіңіз. Егер көлік құралы ауыр пайдалану жағдайында, мысалы, жиі «старт-стоп режимінде», сүйреумен, сондай-ақ шаңы өте көп әрі температурасы төмен аймақтарда пайдаланылса, екі жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралығында кейбір ▶

қызмет көрсету жұмыстарының жиілігін арттыру немесе қызмет көрсету аралығын қысқарту қажет. Толық ақпарат алу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. ◁

Отыру орны

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жиі кездесетін қате отыру қалыптары және олардың ықтимал қауіптері 32
– Дұрыс отыру орны 33

Орын саны

Бұл көлік **5** орындықпен жабдықталған: алдыңғы қатарда 2 орындық, артқы қатарда 3 орындық.

Әрбір орын қауіпсіздік белбеуімен жабдықталған.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік кенет қозғалғанда немесе шұғыл тежегенде, соқтығыс немесе апат кезінде, не қауіпсіздік жастығы ашылғанда, дұрыс отырмаған жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, сапар бойы дұрыс отыру қалпын сақтауы керек, тіпті қауіпсіздік белбеуі тағылған кезде де.
- Салондағы адамдар саны қауіпсіздік белбеуі бар орындықтар санынан аспауы керек.
- Балалармен жүргенде олардың бойы мен салмағына сәйкес келетін қорғаныс жүйесін таңдап, балаларды → бет 52, *Балаларды қауіпсіз тасымалдау* және → бет 45, *Қауіпсіздік жастықтары жүйесі* қорғау керек.
- Сапар кезінде аяқтарды әрқашан аяқ кеңістігінде ұстау керек. Мысалы, ешбір жағдайда аяқтарды орындыққа немесе аспап панеліне қоюға болмайды. Аяқтарды терезеден шығаруға қатаң тыйым салынады. Мұндай отыру кезінде қауіпсіздік жастығы мен қауіпсіздік белбеуі оңтайлы қорғанысты қамтамасыз ете алмайды және, керісінше, ЖКО кезінде жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін. ◁

Жиі кездесетін қате отыру қалыптары және олардың ықтимал қауіптері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 32.

ЖКО кезінде қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпаған немесе тақпаған жүргізуші мен жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал. Қауіпсіздік белбеуі дұрыс орналасқанда ғана толық қорғаныс береді. Дұрыс емес отыру қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпауға әкеледі, бұл оның қорғаныс әсерін төмендетіп, апат кезінде ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғанда дұрыс отырмаған адамға тиіп кетсе, жарақаттың ауыр болуы ықтимал. Жүргізуші әр сапар алдында көлік ішіндегі барлық жолаушыларды қауіпсіздік белбеуін тағуға және дұрыс отыру қалпын сақтауға ескертуі тиіс.

Төмендегі қате отыру орындары сізді, жүргізушіні және жолаушыларды қауіпке ұшыратуы мүмкін.

Көлік қозғалып келе жатқанда:

– Көлік ішінде тұруға болмайды.
– Орындықтың үстіне тұруға болмайды.
– Орындықта тізерлеп отыруға болмайды.
– Орындық арқасын шамадан тыс артқа шалқайтуға болмайды.
– Аспап панеліне сүйенуге болмайды.
– Орындықта және артқы ұзын орындықта жатуға болмайды.
– Орындықтың тек алдыңғы жиегінде ғана отыруға болмайды.
– Орындықтың бір жағына қисайып отыруға болмайды.
– Денені терезеден шығаруға болмайды.
– Аяқты терезеден шығаруға болмайды.
– Аяқты аспаптар панеліне қоюға қатаң тыйым салынады.
– Аяқты орындық жастығына немесе орындық арқалығына қоюға қатаң тыйым салынады. ▶

– Аяқ кеңістігінде қозғалуға болмайды.
– Алдыңғы немесе артқы қол тірегінде отыруға болмайды.
– Қауіпсіздік белбеуін тақпай орындықта қозғалуға болмайды.
– Жүк салғышта адам тасымалдауға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

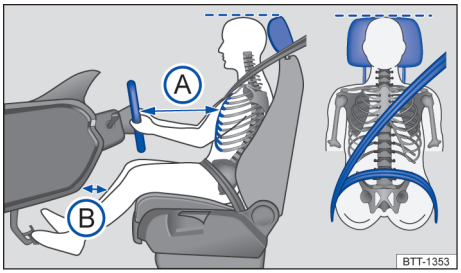
Апат, кенеттен жылдамдату немесе шұғыл тежеу кезінде жоғарыда көрсетілген дұрыс емес отыру қалпы адамдардың ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін едәуір арттырады!

- Көлік қозғалып келе жатқанда, салондағы барлық адамдар дұрыс отырып, қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.
- Дұрыс емес отыру қалыптары, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік жастығына тым жақын отыру жүргізуші мен жолаушыларды қауіпке ұшыратады. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін. Дұрыс емес отыру қалпын қабылдаған жүргізуші мен жолаушыларға ашылған қауіпсіздік жастығы соққы берген кезде ауыр жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақат қаупі әсіресе артады.

◁

Дұрыс отыру орны

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 32.**



Сур. 15 Жүргізуші мен рөл арасындағы қауіпсіз қашықтық, қауіпсіздік белбеуі мен бас тірегін дұрыс реттеу орны.

Бұдан әрі жүргізуші мен барлық жолаушы үшін дұрыс отыру қалыптары сипатталады.

Егер жолаушы дене бітіміне байланысты дұрыс отырмаса, уәкілетті дилермен байланысып, орындықты арнайы реттеу арқылы дұрыс отыру қалпын сақтауға болады. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары дұрыс отыру қалпы қабылданған жағдайда ғана қорғаныстың ең жоғары деңгейін қамтамасыз ете алады. Компания осы мақсатта Volkswagen дилерлік орталығына жүгінуді ұсынады.

Компания сіздің қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету және жол-көлік оқиғасы немесе кенет тежелу кезінде жарақат алу қаупін азайту мақсатында келесі отыру қалпын ұсынады:

Төмендегілер барлық жүргізуші мен жолаушыға қатысты:

– Бас тірегін оның жоғарғы жиегі бастың жоғарғы бөлігімен бір деңгейде, бірақ көз деңгейінен төмен болмайтындай етіп реттеңіз. Желкеңізді бас тірегіне мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз → сур. 15.
– Бойы аласа жолаушылар бас тірегін ең төменгі бекіту орнына дейін түсіруі тиіс, тіпті басы бас тірегінің жоғарғы жиегінен төмен болса да.
– Бойы ұзын адамдар бас тірегін мүмкіндігінше жоғары көтеруі керек.
– Көлік қозғалып келе жатқанда, екі аяқты да әрқашан аяқ кеңістігінде ұстау керек.
– Қауіпсіздік белбеуін дұрыс реттеп тағу керек → бет. 34.

Жүргізушіге нұсқаулар:

– Жүргізуші орындығын жүргізушінің кеудесі мен рөл доңғалағының күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз Ⓐ, бір уақытта рөл доңғалағының жиегінен қолды сәл бүгіп ұстауға болатындай етіп → бет. 81.
– Рөл доңғалағы әрқашан кеуде сүйегіне бағытталуы тиіс, бетке емес.
– Орындықты алға немесе артқа жылжытып, тізелер сәл бүгілген күйде педальдарды толық басуға болатындай және аспап панелінен тізеге дейінгі қашықтық кемінде 10 см болатындай етіп реттеңіз Ⓑ.
– Орындық арқасын арқаңыз толық тиетіндей тік қалыпқа реттеңіз.

▶

– Орындық биіктігін, қолдар рөлдің ең жоғарғы нүктесіне жететіндей етіп реттеңіз.
– Көлік құралын кез келген уақытта басқаруды жеңілдету үшін жүргізушінің екі аяғы әрқашан орындықтың алдындағы аяқ кеңістігінде орналасуы керек.

Алдыңғы жолаушыларға арналған нұсқаулар:

– Орындық арқасын арқаңыз толық тиетіндей тік қалыпқа реттеңіз.
– Алдыңғы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз, қауіпсіздік жастығы ашылғанда қорғаныс функциясын толық орындауына мүмкіндік беру керек. ◁

Қауіпсіздік белбеулері

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту шамы 35
– Фронтальды соқтығысулар және физика заңдары 36
– Қауіпсіздік белбеуін тақпаудың салдары 37
– Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы 38
– Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану 38
– Қауіпсіздік белбеулерін тағу және шешу 39
– Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру 40
– Белбеудің инерциялық шығыры, белбеу алдын ала керушісі және белбеу күшін шектегіш 41
– Белбеу алдын ала керушілеріне қызмет көрсету және кәдеге жарату 42

Барлық орындықтағы қауіпсіздік белбеулерінің жай-күйін тұрақты түрде тексеріңіз. Егер белбеу таспасы, белбеу қосылыстары, белбеудің инерциялық шығыры немесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы зақымдалса, тиісті қауіпсіздік белбеуін немесе белбеу бекітпесінің элементін уәкілетті FAW-VW дилерінде дереу ауыстыру қажет → ⚠. Уәкілетті дилер көлік моделі мен жабдықталу деңгейіне сәйкес келетін түпнұсқа бөлшектерді қолдануы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпау немесе мүлдем тақпау апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады! Қауіпсіздік белбеулері жол-көлік оқиғасы кезінде қорғаудың оңтайлы деңгейін тек дұрыс тағылған және дұрыс пайдаланылған жағдайда ғана қамтамасыз ете алады.

- Апат кезінде қауіпсіздік белбеулері жарақат алу мен өлім қаупін төмендетудің ең тиімді құралы болып табылады. Сондықтан жүргізуші мен көліктегі барлық жолаушыларды қорғау үшін, көлік қозғалысы кезінде барлық жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін міндетті түрде дұрыс тағуы тиіс.
- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, өз орындарындағы қауіпсіздік белбеулерін тағып, сапар бойы оларды тағылған күйде ұстауы керек, бұл қалалық қозғалыс кезінде де міндетті.
- Балалармен жүргенде көлік құралында тасымалданатын барлық баланы олардың салмағы мен бойына сәйкес келетін балаларды ұстап тұру жүйесінде бекітіңіз. Олар сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс → бет. 52.
- Салондағы барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін ғана жүре беруге болады.
- Белбеу құлпының тілін тек тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына енгізіп, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сіз отырған орындыққа қатысы жоқ құлыпты пайдалану қорғаныс деңгейін төмендетіп, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілін енгізетін саңылауға бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қауіпсіздік белбеуі құлпының және қауіпсіздік белбеуінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, қауіпсіздік белбеуін шешуге болмайды.
- Бір қауіпсіздік белбеуін бір уақытта бір адамнан артық тағуға қатаң тыйым салынады! ▶

- Көлік қозғалып келе жатқанда, баланы немесе нәрестені қолға алып отыруға және бір қауіпсіздік белбеуін бірге тағуға болмайды.
- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу үшін кең, ауыр сырт киімді (мысалы, күртенің үстінен пальто) шешіңіз. Әйтпесе бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс тағылуына және оның қорғаныс әсеріне кері әсер етуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Зақымданған қауіпсіздік белбеулері қорғаныс деңгейін төмендетіп қана қоймай, қорғаныс функциясына да әсер етеді. Бұл ЖКО кезінде жолаушылардың жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеуін есікке немесе орындық механизміне қыстырып, оны зақымдауға қатаң тыйым салынады.
- Егер қауіпсіздік белбеуінің негізі немесе белбеудің басқа бөліктері зақымданған болса, ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде белбеу үзілуі мүмкін.
- Зақымдалған қауіпсіздік белбеулерін көлік құралы үшін FAW-VW мақұлдаған жаңа қауіпсіздік белбеулерімен дереу ауыстыру керек. ЖКО кезінде жүктемеге ұшырап, созылған қауіпсіздік белбеулерін FAW-VW уәкілетті дилерінде дереу ауыстыру керек. Белбеуде көрінетін зақымдар болмаса да, ол ауыстырылуы тиіс! Сонымен бірге, қауіпсіздік белбеуінің бекіту құрылғыларының зақымдалмағанын тексеру керек.
- Қауіпсіздік белбеулері жөнделмейді, оларды ауыстыру қажет.
- Қауіпсіздік белбеулерін немесе олардың бекіту элементтерін өз бетінше жөндеуге, өзгертуге немесе шешіп алуға әрекет жасауға қатаң тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерін, белбеудің инерциялық шығыры мен қауіпсіздік белбеуі құлпының/құлыптарының тілдерін жөндеу бойынша барлық жұмыстарды FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеулерін әрқашан таза күйде ұстаңыз.

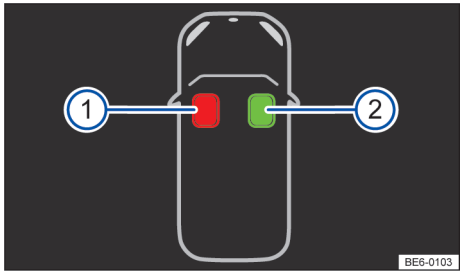
◁

Ескерту шамы

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.



Сур. 16 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы



Сур. 17 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: алдыңғы орындықтардағы қауіпсіздік белбеуінің күйін көрсету (сызба)

→ сур. 17 суреттік белгілеулер:

① Қызыл таңба осы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белбеуін тақпағанын көрсетеді.

② Жасыл таңба осы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанын көрсетеді.

Сұр таңба бұл орындықтың бос емес екені анықталмағанын көрсетеді.

Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуін тағу бойынша нұсқаулар

Егер жүргізуші орны немесе алдыңғы жолаушы орны бос болмаса, көлік құралы қозғалғанда жылдамдық 25 км/сағ асып кеткенде қауіпсіздік белбеуі тағылмаса немесе жүріс кезінде белбеу шешілсе, жүйе бірнеше ондаған секунд бойы дыбыстық сигнал береді, ал бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтайды. ▶

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты тұтандыру қосылғаннан кейін аспаптар комбинациясы алдыңғы бос емес орындықтарда отырған жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін тағу күйін көрсете алады → сур. 17.

Қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін байлағанға дейін сөнбейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

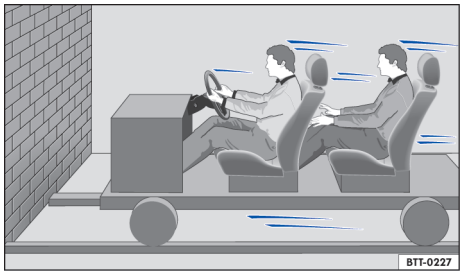
Қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі ересек адамдарды тануға арналған. Егер орындықта салмағы аз адамдар, әсіресе балалар отырса, оларды нақты тану мүмкін болмауы мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі балалар орындығын немесе бустерлерді пайдаланған кезде де жауап бермеуі немесе тек шектеулі түрде жауап беруі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралының жүргізушісі мен барлық жолаушысы, әсіресе балалар, қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізу керек.

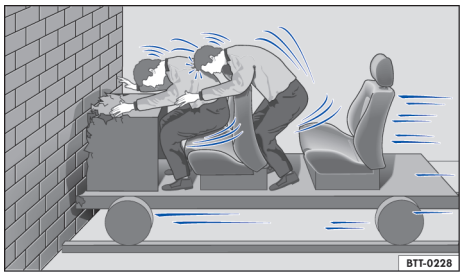
Жүргізушінің талап бойынша қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, оны дұрыс пайдалануы маңызды, әйтпесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі туралы ескертуші хабарламасы шығуы мүмкін.

Фронтальды соқтығысулар және физика заңдары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.



Сур. 18 Қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші мен жолаушыларды тасымалдап, кірпіш қабырғаға қарай қозғалып келе жатқан көлік құралы



Сур. 19 Қауіпсіздік белбеулері тағылмаған жүргізуші мен жолаушылары бар, кірпіш қабырғаға соғылып жатқан көлік құралы

Көліктің фронтальды соқтығысу физикасының заңы өте қарапайым. Көлік құралы қозғалыста болған кезде қозғалып келе жатқан көлік құралына, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушыларға → сур. 18 «кинетикалық энергия» деп аталатын энергия беріледі.

Жылдамдық неғұрлым жоғары және масса неғұрлым үлкен болса, апат кезінде соғұрлым көп энергия бөлінеді.

Бірақ мұнда шешуші фактор — жылдамдық, мысалы, жылдамдық 25 км/сағ-тан 50 км/сағ-қа дейін артқанда кинетикалық энергия төрт есе өседі.

Кинетикалық энергияның шамасы көліктің жылдамдығына, сондай-ақ көлік пен жолаушылардың массасына байланысты. Жылдамдық неғұрлым жоғары және масса неғұрлым үлкен болса, апат кезінде соғұрлым көп энергия бөлінеді.

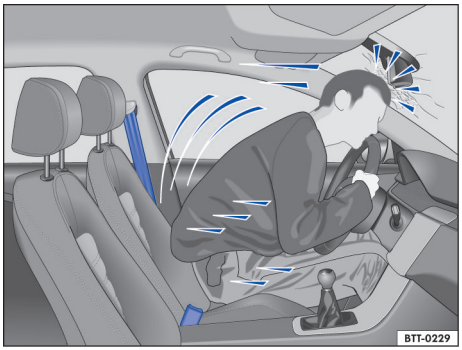
Қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жүргізуші мен жолаушылар көлік құралының« қауіпсіздік жүйесіне интеграцияланбаған». Фронталды соқтығыс кезінде көлік құралы баяулайды, ал жүргізуші мен жолаушылар оларды бірдеңе тоқтатқанға дейін соқтығысқа дейінгі жылдамдықпен алға қарай қозғала береді. Бұл мысалдағы жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тақпағандықтан, соқтығыс кезінде босаған барлық кинетикалық энергияны өздері қабылдайды → сур. 19.

Көлік құралы 30-50 км/сағ жылдамдықпен жүрсе де, соқтығыс кезінде адам денесіне әсер ететін күш бір тоннадан (1 000 кг) оңай асып кетуі мүмкін. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, адам денесіне әсер ететін күш соғұрлым үлкен болады.

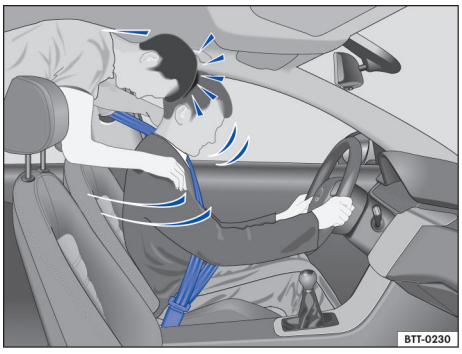
Бұл мысалда сипатталған соқтығысу физикасының заңы тек фронталды соқтығысуларға ғана емес, барлық басқа ЖКО мен соқтығысу түрлеріне де қолданылады. ◁

Қауіпсіздік белбеуін тақпаудың салдары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.**



Сур. 20 Соқтығыс кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші кенет алға қатты лақтырылып кетеді



Сур. 21 Қауіпсіздік белбеуін тақпаған артқы жолаушы соқтығыс кезінде күрт алға лақтырылып, қауіпсіздік белбеуін таққан жүргізушіге соғылады

Көп адам жеңіл соқтығыс кезінде өз денесін басқара аламыз деп ойлайды, алайда бұл — жаңсақ пікір!

Көлік құралы төмен жылдамдықпен жүргенде де, соқтығыс кезінде адам денесіне әсер ететін күш жеткілікті үлкен болады, және өз денеңізді қолдармен және білектермен басқару мүмкін емес. Көлік фронтальды соқтығысқанда, қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші мен жолаушылар алға лақтырылып, рөлге, аспап панеліне, алдыңғы әйнекке немесе алға қозғалып келе жатқан кез келген заттарға соғылуы мүмкін → сур. 20. ◁

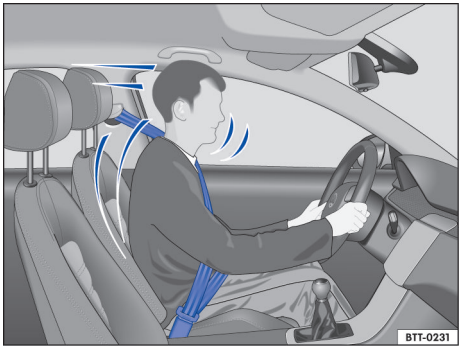
Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін ешқашан алмастыра алмайды! Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары тек қосымша қорғанысты ғана қамтамасыз етеді. Барлық типтегі апаттар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашыла бермейді. Көлік құралы қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған болса да, көлік құралы қозғалыста болған кезде жүргізуші мен барлық жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс.Жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарының бар-жоғына қарамастан жарақаттану дәрежесін төмендетеді.

Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Ең жоғары қорғаныс әсерін алу үшін сапар барысында барлық жолаушылар мен жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуы керек; жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса да, белбеу тиімді қорғанысты қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар көліктен лақтырылып шығып, ауыр жарақат алып, тіпті қаза болуы мүмкін.

Артқы жолаушылар да қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс, әйтпесе ЖКО кезінде олар күрт алға лақтырылып, тек өздеріне ғана емес, жүргізушіге және көліктегі басқа жолаушыларға да қауіп төндіруі мүмкін → сур. 21. ◁

Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.



Сур. 22 Қауіпсіздік белбеулері шұғыл тежеу кезінде оларды дұрыс таққан жүргізушілер үшін қорғаныстың ең жоғары деңгейін қамтамасыз ете алады

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу өмірлік маңызды! Дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды жарақат алу қаупі төмен болатын дұрыс отыру қалпында ұстап қана қоймай, соқтығыс кезінде кинетикалық энергияның басым бөлігін сіңіреді, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін бақылаусыз қозғалыстардың алдын алады. Сонымен қатар, дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушылардың көліктен лақтырылып шығу қаупін төмендетеді → сур. 22.

Қауіпсіздік белбеулерінің негізгі функциясы — соқтығыс кезінде кинетикалық энергияның басым бөлігін сіңіру. Көліктің алдыңғы деформация аймақтары және басқа пассивті қауіпсіздік құрылғылары (мысалы, қауіпсіздік жастықтары жүйесі) соқтығыс кезіндегі кинетикалық энергияны сіңіруге арналған. Қауіпсіздік белбеулерімен бірге бұл қауіпсіздік құрылғылары жүргізуші мен жолаушыларға әсер ететін күштерді қосымша азайтып, қорғаныстың оңтайлы деңгейін қамтамасыз етеді немесе жүргізуші мен жолаушылардың ауыр не өлімге әкелетін жарақат алу қаупін барынша төмендетеді.

Бұл мысалда фронталды соқтығысу қарастырылғанымен, басқа ЖКО түрлерінде де дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды қорғап, жарақаттану қаупін төмендетеді. Сондықтан әрбір сапар алдында жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуға міндетті — тіпті «жақын жерге ғана бару» керек болса да, — және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізуі тиіс.

Жол-көлік оқиғаларының статистикасы көрсеткендей: қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупін едәуір төмендете алады. Сонымен қатар қауіпсіздік жастықтары қамтамасыз ететін қосымша қорғанысты толық көлемде пайдалануға болады. Сондықтан көптеген елдердің жол қозғалысы ережелерінде көлік құралы қозғалысы кезінде барлық жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс екені нақты көрсетілген.

Көлік құралы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, төмендегі себептерге байланысты барлық жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағуы керек: алдыңғы фронталды қауіпсіздік жастықтарын мысалға алсақ, бұл жастықтар күшті фронталды соқтығыс кезінде ғана іске қосылады. Бірақ шамалы фронтальды соқтығыс, шамалы бүйірлік соқтығыс, арттан соғылу, аударылу кезінде немесе басқару блогында бағдарламаланған шекті мәннен аспайтын апаттарда алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды, тек қауіпсіздік белбеулері ғана қорғанысты қамтамасыз етеді.

Әрбір сапар алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеулерін әрқашан дұрыс тағыңыз және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз! ◁

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.

Бақылау тізімі

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану → ⚠:

✓ Барлық қауіпсіздік белбеулерінің жай-күйін үнемі тексеріңіз.

✓ Қауіпсіздік белбеулері әрқашан таза күйде болуы тиіс. ▶

Бақылау тізімі (жалғасы)

✓ Қауіпсіздік белбеулеріне және қауіпсіздік белбеуі құлпының тілдеріне, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.

✓ Қауіпсіздік белбеуін есікке немесе орындық механизміне қыстырып, оны зақымдауға қатаң тыйым салынады.

✓ Өз бетінше қауіпсіздік белбеуі мен оның кез келген бекіту бөлшектерін шешіп алуға, өзгертуге және жөндеуге қатаң тыйым салынады.

✓ Әрбір сапар алдында жүргізуші мен барлық жолаушылар өз орындарына сәйкес қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, және оны бүкіл сапар бойы дұрыс тағылған күйде ұстауы тиіс.

Бұралып қалған қауіпсіздік белбеуі

Егер қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышынан шығарып алу қиын болса немесе ол бүйірлік қаптамаға тым тез қайта тартылып кетсе, қауіпсіздік белбеуі бұралып қалуы мүмкін.

– Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілінен ұстаңыз да, қауіпсіздік белбеуін баяу әрі абайлап шығарыңыз.
– Қауіпсіздік белбеуін тарқатыңыз және оны қолмен баяу қайта бағыттап салыңыз.

Бұралуын жою мүмкін болмаса да, қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Алайда бұралу қауіпсіздік белбеуінің денемен тікелей жанасатын бөлігінде болмауы тиіс. Мұндай жағдайда бұралуын жою үшін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

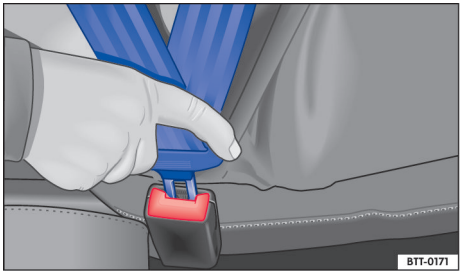
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін әрқашан дұрыс пайдаланыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу қаупін арттырады.

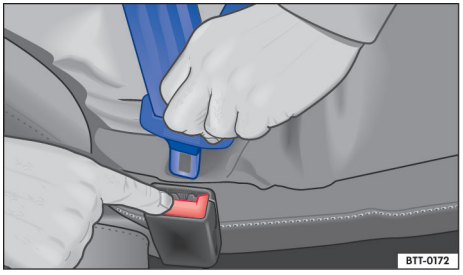
- Қауіпсіздік белбеулері мен оларға қатысты бөлшектердің жай-күйін үнемі тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белбеулері әрқашан таза күйде болуы тиіс.
- Белбеуді зақымдауға немесе оның өткір жиектерге үйкелуіне жол беруге қатаң тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына және тіліне бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз. ◁

Қауіпсіздік белбеулерін тағу және шешу

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.**



Сур. 23 Қауіпсіздік белбеуінің тілін құлыпқа енгізу



Сур. 24 Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілін босату

Дұрыс пайдаланылған жағдайда ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушыларды дұрыс қалыпта ұстап тұруы, жарақаттардың алдын алуы немесе жарақат алу мен қаза табу қаупін барынша азайтуы мүмкін → ⚠.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесімен жабдықталған модельдерде, белгілі бір қозғалыс жағдайларында жүргізуші мен алдыңғы жолаушының тағылған қауіпсіздік белбеулері автоматты түрде тартылуы мүмкін → бет 43, *Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі*.

Қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Көлік қозғалар алдында қауіпсіздік белбеуін тағу керек. ▶

– Алдыңғы орындықтарды және бас тіректерін дене бітіміңізге сәйкес тиісті түрде реттеңіз → бет. 32.
– Артқы жолаушылар артқы орындықтардың арқалықтарын тік қалыпта сенімді бекіткеніне көз жеткізсін → ⚠.
– Белбеу құлпының тілінен ұстап, белбеуді кеуде мен жамбас арқылы баяу тартыңыз. Бұл ретте **белбеудің бұралуына жол берілмейді** → ⚠.
– Белбеу тілін тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына сенімді түрде енгізіңіз → сур. 23.
– Белбеу құлпының тілі құлыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін шешу

Қауіпсіздік белбеулерін шешуге тек көлік құралы тоқтап тұрған кезде ғана рұқсат етіледі → ⚠.

– Құлыптағы қызыл түймені басыңыз → сур. 24. Белбеу құлпының тілі босап, сыртқа шығады.
– Қауіпсіздік белбеуі бұралмай және әрлеу зақымданбай, белбеу жеңіл оралатындай етіп, белбеуді қолмен кері бағытта бағыттаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

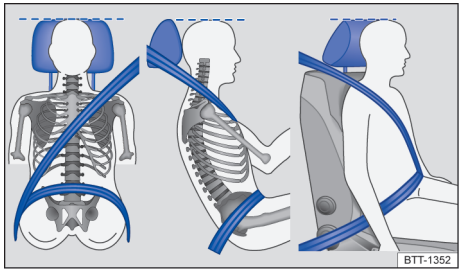
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастырмау ЖКО болған жағдайда ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеулері орындық арқалықтары тік күйде болғанда және қауіпсіздік белбеулері дене өлшеміне сәйкес дұрыс байланған кезде ғана ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Көлік қозғалып тұрған кезде қауіпсіздік белбеуін шешпеңіз, әйтпесе апат немесе шұғыл тежеу кезінде жарақат алып, тіпті қаза болуыңыз мүмкін!

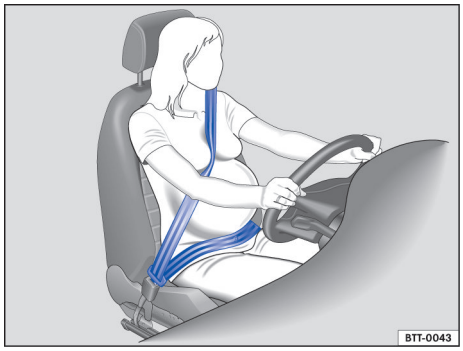
◁

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.**



Сур. 25 Қауіпсіздік белбеуі мен бас тірегін дұрыс реттеу



Сур. 26 Жүктілік кезіндегі қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

Қауіпсіздік белбеулері ЖКО кезінде тек дұрыс орналастырылған жағдайда ғана қорғаныстың оңтайлы деңгейін қамтамасыз ете алады! Сондай-ақ, көлік ішіндегі жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары қорғаныш әсерін толық көрсете алатын орында ұстайды. Сондықтан көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуін тағып, оның дұрыс орында екеніне көз жеткізіңіз → сур. 25.

ЖКО кезінде дұрыс емес отыру орнын қабылдаған жүргізуші мен жолаушылар ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар алуы мүмкін → бет 32, *Отыру орны*. ▶

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

– Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы әрқашан иықтың ортасымен өтуі тиіс; ешбір жағдайда мойынмен, қолдың астынан, қолдың үстінен немесе арқаның артынан өтпеуі керек.
– Белбеудің белдік тармағы әрқашан жамбас арқылы өтуі тиіс;ешбір жағдайда іш арқылы өтпеуі керек.
– Қауіпсіздік белбеуі әрқашан тегіс жатуы және денеге тығыз жанасуы тиіс. Қажет болса, белбеуді қаттырақ тартыңыз.

Жүкті әйелдер үшін қауіпсіздік белбеуі кеуде бойымен біркелкі орналасуы және жамбас бойымен мүмкіндігінше төмен жатуы тиіс. Белбеу дененің төменгі бөлігіне қысым түсірмеуі үшін тегіс жатуы тиіс — бұл жүктіліктің бүкіл кезеңіне қатысты → сур. 26.

Қауіпсіздік белбеуін дене бітіміңізге сәйкес орналастырыңыз

Қауіпсіздік белбеуінің орналасуын реттеу үшін келесі жабдықты пайдалануға болады:

– Биіктігі реттелетін алдыңғы орындықтар → бет. 32.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апат, шұғыл тежеу немесе кенеттен жылдамдату кезінде дұрыс орналастырылмаған қауіпсіздік белбеуі жолаушыларды ауыр жарақаттауы мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеулері орындық арқалықтары тік қалыпта болғанда және қауіпсіздік белбеулері дұрыс байланған кезде ғана ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дененің қатты бөлігінен жұмсақ бөлігіне (мысалы, асқазанға) жылжып кетсе, бос тағылған белбеу жолаушыға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы әрқашан иықтың ортасымен өтуі тиіс; ешбір жағдайда мойынмен, қолдың астында немесе иықтың үстінен өтпеуі керек.
- Қауіпсіздік белбеуін түзу жататын етіп және кеудеге тығыз жанасатын етіп орналастырыңыз.
- Белбеудің белдік тармағы әрқашан жамбас арқылы өтуі тиіс;ешбір жағдайда іш арқылы өтпеуі керек. Қауіпсіздік белбеуін түзу жататын және жамбасқа тығыз жанасатын етіп орналастырыңыз. Қажет болса, қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.
- Жүктілік кезінде қауіпсіздік белбеуінің жамбас бойымен мүмкіндігінше төмен өтетініне және түзу жататынына, сондай-ақ «шығыңқы» іштің астына дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуін тағу кезінде немесе оны пайдалану барысында белбеуді бұрауға рұқсат етілмейді.
- Қауіпсіздік белбеуін қолмен денеден алыстатуға қатаң тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуін көзілдірік, қалам немесе кілттер сияқты қатты не сынғыш заттардың үстімен өткізуге рұқсат етілмейді.
- Белбеу қыстырғыштарының, ұстап тұратын ілмектердің немесе соған ұқсас құралдардың көмегімен белбеудің орналасуын өзгертуге қатаң тыйым салынады.

Егер адамның дене бітімі қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыруға мүмкіндік бермесе, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныс деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін арнайы модификациялар туралы ақпарат алу үшін компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Қосымша жабдықтауды компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет. ◁

Белбеудің инерциялық шығыры, белбеу алдын ала керушісі және белбеу күшін шектегіш

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.**

Көлік құралындағы қауіпсіздік белбеулері көлік құралының қауіпсіздік жүйесінің маңызды құрамдас бөлігі болып табылады → бет. 45 және келесі маңызды функцияларды орындайды:

Белбеудің инерциялық шығыры

Бұл көліктің әрбір қауіпсіздік белбеуінің иық бөлігі автоматты катушкамен жабдықталған. Белбеудің иық бөлігін баяу тартқанда немесе көлік құралы қалыпты жылдамдықпен қозғалғанда қозғалыс еркіндігі толық ▶

қамтамасыз етіледі. Бірақ белбеуді күрт тартқанда, шұғыл тежегенде, таулы жерде немесе бұрылыстарда жүргенде, сондай-ақ үдеу кезінде инерциялық шығыр белбеуді бұғаттайды, иық белбеуі еркін тартылмайды.

Алдыңғы орындықтарда тағылған қауіпсіздік белбеулері сыни жағдайларда, мысалы, шұғыл тоқтау кезінде немесе артығымен не жеткіліксіз бұрылу кезінде жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі арқылы автоматты түрде тартылуы мүмкін. Егер жол-көлік оқиғасы болмаса немесе қауіпті жағдай өтіп кетсе, екі қауіпсіздік белбеуі қайтадан босатылады. Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі қайта іске қосылуға дайын болады → бет. 43.

Белбеу алдын ала керушісі

Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушыларға арналған қауіпсіздік белбеулері (сондай-ақ жинақтау деңгейіне байланысты артқы сыртқы орындықтарда) белбеу алдын ала керушілерімен жабдықталған.

Көлік ауыр фронтальды, бүйірлік немесе артқы соқтығысқанда, датчиктер белбеу алдын ала керушілерін іске қосып, қауіпсіздік белбеуін тартады. Бұл жолаушылардың алға жылжуын бәсеңдетіп, оларды қорғайды. Белбеу алдын ала керушісі қауіпсіздік жастықтары жүйесімен бірге жұмыс істейді. Көлік аударылғанда, егер бүйірлік қауіпсіздік жастықтары белсендірілмесе, белбеу алдын ала керушісі іске қосылмайды.

Белбеу алдын ала керушілері іске қосылғанда аздаған түтін шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және көлік құралында өрт шыққанын білдірмейді.

Қайтымды қауіпсіздік белбеуін алдын ала кергіш (жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі)

Белбеуді қайтымды тарту белгілі бір жол жағдайларында іске қосылуы мүмкін → бет. 43. Мысалы:

– Шұғыл тежеу
– Артығымен немесе жеткіліксіз бұрылу
– Елеусіз соқтығыстар

Белбеу күшін шектегіш

ЖКО кезінде белбеу күшін шектегіш қауіпсіздік белбеуінің денеге түсіретін қысымын азайтады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері алдын ала керушілердің тек бір рет іске қосылуына ғана мүмкіндік береді. Егер қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері іске қосылса, жүйені ауыстыру қажет.

- Іске қосылған белбеу алдын ала керушілері және жүйенің барлық зақымдалған бөлшектері осы көлік құралы үшін Компания мақұлдаған жаңа бөлшектерге дереу ауыстырылуы тиіс.
- Көлік құралыңызды жөндеу және модификациялар тек тиісті түрде біліктілігі бар Volkswagen дилерлік орталығында ғана орындалуы тиіс. Уәкілетті Volkswagen дилерлік орталықтарында қажетті құралдар, диагностикалық жабдық, жөндеу ақпараты және білікті персонал бар.

Қайтымды қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері белгілі бір жол жағдайларынан кейін үнемі тартылған күйде қалуы мүмкін. Бұл жағдайда көлік тоқтап тұрған кезде қауіпсіздік белбеуін қолмен шешіп, содан кейін оны дұрыс тағып, белбеудің тартылуын босату керек.

Көлік құралын немесе жүйе компоненттерін кәдеге жарату кезінде тиісті қауіпсіздік талаптарын сақтау қажет. Бұл талаптар уәкілетті FAW-VW дилерлеріне белгілі, және олар сізге консультациялық қызмет көрсете алады → бет. 42. ◁

Белбеу алдын ала керушілеріне қызмет көрсету және кәдеге жарату

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 34.**

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілерімен жұмыс істегенде немесе көліктің басқа бөлшектерін жөндеу кезінде алдын ала керушіге байланысты бөлшектерді шешкенде немесе орнатқанда белбеу зақымдалуы мүмкін. Зақымдану сырттан байқалмауы мүмкін, бірақ апат кезінде зақымдалған белбеу алдын ала керушісінің дұрыс жұмыс істемеуіне немесе мүлдем іске қосылмауына әкелуі мүмкін. ▶

Белбеу алдын ала керушісінің қорғаныш функциясын қамтамасыз ету және алынған бөлшектердің адамдарға зиян келтіруі немесе қоршаған ортаны ластауын болдырмау үшін оларды кәдеге жарату барысында тиісті ережелерді сақтау қажет. Компанияның уәкілетті дилерлері тиісті ережелерді біледі және сізге кеңес бере алады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік белбеулері, белбеудің инерциялық шығыры және белбеу алдын ала керушілері кәсіби емес адамдар тарапынан жөнделсе немесе дұрыс пайдаланылмаса, ЖКО кезінде белбеу алдын ала керушісі қажет болғанда іске қосылмауы немесе қажет емес кезде іске қосылуы мүмкін, бұл жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

- Алдын ала керушілер жүйесінің немесе қауіпсіздік белбеулерінің кез келген бөлшектерін жөндеу, реттеу немесе шешіп-орнату FAW-VW уәкілетті дилері жүргізуі тиіс → бет. 261.
- Белбеу алдын ала керушісі және белбеудің инерциялық шығыры жөнделмейді, оларды ауыстыру қажет!

Қауіпсіздік жастықтары модульдері мен белбеу алдын ала керушілері құрамында перхлорат болуы мүмкін. Кәдеге жарату кезінде тиісті ережелерді сақтау қажет. ◁

Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары 43
– Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің шектеулері 44
– Ақаулықтарды іздеу және жою 45

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі — қауіпті жағдайларда жүргізуші мен көлік құралы жолаушыларын қорғауға арналған шараларды іске қосатын жүргізушіге көмек жүйесі. Алайда бұл жүйе соқтығысуды болдырмайды.

Жылдамдық диапазоны

Жергілікті құқықтық талаптарға және көлік құралының жинақталу деңгейіне сәйкес жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің базалық функциясы шамамен 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға қозғалған кезде қолжетімді.

Экранда көрсету

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі іске қосылғанда аспаптар комбинациясының дисплейінде қызыл бақылау шамы жанады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінде қолданылатын интеллектуалды технология физикалық шектеулерден аса алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі жайлылықты арттырады деген себеппен жүргізу кезінде тәуекелге баруға болмайды. Жүйе соқтығысудың алдын ала алмайды. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды. Әйтпесе апат, ауыр жарақат және өлім қаупі бар.

- Жүйенің шектеулерін сақтаңыз.
- Жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес бейімдеңіз. ◁

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 43.

Негізгі функциялар

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылған кезде, қозғалыс уақыты мен көлік құралының жылдамдығына байланысты жүріс басталған сәтте қауіпсіздік ▶

белбеуі автоматты түрде алдын ала тартылады, осылайша қауіпсіздік белбеуінің салбырауы барынша азаяды.

Төмендегі функциялар сыни жол жағдайларында, мысалы, шұғыл тежеу, жеткіліксіз немесе артығымен бұрылу не жеңіл соқтығыстар кезінде жеке-жеке немесе бірге іске қосылуы мүмкін:

– Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының тағылған қауіпсіздік белбеулерін қайтымды тарту.
– Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті автоматты түрде жабу және әйнектерді саңылау қалдырып жабу.
– Апаттық жарық сигнализациясын қосу.

Тиісті сыни жол жағдайына байланысты белбеулер жеке-жеке немесе бірге тартылуы мүмкін.

Сонымен қатар, Front Assist жүйесімен жабдықталған көлік құралдары үшін

Front Assist жүйесі бар көлік құралдарында → бет. 140 жүйенің шектеулері шегінде алдыңғы көлік құралына арттан соғылу ықтималдығы да есептеледі. Жүйе соқтығысу қаупін анықтағанда немесе шұғыл тежеу кезінде, алдын ала жолаушыларды қорғау жүйесі іске қосылады.

Сонымен қатар, соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) бар көлік құралдары үшін

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесімен (Side Assist) жабдықталған көліктерде, егер соқтығысу қаупі анықталса, жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің негізгі функциясынан бөлек, апаттық жарық сигнализациясы да жоғары жиілікпен жыпылықтайды.

Қиылыстардағы көмекшісі бар көліктер үшін қосымша

Қиылыстардағы көмекшісі бар көлік құралдарында сонымен қатар жүйелік шектеулер аясында көлденең бағытта қозғалатын көліктермен бүйірлік соқтығысу ықтималдығы есептеледі. Жүйе ықтимал бүйірлік соқтығысуды анықтаса, жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі іске қосылады. Егер соқтығысу қаупі анықталса, жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің негізгі функциясынан бөлек, апаттық жарық сигнализациясы да жоғары жиілікпен жыпылықтайды. ◁

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 43.**

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің қолжетімділігі жергілікті құқықтық талаптарға және көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі келесі жағдайларда қолжетімсіз болады немесе тек шектеулі көлемде ғана қолжетімді болады:

– ESC ақаулығы, белбеудің қайтымды алдын ала кергіштерінің ақаулығы → бет. 34 немесе қауіпсіздік жастықтарын басқару блогының ақаулығы → бет. 45.
– Тартылысты бақылау жүйесі (TCS) өшірілген және ESC шектелген кезде → бет. 170.
– Front Assist жүйесі шектелген немесе ақаулы болған кезде → бет. 145.
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) шектелген немесе ақаулы болғанда → бет. 152
– Intersection Assist жүйесі шектелген немесе ақаулы болған кезде → бет. 145
– Артқа жүріспен қозғалғанда.
– Жол қоршаулары, тоннель кіреберістері сияқты шағылыстыратын объектілер, қатты жаңбыр немесе көктайғақ кезінде.
– Жануарлар немесе танылуы қиын объектілер үшін.
– Соқтығысудан кейін бамперлер, доңғалақ қаптамалары немесе түбі зақымданған кезде. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 43.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары шектелген немесе жүйе қолжетімсіз

Сары индикатор шамы қысқа уақытқа жанады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясында қысқа уақытқа мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары шектелген немесе жүйе қолжетімсіз

– Қозғалтқышты өшіріп, қайта іске қосыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, жүйені тексеру үшін Volkswagen дилерлік орталығына дереу хабарласыңыз.

Жүйе ақаулығына байланысты Көлік құралының күйі бетінде қосымша ақпарат көрсетілуі мүмкін → бет. 25. ◁

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту/индикатор шамдары 46
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сипаттамасы мен функциялары 47
– Фронталды қауіпсіздік жастықтары 48
– Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 49
– Орталық фронталды қауіпсіздік жастығы 50
– Қауіпсіздік пердесі 51

Бұл көлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған фронтальды қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Егер алдыңғы орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, бас тірегіштер және рөл доңғалағы дұрыс реттелген болса, алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушылардың кеудесі мен басын қосымша қорғайды. Бірақ есте сақтаңыз, қауіпсіздік жастықтары жүйесі тек қосымша қорғаныс болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін ешқашан алмастыра алмайды! Сондықтан алдыңғы орындықтар қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тек қауіпсіздік жастықтарына ғана сенуге болмайды!

- Қауіпсіздік жастықтары, тіпті олар кездейсоқ іске қосылғанның өзінде, тек қосымша қорғанысты ғана қамтамасыз ете алады.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққан жағдайда ғана толық тиімділігін көрсете алады және ЖКО мен жарақат алу қаупін азайтады → бет 34, *Қауіпсіздік белбеулері*.
- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, өз орындарындағы қауіпсіздік белбеулерін тағып, сапар бойы оларды тағылған күйде ұстауы керек, бұл қалалық қозғалыс кезінде де міндетті.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушылар мен қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы арасында ешқандай зат болмауы керек, әйтпесе жастық ашылғанда жарақат алу қаупі артады. Сондай-ақ бұл қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын өзгертіп, заттарды жолаушыларға қарай лақтыруы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, қолда немесе тізеде ешқандай зат ұстауға болмайды.
- Алдыңғы жолаушы орындығында ешқандай зат тасымалдауға болмайды. Шұғыл тежеу немесе күтпеген жағдай болғанда тасымалданған заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағына түсіп, қауіпсіздік жастықтары ашылғанда көлік салонының ішінде қауіпті түрде лақтырылуы мүмкін.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл ▶

қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады! ЖКО кезінде іске қосылған қауіпсіздік жастықтарын ауыстыру қажет.

- Ашылған қауіпсіздік жастықтары мен олардың зақымданған компоненттерін FAW-VW мақұлдаған жаңа бөлшектерге дереу ауыстыру қажет.
- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар.
- Ескі көліктерден алынған немесе қайта өңделген қауіпсіздік жастығы компоненттерін пайдалануға болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін өзгертуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда аздаған шаң шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және көлік салонында өрт шыққанын білдірмейді.

- Шаң теріні және көздің шырышты қабығын тітіркендіруі, сондай-ақ тыныс алуды қиындатуы мүмкін, әсіресе демікпесі бар адамдар үшін немесе денсаулығы нашар адамдар үшін. Тыныс алудың қиындауын азайту үшін көлік құралынан шығу немесе таза ауаның кіруі үшін терезелерді не есіктерді ашу керек.
- Шаңмен жанасқаннан кейін тамақ ішер алдында қолды және бетті сабынмен және сумен жуу керек.
- Шаңмен жанасқан қолмен көзді сүртуге немесе ашық жараларға қол тигізуге қатаң тыйым салынады.
- Егер шаң көзге түссе, көзді дереу сумен шаю керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Еріткіштері бар тазалау құралдары қауіпсіздік жастықтары модулі қақпағы бетінің босаңсуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылғанда сынған пластик жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

- Аспап панелі мен қауіпсіздік жастығының қақпағын еріткіштері бар сұйықтықтармен тазалауға болмайды! ◁

Ескерту/индикатор шамдары

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 45.

Функционалдық тексеру

Функционалдық тексеріс шеңберінде тұтандыру қосылған кезде аспаптар комбинациясының дисплейіндегі сары индикатор шамы қысқа уақытқа жанады да, бірнеше секундтан кейін сөнеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе белбеу алдын ала керушілерінің ақаулығы

Сары индикатор шамы тұрақты жанып тұрады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Кемінде бір қауіпсіздік жастығының немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің ақаулығы анықталды.

– Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесін және қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіштерін тексеріңіз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе белбеуді алдын ала кері жүйесі диагностикалық құрылғы арқылы ажыратылған

Тұтандыруды қосқаннан кейін сары индикатор шамы шамамен 4 секунд жанады, содан кейін шамамен 12 секунд жыпылықтайды. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Кемінде бір қауіпсіздік жастығы немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіші диагностикалық құрылғының көмегімен ажыратылған.

– Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жүйесі ажыратылған күйінде қалуы тиіс пе, соны анықтау үшін тексеру жүргізу керек. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе күтпеген жерден ашылуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Мұндай жағдайларда қауіпсіздік жастықтары жүйесін Volkswagen дилерлік орталығында дереу тексерту қажет.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ақаулы болған жағдайда ол бәрібір ЖКО кезінде ашылуы мүмкін. Алдыңғы жолаушы орнына балалар орындығын орнатуға қатаң тыйым салынады. Орнатылған барлық балалар орындықтарын алып тастаңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сипаттамасы мен функциялары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 45.**

Көлік фронтальды немесе бүйірден соқтығысқанда, қауіпсіздік жастықтары жолаушылардың соққы бағытына қарай қозғалуын азайтып, оларды қорғайды.

Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ол газ генераторынан шыққан газбен толтырылады. Бұл кезде қауіпсіздік жастығының қақпағы жарылып, жастық миллисекундтар ішінде жоғары жылдамдықпен үрленіп, бүкіл ашылу аймағын жабады. Қауіпсіздік белбеуі тағылған жүргізуші мен жолаушылар үрленген қауіпсіздік жастығына бата бастаған сәттен-ақ, жүргізуші мен жолаушыларға түсетін әсерді жұмсарту және олардың қозғалысын баяулату үшін қауіпсіздік жастығының ішіндегі газ сыртқа шыға бастайды. Бұл ауыр жарақаттар мен өлімге әкелетін жарақаттар қаупін төмендетуі мүмкін. Ашылған қауіпсіздік жастығы ісіну, көгеру және сызаттар сияқты басқа жарақаттардың пайда болуына себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде үйкелістен жылу да пайда болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қолдарды немесе аяқтарды қорғамайды.

Қауіпсіздік жастығының ашылуына әсер ететін ең маңызды факторлар: ЖКО түрі, соққы бұрышы, көлік құралының жылдамдығы және соқтығысатын объектінің түрі. Сондықтан көлік құралының көрінетін зақымдары қауіпсіздік жастығының ашылуы керек дегенді білдірмейді.

Қауіпсіздік жастығының ашылуы соқтығысу кезіндегі көлік құралының баяулауына және электрондық басқару блогында бағдарламаланған баяулаудың шекті мәніне байланысты. Егер бұл шама басқару блогында бағдарламаланған бақылау мәнінен төмен болса, соқтығысу нәтижесінде көлік құралы қатты зақымдануы мүмкін болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылмайды. Көлік құралының зақымдануы, жөндеу құны немесе тіпті ЖКО кезінде көлік құралы зақымдарының болмауы қауіпсіздік жастығы ашылуы тиіс пе, соны міндетті түрде көрсетпейді. Сондықтан көлік құралының жылдамдық диапазоны мен бақылау мәндерінің ауқымын нақты анықтау мүмкін емес, өйткені жағдайлар бір соқтығысудан екіншісіне айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Сол себепті қауіпсіздік жастықтары ашылатын барлық ықтимал соққы түрлері мен бұрыштарын толық қамту мүмкін емес. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастығының ашылуына әсер ететін басқа да маңызды факторлар бар, мысалы, соқтығысатын объектінің сипаты (қаттылығы), соққы бұрышы және көлік жылдамдығы.

Қауіпсіздік жастықтары тек үш нүктелі қауіпсіздік белбеуіне қосымша болып табылады және олар тек соқтығыс кезінде көлік құралының баяулауы жеткілікті болған жағдайда ғана ашылады. Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет және тек белгілі бір жағдайларда ғана ашылуы мүмкін. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтары әдетте ашылмайтын немесе олар ашылып қойған жағдайларда да әрдайым қорғанысты қамтамасыз етеді, Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтары әдетте ашылмайтын немесе олар ашылып қойған жағдайларда да әрдайым қорғанысты қамтамасыз етеді, мысалы, алғашқы соқтығысудан кейін көлік құралы басқа көлік құралымен соқтығысса немесе оған басқа көлік құралы соғылса.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі көлік құралының пассивті қауіпсіздігінің жалпы тұжырымдамасының бір бөлігі болып табылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып, дұрыс отыру қалпын қабылдаған жағдайда ғана тиімді жұмыс істей алады ⚠ → бет. 32.

231.5C1.TAY.74

Бұл көліктің қауіпсіздік жүйесінің құрамдас бөліктері

Бұл көліктің қауіпсіздік жүйесі келесі қауіпсіздік құрылғыларынан тұрады. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жабдықтың бір бөлігі болмауы мүмкін.

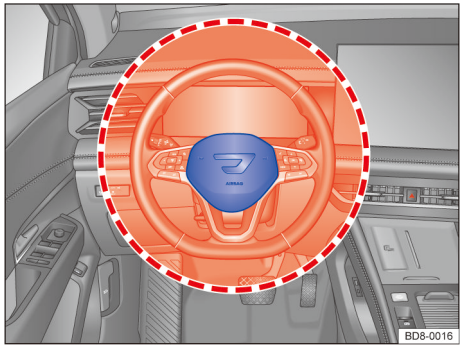
- Барлық орындықтар үшін оңтайландырылған қауіпсіздік белбеулері.
- Алдыңғы орындықтар мен артқы бүйірлік орындықтар үшін белбеу алдын ала кергіштері (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты).
- Белбеу күшін шектегіш.
- Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш.
- Қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы.
- Алдыңғы орындықтарға арналған фронталды қауіпсіздік жастықтары.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- Сол және оң жақтағы басқа арналған қауіпсіздік жастықтары.
- Қауіпсіздік жастығының бақылау/сигналдық шамы.
- Басқару блоктары және датчиктер.
- Қауіпсіздік тұрғысынан оңтайландырылған және биіктігі реттелетін бас тіректері.
- Реттелетін рөл бағанасы.
- Артқы сыртқы орындықтардағы балалар орындықтарына арналған бекіту нүктелері.
- Балалар орындығының жоғарғы бекіту белдігінің (top tether) бекіту нүктесі.

Фронталды, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері ашылмайтын жағдайлар:

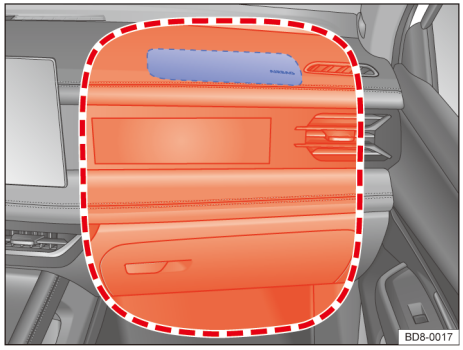
- Соқтығысу жылдамдығы басқару блогында белгіленген талап етілетін эталондық мәннен төмен.
- Соқтығысу кезінде тұтандыру өшірілген.
- Фронтальды соқтығысу кезінде басқару блогы өлшеген баяулау мәні тым төмен.
- Жеңіл бүйірлік соқтығыс кезінде.
- Көліктің артқы бөлігіне соқтығысқанда.
- Көлік аударылған кезде басқару блогы өлшеген бұрыштық үдеу алдын ала белгіленген мәнге жетпегенде.

Фронталды қауіпсіздік жастықтары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 45.



Сур. 27 Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығын орнату орны және оның ашылу аймағы



Сур. 28 Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының орнату орны және ашылу аймағы

Көлік қатты фронтальды соқтығысқанда, алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушылардың басы мен кеудесін қосымша қорғайды. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығынан мүмкіндігінше алыс отыруы тиіс → бет 32, *Отыру орны*. Бұл фронталды қауіпсіздік жастықтарының ашылған кезде толық үрленуіне және осылайша ең жоғары қорғанысты қамтамасыз етуіне мүмкіндік береді.

Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығы рөл доңғалағында орналасқан → сур. 27, ал алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік

жастығы аспаптар панелінде орналасқан → сур. 28. Олардың орналасу орындары «AIRBAG» мәтінімен белгіленген.

Қызыл сызықтардың ішіндегі аймақтар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде фронталды қауіпсіздік жастықтарымен жабылады (ашылу аймақтары). Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠. Зауытта орнатылған кез келген аксессуарлар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде зақымданбайды.

⚠ ҚАУІПТІ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Фронталды қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарын әрқашан бос ұстау керек.
- Сусын ұстағыш немесе телефон ұстағыш сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпағына немесе оның ашылатын аймағына бекітуге болмайды.
- Алдыңғы жолаушы балаларды, жануарларды немесе заттарды қолында немесе тізесінде ұстап отыруына рұқсат етілмейді, бұл қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын бөгеуі мүмкін. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының үстіндегі алдыңғы әйнекке қандай да бір заттарды (мысалы, портативті навигациялық құрылғыны) бекітуге тыйым салынады.
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарына бірдеңе жапсыруға, қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарын немесе қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарындағы беттерді жабуға, сондай-ақ осы компоненттерді қандай да бір түрде өзгертуге рұқсат етілмейді.

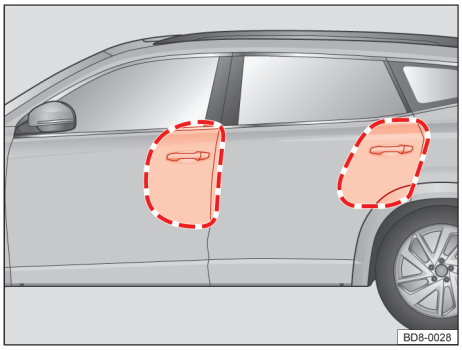
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Фронтальды қауіпсіздік жастықтары рөл доңғалағында → сур. 27 және аспаптар панелінде → сур. 28 орналасқан.

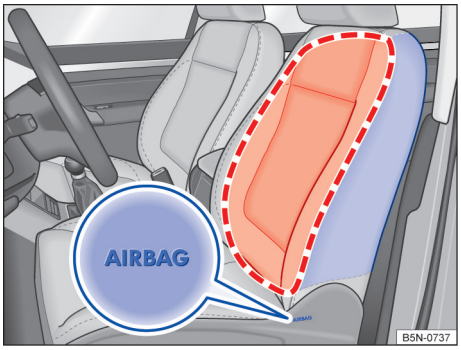
- Қозғалыс кезінде рөл доңғалағын әрқашан екі қолмен жиектің бүйірлерінен «9 сағат» және «3 сағат» қалпында ұстау керек.
- Жүргізуші орындығын кеуде мен рөл күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз. Егер дене бітімінің ерекшеліктері бұл талапты орындауға мүмкіндік бермесе, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.
- Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз. ◁

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 45.**



Сур. 29 Көлік құралының сол жағы: бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы



Сур. 30 Алдыңғы сол жақ орындықтың бүйірі: бүйірлік қауіпсіздік жастығының орналасу орны және ашылу аймағы

Жинақталу деңгейіне байланысты алдыңғы орындықтар мен артқы бүйірлік орындықтардың арқаларының сыртқы жағында қауіпсіздік жастықтары болуы мүмкін. ▶

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының орналасу орындары «AIRBAG» жазуымен белгіленген.

→ сур. 30 Ішіндегі қызыл түспен бөлектелген аймақтар бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағы болып табылады (ашылу аймағы). Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠.

Көлік бүйірден соқтығысқанда, соққы түскен жақтағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылып, сол жақтағы жолаушылардың жарақат алу қаупін төмендетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында ешқандай зат болмауы керек.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Салондағы түпнұсқа киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Осы көлік құралында пайдалануға Компания тікелей мақұлдаған қаптамалардан басқа, орындықтарға қаптама орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе ЖКО кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

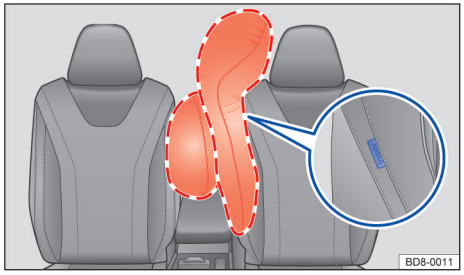
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын дұрыс пайдаланбау бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан алдыңғы орындықтарды шешіп алуға немесе осы орындықтардың қандай да бір компоненттерін өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- Егер орындық арқасының бүйірлік жастығына тым күшті қысым түссе, бүйірлік қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе қажетсіз ашылуы мүмкін.
- Орындықтың түпнұсқа қаптамасындағы тігістер немесе есіктің қауіпсіздік жастығының модулі зақымданған жағдайда, жөндеуді мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет. ◁

Орталық фронталды қауіпсіздік жастығы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 45.**



Сур. 31 Орталық фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы (сызба)

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жүргізуші орындығы арқалығының оң жағында қауіпсіздік жастығы болуы мүмкін.

Орталық қауіпсіздік жастығының орналасу орындары «AIRBAG» мәтінімен белгіленген.

Суреттегі қызыл аймақ → сур. 31 қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын көрсетеді. Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠ .

Көлік бүйірден соқтығысқанда, жүйе жүргізушінің алдыңғы жолаушымен, оң жақ орындықпен немесе есік панелімен соқтығысуын болдырмау үшін алдыңғы орталық қауіпсіздік жастығын іске қосады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады. ▶

- Орталық фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу аймақтарын әрқашан бос ұстау керек.
- Алдыңғы орындықтардағы жолаушылардың және қауіпсіздік жастығының ашылу аймақтарының арасында басқа адамдардың, жануарлардың немесе заттардың болуына рұқсат етілмейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Осы көлік құралында пайдалануға Компания тікелей мақұлдаған қаптамалардан басқа, орындықтарға тысқаптарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе ЖКО кезінде орталық фронталды қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

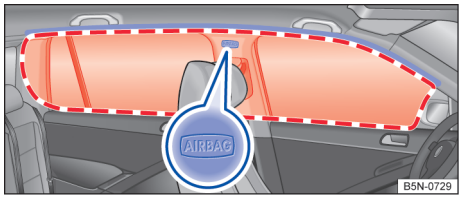
Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын дұрыс пайдаланбау орталық қауіпсіздік жастықтарының тиісті жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Жүргізуші орындығын көлік құралынан алуға немесе осы орындықтардың қандай да бір компоненттерін өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- Егер арқалықтың бүйір валиктеріне тым үлкен қысым түссе, орталық фронталды қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе қажетсіз ашылуы мүмкін.
- Орындықтың түпнұсқа қаптауындағы тігістер зақымдалған жағдайда, зақымды Volkswagen дилерлік орталығында дереу жою қажет.

◁

Қауіпсіздік пердесі

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 45.**



Сур. 32 Көліктің сол жағы: бас қауіпсіздік жастығының орналасу орны және ашылу аймағы

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты басқа арналған қауіпсіздік жастықтары салонда жүргізуші және алдыңғы жолаушы жағында есіктердің үстіне орнатылған → сур. 32.

Бастың қауіпсіздік жастықтарының орналасу орындары «AIRBAG» мәтінімен белгіленген.

Қызыл сызықтармен белгіленген аймақ → сур. 32 бастың қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағына жатады (үрлену диапазоны). Осы себепті ешбір жағдайда бұл аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠.

Көлік бүйірден соқтығысқанда, жүйе соққы түскен жақтағы бас қауіпсіздік жастығын іске қосады.

Бүйірден соқтығысқан кезде басқа арналған қауіпсіздік жастықтары соққы жағындағы алдыңғы орындықтар мен артқы шеткі орындықтардағы жолаушылардың денесін қорғайды, жолаушылардың жарақат алу қаупін төмендетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Қауіпсіздік пердесінің ашылу аймағында оның ашылуына кедергі келтіретін ешқандай зат болмауы керек.
- Бастың қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына қандай да бір заттарды бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды ▶

құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.

- Салондағы түпнұсқа киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Егер олар сіздің көлік құралыңызда пайдалануға FAW-VW уәкілетті дилері тарапынан нақты мақұлданбаған болса, әйнектерге қандай да бір күннен қорғайтын перделерді орнатуға тыйым салынады.
- Күннен қорғайтын қалқаларды бүйір әйнектерге тек қалқаларға қандай да бір заттар (мысалы, қаламдар) бекітілмеген жағдайда ғана бұруға рұқсат етіледі.

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Балалар орындықтарының түрлері 53
– Балалар орындықтарын орнату және пайдалану 55
– Ұстау жүйелері 56
– Балалар орындығын төменгі бекіту нүктелері (ISOFIX) арқылы бекіту 57
– Балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекіту 59
– Балалар орындығын қауіпсіздік белдігімен бекіту 59

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда балалар орындықтарын пайдалану баланың жарақат алу қаупін төмендетуі мүмкін. Балалармен сапарларда балалар орындықтарын әрқашан пайдалану қажет!

ЕСКЕРТУ:

– Балалар орындықтары баланың бойына, жасына және салмағына байланысты әртүрлі топтарға бөлінеді.
– Балалар орындықтарын көлікке әртүрлі бекіту жүйелері арқылы бекітуге болады.

Қауіпсіздік үшін балалар орындықтарын әрқашан артқы орындықтарға орнату керек → бет. 55.

FAW-VW компаниясы FAW-VW аксессуарлар ассортиментіндегі балалар орындықтарын ұсынады. Бұл балалар орындықтары FAW-VW көлік құралдарында пайдалануға арналып әзірленген және мақұлданған. Сәйкес балалар орындықтары FAW-VW уәкілетті дилерлерінде қолжетімді. Сіз оларды Компанияның ресми флагмандық дүкені (https://faw-vw.tmall.com/) арқылы да сатып ала аласыз.

Сондай-ақ, Компания мақұлдаған басқа брендтер мен үлгідегі балалар орындықтарын пайдалану ұсынылады. Компания мақұлдаған басқа брендтер мен үлгідегі балалар орындықтарын олардың ресми веб-сайттары арқылы (https://globalkids.tmall.com/ және https://britax.cn/carseats/) сатып алуға болады. Нақты ұсынылатын модельдер → бет. 53.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер балалар қауіпсіздік белбеуін тақпаса немесе оны жеткілікті түрде сенімді тақпаса, олардың ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі артады. Төмендегілерге назар аударыңыз:

- 12 жасқа толмаған немесе бойы 150 см-ден төмен балаларды, егер көлік құралы қозғалысы кезінде олар тиісті балалар орындығына бекітілмесе, көлік құралында тасымалдауға тыйым салынады. Егер бұл ережелер жергілікті заңнама талаптарына сәйкес келмесе, тиісті елдің қолданыстағы заңнама талаптарын сақтаңыз.
- Балаларды көлік құралында әрқашан тиісті балалар орындығына бекіту қажет. Пайдаланылатын орындық баланың бойына, массасына және жасына сәйкес болуы тиіс.
- Балалар орындығы тек бір балаға ғана арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін бір уақытта бір адамнан артық тағуға қатаң тыйым салынады. Бір балалар орындығына бірден артық баланы бекітуге қатаң тыйым салынады.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, балаларды немесе сәбилерді қолға алып отыруға болмайды.
- Баланы балалар орындығында қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады.
- Баланы көлік құралында тиісті бекітусіз тасымалдауға қатаң тыйым салынады, сондай-ақ көлік құралы қозғалысы кезінде баланың орнынан тұруына, орындықта тізерлеп тұруына немесе дұрыс отырмауына жол беруге тыйым салынады. Бұл әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында тасымалданатын балалар үшін маңызды. Егер жоғарыда көрсетілген жағдайларда ЖКО орын алса, балалар мен басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.
- Балалар орындығы қауіпсіздік белбеуі оның айналасына дұрыс орналастырылған кезде ғана барынша қорғанысты қамтамасыз ете алады. Қауіпсіздік белбеуі балалар орындығы өндірушісінің нұсқаулығындағы талаптарға сәйкес орналастырылғанына әрқашан көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс тағылмаса, бұл тіпті болмашы ЖКО кезінде де баланың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- · ЖКО-дан кейін, ЖКО кезінде пайдаланылған кез келген балалар орындықтарын ауыстыру өте маңызды, өйткені олар көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Балалар орындықтарын пайдалану тәртібін реттейтін стандарттар мен ережелер елге байланысты әртүрлі болады. Егер осы пайдалану нұсқаулығындағы сипаттама жергілікті нормативтік ережелер мен құқықтық талаптардан өзгеше болса, онда тиісті елдің талаптарын сақтаңыз. ◁

Балалар орындықтарының түрлері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 52.



Сур. 33 Балалар орындықтарының суреттері

Ресми түрде мақұлданған және балаға сәйкес келетін балалар орындығын пайдалану ұсынылады.

Балалар орындықтарының стандарттары

Балалар орындықтары GB27887 стандартына сәйкес болуы керек, осы стандарт бойынша тексерілген орындықтарда мақұлдау жапсырмасы болуы тиіс. Бұл мақұлдау жапсырмасында балалар орындығы туралы келесі ақпарат болуы мүмкін:

– Салмақ санаты,
– Бой санаты,
– Мақұлдау санаты (әмбебап, жартылай әмбебап, нақты көлік құралына арналған).

Балалар орындықтарының салмақ санаттары

Санат	Баланың салмағы
0 топ	10 кг-ға дейін
0+ топ	13 кг-ға дейін
1 топ	9-18 кг
2 топ	15-25 кг
3 топ	22-36 кг

▶

– **Салмақ тобы 0/0+**: қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын 0/0+ немесе 0/1 тобының балалар тасымалдағыштары 0-18 айлық балалар үшін ең жақсы нұсқа болып табылады → сур. 33. 0+/1 топтарына арналған Globalkids - TALENT PLUS артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын пайдалану ұсынылады.
– **Салмақ тобы 1**: тиісті салмақ шегінен асқаннан кейін, кіріктірілген қауіпсіздік белдік жүйесі бар 1-топтың (шамамен 4 жасқа дейін) балалар орындығын пайдалану ең жақсы нұсқа болып табылады. 0+/1 топтарына арналған Globalkids - TALENT PLUS артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын пайдалану ұсынылады.
– **Салмақ тобы 2/3**: 2 және 3 топтары арқалығы бар балалар орындықтарына және арқалықсыз бустерлерге бөлінеді. Арқалығы бар балалар орындықтарында кіріктірілген белбеу бағыттағышы және бүйірлік жастықтар бар, сондықтан олар арқалығы жоқ балалар орындықтарына қарағанда жақсы қорғаныс қамтамасыз етеді. Сондықтан Компания арқалығы бар балалар орындықтарын пайдалануды ұсынады. 2-топтағы балалар орындықтары шамамен 7 жасқа дейінгі балаларға, ал 3-топтағы балалар орындықтары шамамен 7 жастан асқан балаларға арналған. Britax i- SIZE (KIDFIX2 S немесе i-size) не болмаса 2+3 тобына арналған Volkswagen Group түпнұсқа аксессуарлары ассортиментіндегі балалар орындығы ұсынылады.

Барлық балалар жоғарыдағы салмақ санатына сәйкес келе бермейді, сол сияқты әрбір балалар орындығы осы көлікке сай бола бермейді. Сондықтан баланың балалар орындығында дұрыс орналасатынын және балалар орындығын көлік құралында сенімді бекітуге болатынын тексеру аса маңызды.

Балалар орындықтарын қолдануға рұқсат беру санаттары

Балалар орындықтары рұқсат санаты бойынша әмбебап, жартылай әмбебап және нақты көлік құралына арналған болып үш түрге бөлінеді.

– **әмбебап**: «әмбебап» мақұлдауы бар балалар орындықтарын барлық көлік құралдарында пайдалануға рұқсат етіледі. Түрлер тізімі талап етілмейді. ISOFIX бекіткіштері бар әмбебап мақұлдауы бар балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігімен (Top Tether) қосымша бекіту керек.
– **Жартылай әмбебап**: «Жартылай әмбебап» мақұлдауы әмбебап мақұлдаудың стандартты талаптарынан бөлек, орындықты бекітуге арналған (қосымша сынақтарды талап ететін) қосымша қауіпсіздік құрылғыларының болуын талап етеді. Жартылай әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтары жарамды көлік модельдерінің тізімімен жеткізіледі. Орындықты тек осы тізімге енгізілген көліктерде ғана пайдалануға болады.
– **Белгілі бір модельге арналған**: нақты көлік құралына мақұлдауы бар балалар орындықтары өздері мақұлданған әрбір көлік құралы моделінде динамикалық сынақтардан өтуі тиіс. Нақты көлік моделіне арналған балалар орындықтары да жарамды модельдер тізімімен жеткізіледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Салмағы 18 кг-ға дейінгі балалар үшін (шамамен 4 жас) FAW-VW ұсынған Globalkids-TALENT PLUS 0+/1 тобындағы артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын қозғалыс бағытына қарсы орнатып, оны ISOFIX және тіреу аяғымен, сонымен қатар үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекіту керек. Сонымен бірге балалар орындығының бүйірлік соққыдан қорғау жастығын (көлік құралының есігі мен терезесі жағынан) ашыңыз. Артқы орындықта балалар орындығы орнатылған орынның бүйір жағындағы балалардан құлыптауды іске қосыңыз → бет. 71.
- 2/3 салмақ класы үшін Britax i-SIZE (KIDFIX2 S немесе i-size) не болмаса арқалығы бар және ISOFIX арқылы бекітілетін 2+3 тобына арналған Volkswagen түпнұсқа аксессуарларын (Компания ұсынған) пайдалану керек. ◁

Балалар орындықтарын орнату және пайдалану

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 52.



Сур. 34 Күннен қорғайтын қалқадағы қауіпсіздік жастығы туралы жапсырма

Құқықтық талаптар

Балалар орындықтарын және оларды бекіту механизмдерін пайдалануды реттейтін стандарттар мен ережелер елге байланысты әртүрлі болады. Егер стандарттар мен нормативтік ережелер алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындықтарын орнатуға және бала тасымалдауға тыйым салса, тиісті талаптарды сақтаңыз. Нормативтік ережелер мен құқықтық талаптар осы пайдалану нұсқаулығында берілген ақпараттан басымдыққа ие.

Балалар орындығын орнату туралы ақпарат

Балалар орындығын орнату кезінде төменде келтірілген ақпаратты сақтау қажет. Бұл ақпарат балалар орындығын бекіту үшін қандай жүйе пайдаланылатынына қарамастан өзекті.

– Балалар орындығы өндірушісінің нұсқауларын оқып, орындаңыз → ⚠.
– Мүмкін болса, балалар көлік құралынан тротуар жағынан шыға алуы үшін балалар орындығын артқы орындықта алдыңғы жолаушы орындығының артына орнатыңыз.
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін, белбеу табиғи сызық бойымен өтіп, бұралмай, балалар орындығына дұрыс келетіндей етіп реттеңіз.
– Егер артқы орындыққа балалар орындығын орнату қажет болса, балалар орындығының айналасында жеткілікті орын бар екеніне әрқашан көз жеткізіңіз. Қажет болған жағдайда алдыңғы жолаушы орындығын алға жылжытыңыз. Бұл ретте жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы дұрыс отыру қалпын сақтай алатынына көз жеткізіңіз → бет. 32.
– Бұл көлік үлгісінде артқы орындықтың алдыңғы және артқы орындарын жеке реттеуге болады, егер екінші қатардың сыртқы орындарында қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығын орнату қажет болса, біздің компания қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығы үшін жеткілікті орын қалдыру мақсатында артқы орындықты ең артқы орынға реттеуді ұсынады.
– Артқы орындық арқалығының көлбеу бұрышын бөлек реттеуге болады. Артқы сыртқы орындықтарға балалар орындығын (қозғалыс бағытымен және қозғалыс бағытына қарсы орнатылатындарын қоса алғанда) орнату үшін орындық арқалығының көлбеу бұрышын балалар орындығы арқалыққа тығыз жанасатындай етіп реттеңіз. Егер балалар орындығын орнатқаннан кейін ол бас тірегіне тіреліп, орындық арқалығына тығыз орнатыла алмаса, бас тірегін ең жоғарғы қалыпқа дейін көтеріңіз немесе оны шешіп алып, көлік ішінде қауіпсіз жерге қойыңыз → бет. 32.

Қауіпсіздік жастығы туралы жапсырма

Салонда алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығы туралы маңызды ақпарат жазылған жапсырмалар болуы мүмкін. Бұл жапсырмалардағы ақпарат елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Жапсырмалар мына жерлерде орналасуы мүмкін:

– Жүргізушінің күннен қорғайтын қалқасында және/немесе алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын қалқасында → сур. 34.

Алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдау кезіндегі қауіптер

Бұл модельде алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығының кез келген түрін пайдалануға тыйым салынады → ⚠.

Бұл модельде алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы әрқашан қосулы күйде болады. Қытайдың кейбір провинция/қалаларының заңнамасы бойынша алдыңғы жолаушы орындығында балаларды (≤12 жас) тасымалдауға болмайды. Сондықтан бұл модельде алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын орнатуға және пайдалануға тыйым салынады. ▶

⚠ ҚАУІПТІ

Егер балалар орындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатып, бала отырғызып жүрсеңіз, ЖКО болған жағдайда баланың ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі артады!

- Бұл модельде алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы әрқашан қосулы күйде болады, сондықтан алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын пайдалануға тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балалар орындығын дұрыс орнатпау жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан балалар орындығының өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын және ескертулерді оқып, сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының немесе қауіпсіздік пердесінің ашылуынан туындайтын жарақаттардың алдын алу үшін:

- Балалардың қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарында жоқ екеніне көз жеткізіңіз → бет. 45.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына ешқандай зат қоюға болмайды. ◁

Ұстау жүйелері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 52.**

Әртүрлі елдерде көлік құралында балалар орындығын қауіпсіз орнату үшін әртүрлі бекіту жүйелері қолданылады.

Бекіту жүйелеріне шолу

– **ISOFIX**: ISOFIX — көлік құралында балалар орындығын жылдам әрі қауіпсіз орнатуға арналған стандартталған бекіту жүйесі. ISOFIX бекіту жүйесі балалар орындығы мен автомобиль шанағы арасында қатты байланысты қамтамасыз етеді.

Балалар орындығында екі қатты бекіту иіні бар, оларды орнату кезінде артқы сыртқы орындықтардың жастығы мен арқасының арасындағы ISOFIX сақиналарына кіргізеді.

ISOFIX бекіту жүйесін қосу туралы → бет. 57 бөлімін қараңыз. Қажет болған жағдайда ISOFIX бекіту жүйесіне қосымша ретінде жоғарғы бекіту белдігін (Top Tether) немесе тіреу аяғын пайдалану керек.

– **Үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуі**: балалар орындығын үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуімен бекіткеннен гөрі, ISOFIX бекіту жүйесін (егер бар болса) пайдаланып бекіткен дұрыс → бет. 59.

Қосымша бекіту нүктелері:

– **Top Tether**: Жоғарғы бекіту белдігі бекіткіш ілмек арқылы багажниктегі артқы орындық арқалығындағы бекіту сақинасына қосылады → бет. 59. Top Tether бекіткіштері зәкір белгісімен белгіленеді.

– **Тіреу аяғы**: кейбір балалар орындығы көлік құралының еденіне тірелетін тіреу аяғымен жабдықталған. Бұл тіреу аяғы соқтығысу кезінде балалар орындығының алға аударылып кетуінің алдын алуға көмектеседі. Тіреу аяғы бар балалар орындығын тек артқы сыртқы орындықтарда ғана пайдалануға болады → ⚠.

Ұсынылатын балалар орындығын бекіту құрылғылары

FAW-VW балалар орындықтарын келесідей бекітуді ұсынады:

– **0/0+ тобының тасымалдау бесіктері**: ISOFIX *және* тіреу аяғы.

– **Қозғалысқа қарсы орнатылатын 1-топтың балалар орындығы**: ISOFIX *және* тіреу аяғынан басқа, балалар орындығы қосымша түрде үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуімен де бекітіледі.

– **Қозғалыс бағытымен орнатылатын 1-топтың балалар орындығы**: ISOFIX *және* Жоғарғы бекіту белдігі (Top Tether), қажет болған жағдайда — тіреу аяғы.

– **2/3 топтарының балалар орындықтары**: үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі, қажет болса ISOFIX қосылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тіреу аяғын дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Тіреу аяғы әрқашан дұрыс әрі сенімді орнатылған екеніне көз жеткізіңіз. ▶

- Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығында тіреу аяғы болса, балалар орындығының табаны мен орындық жастығы арасында шамамен 15 мм саңылау қалдыру керек. Бұл тіреу аяғының тиімді жұмыс істеуіне және фронталды соқтығысу кезінде балалар орындығының алға қарай аударылып кетуін азайтуға көмектеседі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік соқтығысулардың салдарын болдырмау және жеңілдету үшін, егер балалар орындығы бүйірлік жастықтармен жабдықталған болса, қорғау тиімділігін қамтамасыз ету мақсатында оларды орнату кезінде нұсқаулыққа сәйкес (көлік құралы есігінің терезесі жағынан) ашу керек. Балалардың көлік құралының ішінен есіктерді ашуына жол бермеу үшін артқы орындықта балалар орындығы орнатылған орынның бүйір жағындағы балалардан құлыптаудың белсенді екеніне көз жеткізіңіз → бет. 71.

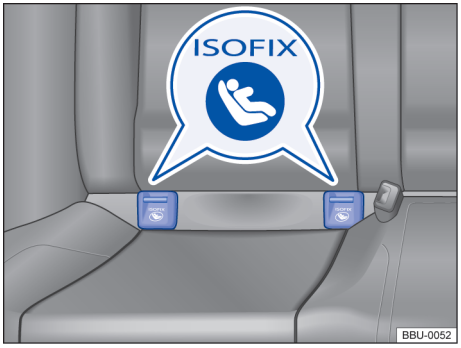
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын 0/0+/1-топтағы балалар орындығын еңкейтілген немесе тік қалыпқа реттеуге болады, ал бас тірегінің биіктігін баланың бойына қарай реттеу қажет.

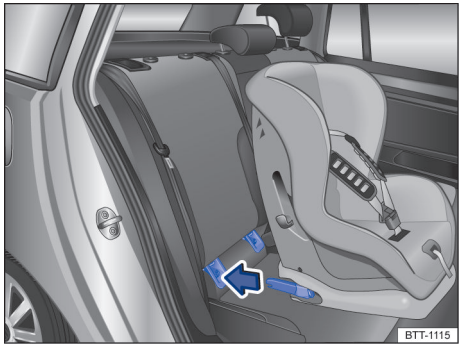
- Соқтығыс кезінде балалар орындығының баланың басы мен мойнын жақсырақ қорғауы үшін, нәресте болғанда орындықты еңкейтілген күйге, ал 3 жас және одан үлкен бала отырғанда тік күйге реттеу ұсынылады.
- Бас тірегінің биіктігін реттегенде, оның орнын иық белдігі баланың иығынан сәл жоғары болатындай етіп таңдау керек. 0+/1 тобына арналған, артқа қаратып пайдалануға ұсынылатын Globalkids-TALENT PLUS балалар орындығын пайдаланған кезде, бала шамамен 3 жасқа келгенде бас тірегін ең жоғарғы қалпынан бесінші деңгейге дейін, яғни 4 қалыпқа төмендету ұсынылады. ◁

Балалар орындығын төменгі бекіту нүктелері (ISOFIX) арқылы бекіту

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 52.**



Сур. 35 Балалар орындықтары үшін ISOFIX бекіту нүктелерін сәйкестендіруге арналған таңбалау (иллюстрация)



Сур. 36 Сызба: ISOFIX балалар орындығын бекіту иінтіректері арқылы орнату

ISOFIX орнату нұсқаулығы

Келесі кестеде жеке орындықтардың бекіту нүктелерінде ISOFIX балалар орындығын орнату орындары мен нұсқалары көрсетілген. ▶

231.5C1.TAY.74

Топтар және салмақ санаттары	Балалар орындығын орнату бағыты	Өлшем класы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Артқы сыртқы орындықтар	Артқы ортаңғы орын
0 тобы: 10 кг-ға дейін	Артқа бағытталған	E	×	IL-SU	×
0+ тобы: 13 кг-ға дейін	Артқа бағытталған	E	×	IL-SU	×
		D	×		×
		C	×		×
1 тобы: 9 - 18 кг	Артқа бағытталған	D	×	IL-SU IUF	×
		C	×		×
	Алға бағыт	B	×		×
		B1	×		×
		A	×		×
2-топ: 15 - 25 кг	Алға бағыт	-	×	IL-SU	×
3-топ: 22 - 36 кг	Алға бағыт	-	×	IL-SU	×

– **Өлшем класы**: Көрсетілген өлшем класы балалар орындығының рұқсат етілген масса диапазонына сәйкес келеді. Әмбебап немесе жартылай әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтарының мақұлдау жапсырмасында өлшем класы көрсетіледі.
– **×**: орындық осы топта ISOFIX балалар орындығын бекіту үшін жарамсыз.
– **IL-SU**: орындық «жартылай әмбебап» рұқсатымен ISOFIX балалар орындығын орнатуға жарамды. Балалар орындығы өндірушісінің қолданылатын көлік құралдарының тізімін ескеріңіз.
– **IUF**: орындық жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекітілетін «әмбебап» рұқсаты бар ISOFIX балалар орындығын орнатуға жарамды.

Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту

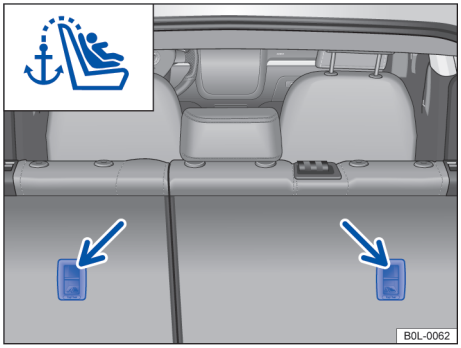
Салондағы ISOFIX бекіту нүктелерінің орналасуы арнайы таңбамен белгіленген → сур. 35.

Бұл модельдің артқы сыртқы екі орындығына C-ISO/R3 сыйымдылығындағы ірі өлшемді қозғалыс бағытына қарсы балалар орындығын орнатуға болады.

– → бет 55, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану* және → бет 56, *Ұстау жүйелері* ішіндегі нұсқауларды, әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдауға қатысты қауіп-қатерлер мен ескертулерді міндетті түрде оқып, орындаңыз.
– ISOFIX бекіту нүктесі қақпағының жоғарғы бөлігін басып, анкерлік сақина көрінгенше ашыңыз.
– Балалар орындығының бекіту иіндерін жебе бағытымен ISOFIX бекіткіштеріне қарай жылжытыңыз → сур. 36. Балалар орындығы сарт етіп, анық естілетін дыбыспен бекітілуі тиіс.
– Балалар орындығының сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны екі жағынан тартып, тексеріңіз.
– Егер балалар орындығы тіреу аяғымен жабдықталған болса, тіреу аяғы көлік ішіндегі еденге берік тірелуі тиіс. ◁

Балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 52.



Сур. 37 Артқы диван арқалығының артқы жағында жоғарғы бекіту белдігі үшін бекіткіш

Әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтары ISOFIX бекіту нүктелеріне бекітілумен қатар, жоғарғы бекіту белдігімен (Top Tether) қосымша бекітілуі қажет.

Осы бекіту сақинасын тек жоғарғы бекіту белдігін бекітуге ғана пайдалануға болады. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жоғарғы тартпа белдігін қолдануға арналған бекіту нүктелері таңбамен, ал кейде «TOP TETHER» жазуымен де белгіленеді.

– Міндетті түрде → бет. 55 тарауындағы нұсқауларды оқып, орындаңыз.
– Орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны сәл алға қарай бүктеңіз → бет. 84.
– Балалар орындығын орнату үшін артқы орындықтың бас тірегін алып тастаңыз және оны қауіпсіз жерде сақтаңыз → бет. 82.
– Балалар орындығының жоғарғы бекіту белдігін (жоғарғы бекіту белдігі) артқа, багаж бөліміне қарай өткізіңіз. Қажет болған жағдайда артқы есіктің әрлеу панелін шешіп алыңыз → бет. 182.
– Балалар орындығының бекіту иіндерін жебе бағытымен ISOFIX бекіткіштеріне қарай жылжытыңыз → сур. 36. Балалар орындығы сарт етіп, анық естілетін дыбыспен бекітілуі тиіс.
– Балалар орындығының жоғарғы бекіту белдігін артқы орындық арқалығы арқылы өткізіп, багаж бөліміндегі артқы орындықтардың артқы жағындағы ұстап тұру сақинасына бекітіңіз → сур. 37.
– Арқалықты күшпен артқа тартып, бекітіңіз.
– жоғарғы бекіту белдігін балалар орындығы артқы орындық арқалығының жоғарғы бөлігіне тақап орнатылатындай етіп тартыңыз.

Балалар орындығын алғаннан кейін бірден орындықтың бас тірегін дереу қайта орнатыңыз → бет. 82.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарғы бекіту белдігін тек осы мақсатқа арналған жоғарғы бекіту нүктелеріне ғана бекітіңіз. Осы талапты орындамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Багаж бөліміндегі бір бекіту нүктесіне *бірден артық* жоғарғы бекіту белдігін бекітуге рұқсат етілмейді.
- Жоғарғы бекіту белдігін жүк бекіту ілгегіне бекітуге болмайды. ◁

Балалар орындығын қауіпсіздік белдігімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 52.

Егер көлік құралына «әмбебап» (u) рұқсат санатындағы балалар орындығын орнату қажет болса, алдымен оның әмбебап екеніне көз жеткізіңіз, тиісті ақпарат балалар орындығының рұқсат жапсырмасында көрсетілген. ▶

Салмақ тобы	Баланың салмағы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Артқы диван	
			Сыртқы орындық	Ортаңғы орындық
0 топ	< 10 кг	**x**	**u**	**x**
0+ топ	< 13 кг	**x**	**u**	**x**
1 топ	9-18 кг	**x**	**u**	**x**
2 топ	15 - 25 кг	**x**	**u**	**x**
3 топ	22-36 кг	**x**	**u**	**x**

u: әмбебап; x: орындық осы топтағы балалар орындығын бекіту үшін жарамсыз

Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту

– → бет 55, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану* және → бет 56, *Ұстау жүйелері* ішіндегі нұсқауларды, әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдауға қатысты қауіп-қатерлер мен ескертулерді міндетті түрде оқып, орындаңыз.

– Қауіпсіздік белбеуін, ол балалар орындығымен табиғи түрде сәйкес келетіндей және бұралмайтындай етіп реттеңіз.

– Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және оны балалар орындығы өндірушісінің нұсқаулығында сипатталғандай балалар орындығы арқылы өткізіңіз.

– Қауіпсіздік белбеуін бұрауға болмайды.

– Белбеу тілін тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына сенімді түрде енгізіңіз және оның бекіген дыбысын естіңіз. ◁

Төтенше жағдайда

Адамдар мен көлік құралының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

Көлік бұзылғанда тиісті қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау керек. Мысалы, көптеген елдерде автомобиль бұзылған кезде апаттық жарық сигнализациясын қосу және сигналдық кеудеше кию талап етіледі → бет. 62.

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңізді және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төмендегі тармақтарды көрсетілген тәртіппен орындаңыз → ⚠:

1. Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз жерге қойыңыз → ⚠.
2. ⚠ түймесімен апаттық жарық сигнализациясын → бет. 11 қосыңыз.
3. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 156.
4. Беріліс селекторын **P** қалпына қойыңыз → бет. 124.
5. Тұтандыруды сөндіріңіз.
6. Жүргізуші мен барлық жолаушылар көлік құралынан шығып, қозғалып жатқан көліктерден алыс қауіпсіз жерге, мысалы, қорғаныш қоршаудың артына өтуі керек. Елде қолданылатын сигналдық кеудеше бойынша талаптарды сақтаңыз.
7. Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
8. Ескертуші үшбұрышты басқа жол қозғалысына қатысушылардың назарын көлік құралыңызға аударатындай етіп орнатыңыз.
9. Қозғалтқыштың суыуын күтіңіз. Қажет болған жағдайда Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. ▶

Көлік сүйретілген кезде апаттық жарық сигнализациясын қосу керек, бірақ бұрылыс көрсеткіштерін пайдаланып бағыт өзгертуді немесе жолақ ауыстыруды көрсетуге болады. Бұл кезде апаттық жарық сигнализациясы уақытша тоқтатылады.

Апаттық жарық сигнализациясын, мысалы, төмендегі жағдайларда қосыңыз:

– Алда қозғалыс кенеттен баяулағанда немесе кептелістің соңына жеткенде, артыңыздағы көлік құралдарын ескерту үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
– Төтенше жағдай туындағанда.
– Көлік бұзылғанда.
– Көлік құралын сүйреу кезінде.

Апаттық жарық сигнализациясын пайдалану бойынша жергілікті ережелерді әрқашан сақтаңыз.

Егер апаттық жарық сигнализациясы жұмыс істемесе, басқа жол қозғалысына қатысушылардың назарын аудару үшін баламалы шараларды қолданыңыз. Бұл шаралар жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес болуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің ақауы салдарынан тоқтап қалуы апат қаупін арттырады және өзіңіз бен басқа жол қозғалысына қатысушылардың өміріне қауіп төндіреді.

- Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.
- Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз тұраққа қойыңыз.
- Апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Көлікті құлыптаған кезде балалар мен көмекке мұқтаж адамдарды салонда қалдыруға болмайды, әйтпесе олар жоғары немесе төмен температураның әсерінен зардап шегуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Бақылау тізімінде көрсетілген әрекеттерді әрқашан орындап, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына оңай әкелуі мүмкін!

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ешбір бөлігі көлік құралының астындағы кез келген тез тұтанатын материалдармен (мысалы, құрғақ шөппен) жанаспайтындай етіп тұраққа қою керек.

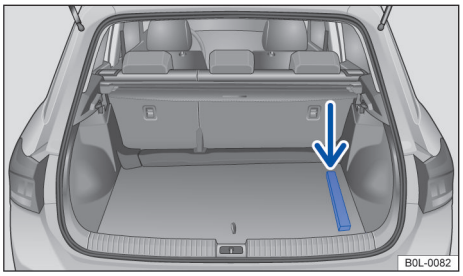
❗ *ХАБАРЛАМА*

Көлік құралын қолмен итерген кезде артқы шамдарға, артқы спойлерге немесе үлкен панельдерге қолыңызбен баспаңыз. Бұл көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін, ал артқы спойлер ажырап кетуі мүмкін.

Егер апаттық жарық сигнализациясы ұзақ уақыт қосулы тұрса, 12-вольтты көлік құралы аккумуляторы жылдам разрядталады — тіпті тұтандыру өшірілген кезде де.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, жылдамдық шамамен 80 км/сағ-тан жоғары болғанда тежегіш педалін толық басқанда, тежеу сигналдық шамдары жыпылықтап, артыңыздағы көліктерді ескертуі мүмкін. Егер содан кейін тежеуді жалғастырсаңыз, жылдамдық шамамен 10 км/сағ-тан төмен болғанда апаттық жарық сигнализациясы автоматты түрде қосылады және тежегіш сигналдық шамдары тұрақты жанып тұрады. Көлік құралы қайта үдей бастағаннан кейін апаттық жарық сигнализациясы қайтадан сөнеді. ◁

Алғашқы көмек қобдишасы, ескертуші үшбұрыш, сигналдық кеудеше және өрт сөндіргіш



Сур. 38 Багаж бөлімінде: ескертуші үшбұрыш

Алғашқы көмек қобдишасы[1)]

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты алғашқы көмек қобдишасы заттар бөлімінде немесе багаж бөліміндегі ұстағышта, не багаж бөлімінің еденінің астында орналасуы мүмкін.

Алғашқы көмек қобдишасы заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс, сондай-ақ ішіндегі дәрі-дәрмектердің жарамдылық мерзімдерін сақтау қажет.

Ескертуші үшбұрыш

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты ескертуші үшбұрыш багаж бөлімінде орналасуы мүмкін. Артқы есікті ашыңыз, содан кейін ескертуші үшбұрышты → сур. 38 алуға болады.

Ескертуші үшбұрыш ұлттық заңнама талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Пайдаланғаннан кейін ескертуші үшбұрышты қайтадан багаж бөліміне салыңыз.

Сигналдық кеудеше

Сигналдық кеудеше жүргізуші есігінің заттар бөлімінде орналасуы мүмкін → бет. 9.

Сигналдық кеудеше ұлттық заңнама талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Өрт сөндіргіш[1)]

Өрт сөндіргіш көлік құралында сенімді түрде бекітілуі тиіс.

Өрт сөндіргіш заңнамалық талаптарға сәйкес болуы және әрқашан қолдануға дайын болуы үшін оның жарамдылық мерзімін үнемі тексеріп отыру қажет. Өрт сөндіргіштегі сертификаттау белгісін қараңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрт үдеу немесе шұғыл тежеу кезінде көлік ішінде бекітілмеген заттар лақтырылып, көлік ішіндегі адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін!

- Өрт сөндіргіш, сигналдық кеудеше, алғашқы көмек қобдишасы және ескертуші үшбұрыш әрқашан өз сақтау орындарында сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Сигналдық кеудешені заттар бөлімінде оны оңай алып шығуға болатындай етіп сақтаңыз.

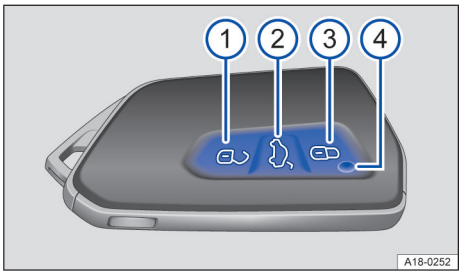
◁

[1)] Пайдаланушы сатып алады

Қосу және сөндіру

Автомобиль кілті

Кілт функциялары



Сур. 39 Автомобиль кілтінің

сур. 39суреттік белгілеулер:

1. Көлік құралын құлыптан босатыңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері *екі рет* жыпылықтайды. *Бір рет* басу: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің баптауларына сәйкес көлік құралын құлыптан босатыңыз. *Екі рет* басу, бүкіл көлік құралын құлыптан босатады.
2. Тек жүксалғыш қақпағын құлыптан босату. Барлық бұрылыс көрсеткіштері *екі рет* жыпылықтайды. Түйме ұзақ басылса, артқы есік құлыптан босатылады. Егер электрлі артқы есік болса, артқы есік автоматты түрде ашылады.
3. Көлік құралын құлыптаңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.
4. Индикатор шамы: түймені басқан кезде жыпылықтайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автомобиль кілтін әрқашан абайлап ұстау керек. Автомобиль кілтін абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ЖКО-ға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алыңыз. Әйтпесе ішіндегі балалар немесе басқа уәкілетті емес тұлғалар есіктер мен артқы есікті құлыптап немесе тұтандыруды қосып, электр әйнек көтергіштері сияқты көлік ішіндегі электр жабдықтарын іске қосуы мүмкін.
- Көлік құралы құлыпталған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдайда олар көлік құралында құлыпталып қалуы және, мүмкін, эвакуациялана алмауы немесе қауіпсіз жерге өздігінен жете алмауы мүмкін. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға, әсіресе кішкентай балаларда, соқтыруы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Әрбір автомобиль кілтінде электрондық компоненттер бар. Кілтті ылғалдан және шамадан тыс дірілден қорғаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автомобиль кілтіндегі түймелі қуат элементінің қызмет ету мерзімі кілтсіз қол жеткізу жүйелерін және пайдаланудың өзге де ерекшеліктерін тұрақты қолдану салдарынан қысқарады.

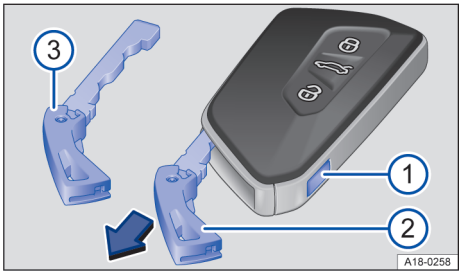
ХАБАРЛАМА

Бұл кілт EAC сертификаттауы бар:

- : Approval symbol for radio systems in Kazakhstan and in countries where radio systems are approved and permitted according to EAC Diretives. ◁

231.5C1.TAY.74

Апаттық кілт



Сур. 40 Автомобиль кілті: апаттық кілтті шығарып алу

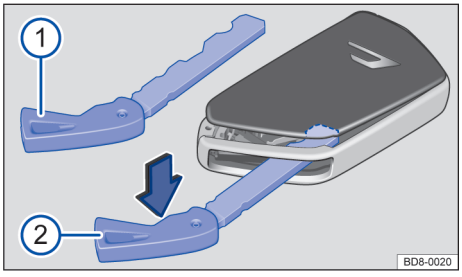
Автомобиль кілтінде → сур. 40:

1. Құлыптан босату түймесін басып, кілт жүзін ашыңыз.
2. Құлыптан босату түймесін басып, механикалық кілтті көрсеткі бағыты бойынша тартып шығарыңыз.
3. Механикалық кілт. (Құлыптан босату түймесін басып ұстап тұрыңыз және апаттық кілтті қарама-қарсы бағытта қайта енгізіңіз.)

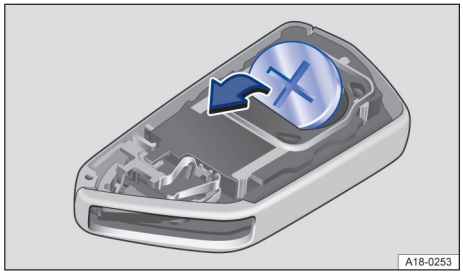
Автомобиль кілтінде көлік құралын қолмен құлыптау және құлыптан босату үшін пайдалануға болатын механикалық кілт болуы мүмкін.

– Көлікті қолмен құлыптау және құлыптан босату → бет. 65. ◁

Түймелі қуат элементін ауыстыру



Сур. 41 Автомобиль кілті: кілт қақпағын ашу



Сур. 42 Автомобиль кілті: батареяны ауыстыру

Батареяны компаниямыздың уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады → ⓘ.

– Апаттық кілтті алыңыз → сур. 41 1 → бет. 64.
– Апаттық кілтті тесікке 2 кіргізіп, апаттық кілтті көрсеткі бағытымен басыңыз және кілт қақпағын іліп көтеріңіз. → ⓘ.
– Батареяны батарея бөлігінен шығарып алыңыз → сур. 42.
– Жаңа түйме типті қуат элементін қуат элементі бөліміне басып енгізіңіз. → ⓘ.
– Қақпақты кілт корпусына қайтадан басып бекітіңіз → сур. 41.
– Апаттық кілтті қайтадан салыңыз → бет. 64.
– Пайдаланылған аккумуляторларды қоршаған ортаны қорғау заңнамасының талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз.

⚠ ҚАУІПТІ

Диаметрі 20 мм батырмалы қорек элементін жұтып қою немесе оның тыныс жолына түсуі өте қысқа уақыт ішінде тұншығуға немесе ішкі күйіктер салдарынан ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Әрқашан кілттерді, кілт брелоктарын, батареяларды, қосалқы батареяларды және диаметрі 20 мм-ден үлкен басқа батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер батарея бөлігінің қақпағын жабу мүмкін болмаса, қашықтан басқаруды пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Егер біреудің батареяны жұтып қойғанына күдік болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Батареяны дұрыс ауыстырмау автомобиль кілтін зақымдауы мүмкін. ▶

- Жарамсыз батареяларды қолданған кезде автомобиль кілті зақымдалуы мүмкін. Разрядталған батареяны номинал кернеуі, өлшемі және техникалық сипаттамалары дәл сондай жаңа батареямен ғана ауыстыруға рұқсат етіледі.
- Әрқашан аккумуляторлық батареяны жоғарыда сипатталғандай орнатыңыз. Түймелі қорек элементін рұқсатсыз ауыстырудан туындаған кілт зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

Заряды таусылған түймелі қорек элементтерін қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен кәдеге жаратыңыз. ◁

Автомобиль кілтін синхрондау

Егер көлік құралын автомобиль кілтімен құлыптау немесе құлыптан босату мүмкін болмаса, автомобиль кілтін синхрондаңыз немесе ондағы батареяны ауыстырыңыз → бет. 64.

– Апаттық кілтті шығарып алыңыз → бет. 64
– Автомобиль кілтіндегі түймесін басыңыз.
– Көлік құралын механикалық кілттің көмегімен құлыптан босатыңыз.
– Жүргізуші есігін ашыңыз. Егер көлік құралында ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі орнатылған болса, ол дереу іске қосылады.
– Тұтандыруды қосыңыз.

Кілтті синхрондау процесі аяқталды. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Көлік құлыпталмайды немесе құлыптан босатылмайды

Қашықтан басқаруға бөгеттерден, қолайсыз ауа райы жағдайларынан немесе көлік құралына жақын жерде сол жиілік диапазонында жұмыс істейтін басқа таратқыштардан, мысалы, ұялы телефондардан туындайтын кедергілер әсер етуі мүмкін.

Немесе: орталық құлып жүйесі өзін артық жүктемеден қорғау үшін уақытша өшіріледі.

– Жүргізуші есігін жабыңыз.
– **Немесе:** автомобиль кілтін синхрондаңыз → бет. 65.
– **Немесе:** автомобиль кілтіндегі түймелі қуат элементін ауыстырыңыз → бет. 64.

Индикатор шамы жыпылықтамайды

Егер автомобиль кілтіндегі индикатор шамы түймені басқанда жыпылықтамаса, бұл кілттегі батареяны ауыстыру қажет екенін көрсетеді → бет. 64.

Қосымша автомобиль кілттерін немесе ауыстыруға арналған автомобиль кілттерін компаниямыздың уәкілетті дилерінен алуға болады. ◁

Кілтсіз қол жеткізу жүйесі Keyless Access

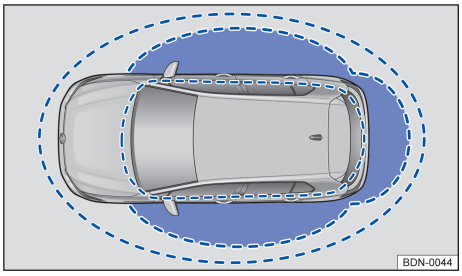
Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

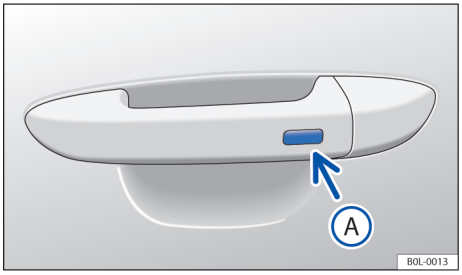
– Keyless Access көмегімен көлік құралын құлыптау және құлыптан босату 66
– Ақаулықтарды іздеу және жою 67

Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесі арқылы көлік құралын кілтсіз-ақ құлыптауға және құлыптан босатуға болады. Ол үшін жарамды автомобиль кілті көлік құралына тікелей жақын жерде болуы тиіс. ◁

Keyless Access көмегімен көлік құралын құлыптау және құлыптан босату



Сур. 43 Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access): автомобиль кілтінің жақындау радиусы



Сур. 44 Есік тұтқасы: датчиктің сезу аймағы

Keyless Access баптаулары

Кілтсіз қол жеткізу (Keyless Access) жүйесінің жұмысын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі параметрлер мәзірінде баптауға болады.

Егер Keyless Access функциясы өшірілсе, соның салдарынан басқа функциялардың қолжетімділігі шектелуі мүмкін.

Көлікті ашау үшін көлік есігінің тұтқасын ұстап, ашу сенсорлы аймағына тиіңіз A, барлық бағыт көрсеткіштері екі рет жыпылықтап, көлік ашылғанын көрсетеді.

– Жүргізуші жағындағы есік тұтқасындағы функционалды → сур. 44 Ⓐ түймесін басыңыз, көлік құралының құлыптан босатылғанын растау үшін барлық бұрылыс көрсеткіштері *екі рет* жыпылықтайды.

Құлыптан босату сенсорына екі рет тигенде, барлық көлік құлыптан босатылады.

Жақындаған кезде көлік құралын құлыптан босату

Көлік құралына жақындаған кезде оны автоматты түрде құлыптан босатуға болады. Ол үшін келесі шарттардың орындалуы қажет:

– Функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде іске қосылған болуы тиіс.
– Автомобиль кілті көлікке жақындаған кезде оның әрекет ету аймағына кіреді → сур. 43.

Егер жүйе әрекет ету аймағында автомобиль кілтін анықтаса, көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады. Барлық бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

«Жақындаған кезде көлік құралын құлыптан босату» функциясы көлік құралы ұзақ уақыт бойы құлыптан босатылмаса, өшіріледі. Келесі құлыптау әрекеті кезінде функция қайтадан іске қосылады.

Егер ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі орталық құлып баптауларында бір есікті құлыптан босату функциясы белсендірілсе, кілтсіз қол жеткізу (Keyless Access) функциясының жұмысы шектелуі мүмкін.

Көлік құралын құлыптаңыз

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Есіктерді жабыңыз.
– Жүргізуші жағындағы есік тұтқасындағы функционалды → сур. 44 Ⓐ түймесін басыңыз. Көлік құралының құлыпталғанын растау үшін барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

Көлік құралын автоматты құлыптау

Көлік құралынан шыққан кезде, көлік құралы автоматты түрде құлыпталуы мүмкін. Ол үшін келесі шарттардың орындалуы қажет:

– Функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде іске қосылған болуы тиіс.
– Соңғы автомобиль кілті көлік құралының әрекет ету аймағынан шығып кеткенде → сур. 43.

  Көлік құралы автоматты түрде құлыпталады. Барлық бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды. Егер автоматты құлыптау сәтсіз болса, көлік құралы екі дыбыстық сигнал береді.

Егер көлік ішінде әлі де басқа кілт болса, ол автоматты түрде құлыпталмайды. ▶

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамас) құлыптау және құлыптан босату

Көлік құралы құлыпталған кезде, автомобиль кілті артқы есіктің әрекет ету аймағында болса → сур. 43, артқы есікті ашқанда ол автоматты түрде құлыптан босатылады.

Артқы есік жабылғаннан кейін автоматты түрде құлыпталады. Бұл жағдайда кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз және кілт көлікте құлыпталып қалмауы үшін оны көлікте қалдырмаңыз.

Егер көлік құралы толық құлыптан босатылған болса, артқы есік (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабылған кезде **автоматты түрде құлыпталмайды**.

Keyless Access жүйесін тұрақты түрде өшіру

Keyless Access жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде тұрақты түрде өшіруге болады.

Кейбір құрылғылар көлік құралын құлыптауға кедергі келтіруі мүмкін, бұл дыбыстық растаусыз көлік құралының құлыптан босауына әкелуі ықтимал. Көлік құралының құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Көлікті құлыптағаннан кейін Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесінің құлыптан босату функциясы бірнеше секундқа өшіріледі, бұл көліктің сәтті құлыпталғанын тексеруге мүмкіндік береді.

Көлік құралын тек беріліс селекторы **P** қалпында болғанда ғана құлыптауға болады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде орнатылған артқы айналар функциясына байланысты, жүргізуші жағындағы есік тұтқасындағы сенсорлық аймақ арқылы көлік құралын құлыптан босатқанда, сыртқы айналар автоматты түрде жазылып, сонымен бірге көлік құралының айналасын жарықтандыру қосылады → бет. 101. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Keyless Access жүйесі жұмыс істемейді.

Есік тұтқасындағы функционалдық түйменің ақаулығы.

– Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Барлық бұрылыс көрсеткіштері төрт рет жыпылықтайды

Соңғы пайдаланылған автомобиль кілті әлі де көлік құралының ішінде.

Көлік құралының жинақталуына байланысты аспаптар комбинациясының дисплейінде нұсқау көрсетілуі, сондай-ақ дыбыстық сигнал берілуі мүмкін.

– Кілтті шығарып алып, көлік құралын қайтадан құлыптаңыз.
– Есіктің екі минут ішінде ашық болуына көз жеткізіңіз, әйтпесе есіктер автоматты түрде құлыпталады және оларды құлыптан босату үшін басқа жарамды автомобиль кілтін пайдалану қажет болады.

Датчикті автоматты түрде өшіру функциясы

Keyless Access (кілтсіз қол жеткізу) жүйесі: келесі жағдайларда датчиктер автоматты түрде өшеді:

– Көлік ұзақ уақыт бойы құлыптан босатылмады немесе құлыпталмады.
– Белгілі бір сенсордың сезу аймағын шамадан тыс жиі белсендіру.

Датчикті қайта белсендіру:

– Автомобиль кілтіндегі түймесін басып, көлік құралын құлыптан босатыңыз.

Автоматты құлыптау немесе құлыптан босату ақаулығы

Көлік құралы оған жақындаған кезде автоматты түрде құлыптан босатылмайды.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз.

Көлік құралынан алыстағанда ол автоматты түрде құлыпталмайды.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз.
– Көлік құралының ішінде басқа кілт бар.
– Есік, терезе немесе артқы есік толық жабылмаған.

ХАБАРЛАМА

Егер жарамды автомобиль кілті әрекет ету аймағында болса және есік тұтқасындағы датчик аймағына күшті су немесе бу ағыны бағыттalса, датчиктер белсенуі мүмкін. Егер кемінде бір терезе ашық болса және есік тұтқасындағы датчиктер үздіксіз белсенді күйде ▶

тұрса, барлық терезелер автоматты түрде жабылады. Есік тұтқасындағы сенсор аймағына бағытталған су немесе бу ағыны қысқа уақытқа тоқтап, содан кейін қайта бағытталса, барлық терезелер автоматты түрде ашылуы мүмкін → бет. 65.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде **Қате: кілтсіз қол жеткізу жүйесі** хабарламасы пайда болса, Keyless Access жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Егер көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса немесе ол анықталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Егер автомобиль кілті басқа радиосигналдармен (мысалы, ұялы телефон т.б.) экрандалса немесе заттармен (мысалы, алюминий қорап, компьютер, портфель т.б.) жабылса, осындай жағдай да орын алуы мүмкін → бет. 117. ◁

Есіктер және орталық құлыптау жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Автоматты құлыптау және құлыптан босату 69
– Орталық құлып түймесі 69
– Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босату немесе құлыптау 70
– Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау 71
– Балалар қауіпсіздік құлпы 71
– Ақаулықтарды іздеу және жою 72

Орталық құлып жүйесі көлік құралының барлық есіктерін, артқы есігін және отын бағының қақпағын орталықтан құлыптауға және құлыптан босатуға мүмкіндік береді.

Тұтандыру сөндірілген болса немесе жүргізуші көлік құралынан шығар алдында қозғалтқышты сөндірсе, көлік құралын құлыптауға болады.

Есіктерді және багажник қақпағын қолмен құлыптауға, сондай-ақ кейбір жағдайларда, мысалы автомобиль кілті немесе орталық құлып жүйесі істен шыққанда, қолмен құлыптан босатуға рұқсат етіледі.

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі → бет. 20 таңба бір немесе бірнеше есіктің дұрыс жабылмағанын көрсетеді.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– Қажет болған жағдайда көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
– Тиісті есікті ашып, содан кейін қайта жабыңыз.

Тұтандыру сөндірілген кезде бұл таңба әлі де көрінеді, барлық есіктер жабылып, көлік құлыпталғаннан кейін бірнеше секундта өшеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, толық жабылмаған есік кенеттен ашылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Бұл кезде дереу тоқтап, есікті жабыңыз.
- Барлық есіктердің мықтап жабылып, құлыпталғанына көз жеткізіңіз, жабық есік шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс.
- Есіктерді олардың қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана жабыңыз .

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есік шектеуішпен ұсталып тұрса, қатты жел кезінде немесе көлік құралы еңісте тұрған жағдайда есік күтпеген жерден жабылып қалуы мүмкін!

- Есіктерді ашқанда және жапқанда есік тұтқасын әрқашан мықтап ұстаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есіктер мен багаж бөлімінің қақпағын ашу және жабу траекториялары жарақат алу қаупі бар қауіпті аймақтар болып табылады.

- Есіктер мен багаж бөлімінің қақпағын олардың қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана ашыңыз немесе жабыңыз, есік немесе қақпақ пен есік жақтауының арасында ешкімнің болмауын қамтамасыз етіңіз. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орталық құлып жүйесін дұрыс пайдаланбау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Орталық құлып жүйесі барлық есіктерді құлыптайды. Көлік құралын ішінен құлыптау есіктердің кездейсоқ ашылуын және бөгде адамдардың көлік құралына кіруін болдырмауы мүмкін. Бірақ апат немесе төтенше жағдай кезінде құлыпталған есік жолаушыларды құтқаруды кешіктіруі мүмкін.
- Балалар немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз, барлық есіктерді ішінен орталық құлып түймесінің көмегімен құлыптауға болады. Егер олар қараусыз көлік құралында қалдырылса, өте жоғары немесе өте төмен температураның әсеріне ұшырауы мүмкін.
- Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе кішкентай балаларда.
- Құлыпталған көлік құралының ішінде адамды қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдай болған кезде көлікте қалған адамдар көліктен шыға алмауы, өздігінен қауіпсіз шығуы немесе өзін-өзі құтқаруы мүмкін емес.

! *ХАБАРЛАМА*

Көлікті апаттық жағдайда қолмен жауып немесе ашып, бөлшектерді шешіп-орнатқан кезде көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін өте сақ болу керек, әсіресе жүргізуші есігіндегі индикатор шамын зақымдап алмауға назар аударыңыз. ◁

Автоматты құлыптау және құлыптан босату

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.**

Орталық құлып жүйесінің параметрлерін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **параметрлер** мәзірі арқылы орнатуға болады → бет. 25.

Автоматты құлыптау (Auto Lock)

Көлік құралының жылдамдығы шамамен 15 км/сағ-тан жоғары болған кезде, ол автоматты түрде құлыпталады. Егер көлік құралы құлыпталған болса, орталық құлыпты басқару түймесіндегі индикатор шамы 🔒 сары түспен жанады.

Автоматты құлыптан босату (Auto Lock)

Көлік құралының барлық есіктері және артқы есігі төмендегі шарттардың бірі орындалғанда автоматты түрде құлыптан босатылады:

– Көлік құралы тұраққа қойылған.
– Беріліс селекторының ауыстырғышы **P** орнында болып, тұтандыру өшірулі болғанда.
– **Немесе:** көлік құралы тоқтатылған және 🔓 түймесі басылған кезде.
– **Немесе:** Көлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен болғанда, есікті ашу тұтқасын тартыңыз.
– **Немесе:** ЖКО кезінде қауіпсіздік жастығы ашылғанда → бет. 72.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады, бұл құтқарушыларға салонға кіруге мүмкіндік береді.

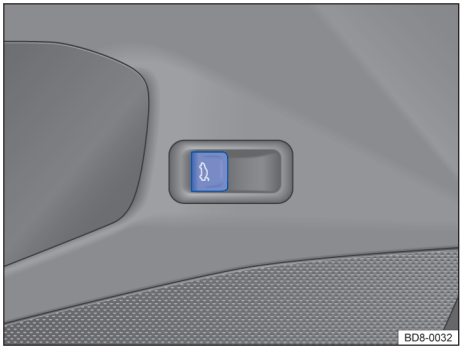
ⓘ Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі орталық құлып жүйесінің баптауларына байланысты 🔓 түймесін екі рет басу арқылы барлық есіктер мен багажник қақпағын құлыптан босатуға болады. ◁

Орталық құлып түймесі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.**



Сур. 45 Жүргізуші есігі: орталық құлып түймесі ▶



Сур. 46 Жүргізуші есігі: артқы есікті құлыптан босату түймесі

сур. 45 және сур. 46 элементінің белгіленуі:

Көлік құралын құлыптан босату/құлыптау.

Артқы есікті құлыптан босату.

Барлық есіктер жабық болғанда, тұтандыру қосулы немесе өшірулі екеніне қарамастан, орталық құлыптау түймесі қалыпты жұмыс істейді.

Егер тек жүргізуші есігіндегі түймесін жоғары тартсаңыз, тек багажник қақпағы ашылады. Барлық есіктер құлыптаулы күйінде қалады.

Егер көлік құралы автомобиль кілтімен құлыпталса, орталық құлыпты басқару түймелері жұмыс істемейді.

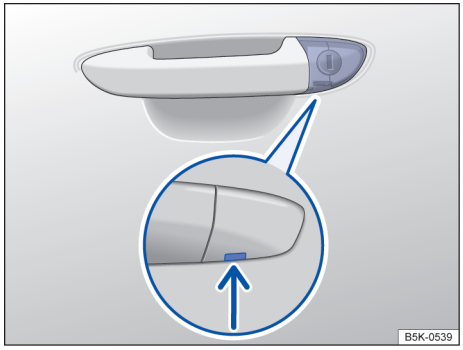
Егер көлік ішінен орталық құлыпты басқару түймесі арқылы құлыпталса, онда:

– Барлық есіктер жабылып, құлыпталған кезде түймедегі индикатор шамы сары түспен жанады.
– Ұрлыққа қарсы сигнализация **іске қосылмайды** → бет. 69.

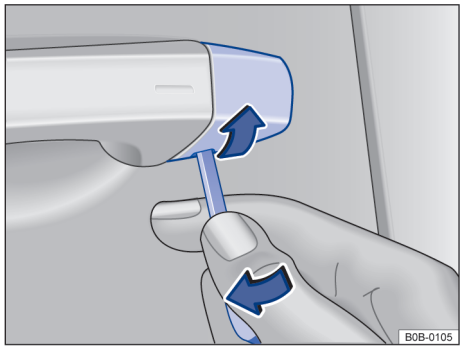
Есікті ішінен есік ашу тұтқасын тартып ашуға болады. Есік ашылғаннан кейін түймедегі индикатор шамы сөнеді. Ашылмаған есіктер мен артқы есік құлыптаулы күйінде қалады және сыртынан ашылмайды. ◁

Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босату немесе құлыптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.



Сур. 47 Жүргізуші есігінің тұтқасы: жасырын есік құлып цилиндрі



Сур. 48 Жүргізуші есігінің тұтқасы: қақпақты көтеріп алу

Жүргізуші есігін қолмен құлыптағаннан кейін барлық есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз. Егер есіктерді құлыптау мүмкін болмаса, оларды қолмен құлыптаңыз;

Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босатқанда тек жүргізуші есігі ғана құлыптан босатылады;

– Қақпақ шешілгенше есік тұтқасын сыртқа қарай тартыңыз.
– Кілттің жүзін жүргізуші есігінің тұтқасындағы ойыққа төменнен енгізіңіз.
– Сұқ саусағыңызды кілт жүзінің астына қойыңыз. ▶

– Автомобиль кілтімен қақпақты көрсеткі бағыты бойынша көтеріңіз → сур. 48.
– Автомобиль кілтін құлып цилиндріне енгізіңіз және көлік құралын құлыптаңыз немесе құлыптан босатыңыз.
– Есікті ашу тұтқасын сыртқа қарай тартып, қақпақты қайта орнына қойыңыз.

Егер көлік қолмен құлыпталса, кілтсіз кіру (Keyless Access) жүйесі → бет. 66 іске қосылмайды.

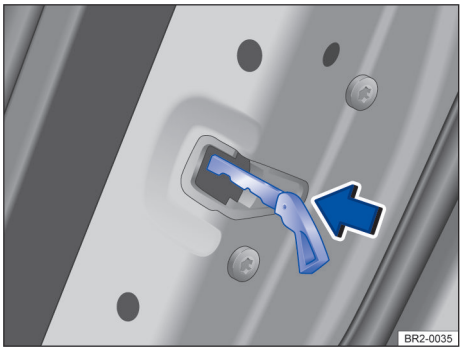
Қолмен құлыптан босатқан кездегі жағдай

– Құлыптан босатқаннан кейін апаттық іске қосуды орындау қажет → бет. 117.

Қозғалтқыштың электрондық иммобилайзері жарамды кілтті анықтайды. ◁

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.



Сур. 49 Оң жақ есіктің шеті: көлік құралын апаттық кілтпен құлыптау

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді жеке-жеке қолмен құлыптауға болады. Бұл кезде ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі → бет. 69 **белсендірілмейді**.

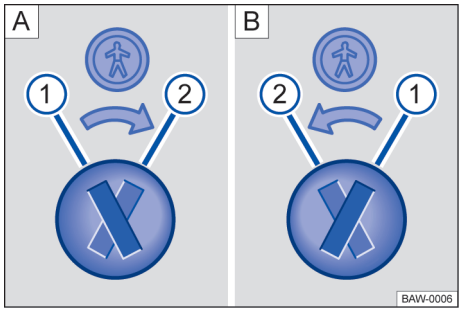
– Есікті ашыңыз.
– Апаттық кілтті ойыққа енгізіп, ішке қарай басыңыз → сур. 49.
– Есіктерді жабыңыз.
– Есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз.
– Қажет болса, жоғарыдағы әдіспен басқа есіктерді құлыптаңыз.
– Көлік құралын тез арада уәкілетті дилерге тексертіңіз.

Автомобиль немесе тиісті есік ішінен ашылғанда қолмен құлыпталған есік қайта құлыптан босатылады.

Есікті ішінен есік ашу тұтқасын тартып құлыптан босатуға және ашуға болады. ◁

Балалар қауіпсіздік құлпы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.



Сур. 50 Балалар қауіпсіздік құлпы: A Сол жақ артқы есік, B Оң жақ артқы есік

сур. 50 суреттік белгілеулер:

① Балалар қауіпсіздік құлпы өшірулі.
② Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы ашық.

Балалардан құлыптау артқы есіктердің ішінен ашылуына жол бермейді → ⚠.

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы қосулы кезде артқы есікті тек сыртынан ғана ашуға болады.

Балалардан құлыптауды қосу және өшіру

– Көлік құралын құлыптан босатыңыз және тиісті артқы есікті ашыңыз.
– Ойықты тиісті қалыпқа ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы қосулы кезде артқы есікті ішінен ашу мүмкін емес. ▶

- Көлікті құлыптаған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды салонда жалғыз қалдыруға болмайды, әйтпесе олар көлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін. Төтенше жағдайда олар көлік құралының ішінде құлыптаулы қалып, өз бетімен қауіпсіз жерге шыға алмауы мүмкін. Көлік құралында құлыптаулы қалған адамдар көлік ішіндегі өте жоғары немесе өте төмен температураның әсеріне ұшырауы мүмкін.
- Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе балаларда. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 68.

Бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды

Көлік құралын құлыптаған кезде растау ретінде бұрылыс көрсеткіштері *жыпылықтамайды*:

– Кемінде бір есік немесе артқы есік жабылмаған.
– **Немесе:** Ыңғайлы жабу кезінде барлық электр әйнек көтергіштер мен панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк әлі толық жабылмаған.

Автоматты құлыптау

Егер төмендегі барлық шарттар орындалса, көлік құралы шамамен 45 секундтан кейін қайтадан автоматты түрде құлыпталады.

– Көлік құралы құлыптан босатылды, бірақ ашылмады.
– Тұтандыру қосылмаған.
– Артқы есік ашылмаған.

Басқа автомобиль кілтімен құлыптаған кездегі көлік құралының әрекеті

Кілтсіз кіру жүйесі (Keyless Access): Егер көлік құралы басқа кілтпен сыртынан құлыпталса, көлік ішіндегі кілт бұғатталады және қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды → бет. 117. Қозғалтқышты осы кілтпен қайта іске қосуға рұқсат алу үшін көлік ішіндегі автомобиль кілтіндегі 🔓 түймесін басыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін көлік құралын құлыптау

Егер жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылса, бүкіл көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады. Жол-көлік оқиғасынан кейін зақымдану дәрежесіне байланысты көлік құралын келесідей құлыптауға болады:

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Жүргізуші есігін ашып, содан кейін жабыңыз.
– Көлік құралын құлыптаңыз.

Егер 12-вольтты аккумулятор немесе автомобиль кілтіндегі батарея әлсіреген немесе разрядталған болса, Keyless Access функциясы арқылы көлік құралын құлыптау немесе құлыптан босату мүмкін болмауы мүмкін. Көлік құралын қолмен құлыптан босатуға немесе құлыптауға болады → бет. 68.

Егер көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса немесе ол анықталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Бұл, егер автомобиль кілті басқа радиосигналдармен (мысалы, ұялы телефон т.б.) экрандалса немесе заттармен (мысалы, алюминий қорап, компьютер немесе портфель т.б.) жабылса, орын алуы мүмкін → бет. 117. ◁

Артқы есік

Тақырыптық кіріспе

Артқы есік есіктермен бірге құлыптан босатылады және құлыпталады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамас) дұрыс пайдаланбау және бақылаусыз құлыптан босату, ашу немесе жабу жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Артқы есікті оның қозғалу аймағында ешкім болмаған кезде ғана жабыңыз.
- Әрқашан артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) жабық күйде жүрген жөн. ▶

- Көлік құралы пайдаланылмаған кезде түйінқап қақпағын және барлық есіктерді жауып, құлыптаңыз.
- Жабылған артқы есіктің шанақтың айналасындағы элементтермен бір деңгейде екеніне көз жеткізіңіз.
- Көлік құралында немесе оның жанында ойнаған кезде, әсіресе артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) ашық болса, балаларды қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады. Балалар багаж бөліміне кіріп, артқы есікті (хэтчбек/жол талғамас) жауып, осылайша өздерін ішінде құлыптап қоюы мүмкін.
- Көлік құралында балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды жалғыз қалдыруға рұқсат етілмейді.
- Артқы есіктің (хэтчбек/жол талғамас) құлыптан босатылғаны әрдайым байқала бермеуі мүмкін, мысалы, оған багажник орнатылған кезде. Мұндай жағдайда құлыптан босатылған артқы есік көлік құралы қозғалысы кезінде кенеттен ашылып кетуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер артқы есікте (хэтчбек/жол талғамас) көп қар жиналса немесе оған ауыр жүктеме түссе, артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) өздігінен төмен түсіп, қосымша салмақтың әсерінен ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

- Мұндай жағдайда артқы есікті ашуға қатаң тыйым салынады.
- Түйінқап қақпағын ашар алдында қарды алып тастаңыз немесе жүкті шешіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түйінқап қақпағын артқы әйнек арқылы қолмен басып жабуға тыйым салынады, әйтпесе артқы әйнек сынып, жарақат келтіруі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Ашу механизмін жүкті ұстап тұру немесе бекіту үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл қақпақты зақымдап, жабуды мүмкін етпей қалдыруы мүмкін.

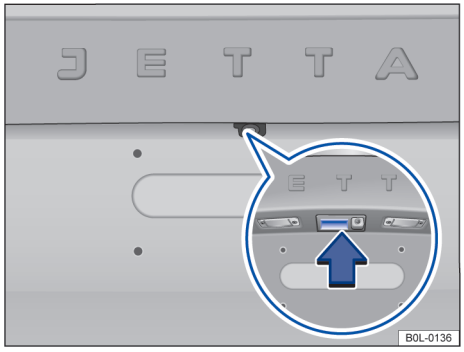
ХАБАРЛАМА

Артқы әйнек тазартқышын немесе артқы спойлерді жүкті бекіту үшін немесе одан ұстап тұру үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл артқы әйнек тазартқышының зақымдануына немесе артқы спойлердің сынуына әкелуі мүмкін.

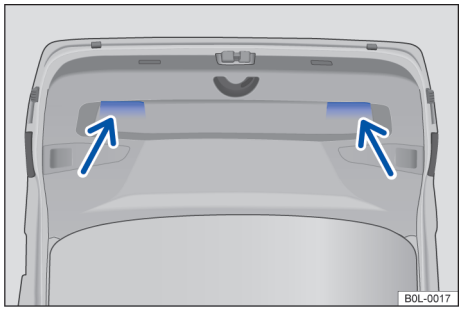
ХАБАРЛАМА

Артқы есікті ашар немесе жабар алдында, мысалы, гаражда, жеткілікті бос кеңістік баржоғын тексеріңіз. ◁

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамас) ашу және жабу



Сур. 51 Түйінқап қақпағын сыртынан ашу



Сур. 52 Ашық түйінқап қақпағы: жабуға арналған кірістірілген тұтқа ▶

Түйінқап қақпағын ашу

– Кілттегі түймені бір рет немесе ұзақ басып, артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) құлыптан босатыңыз немесе көлік құралын толық құлыптан босатыңыз, содан кейін → сур. 51 (көрсеткі) түймені басып, артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) ашыңыз;
– Багажник қақпағын ашқаннан кейін оны жоғары қарай тірелгенше көтеріңіз.

Артқы есікті жабу

– Артқы есіктің ішкі қаптамасындағы кірістірілген тұтқадан → сур. 52 ұстаңыз және артқы есік құлыпқа → ⚠ бекітілгенше сәл күшпен төмен тартыңыз.

Багажник қақпағы есіктер құлыпталған кезде де құлыпталады.

Аспаптар комбинациясының дисплейі → бет. 20 артқы есіктің ашық немесе дұрыс жабылмағанын көрсете алады.

Қозғалыс барысында артқы есік автоматты түрде құлыпталады.

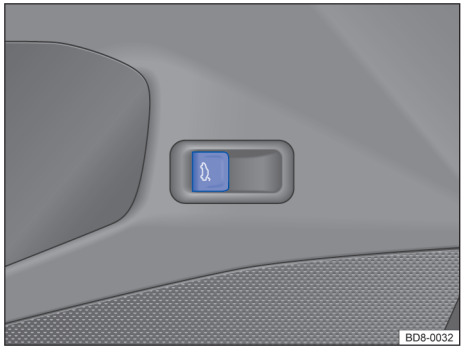
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы есікті дұрыс емес құлыптан босату немесе ашу кезінде не жеткілікті сақтық пен мұқияттылық болмаған жағдайда ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

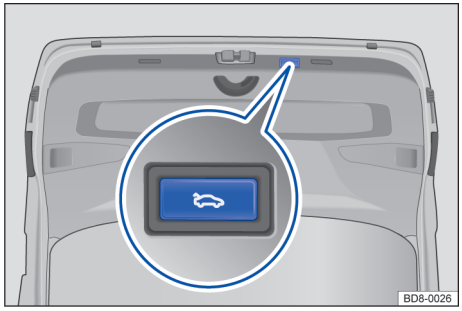
- Артқы есікті оның қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана жабыңыз.

Құлыптан босатқаннан кейін бірнеше минут ішінде багажник қақпағы ашылмаса, ол автоматты түрде қайтадан құлыпталады. ◁

Артқы есікті электр жетегімен ашу және жабу



Сур. 53 Жүргізуші есігінде: артқы есікті құлыптан босату түймесі



Сур. 54 Ашық артқы есік: артқы есікті электрлік жабу түймесі

Артқы есікті электр жетегімен ашу

Осыдан кейін артқы есік қайтадан ашылады. ◁

– Артқы есікті құлыптан босатқаннан кейін, артқы есіктегі → сур. 51 түймесін бассаңыз, артқы есік автоматты түрде ашылады.
– **Немесе:** жүргізуші жағындағы есіктегі → сур. 53 түймесін жоғары тартыңыз. Бұл түйме тұтандыру сөндірілген кезде де жұмыс істейді.
– **Немесе:** автомобиль кілтіндегі түймесін шамамен 1 секунд басып тұрыңыз. Көлікті құлыптаған кезде тек артқы есік қана құлыптан босатылады, есіктер құлыптаулы күйінде қалады. ▶

Артқы есікті электр жетегімен жабу

– Ашық артқы есіктегі → сур. 54 → ⚠ түймесін қысқа басыңыз.
– **Немесе:** тұтандыру қосулы кезде, артқы есік толық жабылғанша жүргізуші есігіндегі → сур. 53 түймесін жоғары қарай тартып тұрыңыз.
– **Немесе:** автомобиль кілтіндегі түймесін басып ұстап тұрыңыз.
– **Немесе:** артқы есікті қолмен жабылу бағытында төмен қарай жылжытыңыз.

Артқы есік шектеуішке дейін өзі төмен жылжып, содан кейін автоматты түрде жабылады → ⚠.

Ашу немесе жабу процесін үзу Багаж бөлімінің қақпағын ашу немесе жабу процесін келесідей үзуге болады:

Артқы есіктің ашылу немесе жабылу процесін үзуге болады:

– Ашу немесе жабу процесі кезінде түймелерінің бірін басыңыз.
– Артқы есікті қолмен ашуды немесе жабуды жалғастырыңыз.
– түймесін қайта басқанда, артқы есік бастапқы орнына қозғалады.

Егер қозғалыстың қиындауы немесе кедергі салдарынан артқы есікті автоматты түрде ашу немесе жабу мүмкін болмаса:

– Ашу процесі дереу тоқтатылып, артқы есік қозғалысын тоқтатады.
– Жабу процесі дереу үзіледі, ал артқы есік кедергі нүктесінен автоматты түрде сәл шегінеді.
– Артқы есіктің неге ашылмайтынын немесе жабылмайтынын тексеріңіз.
– Қажет болған жағдайда артқы есікті көбірек күш салып ашуға немесе жабуға болады.

Ашу бұрышын өзгерту және сақтау

Егер көлік артындағы немесе үстіндегі кеңістік артқы есіктің ашылу ауқымынан кіші болса, артқы есіктің ашылу бұрышын өзгертуге болады.

– Ашу процесін қажетті қалыпта тоқтатыңыз (кемінде жартылай ашық күйде).
– Артқы есіктегі → сур. 54 түймесін апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтағанша басып тұрыңыз.

Жүйе өзгертілген ашу бұрышын сақтайды.

Сақтау аяқталғаннан кейін апаттық жарық сигнализациясының жыпылықтауы және дыбыстық сигнал арқылы расталады.

Ашу бұрышын қайта орнату және сақтау

Егер артқы есік қайтадан толығымен автоматты түрде ашылуы үшін, оның ашылу бұрышын қайта орнатып, сақтау қажет.

– Ашылған артқы есікті қолмен шектеуішке дейін жоғары қарай итеріңіз. Бұл кезде үлкен күш салу керек.
– Артқы есіктегі → сур. 54 түймесін апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтағанша басып тұрыңыз.

Артқы есіктің ашылу бұрышы қалпына келтіріледі.

Сонымен қатар, жүйе апаттық жарық сигнализациясының жыпылықтауы және дыбыстық сигнал арқылы қайта орнату процесін растайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы есікті дұрыс емес құлыптан босату немесе ашу кезінде не жеткілікті сақтық пен мұқияттылық болмаған жағдайда ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

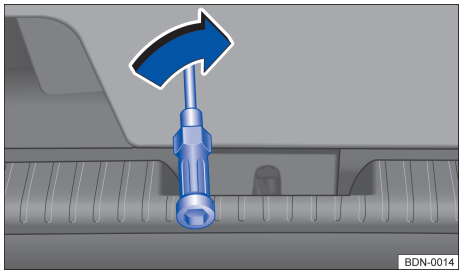
- Артқы есікті оның қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана жабыңыз.

ХАБАРЛАМА

Артқы есікті ашар немесе жабар алдында, мысалы, гаражда, жеткілікті бос кеңістік бар-жоғын тексеріңіз.

Құлыптан босатқаннан кейін бірнеше минут ішінде багажник қақпағы ашылмаса, ол автоматты түрде қайтадан құлыпталады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою



Сур. 55 Жүксалғыш бөлімінде: артқы есік құлпын ашу

Төтенше жағдайда артқы есікті құлыптан босату

– Қажет болғанда артқы орындықтың арқалығын алға қарай бүктеңіз.
– Бұрауышты [1] немесе басқа қолайлы құралды артқы есіктің қаптамасындағы дөңгелек ойыққа енгізіп, артқы есікті сыртқа қарай баса отырып, құлыптан босату иінтірегін → сур. 55 көрсеткі бағытымен артқы есік ашылғанға дейін жылжытыңыз.

Артқы есік ашылмайды немесе жабылмайды

– Багажник қақпағының бөгетке тіреліп, бұғатталып тұрмағанын тексеріңіз. Багажник қақпағын қолмен жылжытуға болады. Бұл үшін әдеттегіден көбірек күш салу қажет болуы мүмкін.

Артқы есік икемсіз

Сыртқы температура 0°C-тан төмен болғанда, ашу механизмі әрқашан ашылған артқы есікті автоматты түрде сәл көтере алмауы мүмкін, сондықтан мұндай жағдайда артқы есікті қолмен көтеру керек. ◁

Электр әйнек көтергіштері

Электр әйнек көтергіштерін ашу және жабу

Электр әйнек көтергіш түймелері есіктерде орналасқан → бет. 9.

Электр әйнек көтергіштерін ашу: түймені басыңыз. Электр әйнек көтергіштерін жабу: түймені жоғары тартыңыз.

Артқы есіктердегі электр әйнек көтергіштерінің түймелерін сөндіру: түймені басыңыз.

Тұтандыру сөндірілгеннен кейін, егер жүргізуші есігі мен алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр әйнек көтергіштерін түймелер арқылы бірнеше минут бойы басқаруға болады.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты алдыңғы әйнектердің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Бір басумен ашу және жабу функциясы

Электр әйнек көтергіштерінің барлық басқару органдары екіпозициялы функцияға ие.

Бір рет басып жабу/ашу: түймені жоғары немесе төмен екінші орын белгісіне дейін жылдам басу әйнекті толық жабады немесе ашады. Түймені қайта басу бір түрту функциясын тоқтатады.

Бір рет басу функциясын тоқтату: бір рет басу функциясын тоқтату үшін тиісті электр әйнек көтергіштің түймесін қайтадан басыңыз немесе тартыңыз.

Ыңғайлы ашу және жабу

Тұтандыру сөндірілген кезде, көлік сыртынан автомобиль кілтін пайдаланып, электр әйнек көтергіштерді ашуға және жабуға болады:

– Автомобиль кілтіндегі құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
– Бұл функцияны тоқтату үшін құлыптау немесе құлыптан босату түймесін жіберіңіз.

Ол үшін көлік құралына жақын жерде жарамды автомобиль кілті болуы керек. Барлық электр әйнек көтергіштер мен электр жетекті ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады

панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктер жабылғаннан кейін растау ретінде барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде жайлылықпен ашу параметрлерін орнатуға болады → бет. 25.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр әйнек көтергіштерін дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Есіктер мен терезелерді ашқанда немесе жапқанда, әйнектердің қозғалыс аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
- Тұтандыру сөндірілгеннен кейін қысқа уақыт ішінде есіктердегі түймелер арқылы әйнектерді әлі де ашуға немесе жабуға болатынын ескеріңіз.
- Көлікті құлыптаған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды салонда жалғыз қалдыруға болмайды, себебі төтенше жағдайда олар есіктер мен терезелерді өздігінен аша алмауы мүмкін.
- Балаларды артқы диванда тасымалдағанда, артқы электр әйнек көтергіштерін оларды ашуға немесе жабуға болмайтындай етіп әрқашан ажыратыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кері қайту функциясынсыз электр әйнек көтергіштерді жабу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Электр әйнек көтергіштерін пайдаланған кезде әрқашан сақ болыңыз.
- Әйнектерді жабуға әйнектердің қозғалыс аймағында адамдар болмаған кезде ғана жол беріледі.
- Қысуға қарсы функция әйнек жақтауы аймағындағы саусақтарды немесе дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды. Қысылып қалудан сақ болыңыз!

ХАБАРЛАМА

- Электр әйнектер ашық тұрғанда, кенеттен жауған жаңбыр көліктің ішкі жабдықтарын суландырып, көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Терезе әйнегіне қосымша қорғаныш үлдірін жағу кезінде сұйықтықтың көлік құралының құрғақ аймағына түсуіне және электрондық басқару блоктарының суланууына жол бермеңіз, әйтпесе электрондық басқару блоктары мен электр әйнек көтергіштер жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Электр әйнек көтергіші ақаулы болғанда автоматты ашу/жабу және қысылып қалудан қорғау функциялары дұрыс жұмыс істемейді. Volkswagen дилерлік орталығында тексеру және жөндеу жұмыстарын орындау қажет.

Қайту функциясы есіктерді, әйнектерді немесе төбедегі люктерді жайлылықпен жабу кезінде де жұмыс істейді.

Жайлылықпен ашу және жабу функциясы барлық электр әйнек көтергіштерінде бір түрту арқылы ашу және жабу функциясы белсендірілген кезде ғана жұмыс істейді. ◁

Электр әйнек көтергіштерінің қысылудан қорғау функциясы

Бұл көліктің электр әйнек көтергіштері кері қайту функциясымен жабдықталған, бұл терезелерді жапқанда қысылып қалудан жарақаттану қаупін азайтады.

Егер қандай да бір терезе жүрісінің ауырлауына немесе кедергіге байланысты автоматты түрде көтерілгенде (жабылғанда) тоқтап қалса, сол терезенің бір рет басып жабу функциясы бірден жұмыс істеуін тоқтатады, ал әйнек автоматты түрде төмен түсіп ашылады → ⚠.

– Терезенің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Терезені қайтадан жабуға әрекет жасаңыз.
– Егер терезені жабу процесі қайтадан үзілсе, кері қайтару функциясы бірнеше секундқа өшіріледі.
– Егер терезені әлі де жабу мүмкін болмаса, әйнек ағымдағы қалпында тоқтайды. **Кері қайту функциясынсыз** әйнекті жабу үшін түймені бірнеше секунд ішінде тағы бір рет басыңыз → ⚠. ▶

231.5C1.TAY.74

Кері қайтару функциясынсыз әйнектерді жабу

– Түймені басып ұстап тұрып, бірнеше секунд ішінде әйнекті қайтадан жабуға әрекет жасаңыз. **Бұл кезде қысылудан қорғау функциясы өшіріледі!**
– Егер жабу процесі бірнеше секундтан артыққа созылса, кері қайтару функциясы қайтадан іске қосылады. Егер терезені жабу кезінде қайтадан кедергіге тап болсаңыз немесе жүріс қиындаса, терезе тоқтап, содан кейін автоматты түрде қайтадан ашылады.
– Егер терезені әлі де жабу мүмкін болмаса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кері қайтару функциясынсыз электр әйнек көтергіштерді жабу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Электр әйнек көтергіштерін пайдаланған кезде әрқашан сақ болыңыз.
- Әйнектерді жабуға тек олардың қозғалу аймағында адамдар болмаған жағдайда ғана жол беріледі, әсіресе жабу кезінде кері қайтару функциясы белсенді болмаса.
- Қысуға қарсы функция әйнек жақтауы аймағындағы саусақтарды немесе дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды. Қысылып қалудан сақ болыңыз!

Автомобиль кілтімен терезелерді жайлылықпен жабу кезінде де кері қайтару функциясы жұмыс істейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Бір рет басып ашу және жабу функциясының істен шығуы

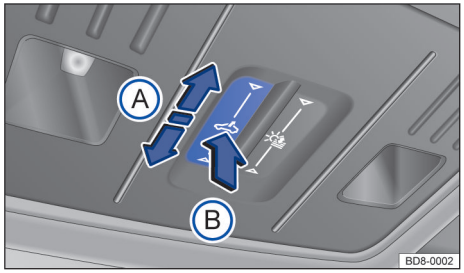
Бір рет басып ашу және жабу функциясы 12-вольтты аккумулятор ажыратылған немесе разрядталған болса, әйнектер толық жабылмаған кезде өшіріледі. Функцияны қайта орнату қажет.

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
– Әйнек көтергіш түймесін жоғары тартып, оны осы қалыпта бірнеше секунд ұстап тұрыңыз.
– Түймені жіберіп, оны қайтадан жоғары тартып, ұстап тұрыңыз.

Бір рет басу функциясын жекелеген әйнектер үшін де, бірнеше әйнек үшін бір уақытта да жоғарыда аталған әдіспен қалпына келтіруге болады. ◁

Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашу және жабу



Сур. 56 Салон төбесі: электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің түймесі

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк тек тұтандыру қосылғанда ғана жұмыс істейді.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Функционалды түймені басқарудың екі тәсілі бар: сырғыту немесе басу.

Сырғанау: люкті толық сырғытып ашу және жабу.

Басу: люкті толық көтеріп ашу немесе жабу. Бір рет басу функциясын тоқтату үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашу:

Бір түрту функциясы

– Функционалды түймеңің ойығында саусағыңызды △ бағытымен артқа қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 56 Ⓐ. ▶

Қолмен басқару

– Функционалды түймедегі ойық бойымен саусағыңызды шамамен 2 см △ бағытымен жүргізіп, ұстап тұрыңыз; әйнек төбе қажетті орынға жылжыған кезде саусағыңызды алыңыз.
– **Немесе**: әйнек төбе автоматты түрде қажетті орынға жылжығаннан кейін функционалды түймедегі ойықты жылдам басыңыз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабу:

Бір түрту функциясы

– Функционалды түйменің ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 56 Ⓐ.

Қолмен басқару

– Функционалды түймедегі ойық бойымен саусағыңызды шамамен 2 см ▽ бағытымен жүргізіп, ұстап тұрыңыз; әйнек төбе қажетті орынға жылжыған кезде саусағыңызды алыңыз.
– **Немесе**: әйнек төбе автоматты түрде қажетті орынға жылжығаннан кейін функционалды түймедегі ойықты жылдам басыңыз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру:

Әйнек төбе ашық немесе жабық қалпына сырғытынына қарамастан

– Автоматты жылжыту: ойықтың ортасындағы функционалды түймені жылдам басыңыз → сур. 56 Ⓑ.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру арқылы жабу:

Люк көтерілген күйде

– Автоматты жылжыту: функционалды түйменің ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 56 Ⓐ.
– **Немесе**, ойықтың ортасындағы функционалды түймені жылдам басыңыз → сур. 56 Ⓑ.

Ашу немесе жабу кезінде бір түрту функциясын тоқтату:

– Ойықтың ортасындағы функционалды түймені тағы бір рет басыңыз → сур. 56 Ⓑ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Люкті ашқанда немесе жапқанда, оның қозғалыс аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Тұтандыру сөндірілгеннен кейін қысқа уақыт ішінде, егер жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әлі де басқаруға болады.
- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
- Балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады, әсіресе олардың автомобиль кілтіне қол жеткізуі болса. Автомобиль кілтін бақылаусыз пайдалану көлік құралын құлыптауға, тұтандыруды қосуға және әйнек төбені басқаруға әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнек төбе ашық болса, функционалды түймені қысқа уақыт басыңыз, сонда әйнек төбе автоматты түрде сәл көтеріледі. Бұл кезде әйнек төбе толық жабылмаған.

- Әйнек төбе ашық немесе көтерілген кезде жаңбырдың көлік құралына кіруі электр жүйесінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл көлік құралының кейінгі зақымдануына себеп болуы мүмкін.
- Әйнек төбені толық жабу үшін функционалды түймені тағы бір рет қысқа уақыт басыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Қысқы температураларда төбедегі электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашар немесе көтерер алдында көлік құралының төбесін әрқашан мұз бен қардан тазалау керек.
- Көлік құралынан шығар алдында немесе жаңбыр басталғанда электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әрқашан жабу қажет. Әйтпесе ашық люк арқылы жаңбыр ▶

суы көлік ішіне ағып кіріп, көліктің электр жүйесін және басқа бөлшектерін қатты зақымдауы мүмкін.

- Төбедегі жүксалғышты пайдаланған кезде панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әрқашан жабық күйде ұстау керек

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің бағыттаушыларынан жапырақтарды және басқа да бекітілмеген заттарды шаңсорғышпен немесе қолмен жүйелі түрде алып тастаңыз.

Егер электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкте ақаулық болса, кері қайтару функциясы тиісінше жұмыс істемейді. Мұндай жағдайда Volkswagen дилерлік орталығында әйнек төбені дереу тексертіп, жөндетіңіз. ◁

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ыңғайлы түрде ашу немесе жабу

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ыңғайлы түрде ашу немесе жабу

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көлік құралының сыртынан автомобиль кілтінің көмегімен ашуға және жабуға болады:

– Автомобиль кілтіндегі құлыптан босату немесе құлыптау түймесін басып ұстап тұрсаңыз, электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк ашылады немесе жабылады.
– *Кілтсіз құлыптау/оталдыру жүйесімен (Keyless Access) жабдықталған модельдер:* есік тұтқасындағы құлыптау датчигінің сезу аймағына саусағыңызды әйнек төбе жабылғанша бірнеше секунд бойы тигізіп тұрыңыз → бет. 66.
– Осы функцияны үзу үшін құлыптау немесе құлыптан босату түймесін жіберіңіз.

Ыңғайлы жабу кезінде жүйе барлық есіктер мен терезелерді және төбе люгін жабады. Барлық әйнектер мен әйнек төбе жабылғаннан кейін растау ретінде барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің жұмысын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде баптауға болады → бет. 25. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабу мүмкін емес

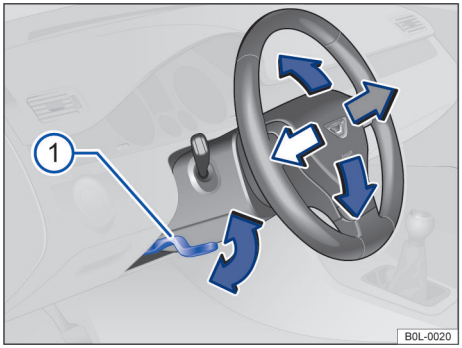
– Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк тек тұтандыруды қосқан кезде ғана жұмыс істейді. Егер жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігі ашылмаған жағдайда, тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті басқаруға болады.
– Егер электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті электрлік түрде жабу мүмкін болмаса, оны қолмен жабу қажет. Көлік құралының компоненттерін шешпей панорамалық сырғымалы/көтерілмелі әйнек төбені қолмен жабу мүмкін емес. Көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз.

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

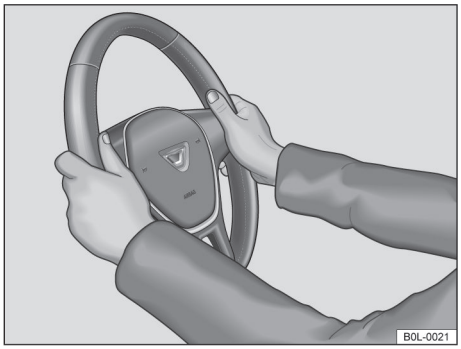
Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз. ◁

Рөл доңғалағы

Рөл дөңгелегінің орнын реттеу



Сур. 57 Рөл доңғалағының астындағы рөл бағанасының қаптамасында: рөл доңғалағының орнын механикалық реттеуге арналған басқару иіні



Сур. 58 Рөл доңғалағында: 9 сағат және 3 сағат қалыптары

Рөл доңғалағының орнын тек жүріс бастар **алдында** немесе көлік құралы толық тоқтаған кезде ғана реттеңіз → ⚠.

– Иінді → сур. 57 ① төмен басыңыз.
– Рөл доңғалағын *«9 сағат» және «3 сағат» қалыптарында* сыртқы жиегінен екі қолмен ұстауға болатындай етіп реттеңіз; бұл ретте қолдар сәл бүгіліп тұруы тиіс → сур. 58.
– Иінді рөл бағанасымен бір деңгейде болғанша жоғары көтеріңіз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөл доңғалағының орнын реттеуді дұрыс пайдаланбау және рөл доңғалағын дұрыс реттемеу ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Рөл бағанасын реттегеннен кейін әрқашан → сур. 57 ①-иінді жоғары көтеріп, оны бұғаттаңыз, бұл қозғалыс кезінде рөл бағанасының кездейсоқ ығысуын болдырмайды.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, рөл дөңгелегін реттеуге болмайды. Егер рөл дөңгелегін реттеу қажет болса, көлік құралын қауіпсіз түрде тоқтатып, содан кейін рөл дөңгелегін дұрыс орынға реттеңіз.
- Рөл доңғалағы әрқашан кеуде сүйегіне бағытталуы тиіс, бетке емес. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде жүргізушінің қауіпсіздік жастығының барынша жоғары қорғанысын қамтамасыз етеді.
- Қозғалыс кезінде әрқашан рөл доңғалағының сыртқы жағынан екі қолыңызды *«9 сағат» және «3 сағат» қалпында* ұстаңыз → сур. 58. Бұл жүргізушінің қауіпсіздік жастығы ашылғанда жарақат алу қаупін азайтады.
- Рөл доңғалағын «12 сағат» қалпында немесе қандай да бір өзге тәсілмен ұстауға (мысалы, рөл доңғалағының ортасынан немесе ішкі жағынан ұстауға) қатаң тыйым салынады. Әйтпесе апат кезінде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылғанда жүргізушінің қолы, білезігі мен басы ауыр жарақат алуы мүмкін.

◁

231.5C1.TAY.74

Орындықтар және бас тіректері

Алдыңғы орындықтар

Тақырыптық кіріспе

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтар дұрыс реттелмеген және отыру қалпы дұрыс болмаған жағдайда көлік жүргізу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әр сапардың алдында алдыңғы орындықтарды әрқашан дұрыс қалыпқа реттеп, барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтарды дұрыс реттемеу апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Алдыңғы орындықтарды тек көлік тоқтап тұрғанда реттеңіз.
- Орындықтарды реттеу аймағы қандай да бір заттармен шектелмеуі тиіс.
- Алдыңғы орындықтардың биіктігін және еңкею бұрышын реттеуге, сондай-ақ оларды алға немесе артқа жылжытуға тек орындықтарды реттеу аймағында адамдар болмаған кезде ғана рұқсат етіледі.
- Орындықтарды реттеу және бекіту аймақтары ластанбауы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындық қаптарын немесе қорғаныш қаптарын дұрыс пайдаланбау орындықтардың электрлік басқару органдарының кездейсоқ іске қосылуына және көлік құралы қозғалып тұрған кезде алдыңғы орындықтардың күтпеген жерден жылжуына әкелуі мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға соқтыруы мүмкін. Нәтижесінде ауыр жол-көлік оқиғалары мен жарақаттар орын алуы ықтимал. Бұдан басқа, бұл алдыңғы орындықтардағы электрлік компоненттердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда орындық қаптамасын немесе қорғаныш қапты электрлік басқару органдарына орнатпаңыз.
- Тек Компания осы көлік құралында пайдалануға тікелей мақұлдаған орындық қаптары мен қорғаныш қаптарды ғана орнатуға рұқсат етіледі. Орындық қаптамалары мен қорғаныш қаптар орындықтарды электрлік реттеу механизмін жаппауы немесе баспауы тиіс, әйтпесе бұл қозғалыс кезінде алдыңғы орындықты электрлік реттеудің абайсызда іске қосылуына және оның күтпеген жерден жылжып кетуіне әкеліп, салдарынан көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін; сонымен қатар орындықты электрлік реттеу механизмінің ұзақ уақыт бойы қате іске қосылуы салдарынан орындықтарды электрлік реттеу жүйесінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр жетекті алдыңғы орындықтардың жылжу жолында немесе оның жанында оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды қалдыруға қатаң тыйым салынады. Электр жетекті орындықты жылжытқанда қандай да бір материалдар анықталса, бұл жарылысқа, тіпті өртке, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Әсіресе жазда, көлік ішіндегі жоғары температура кезінде, оттық өздігінен тұтануы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашық немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қол қимылдарының еркіндігін шектеуі мүмкін, соның салдарынан жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға әкелуі ықтимал.

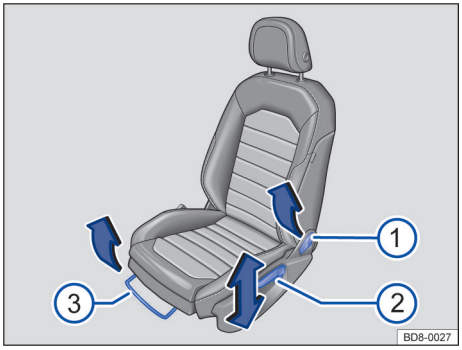
- Көлік құралы қозғалысы кезінде алдыңғы орталық қол тірегі әрқашан жабық болуы тиіс.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, ешкім орталық қол тірегіне отыруға болмайды! ▶

ХАБАРЛАМА

Өткір заттардың жиектері орындықтарды зақымдауы мүмкін.

- Өткір жиектері бар заттармен орындықтарға тимеңіз. ◁

Алдыңғы орындықты механикалық реттеу механизмі



Сур. 59 Алдыңғы жүргізуші орындығын реттеу механизмі

Келесі бөлімде барлық ықтимал басқару органдарының сипаттамасы берілген. Реттеу механизмдерінің саны орындықтың моделіне байланысты.

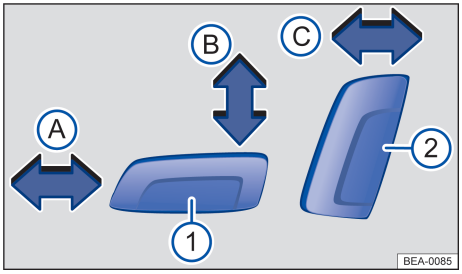
Кейбір алдыңғы орындықтарда механикалық және электрлік басқару органдарының үйлесімі болуы мүмкін.

сур. 59 суреттік белгілеулер:

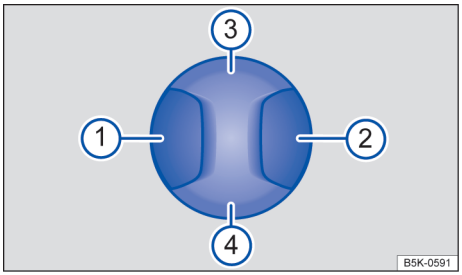
1. *Алға бүктеу:* орындық арқасын алға қарай бүктеу үшін иінді тартыңыз.

   Артқа шалқайту: орындық арқасын артқа шалқайту үшін иінді тартыңыз. Арқа тік қалыпқа реттелуі тиіс.
2. Орындық биіктігін реттеу үшін тұтқаны жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
3. Алдыңғы орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін иінді жоғары тартыңыз. Иінді жібергеннен кейін алдыңғы орындық сенімді бекітілуі тиіс. ◁

Алдыңғы орындықты электрлік реттеу механизмі



Сур. 60 Жүргізуші орындығындағы реттеу қосқышы: орындықтың алға-артқа орналасуын, арқасының көлбеу бұрышын және жастық биіктігін реттеу



Сур. 61 Жүргізуші орындығындағы реттеу қосқышы: бел тірегін реттеу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты оң жақ алдыңғы орындықты реттеу ауыстырғышы осы ауыстырғышқа симметриялы орналасқан.

Отыру қалпын реттеу

Көрсеткі бағытына қарай ауыстырғышты басыңыз → сур. 60:

1. Ⓐ Орындықты алға немесе артқа жылжыту.
   Ⓑ Орындықты көтеру немесе түсіру.
2. Ⓒ Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу.

Бел тірегін реттеу

Ауыстырғыштың тиісті аймағын басыңыз → сур. 61:

1. Бел тірегінің иілуін алға қарай реттеңіз.
2. Бел тірегінің иілуін артқа қарай реттеңіз. ▶

231.5C1.TAY.74

③ Бел тірегінің орнын жоғары реттеңіз.
④ Бел тірегінің орнын төмен реттеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтарды электрлік реттеуді дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Тұтандыру сөндірілген кезде алдыңғы орындықтарды электрлік реттеу жүйесі жұмыс істей береді. Көлік құралында балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды жалғыз қалдыруға рұқсат етілмейді.
- Төтенше жағдайда басқа ауыстырғышты басу арқылы электрлік реттеуді тоқтатыңыз.

! *ХАБАРЛАМА*

Алдыңғы орындықтардың ішіндегі электрлік компоненттерді зақымдамау үшін орындықтарға тізерлеп отырмаңыз және орындық жастығы мен арқалығының бір нүктесіне қысым түсірмеңіз. ◁

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы кез келген жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттар, мысалы, оттықтар, зақымдануы немесе байқалмай тұтанып кетуі мүмкін. Бұл ауыр күйіктерге және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Артқы орындықты жылжытпас бұрын орындық пен багаж бөлімінің едені арасындағы кеңістіктегі барлық заттарды алып тастаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупінің алдын алу үшін көлік құралы қозғалысы кезінде артқы орталық қол тірегі әрқашан көтерілген күйде болуы тиіс.

- Орталық қол тірегі түсірілген болса, артқы дивандағы орталық орынды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Ересек адамды немесе баланы орталық қол тірегінде отырғызуға қатаң тыйым салынады. ◁

Артқы орындықтар

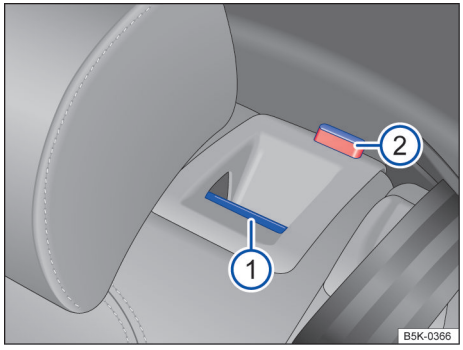
Тақырыптық кіріспе

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы орындықтарды дұрыс реттемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Әрбір жолға шығар алдында артқы орындықтар барлық жүргізуші мен жолаушылар тік отырып, қауіпсіздік белбеулері дұрыс тағылатындай етіп реттелгеніне көз жеткізіңіз.
- Артқы орындықтарды реттеуді артқы орындықтарды реттеу аймағында адамдар болмаған кезде ғана орындаңыз.
- Артқы орындықты реттеуді тек қозғалмай тұрған көлік құралында орындаңыз, Көлік құралы қозғалып тұрған кезде орындықтың орнын өзгертуге әрекеттенсеңіз, ол күтпеген жерден жылжып кетуі мүмкін; сонымен қатар, орындықты реттеген кезде артқы жолаушылар дұрыс отыру қалпын сақтай алмайды, бұл апат қаупін арттырады.

Артқы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу



Сур. 62 Артқы орындық: құлыптан босату түймесі ①; қызыл таңба ②

Артқы орындық арқасын алға бүктеу

– Бас тірегін толық төмен түсіріңіз, содан кейін оны бірінші бекітілген орынға дейін жылжытыңыз.
– Артқы орындықты бекітілген орынға дейін артқа жылжытыңыз. ▶

– Құлыптан босату түймесін → сур. 62 ① алға тартыңыз. Құлыптан босатылған артқы орындық арқасының бөлігі автоматты түрде алға қарай бүктеледі.
– Егер қызыл белгі → сур. 62 ② көрінсе, бұл артқы орындық арқалығының тиісті бөлігінің құлыптан босатылғанын білдіреді.

Артқы орындық арқалығын артқа қарай шалқайту

– Артқы орындық арқасын артқа қарай қайырыңыз да, құлыпқа сенімді ілініп, шертпе дыбыс шыққанға дейін бекіту үшін оны күшпен басыңыз → ⚠.
– Қызыл белгі → сур. 62 ② бұдан былай көрінбеуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы орындық арқалығын алға және артқа бүктеген кезде тиісті сақтық пен назар көрсетілмесе, жарақат алу қаупі бар!

- Артқы орындық арқасын алға бүктегенде, оның қозғалу жолында адамдар немесе жануарлар жоқ екеніне әрқашан көз жеткізіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде артқы орындық арқалығын алға немесе артқа қарай бүктеуге қатаң тыйым салынады.
- Артқы орындық арқалығын бүктегенде қауіпсіздік белбеуінің қысылып қалмағанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Артқы орындық арқалығын алға және артқа қарай бүктегенде қолды, саусақты және дененің басқа бөліктерін бұрылу аймағынан әрқашан алыс ұстау қажет.
- Әрбір артқы орындық арқасының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер артқы орындық арқалығы алға қарай бүктелген болса немесе тиісінше бекітілмесе, жолаушыларға (оның ішінде ересектер мен балаларға) артқы орындықтарды пайдалануға тыйым салынады.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Артқы орындық арқалығын бақылаусыз немесе тиісті сақтықсыз алға және артқа бүктеген жағдайда, көлік құралына немесе көлік құралындағы басқа заттарға зақым келтірілуі мүмкін.

- Артқы орындық арқалығын алға қарай бүктемес бұрын, артқы орындық жастықтары мен артқы бас тіректері алдыңғы орындықтардың арқалықтарына тимеуі үшін алдыңғы орындықтарды әрқашан дұрыс қалыпқа реттеу керек.
- Артқы орындық арқалығын түсірмес бұрын, оның қозғалу жолында қандай да бір заттардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізу керек. ◁

Бас тірегі

Тақырыптық кіріспе

Келесі бөлімде бас тіректерін реттеу және шешіп алу нұсқалары сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 32.

Бұл көліктің әрбір орындығы бас тірекпен жабдықталған. Артқы орталық бас тірек тек артқы диванның орталық орнына арналған. Сондықтан бұл бас тіректі басқа орындардың ешқайсысына орнатпау керек.

Бас тіректерінің өзектерінде оларды әртүрлі қалыпта бекітуге мүмкіндік беретін ойықтар бар. Тек дұрыс орнатылған бас тіректер ғана реттеу аймағындағы ойықтарға бекітіле алады. Бас тіректерді орнатқаннан кейін оларды кездейсоқ шешіп алудың алдын алу үшін реттеу аймағының жоғарғы және төменгі бөліктерінде тіректер қарастырылған.

Бас тірегінің дұрыс орны

Бас тірегін оның жоғарғы жиегі бастың жоғарғы нүктесімен бір деңгейде, бірақ көз деңгейінен төмен болмайтындай етіп реттеңіз. Көлік қозғалып келе жатқанда желке бас тірегіне мүмкіндігінше жақын болуы керек.

Бойы аласа жолаушыларға арналған бас тірегін реттеу

Бойы аласа жолаушылар бас тірегін ең төменгі бекіту орнына дейін түсіруі тиіс, тіпті басы бас тірегінің жоғарғы жиегінен төмен болса да. Бас тірегі ең төменгі орында тұрғанда, оның арқалықтың жоғарғы бөлігімен арасында шағын саңылау қалуы мүмкін. ▶

Бойы ұзын адамдарға арналған бас тірегін реттеу

Бойы ұзын адамдар үшін бас тірегін мүмкіндігінше жоғары көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

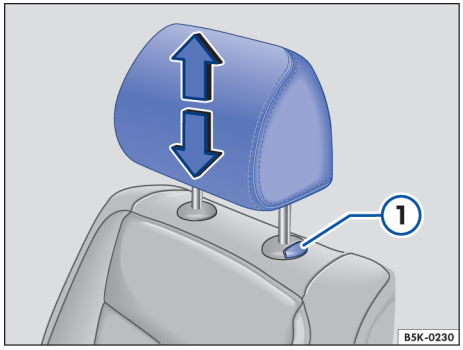
Егер көлік құралы бас тірексіз немесе бас тіректері дұрыс орнатылмаған/реттелмеген күйде пайдаланылса, ЖКО, күрт үдеу немесе шұғыл тежеу кезінде ауыр жарақаттар немесе өлім қаупі артады!

- Әрбір орындық бас тірекпен жабдықталған , және бас тіректерін дұрыс реттеу керек.
- Барлық жүргізушілер мен жолаушылар мойын жарақаттарын болдырмау үшін бас тіректерін өз бойына сәйкес дұрыс реттеуі тиіс. Бас тірегінің жоғарғы жиегі жүргізуші мен жолаушылардың бас деңгейіне барынша жақын, бірақ көз деңгейінен төмен емес орналасуы тиіс. Көлік қозғалып келе жатқанда, желке бас тірегіне мүмкіндігінше жақын болуы керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, бас тірегін реттеуге болмайды.

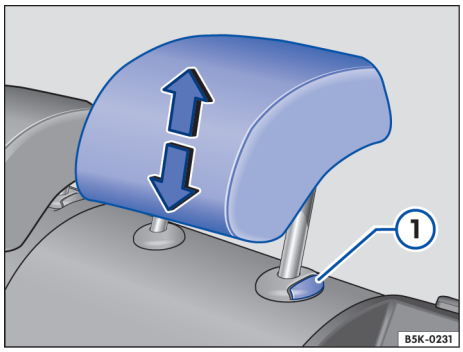
❗ *ХАБАРЛАМА*

Бас тіректерін шешкенде немесе орнатқанда, олардың төбеге немесе көлік құралының басқа бөліктеріне соғылмайтынына көз жеткізіңіз. Бұл зақымданудың алдын алуға мүмкіндік береді. ◁

Бас тірегін реттеу



Сур. 63 Алдыңғы бас тіректерін реттеу



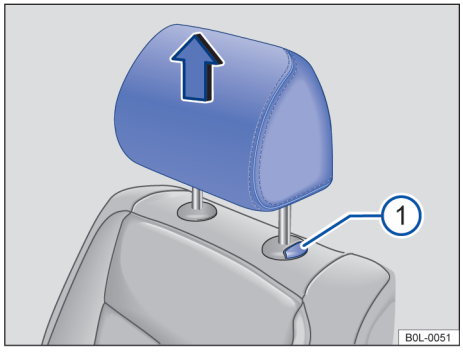
Сур. 64 Артқы бас тіректерін реттеу

Орындық бас тірегінің биіктігін реттеу

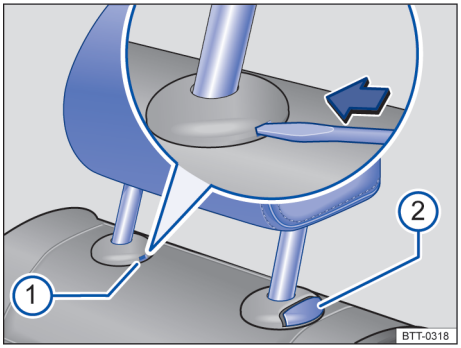
– Бас тірегін жебелер бағытымен жоғары жылжытыңыз немесе төмен түсіріңіз, қажет болса, → сур. 63 ① немесе → сур. 64 ① түймесін басып ұстап тұрыңыз → ⚠ *Тақырыптық кіріспе* бөлімінде бет 86.

Реттегеннен кейін бас тірегі өз орнында сенімді бекітілуі тиіс. ◁

Бас тіректерін алу және орнату



Сур. 65 Алдыңғы бас тіректерін шешу ▶



Сур. 66 Артқы бас тіректерін шешу

Алдыңғы бас тіректерін шешу

– Қажет болса, бас тірегін алуға болатындай етіп орындық арқалығын реттеңіз → бет. 82.
– Бас тірегін тірелгенше жоғары жылжытыңыз → ⚠ *Тақырыптық кіріспе* бөлімінде бет 86.
– → сур. 65 (1) түймесін басып тұрып, бас тірегін толық шығарып алыңыз.

Алдыңғы бас тіректерін орнату

– Бас тіректің өзектерін бас тірек бағыттаушыларының үстіне дұрыс орналастырып, содан кейін оларды тиісті орындық арқалығының бағыттаушыларына енгізіңіз.
– → сур. 65 (1) түймесін басып тұрып, бас тірегін төмен түсіріңіз.
– Орнатуды аяқтағаннан кейін бас тірегін дене бітіміңізге қарай дұрыс орынға реттеңіз → бет. 32.

Артқы бас тіректерін шешу

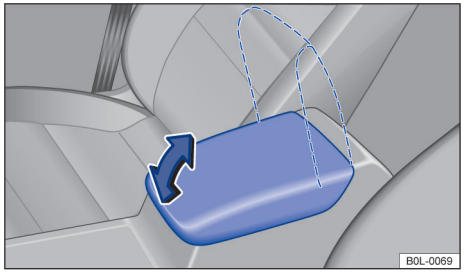
– Артқы орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны сәл алға қарай бүктеңіз → бет. 82.
– Бас тірегін тірелгенше жоғары жылжытыңыз → ⚠ *Тақырыптық кіріспе* бөлімінде бет 86.
– Автомобиль кілтінің жылжымалы жүзін немесе бұрауыштың ұшын қорғаныш қақпақтың ойығына енгізіңіз → сур. 66 (1).
– Автомобиль кілтімен немесе бұрауышпен құлыптан босату құрылғысын жебе бағытымен тіреңіз.
– Бір мезгілде → сур. 66 (2) түймесін басыңыз, басқа адам бас тірегін толық тартып шығарады.
– Орындық арқасын бастапқы орнына қайтарыңыз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқы бас тіректерін орнату

– Артқы орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны алға бүктеңіз.
– Бас тірегін бағыттаушыларымен сәйкестендіріп, оны бағыттаушыларға енгізіңіз.
– → сур. 66 (2) түймесін басып тұрып, бас тірегін төмен түсіріңіз.
– Орындық арқасын бастапқы орнына қайтарыңыз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
– Орнатуды аяқтағаннан кейін бас тірегін дене бітіміңізге қарай дұрыс орынға реттеңіз → бет. 32. ◁

Орындық функциялары

Орталық қол тірегі



Сур. 67 Алдыңғы орталық қол тірегі

Алдыңғы орталық қол тірегі

Көтеру үшін: орталық қол тірегін көрсеткі бағытымен → сур. 67 жоғары қарай тартыңыз.

Қол тірегін орнына қайтару үшін орталық қол тірегін толығымен төмен қарай тартыңыз. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

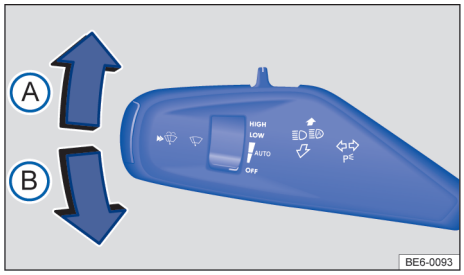
Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашылған немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қолдарының қозғалыс еркіндігін шектеуі және соның салдарынан ЖКО мен ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, ешкім орталық қол тірегіне отыруға болмайды! Әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі өте жоғары.
- Стақан ұстағышқа ыстық сусындарды қоюға қатаң тыйым салынады. Ыстық сусындар шұғыл тежеу немесе күрт үдеу кезінде шашырап, көлік ішіндегі адамдарды күйдіріп жіберуі мүмкін.

Автомобиль жарықтандыруы

Автомобиль жарықтандыруы

Бұрылыс көрсеткіштерін қосу және өшіру



Сур. 68 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері, алыс жарық және әйнек тазартқыш иіні

→ сур. 68Ескертпелер:

Ⓐ Оң жақ бұрылыс көрсеткіші ➡.

Ⓑ Сол жақ бұрылыс көрсеткіші ⬅.

Ашу және жабу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін → сур. 68 ортаңғы қалыптан қажетті қалыпқа ауыстырыңыз.

– Бұрылыс көрсеткіштерін өшіру үшін бұрылыс көрсеткіштерін, алыс жарықты және әйнек тазартқышты басқару иінін қайтадан ортаңғы қалыпқа ауыстырыңыз.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқанда дыбыстық ескерту шықпаса, көлік құралын Volkswagen дилерлік орталығында тексертіп, жөндетіңіз.

Ыңғайлы бұрылыс көрсеткіші функциясы

Жолақ ауыстыру алдында жайлылық бұрылыс көрсеткіші функциясын қосу үшін иінді жоғары немесе төмен айқын қарсылық нүктесіне дейін басып, содан кейін жіберіңіз. Бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды.

Бұл кезде бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін қарама-қарсы бағытта қарсылық нүктесіне дейін жылжытып, содан кейін бірден босатсаңыз, ыңғайлы бұрылыс көрсеткіші функциясынан шығуға болады.

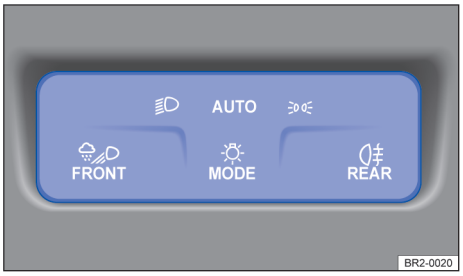
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бұрылыс көрсеткіштерін дұрыс пайдаланбау, оларды пайдаланбау немесе бұрылыс көрсеткішін өшіруді ұмыту жол қозғалысының басқа қатысушыларын жаңылыстырып, ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға оңай әкеп соқтыруы мүмкін!

- Жолақ ауыстыру, басып озу немесе бұрылу кезінде бұрылыс көрсеткішін әрқашан уақтылы қосыңыз.
- Жолақ ауыстырғаннан, басып озғаннан немесе бұрылғаннан кейін бұрылыс көрсеткішін дереу өшіріңіз.

Апаттық жарық сигнализациясы тұтандыру сөндірілген кезде де жұмыс істейді. ◁

Жарықтандыруды қосу және өшіру



Сур. 69 Рөл доңғалағының жанында: жарық ауыстырғышы (нұсқалардың бірінің мысалы)

Жарықтандыруды қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Тиісті индикатор шамы жанғанша түймесін бірнеше рет басыңыз:

Жақын жарық қосулы. Жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

AUTO Фараларды автоматты басқару: жарықтылық деңгейіне байланысты күндізгі жүру шамдарын қосады немесе сөндіреді → ⚠.

Габарит шамдары қосулы. Жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады. Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда, фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы белсендіріледі.

- Тек комбинация аспаптарының дисплейінде ғана көрсетіледі: Фаралар сөндірілген. Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда немесе жүрілген қашықтық шамамен 100 м болғанда, фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы белсендіріледі.

Жарықтандыруды өшіру

– Тұтандыруды сөндіріңіз.

AUTO Бағыттық жарықтандыру функциясын қосуға болады → бет. 94.

Көлік құралының екі жағындағы габарит шамдары немесе тұрақтауға арналған шамдар қосылды → бет. 94, жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

- Тек комбинация аспаптарының дисплейінде ғана көрсетіледі: Фаралар сөндірілген.

Күндізгі жүру шамдары

Күндізгі жүру шамдары күндіз жол қозғалысында көлік құралыңыздың көзге түсуін арттыруы мүмкін.

Күндізгі жүру шамдары тұтандыру әр қосылған сайын автоматты түрде қосылады (жарық датчигі жеткілікті жарықтылықты тіркеген кезде).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жеткіліксіз жарықтандырылғанда және көлік басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінбесе немесе оны байқау қиын болса, апат және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

- Жүргізуші автомобиль жарықтандыруын дұрыс қосуға міндетті. Тек осы жағдайда ғана жарықтандыруға көмек көрсету жүйесі жүргізу кезінде қолдау көрсете алады.
- Қараңғы кезде немесе жаңбыр жауып тұрғанда, сондай-ақ көріну нашар болғанда әрқашан жақын жарықты қосыңыз.
- Барлық шамдар мен бұрылыс көрсеткіштерінің дұрыс жұмыс істейтінін үнемі тексеріңіз. ▶

231.5C1.TAY.74

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік габарит шамдары немесе күндізгі жүру шамдары алдыңғы жолды толық жарықтандыруға және көлік құралын басқа жол қозғалысы қатысушыларына анық көрінетіндей етуге жеткілікті жарық бермейді.

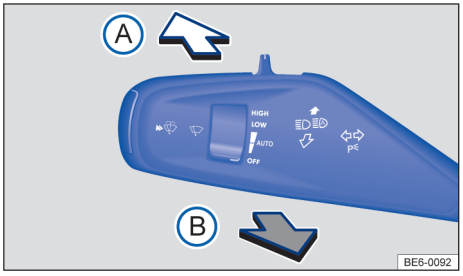
- Қараңғы кезде немесе жаңбыр жауып тұрғанда, сондай-ақ көріну нашар болғанда әрқашан жақын жарықты қосыңыз.
- Күндізгі жүру шамдары қосулы кезде артқы шамдар қосылмайды. Артқы шамдары қосылмаған көлік құралын басқа жол қозғалысы қатысушылары қараңғыда, жаңбыр/қар кезінде және көріну нашар болғанда көре алмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы қоршаған ортаның жарықтылығы өзгерген кезде ғана жақын жарықты қосады және сөндіреді.

- Қажет болған жағдайда, ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, тұманда, жақын жарықты қолмен қосыңыз. ◁

Алыс жарықты қосу және сөндіру



Сур. 70 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері, алыс жарық және әйнек тазартқыш иіні

– Тұтандыруды қосып, жақын жарықты қосыңыз.
– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін ортаңғы қалыптан томендегі қалыптарға ауыстырыңыз:

Ⓐ Алыс жарықты қосыңыз.
Ⓑ Алыс жарықпен жарық сигналын беру немесе алыс жарықты сөндіру. *Алыс жарықпен жарық сигналын* қосу үшін иінді осы орынға тартыңыз.

Фаралардың алыс жарығы немесе алыс жарықпен жарық сигналы қосылған кезде аспаптар комбинациясында көк индикатор шамы ≡D жанады.

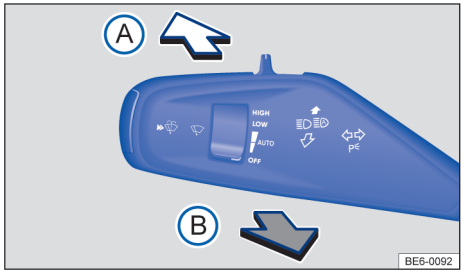
Алыс жарықты басқару (Light Assist)

Жинақталу деңгейіне байланысты көлік құралы алыс жарықты басқару функциясымен жабдықталуы мүмкін → бет. 90.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алыс жарықты дұрыс пайдаланбау ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін! Алыс жарықты дұрыс пайдаланбау басқа көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтырып, олардың назарын бөлуі мүмкін. ◁

Алыс жарықты басқару (Light Assist)



Сур. 71 Динамикалық алыс жарықты басқаруы (Dynamic Light Assist) бар алыс жарық иіні

Динамикалық алыс жарықты басқару (Dynamic Light Assist): жүйе жол жабынын және оның шеткі аймақтарын барынша мүмкін деңгейде жарықтандырады, сонымен бірге жол қозғалысына басқа қатысушылардың көзін қарықтыруды болдырмайды. Сонымен қатар, динамикалық алыс жарықты реттеу қала ішіндегі жарықтандырылған аймақтарды дұрыс тани алады және осы аймақтар арқылы өткенде алдыңғы фараның алыс жарығын автоматты түрде сөндіреді. Жүйе камераның көмегімен жол қозғалысына басқа қатысушыларды таниды ▶

және олардың көлік құралына дейінгі қашықтықты анықтайды. Егер жол қозғалысына басқа қатысушыларды көз қарықтыру орын алса, алыс жарық автоматты түрде сөндіріледі.

Алыс жарық жүйе шектеулері аясында қоршаған орта жағдайлары мен жол жағдаятына байланысты және жылдамдыққа сәйкес автоматты түрде қосылады немесе сөндіріледі → ⚠.

Алыс жарықты басқару функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде белсендіруге немесе өшіруге болады → бет. 25.

Ⓐ Алыс жарықты реттеу (Light Assist) функциясын қосу

– Тұтандыруды және AUTO фарларын жарықтандыруды автоматты басқару режимін қосыңыз **AUTO**.
– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін бастапқы қалпынан алға қарай бір рет басыңыз→ сур. 71Ⓐ.

Алыс жарықты басқару (Light Assist) қосылған кезде аспаптар комбинациясы дисплейіндегі индикатор шамы Ⓐ жанады. Алыс жарықты автоматты басқару (Light Assist) белсенді болғанда аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы Ⓐ көк түспен жанады.

Алыс жарықты басқаруды өшіру

– AUTO фарларын жарықтандыруды автоматты басқару режимін өшіріңіз **AUTO**.
– **Немесе:** Алыс жарықты басқару қосылған және белсендірілген: бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін артқа қарай тартыңыз → сур. 71Ⓑ.
– **Немесе:** Алыс жарықты басқару қосылған, бірақ белсендірілмеген: бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін қысқа уақыт алға қарай басыңыз → сур. 71Ⓐ, бұл ретте алыс жарықты қолмен қосып, алыс жарықты басқаруды өшіріңіз.
– **Немесе:** Тұтандыруды сөндіріңіз.

Жүйе шектеулері

Келесі жағдайларда алыс жарықты қолмен сөндіру қажет, өйткені Light Assist оны уақтылы немесе толық сөндірмеуі мүмкін:

– Жүйе елді мекен ретінде тани алмайтын, жарығы нашар елді мекендерде.
– Шағылыстыру қабілеті жоғары белгілері бар, жарығы нашар көшелерде.
– Жарықтандыруы жеткіліксіз басқа жол қозғалысы қатысушылары болғанда, мысалы, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер.
– Тік бұрышты қиылыстарда көлденең көлік ағыны болған жағдайда.
– Қатты бұрылыстарда, тік көтерілімдердің төбелерінде, аңғарларда немесе қарсы бағыттағы көлік құралы жартылай жасырынатын жолдарда.
– Орталық бөлгіш қоршауы бар көшелерде қарсы бағыттағы көлік құралдары болғанда, орталық бөлгіш қоршаудан жоғарыда жүргізушілер анық көрінген кезде, мысалы, жүк көліктерінің жүргізушілері.
– Тұманда, қар жауған кезде немесе нөсер жаңбырда.
– Шаң немесе құм көтерілген жағдайларда.
– Алдыңғы әйнектегі камераның көру аймағы зақымданған кезде.
– Камераның көру аймағы конденсатпен, кірмен, жапсырмамен, қармен немесе мұзбен жабылған кезде.
– Камера қоршаған орта температурасы тым жоғары болғанда немесе күн сәулесі ұзақ тікелей түскенде автоматты түрде өшірілсе. Камера қайтадан қолжетімді болғанда, Dynamic Light Assist те қолжетімді болады.
– Камера зақымданса немесе электрмен қоректендіру үзілсе.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алыс жарықты автоматты басқару немесе динамикалық алыс жарық қамтамасыз ететін қосымша жайлылыққа сүйеніп, өзіңізді қауіпке ұшыратпаңыз. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Жарықтандыру, көріну және жол жағдаятына сәйкес автомобиль жарықтандыруын міндетті түрде өзіңіз тексеріп, бақылап отырыңыз.
- Light Assist немесе Dynamic Light Assist қозғалыстың барлық жағдайларын дұрыс танымауы мүмкін және белгілі бір жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камераның көру өрісі ластанса, жабылса немесе зақымданса, алыс жарықты автоматты басқару (Light Assist) функциясының немесе алыс жарықты динамикалық басқару (Dynamic Light Assist) функциясының жұмысы бұзылуы мүмкін. Көліктің жарықтандыру жүйесіне өзгерістер енгізу (мысалы, қосымша фаралар орнату) да осы жағдайдың туындауына әкелуі мүмкін.

- Камераның көру аймағын үнемі тазалап, қар мен мұздан таза күйде ұстаңыз.
- Камераның көру өрісіндегі алдыңғы әйнек аймағын зақымданулардың бар-жоғына үнемі тексеріп отырыңыз.
- Камераның көру аймағын жабуға болмайды.

Камераның көру аймағындағы жарық шығаратын объектілер, мысалы, мобильді навигациялық құрылғылар, алыс жарықты автоматты басқару (Light Assist) функциясына әсер етуі мүмкін. ◁

Адаптивті жарықтандыру (AFS)

Адаптивті жарықтандыру (AFS) қозғалыс жолағын барынша тиімді жарықтандыруды қамтамасыз ете алады.

Бейімделгіш алдыңғы жарықтандыру жүйесінің қалыпты жұмыс істеуінің алғышарты - фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы. ◁

Қолайсыз ауа райына арналған шамдарды қосу және сөндіру

Қолайсыз ауа райына арналған шамдар көріну нашар болғанда жүргізушіге жолды жақсырақ жарықтандыруға көмектеседі.

Қолайсыз ауа райы жағдайларына арналған жарықтандыруды тек тұтандыру қосулы кезде ғана қосуға болады.

Қолайсыз ауа райы жағдайларына арналған жарықтандыруды қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.
– FRONT түймесін → бет. 89 басыңыз.

Түймедегі индикатор шамы FRONT жасыл түспен жанады.

Қолайсыз ауа райы жағдайларына арналған жарықтандыруды өшіру

– Өшіру үшін FRONT түймесін тағы бір рет басыңыз.

Фаралар сөндірілген кезде қолайсыз ауа райына арналған жарықтандыру қосылса, габарит шамдары қосылса немесе алдыңғы фараларды автоматты басқару **AUTO** қосылса, сыртқы жарықтандыру жағдайларына қарамастан жақын жарық та қосылады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Бұрылыс көрсеткішінің индикатор шамы

Көлік құралының бір жағындағы бұрылыс көрсеткіші істен шықса, тиісті бұрылыс көрсеткішінің индикатор шамы екі есе жылдам жыпылықтай бастайды.

Индикатор шамы жасыл түспен жыпылықтайды.

– Автомобильдің жарықтандыруын тексеріңіз және қажет болса, тиісті шамды ауыстырыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Бұрылыс көрсеткішін қосқанда дыбыстық сигнал естілмесе, көлік құралын Volkswagen дилерлік орталығында тексертіп, жөндетіңіз.

Жүру шамдары ақаулы

Автомобиль жарықтандыруы ішінара немесе толық ақаулы.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Автомобильдің жарықтандыруын тексеріңіз және қажет болса, тиісті шамды ауыстырыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Жаңбыр және жарық датчигінің ақаулығы

Фараларды автоматты басқару **AUTO** белсенді, бірақ автомобиль жарықтандыруы автоматты түрде қосылмайды және сөндірілмейді. ▶

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Адаптивті жарықтандыру

Адаптивті жарықтандыру ақаулы болған жағдайда, бұл аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі. Компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Фаралардың ішкі жағының булануы

Ылғалды және суық орта жағдайларында (әсіресе жаңбырлы күндері немесе көлік құралын жуғаннан кейін) алдыңғы фаралар мен артқы шамдардың ішінде уақытша конденсат пайда болуы мүмкін.

Бұл фаралар суыған кезде шашыратқыштардың температурасы төмендеп, олардың ішінде конденсат түзілуімен байланысты. Бұл есік әйнектеріндегі конденсатқа ұқсайды. **Бұл қалыпты физикалық құбылыс және жарықтандыру функциялары мен қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.**

Фаралардың ішкі жағы буланған кезде:

– Көлік құралын құрғақ, жақсы желдетілетін жерге қойыңыз. Конденсат ол жоғалғанша біртіндеп азаяды;
– Көлік құралы қозғалған кезде немесе күн сәулесінің әсерінен конденсат тезірек тарайды.

Егер фаралардың ішінде су немесе айтарлықтай конденсат байқалса, оларды Volkswagen дилерлік орталығында тексертіңіз. ◁

Артқы тұманға қарсы шам

Артқы тұманға қарсы шамды қосу және сөндіру

Артқы тұманға қарсы шамды тұтандыру қосулы кезде қосуға болады → бет. 89:

– **Артқы тұманға қарсы шамды қосу:** түймесін басыңыз. Түймедегі индикатор шамы жанады. Қосымша түрде аспаптар комбинациясында сары индикатор шамы жанады.
– Тұманға қарсы шамды сөндіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

Егер фаралар сөндірілген, габарит шамдары қосылған немесе фараларды автоматты басқару **AUTO** қосылған кезде артқы тұманға қарсы шам қосылса, қоршаған ортаның жарықтылығына қарамастан жақын жарық та қосылады. ◁

Габарит шамдары және тұрақтау шамдары

Бүйірлік габарит шамдары

Габарит шамдары қосылған кезде алдыңғы фаралардың екеуіндегі де габарит шамдары, сондай-ақ артқы шамдардың бөліктері, нөмір белгісінің жарықтандыруы, фондық жарықтандыру және аспап панеліндегі түймелердің жарықтандыруы қосылады. Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда немесе жүрілген қашықтық шамамен 100 м болғанда, фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы белсендіріледі.

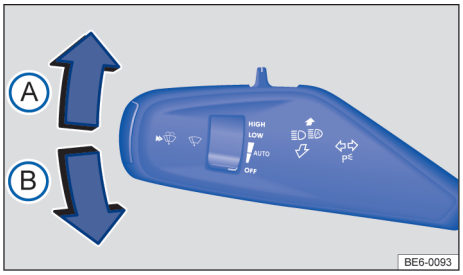
Тұтандыру сөндірілген кезде көлік құралы сыртынан құлыпталмаған болса, 12 В аккумулятордың разрядын азайту үшін шамамен 10 минуттан кейін көлік құралының екі жағында тұрақтау шамдары автоматты түрде қосылады → бет. 94 . ▶

Бүйірлік габарит шамдарын және тұрақтау шамдарын автоматты түрде сөндіру

Көлік құралы 12 В аккумулятордың әлсірегенін анықтайды және қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігін сақтау үшін габарит шамдарын немесе тұрақтау шамдарын уақтылы сөндіреді; алайда бұл 2 сағаттан ерте болмайды.

Егер аккумуляторлық батарея сыйымдылығы габарит шамдарының немесе тұрақтау шамдарының 2 сағат бойы қосулы тұруына жеткіліксіз болса, көлік құралы габарит шамдарын немесе тұрақтау шамдарын автоматты түрде сөндірмейді. Бұл жағдайда бүйірлік габарит шамдары немесе тұрақтау шамдары көлік құралының аккумуляторлық батареясы толық разрядталғанға дейін жанады. Осыдан кейін қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды → ⚠ *Тұрақтау шамдарын қосу және сөндіру* бөлімінде бет 94. ◁

Тұрақтау шамдарын қосу және сөндіру



Сур. 72 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері, алыс жарық және әйнек тазартқыш иіні

Көлік құралының бір жағындағы тұрақтау шамдарын қосу

Тұрақтау шамдары қосылған кезде көлік құралының тиісті жағында алдыңғы фаралар артқы шамдардың бөліктерімен бірге қосылады:

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Бұрылыс көрсеткішінің және алыс жарықтың иінін ортаңғы қалыптан томендегі қалыптарға жылжытыңыз:

Ⓐ Оң жақ тұрақтау шамдарын қосу.
Ⓑ Сол жақ тұрақтау шамдарын қосу.

Екі жағынан да тұрақтау шамдарын қосу

Көлік құралының екі жағындағы үздіксіз тұрақтау шамдары қосылғанда, габарит шамдары бар екі алдыңғы фара да, сондай-ақ артқы шамдардың бөліктері де қосылады.

– Тұтандыруды және габарит шамдарын қосыңыз.
– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Көлікті сыртынан құлыптау.

Көлік құралының екі жағындағы үздіксіз тұрақтау шамдарын сөндіру үшін көлік құралын сыртынан құлыптан босатыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік тұрақта тұрғанда жеткілікті жарықтандырылмаса, басқа жол қозғалысына қатысушылар оны байқамай қалуы немесе қиын байқауы мүмкін, бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралын қауіпсіз әрі жеткілікті жарықтандырылған жерде тұраққа қойыңыз. Тиісті елдің қолданыстағы заңнама талаптарын сақтаңыз.
- Көлік құралын ұзақ уақыт жарықтандыру қажет болғанда, мүмкіндігінше оң немесе сол жақтағы тұрақтау шамын қосыңыз. Бұл бір жақтағы тұрақтау шамының жану ұзақтығы, әдетте, екі жақтағы тұрақтау шамдары үздіксіз жанған кездегіге қарағанда екі есе ұзақ болатынымен байланысты. ◁

Қарсы алу жарықтандыруы немесе үйге дейін шығарып сал функциясы (бағдарлау жарықтандыруы)

Қарсы алу жарықтандыруы немесе үйге дейін шығарып сал функциясы қараңғыда көлік құралына мінгенде немесе көлік құралынан түскенде көлік құралының айналасындағы аумақты жарықтандырады.

Қарсы алу жарықтандыруы және үйге дейін шығарып сал функциялары жаңбыр және жарық датчигі арқылы автоматты түрде басқарылады. ▶

Үйге дейін шығарып салу (Coming Home) функциясын қосу

– Тұтандыруды сөндіріңіз.

«Үйге дейін шығарып сал» функциясының жарықтандыруы фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы болғанда және жаңбыр және жарық датчигі *қараңғылықты* анықтағанда қосылады.

Сөндірудің кідіріс уақыты көлік құралының соңғы есігі немесе артқы есігі жабылған кезде басталады.

Coming Home (үйге дейін шығарып сал) функциясын сөндіру

– Бұл функция берілген жарықтандыру кідірісі уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** бұл функция қосылғаннан кейін шамамен 30 секундтан соң көлік құралының есігі немесе жүксалғыш қақпағы әлі де ашық болса, автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** аспаптар комбинациясы дисплейінде **жарықтандыру өшірілгені** көрсетілгенге дейін жарық ауыстырғышын бірнеше рет басыңыз.
– **Немесе:** Тұтандыруды қосыңыз.

Қарсы алу жарықтандыруын (Leaving Home) қосу

– Көлік құралын құлыптан босатыңыз.

Қарсы алу жарықтандыруы AUTO алдыңғы фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы болғанда және жаңбыр және жарық датчигі *қараңғылықты анықтағанда* қосылады.

Leaving Home (қарсы алу жарықтандыруы) функциясын сөндіру

– Бұл функция берілген жарықтандыру кідірісі уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** Көлік құралын құлыптаңыз.
– **Немесе:** аспаптар комбинациясы дисплейінде **жарықтандыру өшірілгені** көрсетілгенге дейін жарық ауыстырғышын бірнеше рет басыңыз.
– **Немесе:** Тұтандыруды қосыңыз.

Кіру және шығу кезіндегі жарықтандыруды баптау

Сөндіру кідіріс уақытын баптауға немесе бұл функцияны ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде қосып-сөндіруге болады → бет. 25.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сыртқы жарықтандыру функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлерінде** баптауға болады.

Автомобиль жарықтандыруының параметрлері мәзірінде жарықтандырудың екі режимін таңдауға болады:

– Статикалық: фондық жарықтандыру, алдыңғы фаралар және артқы шамдар бір мезгілде қосылады және сөнеді.
– Динамикалық: фондық жарықтандыруды, алдыңғы фараларды және артқы шамдарды қолайлы жол жағдайларында динамикалық түрде, ағынды әсермен қосып-сөндіруге болады.

•Егер тұрақ кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу функциясы қосылған болса, сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.
•Егер тұрақ кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу функциясы өшірілген болса, «динамикалық» жарықтандыру режимі автоматты түрде «статикалық» режимге ауысады.

ХАБАРЛАМА

Сыртқы жарықтандыру "динамикалық" эффектте болғанда, автомобиль құлыпталғаннан кейін артқы көрініс айналары автоматты түрде бүктеледі, егер артқы көрініс айналары бүктелуі өшірілсе және жарық режимі "динамикалық" болса, ол автоматты түрде "статикалық" болып өзгереді. ◁

Жарықтандыру функциялары

Фараларды автоматты басқару

Егер AUTO фараларды автоматты басқару **AUTO** қосылған болса, автомобиль жарықтандыруы, сондай-ақ аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандыруы келесі жағдайларда қосылады:

– Жаңбыр және жарық датчигі қараңғылықты анықтаған кезде.
– Алдыңғы әйнек тазартқыштары ұзақ уақыт бойы қосулы болды.

Егер фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы болса, индикатор шамы сары түспен жанады.

Фараларды автоматты басқару функциясы тек көмекші болып табылады және қоршаған ортаның барлық жағдайларын әрқашан тани алмайды.

Фараларды автоматты басқару функциясымен жабдықталған көлік құралдарында функцияның қосылып тұру уақытын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **параметрлер** мәзірінде баптауға болады → бет. 25. ◁

Фараларды шетелдік жол жағдайларына бейімдеу (шетелдік жүру режимі)

Егер сол жақты қозғалысы бар елге немесе аймаққа бару қажет болса, асимметриялық жақын жарық фаралары қарсы келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтыруы мүмкін. Сондықтан мұндай елдерге сапар кезінде фараларды жабу немесе реттеу қажет.

Фара әйнектерінің белгілі бір бөліктеріне жапсырма жапсыруға немесе фараларды біздің компанияның уәкілетті дилері реттеуі мүмкін. Volkswagen дилерлік орталығы толық ақпарат береді, әрі бұл жұмыстарды Volkswagen дилерлік орталығында орындау талап етіледі.

Фараларды жабу және реттеу тек уақытша пайдалануға арналған. Егер фара параметрлерін тұрақты негізде өзгерту қажет болса, Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз: фара параметрлерін тұрақты түрде реттеуді ол орындауы тиіс. ◁

Жарық сөндірілмеген кездегі дыбыстық ескерту

Тұтандыру сөндірілген және жүргізуші есігі ашылған кезде, келесі жағдайларда жүйе дыбыстық сигнал береді:

– Егер тұрақтау шамдары қосулы болса.
– Габарит шамы қосылған кезде.

Қоштасу жарығы (««үйге дейін шығарып сал»» функциясы) қосулы кезде → бет. 94, жүргізуші жағындағы есік ашылғанда жүйе қандай да бір шамның әлі қосулы екені туралы ескертуші дыбыстық сигнал бермейді. ◁

Салонды жарықтандыру

Аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуы

Аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандыру жарықтығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде реттеуге болады → бет. 25.

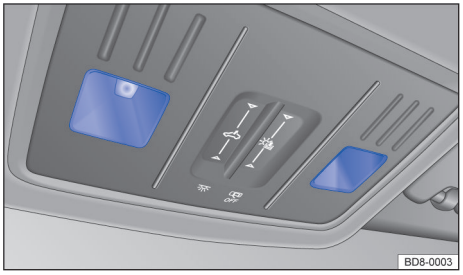
Жарықтықты баптау көлік құралындағы қоршаған жарықтандыру жағдайларының өзгеруіне сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Жарық ауыстырғышы **AUTO** қалпында болған кезде, датчик қоршаған ортаның жарықтығына байланысты аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуын қоса алғанда, фаралардың жақын жарығын автоматты түрде қосады немесе сөндіреді.

Жарықтандыру сөндірілген және тұтандыру қосылған кезде аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуы (көрсеткілер мен шкалалар) автоматты түрде қосылады. Қоршаған орта жарықтануы азайған сайын шкалалардың жарықтандырылуы автоматты түрде бәсеңдейді және толықтай сөнуі мүмкін. Бұл функция, мысалы, ▶

туннельдер арқылы жүрген кезде жүргізушіге фаралардың жақын жарығын уақтылы қосудың қажеттігін еске салуға арналған. ◁

Салон жарықтандыру шамдары және оқу шамдары, фондық жарықтандыру



Сур. 73 Төбедегі орталық консольде: сенсорлық оқу шамдары

Тиісті түймені басыңыз:

Ішкі жарықтандыруды қосуды/өшіруді реттеу.

OFF Түймелер ажыратылған кезде: көлік құралын құлыптан босату, есікті ашу немесе тұтандыруды сөндіру кезінде ішкі жарықтандыру автоматты түрде қосылады.

сенсорлы оқу шамдары

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты төбе консолінде және артқы есіктердің үстінде сенсорлы оқу шамдары бар → сур. 73. Тиісті оқу шамын оның бетіне тигізу арқылы қосуға немесе сөндіруге болады.

Багаж бөлімінің жарығы

Артқы есікті ашып-жапқанда, оның ішіндегі жарықтандыру автоматты түрде қосылады немесе сөнеді.

Атмосфералық жарық

Көлік құралының орындалуы мен жинақтау деңгейіне байланысты фондық жарықтандыру көлік құралының интерьерінің/салонының әртүрлі аймақтарында жанама жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

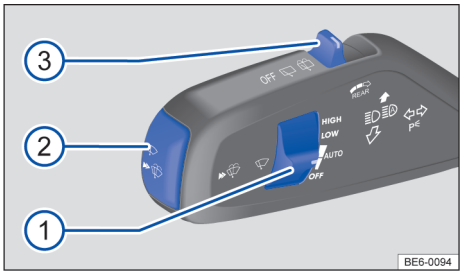
Атмосфералық жарықтың жарықтығы мен түсі (көлік жабдығына байланысты) ақпараттық-көңіл көтеру жүйесінің **Атмосфералық жарық** баптау мәзірінде орнатуға болады → бет. 25.

Фондық жарықтандыру көлікті құлыптағанда немесе тұтандыруды сөндіргеннен кейін бірнеше минуттан соң автоматты түрде сөнеді. Бұл 12-В аккумулятордың разрядталуын болдырмайды. ◁

Шолу

Әйнек тазартқыш

Әйнек тазартқыш басқару құралы



Сур. 74 Рөл бағанының сол жағында: әйнек тазартқыш иіні

Әйнек тазартқыштар тек тұтандыру қосылғанда және капот пен артқы есік (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабық болғанда ғана жұмыс істейді.

→ сур. 74 Ескертпелер:

① Алдыңғы әйнек тазартқышын басқару ауыстырғышы.

② Алдыңғы әйнек тазартқыштың бір рет сермеу функциясын және жуу мен тазалау жүйесін басқару түймесі.

③ Артқы әйнек тазартқышын басқару ауыстырғышы.

Алдыңғы әйнек тазартқышын қосу

Тұтандыруды қосыңыз → ⓘ, және ауыстырғышты → сур. 74 ① қажетті қалыпқа бұраңыз:

HIGH Әйнек тазартқыштардың жылдам жұмысы.

LOW Әйнек тазартқыштардың баяу жұмысы.

AUTO Жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнек тазартқыштардың автоматты жұмыс істеуі. Жаңбыр датчигінің сезімталдығын екі деңгейде реттеуге болады (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты).

Алдыңғы әйнек тазартқыштарды өшіру

– Әйнек тазартқыш иініндегі ① ауыстырғышты **OFF** қалпына ауыстырыңыз.

Бір реттік серпу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Әйнек тазартқыш тұтқасындағы ② түймені 1-позицияға дейін басып, сосын босатыңыз, тазартқыш бір рет жұмыс істейді.

Жуу/тазалау функциясын қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Әйнек тазартқыш жылдамырақ жұмыс істеуі үшін әйнек тазартқыш иініндегі ② түймені 2 қалпына дейін басып, ұстап тұрыңыз.

Жуу/тазалау жүйесін сөндіру үшін түймені жіберіңіз.

Артқы әйнек тазартқышты қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– → сур. 74 ③ ауыстырғышын ортаңғы қалыпқа ауыстырыңыз.

Әйнек тазартқыш шамамен әр 6 секунд сайын әйнекті тазартады.

Артқы әйнек тазартқышты сөндіру

– → сур. 74 ③ ауыстырғышын **OFF** қалпына ауыстырыңыз.

Артқы әйнекті жуу/тазалау функциясын қосу және сөндіру

– Тұтандыруды қосыңыз.

– → сур. 74 ③ ауыстырғышын қалпына ауыстырып, ұстап тұрыңыз → ⚠.

Жуу/тазалау жүйесін сөндіру үшін түймені жіберіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тиісті аязға қарсы қорғаныс шаралары қолданылмаса, әйнек жуу сұйықтығы алдыңғы әйнекте қатып, алға қарай көрінуді шектеуі мүмкін.

- Қысқы температураларда антифриздің жеткілікті мөлшерін қосқан жағдайда ғана әйнек жуғыш жүйесін пайдалануға рұқсат етіледі.
- Қыста әйнек жуу сұйықтығын пайдаланбас бұрын, алдыңғы әйнекті салонды желдету жүйесімен жылыту керек, әйтпесе сұйықтық әйнекте қатып, көрінуді нашарлатуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған немесе ластанған әйнек тазартқыш щеткалары алға қарай көрінуді айтарлықтай нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді!

- Зақымдалған немесе тозған, сондай-ақ алдыңғы әйнекті тиісті түрде тазаламайтын әйнек тазартқыш щеткаларын дереу ауыстыру қажет → бет. 192

ХАБАРЛАМА

Жүрісті бастар алдында және **тұтандыруды қоспас бұрын** алдыңғы әйнектің, әйнек тазартқыш щеткаларының және әйнек тазартқыштардың электрқозғалтқыштарының зақымдануын болдырмау үшін төмендегіні тексеріңіз:

- Әйнек тазартқыш иіні бастапқы орнында болуы керек.
- Әйнек тазартқыштар мен алдыңғы әйнектен қар мен мұзды алып тастаңыз.
- Әйнек тазартқыш щеткалары алдыңғы әйнекке қатып қалса, оларды әрқашан абайлап ажыратыңыз. Мұзды ерітуге арналған спрейді пайдалану ұсынылады.

ХАБАРЛАМА

Алдыңғы әйнек құрғақ кезде әйнек тазартқышты қоспаңыз, әйтпесе алдыңғы әйнек зақымдалуы мүмкін.

Climatronic жуу/тазалау жүйесін пайдаланған кезде көлік құралының салонына әйнек жуу сұйықтығының иісі кіріп кетпеуі үшін жүйе шамамен 30 секундқа ауаны рециркуляциялау режиміне ауысады.

Көлік тоқтап тұрғанда, әйнек тазартқыштың қосулы режимі уақытша бір сатыға төмендетіледі.

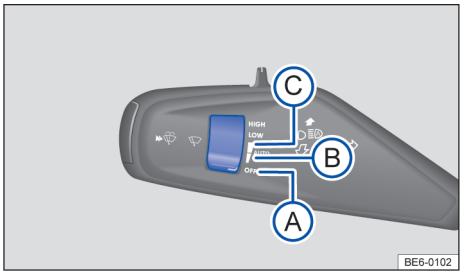
Суық ауа райында көлік құралын тұраққа қойған кезде әйнек тазартқышты қызмет көрсету орнына ауыстыру керек → бет. 192. ◁

Әйнек тазартқыштардың функциялары

Артқы әйнек тазартқышының автоматты түрде жұмыс істеуі

Алдыңғы әйнек тазартқыш қосулы және артқа жүріс берілісі қосулы болғанда, артқы әйнек тазартқыш автоматты түрде қосылады. Артқы әйнек тазартқыштың артқа жүріс берілісі қосылған кезде автоматты түрде қосылуын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде іске қосуға және өшіруге болады → бет. 25. ◁

Жаңбыр және жарық датчигі



Сур. 75 Рөл бағанының сол жағында: әйнек тазартқыш иіні

→ сур. 75Ескертпелер:

Ⓐ Жаңбыр және жарық датчигін сөндіріңіз.

Ⓑ Жаңбыр және жарық датчигі белсенді, төмен сезімталдық орнатылған.

Ⓒ Жаңбыр және жарық датчигі белсенді, жоғары сезімталдық орнатылған.

Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген кезде ол жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнек тазартқыштардың үзілісті жұмыс істеу аралықтарының жиілігін автоматты түрде басқарады.

Автоматты сүрту функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде іске қосуға және сөндіруге болады → бет. 25. ▶

Жаңбыр/жарық датчигін белсендіру (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты)

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Айналмалы тұтқаны қажетті қалыпқа бұраңыз → сур. 75:

Қалып Ⓑ: жаңбыр және жарық датчигінің төмен сезімталдығы.
Қалып Ⓒ: жаңбыр және жарық датчигінің жоғары сезімталдығы.

Егер автоматты сүрту функциясы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде сөндірілген болса, әйнек тазартқыштардың жұмыс аралықтарын жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу ажыратқышы арқылы баптауға болады.

Жаңбыр/жарық датчигін сөндіру (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты)

– Айналмалы тұтқаны күйіне бұраңыз → сур. 75 Ⓐ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңбыр және жарық датчигі жауын-шашынның барлық түрін әрдайым жеткілікті түрде тани алмай, әйнек тазартқыштарды қоса алмауы мүмкін.

- Егер алдыңғы әйнектегі су көру өрісін шектесе, әйнек тазартқыштарды қолмен қосыңыз.

◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Әйнек жуу сұйықтығы деңгейі төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Әйнек жуу сұйықтығын әйнек жуғыш бағына мүмкіндігінше тезірек құйып толықтырыңыз. → бет. 209

Әйнек тазартқыштардың ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Жаңбыр және жарық датчигінің ақаулығы

Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген жағдайда да, жаңбыр кезінде әйнек тазартқыштар автоматты түрде қосылмайды.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Жаңбыр датчигін автоматты басқару функциясының ақаулығы

Жаңбыр датчигінің *сезімтал бетіне* → бет. 6 қатысты ақаулықтардың және қате іске қосылулардың ықтимал себептері:

– **Әйнек тазартқыш щеткаларының зақымдалуы:** Зақымданған әйнек тазартқыш щеткаларынан туындаған су қабықшасы немесе іздер әйнек тазартқыштардың жұмыс уақытын ұлғайтуы, серпулер арасындағы аралықтарды қысқартуы немесе әйнек тазартқыштардың жылдам үздіксіз қозғалысына әкелуі мүмкін.

– **Жәндіктер:** Алдыңғы әйнектің сезімтал бетіне түскен жәндіктер әйнек тазартқыштардың қосылуына әкелуі мүмкін.

– **Тұз шөгінділері:** Қыста тұз шөгінділері алдыңғы әйнек дерлік құрғақ болған кезде әйнек тазартқыштардың тазалауды жалғастыруына әкелуі мүмкін.

– **Ластану:** Құрғақ шаң, балауыз, алдыңғы әйнек жабындары (лотос әсері) немесе жуу құралының шөгінділері (автомобильді автоматты жуудан кейін) жаңбыр датчигінің сезімталдығын төмендетіп, оның реакциясын кешіктіруі немесе мүлдем реакция болмауына себеп болуы мүмкін. Жаңбыр және жарық датчигінің сезімтал бетін тұрақты түрде тазалаңыз → бет. 257 және әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдардың бар-жоғына тексеріңіз.

– **Алдыңғы әйнектегі жарықтар:** Егер жаңбыр датчигі белсенді болса, алдыңғы әйнекке тас тиген сәтте тазалау циклі іске қосылады. Содан кейін жаңбыр және жарық датчигі сезімталдықтың төмендеуін тіркеп, тиісті түзетуді орындайды. Жарықшақтың өлшемі жаңбыр және жарық датчигінің әйнек тазартқыштарды қалай қосатынына әсер етуі мүмкін. ▶

Әйнек тазартқыш жұмыс барысында кедергіге кездескенде оны ысыруға тырысады. Егер кедергі әйнек тазартқыштардың жүрісін бөгесе, әйнек тазартқыштар тоқтайды. Бұл кезде кедергіні алып тастап, әйнек тазартқышты қайта қосыңыз. ◁

Сыртқы айналар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Салон айнасы 102
– Сыртқы айналар 103

Жүргізуші арттағы жол жағдаятын бақылау үшін сыртқы айналарды және салон айнасын пайдаланып, жүргізу мәнерін соған сәйкес реттей алады.

Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші жолға шығар алдында сыртқы айналарды және салон айнасын дұрыс реттеуі маңызды → ⚠.

Сыртқы айналар мен салон айнасы арқылы жүргізуші көлік құралының сол және оң жақтарын, сондай-ақ артын толық көре алмайды; бұл көрінбейтін аймақтар соқыр аймақ деп аталады. Соқыр аймақта басқа жол қозғалысы қатысушылары мен объектілер болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде сыртқы айналарды және салон айнасын реттеу жүргізушінің назарын бөлуі мүмкін. Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Сыртқы айналар мен ішкі айнаны көлік тоқтап тұрғанда ғана реттеңіз.
- Тұрақтау, жолақ ауыстыру, басып озу немесе бұрылу кезінде көлік құралының айналасындағы жағдайды әрқашан мұқият бақылаңыз. Осы соқыр аймақтарда заттар және жол қозғалысының басқа қатысушылары болуы мүмкін.
- Әрқашан айналардың дұрыс орнатылғанына және артқа қарау мүзбен, қармен, конденсатпен немесе басқа да заттармен шектелмегеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Арттан келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты дәл бағаламау жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Иілген айналар (дөңес немесе сфералық) көру өрісін кеңейтеді, бірақ айнадағы объектілер шын мәніндегіден кіші әрі алысырақ болып көрінуі мүмкін.
- Жолақ ауыстырған кезде дөңес артқы көрініс айнасын пайдаланып қашықтықты бағалау ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Мүмкіндігінше, көлік құралыңыз бен арттан келе жатқан көлік құралдарының немесе басқа объектілердің арасындағы нақты қашықтықты тексеру үшін салон айнасын пайдаланыңыз.
- Артқа қарай жақсы көріну қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шағылыстырудан қорғау функциясы бар автоматты айналарда электролиттік сұйықтық болады; айна зақымданған кезде ол ағып кетуі мүмкін.

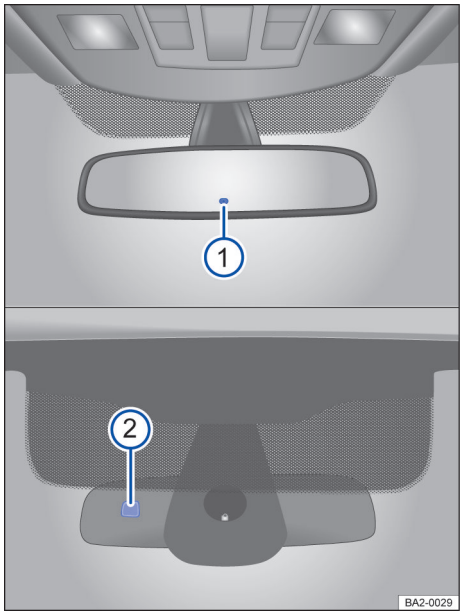
- Осы сұйықтықпен жанасу теріні, көзді және тыныс алу органдарын тітіркендіруі мүмкін, әсіресе созылмалы немесе соған ұқсас аурулары бар адамдарда. Бұл жағдайда дереу көліктен шығып, таза ауа жұту керек; егер жолаушылардың көліктен шығуына мүмкіндік болмаса, барлық терезелер мен есіктерді ашу керек.
- Егер электролит көзге немесе теріге тиіп кетсе, зақымданған жерді дереу кемінде 15 минут бойы көп мөлшердегі сумен шайып, содан кейін дәрігерге көрініңіз.
- Электролиттік сұйықтық аяқ киімге немесе киімге тиген жағдайда, оларды дереу кемінде 15 минут бойы көп мөлшердегі сумен шайыңыз. Қайта пайдалар алдында аяқ киім мен киімді мұқият тазалаңыз.
- Егер электролит жұтылып қалса, ауызды кемінде 15 минут бойы көп мөлшердегі сумен шайыңыз. Егер дәрігер тағайындамаса, құсуды қоздыруға болмайды. Мүмкіндігінше тезірек дәрігерге көрініңіз. ▶

ХАБАРЛАМА

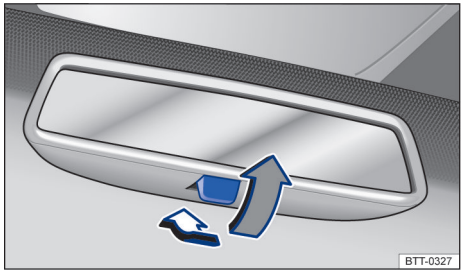
Егер шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы сынса, оның ішінен электролит сұйықтығы ағып шығып, пластик беттерді зақымдауы мүмкін, сондықтан ағып шыққан сұйықтықты мүмкіндігінше тезірек, мысалы, дымқыл губкамен сүртіңіз. ◁

Салон айнасы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 101.



Сур. 76 Алдыңғы әйнекте: шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы



Сур. 77 Алдыңғы әйнекте: қолмен шағылыстырудан қорғау құрылғысы бар салон айнасы

автоматты антибликті күңгірттендіруі бар салон айнасы

Тұтандыруды қосқаннан кейін, датчиктер арттан түсетін → сур. 76 ① және алдыңғы жақтан түсетін ② жарық қарқындылығын өлшейді.

Өлшенген мәндерге байланысты салон айнасы шағылыстырудан қорғау күйін *реттейді*.

Егер датчиктерге түсетін жарық бөгелсе немесе үзілсе (мысалы, күн көлеңкесі пердесі), шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы шағылыстырудан қорғау функциясын орындамайды немесе қалыпты жұмыс істемейді. Алдыңғы әйнекке немесе шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасының жанына бекітілген мобильді навигациялық жүйе датчиктердің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін → ⚠.

Шағылыстырудан қорғаудың автоматты функциясы кейбір жағдайларда автоматты түрде сөнеді, мысалы: артқа жүріс берілісі қосылғанда.

Шағылыстырудан қорғаудың қолмен функциясы бар салон айнасы

– Негізгі қалып: салон айнасының төменгі бөлігіндегі реттеу иіні алдыңғы әйнекке бағытталған
– Артқа тартыңыз, сол иінді артқа қарай тартсаңыз, салон айнасы шағылыстырудан қорғау күйіне ауысады → сур. 77.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

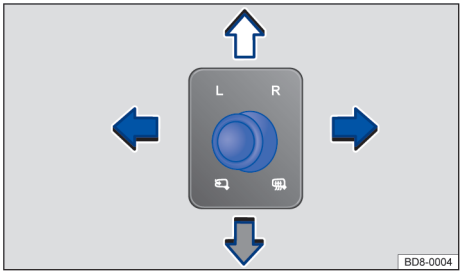
Алдыңғы әйнекке орнатылған портативті навигатордың жарықтандырылған экраны автоматты шағылыстырудан қорғайтын ішкі айнаның жұмысына кедергі келтіріп, ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін! ▶

- Егер шағылыстырудан қорғаудың автоматты функциясы бұзылса, жүргізуші арттағы көлік құралдарына немесе басқа объектілерге дейінгі қашықтықты дәл бағалай алмауы мүмкін.

◁

Сыртқы айналар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 101.



Сур. 78 Жүргізуші есігі: сыртқы айналарды реттеу түймесі

Айналмалы тұтқа **L** орнында болғанда, жүргізуші жағындағы сыртқы айнаны реттеуге болады. Айналмалы тұтқа **R** орнында болғанда, алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айнаны реттеуге болады.

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Жүргізуші есігіндегі айналмалы тұтқаны қажетті таңбаға бұраңыз → сур. 78.
– Сыртқы айнаны реттеу үшін айналмалы тұтқаны жебелер бағыты бойынша алға, артқа, солға немесе оңға басыңыз.

Сыртқы айналарды электрлік бүктеу → ⚠.

Сыртқы айналарды жылытуды қосыңыз. Сыртқы айналарды жылыту тек сыртқы ауа температурасы шамамен +30°C-тан төмен болғанда ғана жұмыс істейді және бастапқыда ең жоғары деңгейде болады. Қыздыру сыртқы ауа температурасына байланысты шамамен 2 минуттан кейін төмендейді.

L Сол жақ сыртқы айнаны реттеу.

R Оң жақ сыртқы айнаны реттеу.

Бейтарап орын. сыртқы айнаны реттеу мүмкін емес, барлық функциялар өшірілген.

Сыртқы айналардың функцияларын белсендіру

Сыртқы айналардың келесі функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **параметрлер** мәзірінде бір рет белсендіру қажет → бет. 25.

Сыртқы айналарды синхронды реттеу

Сол жақ сыртқы айнаны реттеу кезінде айналарды синхронды реттеу функциясы осы реттеуді бір мезгілде оң жақ сыртқы айнаға да қолданады.

– Айналмалы тұтқаны күйіне бұрыңыз **L**.
– Сол жақ сыртқы айнаны реттеу. Оң жақ сыртқы айна бір мезгілде реттеледі (синхронды реттеу).
– Қажет болса, оң жақ сыртқы айнаны түзету үшін: айналмалы тұтқаны **R** қалпына бұрып, оң жақ сыртқы айнаны реттеңіз.

Тұрақтау кезінде сыртқы айналарды бүктеу

Көлікті сырттан құлыптағанда немесе құлыптан босатқанда, сыртқы айналар автоматты түрде бүктеледі немесе жазылады. Бірақ айналмалы тұтқа , **L**, **R** қалпында немесе нөлдік қалыпта болуы керек.

Электрлік реттелетін сыртқы айналардың айналмалы тұтқасы күйінде тұрса, сыртқы айналар бүктелген күйінде қалады.

Алдыңғы жолаушының сыртқы айнасының артқа жүріс кезіндегі еңкею параметрлерін сақтау

– Параметрлер тағайындалуы тиіс автомобиль кілтімен көлік құралын құлыптан босатыңыз.
– Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.
– Қозғалтқышты іске қосыңыз.
– Артқа жүріс берілісін қосыңыз.
– Мысалы, артқы жақтағы жиектің суреті анық көрінетіндей етіп, алдыңғы жолаушының сыртқы айнасын реттеңіз.
– Беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Реттелген айналардың орны сақталып, осы автомобиль кілтіне тағайындалады. ▶

Артқа жүріс үшін алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы параметрлерін белсендіру

– Сыртқы айналарды басқарудың айналмалы тұтқасын күйіне бұраңыз R.
– Қозғалтқышты іске қосып, артқа жүріс берілісін қосыңыз. Енді алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы автоматты түрде сақталған қалыпқа орнатылады.

Көлік құралы шамамен 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жүрген кезде немесе айналмалы тұтқа R күйінен басқа күйге ауыстырылғанда, алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы артқа жүріс үшін сақталған қалыптан шығып, қозғалысқа арналған қалыпты қалыпқа өтеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақат алмау үшін сыртқы айналарды бүктегенде немесе жазғанда сақ болыңыз.

- Сыртқы айналарды бүктеу немесе жазу аймағында ешкім болмаған кезде ғана бүктеңіз немесе жазыңыз.
- Сыртқы айналарды бүктегенде немесе жазғанда, саусақтардың айна мен оның негізі арасына қысылып қалмауына назар аударыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Көлік құралын автоматты жуу орнында жуған кезде сыртқы айналарды әрқашан бүктеу қажет.
- Электрлік сыртқы айналарды қолмен бүктеуге немесе жазуға тыйым салынады; әйтпесе электрқозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

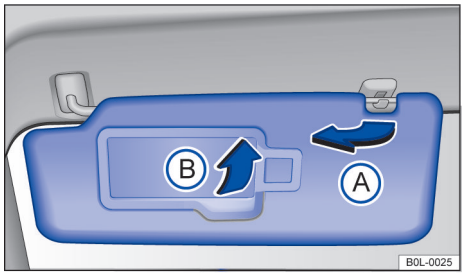
Жаңбырлы, қарлы және аязды ауа райында, айнаны ашу немесе жинау кезінде мұз қатудан зақымдалуды болдырмау үшін, тұраққа қою кезінде сыртқы айналарды жинау функциясын өшіру керек.

Сыртқы айналарды жылыту қажет уақыт мөлшерінде ғана қосыңыз; әйтпесе отын босқа шығындалады.

Сыртқы айнаның электр жетегі ақаулы болғанда, оны қолмен айнаның сыртқы жиегін басу арқылы реттеуге болады. ◁

Күннен қорғайтын құрылғы

Күннен қорғайтын қалқа



Сур. 79 Төбенің алдыңғы бөлігінде: Күннен қорғайтын қалқа

Жүргізуші және алдыңғы жолаушы жағындағы күннен қорғайтын қалқалардың орналасу орындары:

– Алдыңғы әйнектің үстіне төмен түсіріңіз.
– Ұстағыштан шығарып алып, есік жағына қарай бұрыңыз, есіктер мен терезелер жағынан түсетін күн сәулесін жабу үшін → сур. 79 Ⓐ.

Косметикалық айна

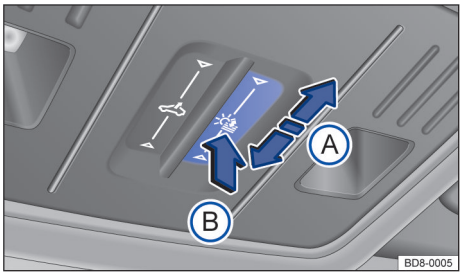
Күннен қорғайтын қалқаны ашып, қақпақты жоғары көтергенде → сур. 79 Ⓑ артында косметикалық айна бар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түсірілген күннен қорғайтын қалқалар мен шығарылған күннен қорғайтын перделер жолды көруді шектеуі мүмкін.

- Күннен қорғайтын қалқалар мен күннен қорғайтын перделерді пайдаланбайтын болсаңыз, оларды әрқашан ұстағышқа жинап қою керек. ◁

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің күннен қорғайтын пердесі



Сур. 80 Төбеде: күннен қорғайтын перде түймесі

Электрлік күннен қорғайтын перде тек тұтандыру қосылғанда ғана жұмыс істейді.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты электрлі күннен қорғайтын перденің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Люк толық ашық болған кезде күннен қорғайтын перделер автоматты түрде желдету күйіне жылжиды. Люк жабылғаннан кейін күннен қорғайтын перделер желдету күйінде қалады.

Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

Күннен қорғайтын пердені ашу

– Автоматты жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды △ бағытымен артқа қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 80 Ⓐ. Функционалды түйменің ☼ ойығын түрту арқылы автоматты жылжытуды тоқтатасыз → сур. 80 Ⓑ.
– Қолмен жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды △ бағытымен артқа қарай сырғытыңыз → сур. 80 Ⓐ және қажетті қалыпқа дейін ұстап тұрыңыз.

Электрлік күннен қорғайтын пердені жабу

– Автоматты жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 80 Ⓐ. Функционалды түйменің ☼ ойығын түрту арқылы автоматты жылжытуды тоқтатасыз → сур. 80 Ⓑ.
– Қолмен жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай сырғытыңыз → сур. 80 Ⓐ және қажетті қалыпқа дейін ұстап тұрыңыз.

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күннен қорғайтын пердені қайтару функциясынсыз жабу жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Күннен қорғайтын пердені кері қайту функциясынсыз жабу жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін!
- Күннен қорғайтын пердені жапқан кезде ешкімнің оның қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз, әсіресе ол жапқан кезде кері қайту функциясы белсенді болмаса.
- Қысуға қарсы функция люк жақтауындағы саусақтар мен дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды, қысылып жарақат алудан сақ болыңыз.

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк ашық болғанда, электр күннен қорғайтын пердені люктің алдыңғы жиегіне дейін ғана жабуға болады. ◁

Ауа баптау жүйесі

Жылыту, желдету және тоңазыту жүйесі

Ауа баптау жүйесіне шолу

Бұл көлік құралы келесі ауа баптау құрылғыларымен жабдықталуы мүмкін:

Жартылай автоматты ауа баптау жүйесі немесе **толық автоматты ауа баптау жүйесі** ауаны жылыта, салқындата және құрғата алады. Ауа баптау жүйесі электржетекті терезелер мен люк жабық күйде болғанда ең тиімді жұмыс істейді. Салон қатты қызғанда, желдету салқындату процесін тездетеді.

Белсенді функцияларды көрсету

Сенсорлық өрістердегі жарықтандырылған таңбалар тиісті функциялардың қосылғанын көрсетеді.

Түспен ерекшеленген функционалдық түймелер ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ауа баптау жүйесі мәзірінде белсендірілген функцияны көрсетеді.

Ауа баптау блогындағы функцияларды баптау

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегінде Climatronic басқаруының кейбір функцияларын көрсетуге немесе жасыруға болады:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегіндегі ауа баптау жүйесінің түймесін басып тұрыңыз.

– Көрсетілген интерфейстен қажетті функцияны таңдаңыз.

Шаң мен тозаң сүзгісі

Шаң мен тозаң сүзгісі сыртқы ауамен көлік ішіне кіретін ластаушы заттардың мөлшерін азайтады.

Ауа баптау жүйесінің жұмыс тиімділігіне кедергі келтірмеу үшін шаң мен тозаң сүзгілерін «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген уақыт аралығында ауыстыру қажет.

Көлік құралын ауаның ластануы жоғары ортада пайдаланған кезде салон сүзгілерінің тиімділігі төмендейді. Қажет болған жағдайда салон сүзгілерін техникалық қызмет көрсету регламентінде белгіленген аралықтар шегінде жиірек ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Соқтығысу, жол-көлік оқиғасы және жарақаттардың алдын алу үшін барлық әйнектер арқылы көрініс ештеңемен шектелмегеніне көз жеткізіңіз!

- Барлық әйнектер мұздан, қардан және конденсаттан тазартылуы тиіс, осылайша жақсы көріну қамтамасыз етіледі.
- Әйнектерде конденсаттың пайда болуын болдырмау үшін ауа баптау жүйесін және артқы әйнекті жылыту функциясын пайдаланыңыз.
- Терезелер арқылы көрініс анық болғанда ғана жүре беріңіз.
- Ауа баптау жүйесі ауаны рециркуляциялау режимінде ұзақ уақыт жұмыс істесе, көлік құралының салонына таза ауа кірмейді. Егер осы кезде A/C салқындату режимі де бір уақытта өшірілген болса, әйнектерде конденсат тез түзіліп, көрінуді нашарлатады және ЖКО-ға оңай әкелуі мүмкін!
- Ауаны рециркуляциялау режимін қажет болмай қалғанда дереу өшіріңіз.

! *ХАБАРЛАМА*

- Ауа баптау жүйесінің ақаулығына күдік туған кезде, одан әрі зақымдануды болдырмау үшін оны сөндіріп, жүйені тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі кондиционер мәзірі

Ауа баптау блогында ауа баптау жүйесінің мәзірін ашыңыз.

Ауа баптау жүйесінің функцияларын ауа баптау жүйесінің мәзірінде реттеуге болады. Мысалы, ауаны таратуды реттеуге → бет. 107.

Ауа баптау жүйесінің түріне байланысты кейбір функциялар мен түймелер әртүрлі нусқаларда өзгеше болуы мүмкін. ▶

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегіне ауа баптау жүйесі мәзірін жылдам іске қосуға арналған ыңғайлы түймені қосуға болады. ◁

Ауа баптау жүйесін қосу және өшіру

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде: дисплейдің жоғарғы жиегі

Ауа баптау жүйесін қосу және өшіру. Ауа баптау жүйесі сөндірілген кезде, ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегіндегі басқару аймағында **OFF** көрсетіледі. ◁

Climatronic автоматты режимі

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде

AUTO Автоматты режимде көлік құралындағы орнатылған ауа температурасы тұрақты сақталады. Желдеткіштің жылдамдығы мен ауаның таралуы автоматты түрде реттеледі.

Ауа баптау жүйесінің режимін таңдау

Өздігінен реттеу режимінде желдеткіштің жылдамдығын ауа баптау жүйесінің режимін таңдау арқылы реттеуге болады.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз → бет. 106.
– Автоматты режимді қосу үшін AUTO түймесін түртіңіз.

Автоматты режим автоматты түрде өшіріледі

Автоматты режим келесі шарттардың біреуі орындалғанда автоматты түрде өшіріледі:

– Егер желдеткіштің жылдамдығы қолмен реттелсе.
– Егер ауаны тарату қолмен реттелсе.

Climatronic үшін ұсынылатын баптаулар

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз.
– AUTO түймесін түртіңіз.
– Температураны +22 °C-қа орнатыңыз.
– Аспап панеліндегі желдету саңылауларын ашып, реттеңіз. ◁

Температураны реттеу

Температураны орнатыңыз. Температураны ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі сенсорлық басқару элементі арқылы орнатуға болады. Орнатылған температура ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплейінің төменгі жиегінде көрсетіледі.

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде немесе ауа баптау блогында

A/C Салқындату режимі. Ауа баптау жүйесі салқындату режимінде жұмыс істеген кезде, көлік құралы салонындағы ауаның ылғалдылығы төмендеуі мүмкін.

A/C MAX Максималды салқындату қуатын қосыңыз немесе сөндіріңіз. Climatronic ауаны рециркуляциялау режимін және салқындату режимін автоматты түрде қосады әрі ауаны дененің жоғарғы бөлігіне таратады. ◁

Ауаны тарату және желдеткіш қарқындылығы

Ауа бағыттағыштар

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты ауа бағыттағыштар келесі орындарда орналасады:

– Жүргізуші жағы.
– Алдыңғы жолаушы жағы.
– Аспаптар панелінде.
– Орталық консольдің артқы жағында.

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде

Желдеткіштің жылдамдығын орнатыңыз.

Ауаны алдыңғы әйнекке бағыттау.

Ауаны жолаушының дененің жоғарғы бөлігіне бағыттаңыз.

Ауаны аяқ кеңістігіне бағыттау. ▶

ХАБАРЛАМА

Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштары арқылы шығатын ауа ыстыққа немесе суыққа төзімсіз тағам өнімдерін, дәрі-дәрмектерді және басқа да заттарды зақымдап, олардың бұзылуына немесе жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін.

- Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштардың алдына азық-түлік өнімдерін, дәрі-дәрмектерді немесе температураға сезімтал басқа заттарды қоюға қатаң тыйым салынады. ◁

Мұздан арылту функциясы

Ауа баптау жүйесінің блогында

Climatronic жүйесінің еріту функциясы алдыңғы әйнектегі мұз бен конденсатты кетіруге мүмкіндік береді. Көлік ішіндегі ылғалдылықты тез төмендету үшін жүйе желдеткіштің жылдамдық деңгейін жоғарылатады. ◁

Ауаны рециркуляциялау режимі

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы болғанда көлік құралының салонына таза ауа кірмейді → ⚠.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің төменгі бөлігіндегі ауа баптау басқару аймағында не болмаса ауа баптау мәзірінде ішкі ауа айналым режимін қосуға және өшіруге болады.

Ауаны қайта айналымға жіберу режимінің автоматты түрде өшу функциясы

Ауаны қайта айналдыру режимі келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді → ⚠:

– Мұздан арылту функциясы қосылған кезде.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Салондағы ауа тұйықталғанда, жүргізуші тез шаршап, зейіні таралады, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Ауа баптау жүйесі ауаны рециркуляциялау режимінде ұзақ уақыт жұмыс істесе, көлік құралының салонына таза ауа кірмейді.
- Егер ауаны рециркуляциялау режимі қосулы кезде ауа баптау жүйесінің салқындату режимін бір мезгілде өшірсеңіз немесе суық аймақта жүрсеңіз, әйнектерде конденсат тез пайда болады. Бұл көрінуді нашарлатып, ЖКО-ға әкелуі мүмкін!
- Ауаны рециркуляциялау режимін қажет болмай қалғанда дереу өшіріңіз.

ХАБАРЛАМА

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы кезде көлік ішінде темекі шегуге тыйым салынады! Әйтпесе салқындату жүйесіне кірген түтін ауа баптау буландырғышы мен шаң сүзгісінде ұзақ уақыт жиналып, жағымсыз иіс шығарады.

Артқа жүріспен қозғалғанда немесе әйнек тазартқыш/жуу жүйесін пайдаланғанда, ауаны рециркуляциялау режимін қосыңыз, бұл зиянды газдардың көлікке енуін болдырмайды.

Егер сыртқы температура жоғары болса, ауаны рециркуляциялауды қолмен басқару режимінде ауа баптау жүйесін қысқа уақытқа қосу көлік ішінің температурасын тез төмендетуге көмектеседі. ◁

Рөл дөңгелегін жылыту функциясы

Рөл доңғалағын жылытуды Ауа баптау жүйесі мәзірінде қосыңыз немесе өшіріңіз.

Рөл доңғалағын жылытуды көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы қосыңыз немесе өшіріңіз.

Қыздыру параметрлерін көрсету

Рөл дөңгелегін жылытудың жұмыс күйі түспен көрсетіледі:

– Жылыту ең жоғары деңгейде болғанда ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплейіндегі үстіндегі үш индикатордың барлығы қызғылт сары түске боялады.

Рөл доңғалағын жылытуды басқару

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз → бет. 106.
– функционалдық түймесін түртіңіз, сонда жылытқыш рөл дөңгелегін максималды қуатпен жылытады. ▶

– **Немесе:** көпфункционалды рөл доңғалағындағы түймені басыңыз .
– Қажетті баптау таңдалғанға дейін функционалды түймені бірнеше рет түртіңіз.
– Рөл доңғалағын жылытуды өшіру үшін таңба ақ түске айналғанға дейін функционалды түймені бірнеше рет түртіңіз.

Рөл доңғалағын жылыту автоматты түрде қосылады

Егер қозғалтқыш шамамен 10 минут ішінде қайта іске қосылса, соңғы орнатылған жылыту деңгейі автоматты түрде белсендіріледі. ◁

Орындықты жылыту

Орындықты жылытуға шолу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты алдыңғы орындықтарды үш деңгейде жылытуға болады → ⚠.

Орындықты жылытуды қашан өшіру керек?

Төмендегі жағдайларда орындықты жылытуды қосуға тыйым салынады:

– Орындықта ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адам отырса → ⚠.
– Орындық бос болса.
– Орындық қорғаныш тысымен жабылған болса.
– Орындыққа балалар орындығы орнатылған.
– Орындық жастығы ылғалды немесе су болса.
– Тек орындықты жылыту функциясына қатысты: Салондағы немесе сыртқы температура +25 °C-тан жоғары болса.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықты жылыту жүйесі жұмыс істеген кезде магнит өрістері пайда болады. Кейбір ерекше жағдайларда магнит өрістері денеге бекітілген медициналық имплантаттарға, мысалы, кардиостимуляторларға, кедергі келтіруі мүмкін.

- Егер сіздің денеңізге медициналық имплантаттар орнатылған болса, орындықты жылытуды пайдаланар алдында дәрігермен немесе имплантат өндірушісімен кеңесіңіз.
- Бүл туралы басқа жүргізушілер мен жолаушыларға да хабарлаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дәрілік препараттарды қабылдау, салдану немесе созылмалы ауру (мысалы, диабет) салдарынан ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адамдар орындықты жылыту кезінде арқа, бөксе және аяқтарынан күйік алуы мүмкін. Бұл күйіктер өте ұзақ жазылуы мүмкін немесе толық жазылмауы мүмкін. Сондықтан орындықты жылытуды пайдаланар алдында өзіңіздің денсаулық жағдайыңызды тексеру қажет.

- Ауырсынуды немесе температураны сезу қабілеті төмен адамдарға орындықты жылытуды пайдалануға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ылғалды орындық жастықтары орындықты жылыту жүйесінде ақаулық тудырып, күйік қаупін арттыруы мүмкін.

- Орындықты жылытуды пайдаланар алдында орындық жастығының құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.
- Орындықта дымқыл немесе су киіммен отыруға тыйым салынады.
- Орындықта дымқыл немесе су киіммен отыруға тыйым салынады.
- Орындыққа кез келген сұйықтықты төгуге тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

- Қыздыру элементтерін зақымдамау үшін орындықтарға тізерлемеңіз және орындық жастығының немесе арқалығының бір нүктесіне қысым түсірмеңіз.
- Орындықты жылыту жүйесінің қыздырғыш элементтері сұйықтықтардан, өткір заттардан, жылу оқшаулайтын материалдардан (мысалы, орындық қаптарынан) немесе балалар орындығынан зақымдануы мүмкін. ▶

- Иіс пайда болған кезде орындықты жылытуды дереу сөндіріңіз және мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде тексеруден өткізіңіз.
- Орындыққа қосымша орындық жастықтарын салған кезде немесе орындық қаптамасының түпнұсқа материалын ауыстырған кезде орындықты жылыту шектелуі мүмкін немесе жылыту температурасы тым жоғары болуы мүмкін. ◁

Орындықты жылытуды басқару

– Кондиционерді басқару аймағындағы / түймесін түртіңіз, орындықты жылыту ең жоғары режимде жұмыс істейді.
– Қажетті баптау таңдалғанға дейін / функционалдық түймесін бірнеше рет түртіңіз.
– Орындықты жылытуды өшіру үшін, түйме сұр түске өзгергенше функционалдық түймені бірнеше рет түртіңіз.

Орындықты жылытуды автоматты түрде қосу немесе өшіру

Егер тұтандыру шамамен 10 минут ішінде қайта қосылса, жүргізуші орындығы үшін соңғы орнатылған жылыту автоматты түрде белсендіріледі. Егер алдыңғы жолаушы орындығы бос болмаса, алдыңғы жолаушы орындығы үшін соңғы таңдалған жылыту режимі автоматты түрде қосылады.

Егер тұтандыру қосулы немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде орындықты жылыту функциясы қосылса, алдыңғы жолаушы орнынан тұрған кезде алдыңғы жолаушы орындығын жылыту автоматты түрде өшеді. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранындағы таңба шамамен 2 секундтан кейін / болып өзгереді. Егер алдыңғы жолаушы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орнына қайта отырса, алдыңғы жолаушы орындығын жылыту автоматты түрде қайта қосылады.

Орындықты жылыту функциясын қажеттілігіне қарай пайдаланыңыз. Қажет болмағанда орындықты жылытуды өшіріңіз, бұл энергияны үнемдейді. ◁

Әйнектерді жылыту

Артқы әйнекті жылыту

Артқы әйнекті жылыту тек тұтандыруды қосқаннан кейін ғана жұмыс істейді.

Артқы әйнекті жылыту ауа баптау жүйесін басқару органдары аймағында қосылады немесе сөндіріледі.

Артқы әйнекті жылыту шамамен 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

ХАБАРЛАМА

Көлік ішінен артқы әйнекті жылыту сымдарына жапсырмалар жапсыруға болмайды, әйтпесе олар зақымдалуы мүмкін.

Артқы әйнекті жылыту функциясын қажеттілігіне қарай пайдаланыңыз. Қажет болмағанда артқы әйнекті жылытуды өшіріңіз, бұл энергияны үнемдейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ауа баптау жүйесінің салқындату режимі немесе жылыту қондырғысы жұмыс істемейді немесе олардың жұмысы шектелген

A/C салқындату режимі жүргізуші орны бос емес болған кезде жұмыс істей бастайды.

– Желдеткішті қосыңыз.
– Ауа баптау жүйесінің сақтандырғышын тексеріңіз → бет. 196.
– Шаң және тозаң сүзгісін ауыстырыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде жүйені тексертіңіз.

Әйнектердің буланууы

Әйнектердің температурасы қоршаған орта температурасынан төмен және ауа ылғалды болғанда, әйнектер буланууы мүмкін. Суық ауа ▶

жылы ауаға қарағанда ылғалды аз сіңіреді, сондықтан суық әрі ылғалды ауа райында әйнектерде булану жиі байқалады.

– Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қабылдағышты мұздан, қардан және жапырақтардан таза ұстаңыз, бұл жылыту мен салқындату тиімділігін арттырады → бет. 254.
– Ауа көлік құралы арқылы алдыңғы жағынан артқы жағына өтуі үшін багаж бөлімінің төменгі бөлігіндегі желдету саңылауларын бос күйде ұстаңыз.
– Мұздан арылту функциясын қосыңыз → бет. 106.

Температура өлшем бірлігінің қате бапталуы

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы көлік құралындағы барлық температура көрсеткіштерінің өлшем бірлігін ауыстырыңыз→ бет. 25.

Көліктің астында су шалшығы

Ылғалдылық жоғары және көлік құралының сыртындағы температура жоғары болған кезде салқындату жүйесіндегі буландырғыштан **конденсат** тамшылап, көлік құралының астында шалшық түзуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс және жүйенің ағып кеткенін білдірмейді!

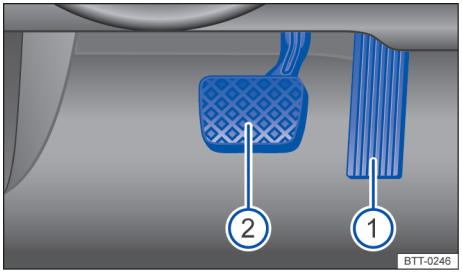
Егер ауа баптау жүйесі жұмыс істемейтін болса, оны пайдалануды жалғастыру жүйенің одан әрі зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Егер ауа баптау жүйесі ауаны салқындатпаса немесе жылытпаса, оны дереу сөндіріңіз.
- Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында жүйені тексертіңіз. ◁

Жүргізу

Жүргізу бойынша нұсқаулықтар

Педальдар



Сур. 81 Аяқ кеңістігінде: автоматты беріліс қорабы бар көлік құралдарының педальдары

сур. 81 суреттік белгілеулер:

① Акселератор педалі / газ педалі
② Тежегіш педалі

Педальдардың толық жүрісіне қандай да бір заттардың немесе еден кілемшелерінің кедергі келтіруіне жол берілмейді; педальдар оңай басылып, еркін қозғалуы тиіс.

Еден кілемшесі қажет болса, педальдардың жүрісіне кедергі келтірмейтін және аяқ кеңістігінде бекітілетін кілемше пайдаланылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі заттар жүргізушінің педальдарды басқаруына кедергі келтіріп, көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

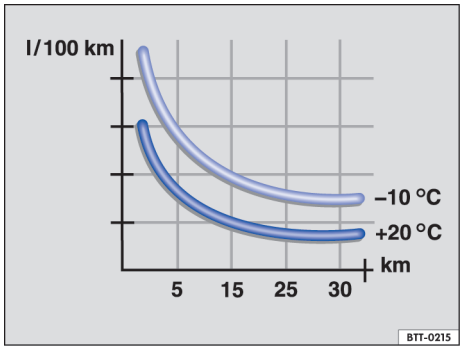
- Барлық педальдардың әрқашан кедергісіз басылу мүмкіндігін қамтамасыз е тіңіз.
- Еден кілемшелері әрқашан аяқ кеңістігінде сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Орнатылған еден кілемшесінің үстіне қосымша кілемшелерді немесе басқа еден жабындарын төсеуге тыйым салынады.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, жүргізушінің аяқ кеңістігіне ешқандай зат түсіп кетпеуін қадағалаңыз. ▶

- Көлік тоқтағанда, аяқ кеңістігіндегі заттарды алып тастаңыз.
- Педальдарды басқарған кезде әрқашан табанның педальдармен жақсы ілінісуін қамтамасыз ететін аяқ киім киіңіз.

ХАБАРЛАМА

Педальдардың әрқашан еркін басылатынына көз жеткізіңіз. Мысалы, тежегіш жүйесі ақаулы болғанда көлік құралын тоқтату үшін тежегіш педалінің жүрісі көбірек қажет болады. Сондықтан жүргізуші тежегіш педалін әдеттегіден күштірек және ұзағырақ уақыт бойы толық басуы қажет. ◁

Үнемді жүргізу



Сур. 82 Сыртқы ауаның екі түрлі температурасындағы 100 км-ге шаққандағы отын шығыны (л/100 км).

Дұрыс жүргізу стилі отын шығынын, қоршаған орта ластануын, сондай-ақ қозғалтқыштың, тежегіштердің және шиналардың тозуын азайтады. Келесі бөлімде қоршаған ортаға және бюджетіңізге түсетін жүктемені азайту бойынша бірнеше кеңес берілген.

Жүргізу кезінде алдын ала ойлаңыз

Тұрақсыз жүргізу стилі отын шығынын арттырады. Жол жағдаятын мұқият бақылау жиі үдету мен тежеуден аулақ болуға көмектеседі. Алдыңғы көлік құралына дейін жеткілікті қашықтықты сақтай отырып, болжамды түрде жүргізіңіз.

Мысалы, бағдаршамға жақындағанда қозғалтқышпен тежеу әсерін пайдалану үшін домалау кезінде берілісті қосулы күйде ұстаңыз.

Толық газдан аулақ болыңыз

Әрқашан ең жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүру ауа кедергісін арттырады, осылайша көлік құралының қозғалысы үшін қажетті қуатты арттырады.

Бос жүрісті азайту

Қозғалтқыштың төмен айналымында бірден қозғала бастаңыз. Ұзақ тоқтағанда қозғалтқышты бос жүрісте жұмыс істетіп қалдыруға болмайды, оны сөндіру керек, мысалы, кептелісте немесе теміржол өткелінде.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу және тоқтату жүйесі белсендірілген көлік құралдарында көлік құралы тоқтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде өшеді → бет. 122.

Отын багын толтырып жіберуге болмайды

Егер отын багы ең жоғары деңгейіне дейін толтырылса, көлік құралының массасы артады. Әсіресе, қалалық қозғалыс жағдайында отын багын жартылай немесе төрттен үшке дейін толтыру жеткілікті.

Қысқа жүрістерден аулақ болыңыз

Суық қозғалтқыш өте көп отын шығындайды. Оңтайлы жұмыс температурасына бірнеше шақырым жүргеннен кейін ғана жетуге болады. Қоршаған орта температурасы өте төмен болғанда, мысалы, қыста, отынның орташа шығыны жоғары болады → сур. 82. Қозғалысты үнемді ұйымдастырыңыз, мүмкіндігінше қысқа қашықтықтарға бөліп жүруден аулақ болыңыз.

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Тұрақты техникалық қызмет көрсету үнемді жүргізудің және көлік құралының қызмет ету мерзімін ұзартудың алғышарты болып табылады.

Шиналардағы қысымға назар аударыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. Домалау кедергісі оңтайландырылған шиналарды пайдаланыңыз. ▶

Шиналардағы қысымды жүктемеге сәйкес реттеңіз:

– Шиналардағы қысым туралы деректер жапсырмасындағы ақпаратты сақтаңыз → бет. 230.
– Шиналардағы қысымды жанама бақылау → бет. 236.

Тұтқырлығы төмен қозғалтқыш майларын қолданыңыз

Тұтқырлығы төмен синтетикалық қозғалтқыш майлары қозғалтқыштағы үйкеліс кедергісін азайтады және әсіресе суық іске қосу кезінде жақсырақ әрі тезірек таралады.

Көлікте қажетсіз жүктерді тасымалдамаңыз

Қозғалысты бастар алдында багаж бөлімін босату арқылы, мысалы, сусындарға арналған бос жәшіктерді немесе пайдаланылмайтын балалар орындығын алып тастау арқылы, отын шығынын азайтуға болады.

Көлік құралының ауа кедергісін мүмкіндігінше төмен деңгейде ұстап тұру үшін шана бекіткіштерін, велосипед бекіткіштерін пайдаланудан аяқтағаннан кейін шешіп алыңыз.

Электр энергиясын үнемдеу

Қозғалтқышпен жетектелетін генераторлар ауа баптау жүйесі, алдыңғы әйнекті жылыту немесе желдету қондырғылары сияқты жайлылық жүйелері үшін ток өндіреді. Электр энергиясын үнемдеу оңай, мысалы:

– Қоршаған орта температурасы жоғары болғанда сапарды бастар алдында автомобильді желдетіңіз және терезені ашып, қысқа қашықтық жүріп өтіңіз. Тек содан кейін ауа баптау жүйесін қосыңыз.
– Жайлылық жүйелері өз мақсатын орындаған бойда оларды сөндіріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Биіктік артқан сайын ауа тығыздығының азаюына байланысты қозғалтқыш қуаты төмендеуі мүмкін. Бұл, мысалы, басып озу кезінде, ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Әрқашан жылдамдықты және жүргізу стилін көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты уақтылы бейімдеңіз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын таулы немесе қыратты жерлерде **N** бейтарап қалпында домалатуға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе беріліс қорабы майлаудың жеткіліксіздігінен зақымдануы мүмкін.

FAW-VW уәкілетті дилері сізге дұрыс техникалық қызмет көрсету және энергия тиімділігі аса жоғары қосалқы бөлшектер, мысалы, жаңа шиналар туралы қосымша ақпаратты қуана ұсынады. ◁

Тежегіштер туралы ақпарат

Жаңа **тежегіш қалыптары** шамамен алғашқы 300 км ішінде тежеудің толық тиімділігін қамтамасыз ете алмайды, сондықтан тежегіш қалыптары алдымен «жүгіртілуі» тиіс→ ⚠. Бұл кезеңде тежегіш педалін күштірек басу арқылы тежеу тиімділігінің төмендеуін өтеуге болады. **Ескертпе: Жүгірту кезеңінде тежегіш педалі толық басылғанда немесе шұғыл тежеу кезінде жаңа тежегіш қалыптарымен тежеу жолы толық жүгіртілген тежегіш қалыптарына қарағанда ұзағырақ болады**. Сондықтан жүгірту кезеңінде тежегіш педалін шегіне дейін баспау керек, сондай-ақ тежегіштерге жоғары жүктеме түсіретін жағдайлардан аулақ болу керек, мысалы, алдыңғы көлік құралына тым жақын жүрген кезде.

Тежегіш қалыптарының тозуы көп дәрежеде көлік құралы пайдаланылатын жағдайларға және жүргізу мәнеріне байланысты. Егер көлік жиі қала ішінде, қысқа қашықтықта жүрілсе не спорттық жүргізу әдісі қолданылса, «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген тұрақты қызмет көрсету аралығында тежегіш төсемелерін тексеру жиілігін арттыру қажет.

Ылғал тежегіштермен жүрген кезде, мысалы, судан өткеннен кейін, қатты жаңбырдан кейін немесе көлік құралын жуғаннан кейін, тежегіш дискілері **ылғал** немесе (қыста) мұз қатуы себепті тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіштерді жоғарырақ жылдамдықта абайлап тежеу арқылы ▶

мүмкіндігінше тезірек «құрғату» және тежеу тиімділігін қалпына келтіру қажет. Маневр жасағанда артта келе жатқан көліктерге және басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі келтірмеңіз → ⚠.

Тұз себілген жолдармен жүрген кезде **тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптарында жиналатын тұз қабаты** тежеу әсерін кідіртеді және тежеу жолын ұзартады. Егер тұз себілген жолдарда көлік құралының тежегіштері ұзақ уақыт қолданылмаса, тұз қабатын абайлап тежеу арқылы азайту қажет → ⚠.

Тежегіш дискілеріндегі **коррозияға** және тежегіш қалыптарының **ластануына** көлік құралының ұзақ тұрып қалуы немесе сирек пайдаланылуы ықпал етеді. Егер тежегіш қалыптары дерлік пайдаланылмаған болса немесе толықтай коррозиямен қапталса, жоғары жылдамдықтан бірнеше рет күрт тежеп, тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптарындағы ластануларды тазалау ұсынылады. Маневр жасағанда артта келе жатқан көліктерге және басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі келтірмеңіз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған тежегіш қалыптарымен немесе тежегіш жүйесі ақаулы күйде жүргізу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа орнатылған тежегіш төсемдер оңтайлы тежеу әсеріне ие емес!

- Жаңа тежегіш қалыптары шамамен алғашқы 300 км ішінде тежеудің толық тиімділігін қамтамасыз ете алмайды, сондықтан оларды алдымен жүгіртіп алу қажет. Тежеу тиімділігінің төмендеуін тежегіш педалін күштірек басу арқылы өтеуге болады.
- Жаңа тежегіш қалыптарымен жүрген кезде ЖКО, жарақат алу және көлік құралын басқарудан айырылу қаупін азайту үшін ерекше сақтық таныту қажет.
- Жаңа тежегіш қалыптарын жүгірту кезінде басқа көліктерге тым жақын жүрмеңіз және шұғыл тежеуді қажет ететін жағдайлардан аулақ болыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Үздіксіз тежеу тежегіштердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл тежеу тиімділігін айтарлықтай төмендетіп, тежеу жолын ұзартады, ал кейбір жағдайларда тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Тежегіш педалін тым жиі және тым ұзақ басуға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қызып кеткен тежегіштер тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жолын едәуір ұзартады!

- Көлік түсіп келе жатқанда тежегіштерге түсетін жүктеме артады, және олар өте тез қызады.
- Ұзақ, тік түсуге түсер алдында көлік құралының жылдамдығын азайтыңыз. Бұл қозғалтқышпен тежеуді пайдалануға мүмкіндік береді және тежегіштерге түсетін жүктемені азайтады.
- Стандартты емес немесе зақымдалған алдыңғы спойлерлер тежегіштерге салқын ауаның ағынын шектеп, олардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ылғал тежегіштер немесе мұзбен не жол тұзымен жабылған тежегіштер баяуырақ әрекет етеді және ұзағырақ тежеу жолын талап етеді. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өмірге қауіпті жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Тежеу кезінде сақ болыңыз!
- Көріну, жол жағдайлары және жол қозғалысының қарқындылығы мүмкіндік берсе ғана, тежегіштерден мұз бен тұз қабатын кетіру үшін тежегіш педалін абайлап басыңыз.

Алдыңғы тежегіш қалыптарын тексеру орындалса, сонымен бірге артқы тежегіш қалыптарын да тексеру керек. Тежегіш қалыптарының қалыңдығын дөңгелек дискілеріндегі тесіктер арқылы немесе көлік астынан үнемі тексеріп тұрыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді шешіп тексеріңіз. Қажет болса, тежегіш қалыптарының қалыңдығын тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Заттарды тасымалдау кезінде жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Толық жүктелген көлік құралын басқарған кезде оның тұрақтылығы мен басқарылуын қамтамасыз ету үшін келесі талаптарды орындау қажет:

– Бүкіл багажды сенімді бекітіңіз → бет. 181.
– Үдету кезінде әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз. Акселератор педалін баяу басыңыз.
– Шұғыл тежеуден және күрт үдеуден аулақ болыңыз.
– Әдеттегі жүргізуге қарағанда ертерек тежеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орын ауыстыратын жүк көлік құралының тұрақтылығын және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір нашарлатып, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін!

- Жүктерді олар орын ауыстырмайтындай етіп сенімді бекітіңіз.
- Ауыр заттарды бекіткен кезде тиісті бекіту белдіктерін пайдаланыңыз.
- Заттарды жүктемес бұрын артқы орындықтың арқасын бүктелген күйінде сенімді бекітіңіз.

◁

Артқы есік ашық күйде жүргізу (хэтчбек/жол талғамайтын көлік).

Көлік жүксалғыш қақпағы ашық күйде жүру өте қауіпті! Сондықтан артқы есіктің (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) ашық күйде екеніне және кез келген заттардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз, сондай-ақ улы пайдаланылған газдардың көлік құралына түсуін болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда жүксалғыш қақпағы ашық немесе құлыпталмаған болса, бұл ауыр апатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Әрқашан артқы есік (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабық күйде қозғалыңыз.
- Багаж бөліміндегі барлық заттарды сенімді орналастырыңыз. Әйтпесе бекітілмеген заттар түсіп кетіп, жол қозғалысының басқа қатысушыларын жарақаттауы мүмкін.
- Әрқашан сақ қозғалып, алдын ала әрекет етіңіз.
- Көлік жылдамдығын күрт өзгертпеңіз немесе шұғыл тежемеңіз, әйтпесе жүксалғыш қақпағы қатты тербелуі мүмкін.
- Егер багаж бөлімінен шығып тұрған заттар болса, жол қозғалысы ережелерін сақтай отырып, олардың басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінуін қамтамасыз етіңіз.
- Багаж бөлімінен шығып тұрған кез келген заттарды ешбір жағдайда багажник қақпағына бекітуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік жүксалғыш қақпағы ашық күйде жүргенде, қозғалтқыштың улы газдары салонға еніп, жолаушылардың есінен тануына, көміртек тотығымен уланuына, ауыр жарақат алуына немесе апатқа әкелуі мүмкін!

- Улы газдардың көлік ішіне енуінің алдын алу үшін көлік құралын жүксалғыш ашық күйде жүргізбеу керек.
- Егер ерекше жағдайларда багажник ашық күйде жүруге мәжбүр болсаңыз, қозғалтқыштың улы пайдаланылған газдарының көлік ішіне енуін мүмкіндігінше болдырмау үшін төмендегі шараларды қабылдауыңыз қажет:
  – Барлық есіктер, терезелер және электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабық күйде болуы тиіс.
  – Ауаны рециркуляциялау режимі қажет болмай қалған бойда оны сөндіру керек.
  – Аспап панеліндегі барлық желдету саңылауларын ашыңыз.
  – Ауа баптау жүйесі желдеткішінің жылдамдығын максималды мәнге орнатыңыз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Артқы есікті ашқаннан кейін көлік құралының ұзындығы мен биіктігі өзгеретінін ескеріңіз.

◁

231.5C1.TAY.74

Сумен жүру

Сумен жүрген кезде (мысалы, жолды су басқан болса) көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз:

– Жолдың су басқан учаскесі арқылы өтпес бұрын су жиналған аймақты тексеріңіз, су деңгейі көлік құралы шанағының төменгі жиегінен **жоғары болмауы** тиіс→ ⓘ.

– Адым жылдамдығынан тезірек жүрмеңіз.

– Суда тұрған кезде көлік құралын тоқтатуға, кері жүріспен қозғалуға немесе қозғалтқышты сөндіруге қатаң тыйым салынады.

– Қарсы бағыттағы көлік құралдары толқын тудырады, бұл сіздің көлік құралыңыз үшін су деңгейін судан өту қауіпсіз болмайтындай деңгейге дейін көтеруі мүмкін.

– Сумен жүрген кезде қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін әрқашан қолмен өшіріңіз → бет. 122.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік су басқан, балшықты жолдармен өткеннен кейін, тежегіш дискілері мен қалыптары дымқыл немесе мұз басқандықтан (қыста), тежегіш кідіріспен жұмыс істеп, тежеу жолы ұзарады.

- Тежегіштерден су мен мұзды кетіру үшін «тежегіш педалін бірнеше рет абайлап басыңыз». Жұмыс кезінде мұқият болыңыз, өтіп бара жатқан көліктерге кедергі келтірмеңіз және заң талаптарын бұзбаңыз.
- Су кешіп өткеннен кейін кенет және күрт тежеу маневрлерінен аулақ болыңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Сумен жүру көлік құралының қозғалтқыш, беріліс қорабы, жүріс бөлігі және электрондық құрылғылар сияқты бөлшектерін елеулі түрде зақымдауы мүмкін.

- Қозғалтқыштың сумен жанасуына жол бермеңіз! Тайыз су бар жолдармен жүрген кезде сақ болыңыз және қозғалтқыштың сулануына жол бермеңіз, әйтпесе бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Компания осыдан туындаған көлік құралының кез келген ақаулығы немесе зақымы үшін жауап бермейді.
- Тұзды су арқылы өтуге қатаң тыйым салынады! Тұзды сумен жанасқан көлік құралының барлық бөліктерін дереу тұщы сумен шайыңыз. ◁

Қозғалтқышты жүгірту

Жаңа қозғалтқышты алғашқы 1 500 км ішінде жүгірту қажет. Барлық қозғалмалы бөлшектер бір-бірімен үйлесімді жұмыс істеуі тиіс. Қозғалтқыш жұмысының алғашқы бірнеше сағатында үйкеліс кедергісі жүгіртуден кейінгі кезеңге қарағанда жоғары болады.

1 000 км-ге дейін

– Акселератор педалін толық басуға рұқсат етілмейді.

– Қозғалыс кезінде қозғалтқышты қозғалтқыштың максималды айналу жиілігінің 2/3 бөлігінен жоғары айналу жиілігімен пайдалануға рұқсат етілмейді.

1 000-нан 1 500 км-ге дейінгі жүгірту кезеңінде көлік құралының жылдамдығын және қозғалтқыштың айналу жиілігін біртіндеп рұқсат етілген ең жоғары мәндерге дейін арттырыңыз.

– Көлік құралының жылдамдығын және қозғалтқыштың айналу жиілігін максималды рұқсат етілген мәндерге дейін *біртіндеп* арттырыңыз.

Алғашқы 1 500 км ішіндегі жүргізу мәнері де қозғалтқыштың сапасына әсер етеді. Содан кейін де (әсіресе қозғалтқыш суық болған кезде) қозғалтқыштың орташа айналу жылдамдығымен жүріңіз, осылайша қозғалтқыштың тозуын азайтып, жүріс қашықтығын арттыра аласыз.

Жаңа шиналарды → бет. 227 және тежегіш қалыптарын → бет. 111 абайлап жүгіртіп алу қажет.

Қозғалтқышты дұрыс жүгірту бойынша жоғарыда келтірілген талаптарды сақтау қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартып, май шығынын азайтады. ◁

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер

Бұл көлік Қытай үшін арнайы жасалған және өндірілген кезде қолданыста болған тіркеу талаптарына сәйкес келеді.

Егер көлік құралын уақытша немесе қысқа мерзімге шетелде пайдалану қажет болса, тиісті ақпаратты → бет. 30 сақтаңыз.

Кейбір елдерде осы көлік құралының техникалық жай-күйіне сәйкес келмейтін ерекше стандарттар мен нормалар қабылдануы мүмкін. FAW-VW шетелге сапар алдында тағайындалған елдің құқықтық талаптарымен танысуды ұсынады.

Егер көлік құралы басқа елде сатылатын болса немесе басқа елде ұзақ уақыт пайдаланылатын болса, сол елде қолданыстағы заң талаптарын сақтау қажет.

Кейбір жағдайларда белгілі бір жабдықты орнату немесе алып тастау, сондай-ақ белгілі бір функцияларды өшіру талап етілуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсету көлемі мен түрі де өзгеруі мүмкін. Бұл, әсіресе, көлік құралы басқа климаттық өңірде ұзақ уақыт пайдаланылса, маңызды.

Әртүрлі елдерде әртүрлі жиілік диапазондары пайдаланылатындықтан, зауытта орнатылған радиожүйе немесе навигациялық жүйе басқа елдерде жұмыс істемеуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Кепілдік қамту төмен сапалы отыннан, техникалық қызмет көрсетудің тиісінше орындалмауынан не түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату және пайдаланудан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтарына немесе зақымдарына қолданылмайды!
- FAW-VW басқа елдерде пайдаланылған кезде көліктің сол елдің заңнамалық талаптарына сәйкес келмеуі немесе ішінара сәйкес келуі үшін жауапкершілік көтермейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Тежегіш жүйесінің ақаулығы

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Қажет болған жағдайда қосымша мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және тежегіштерді мамандарға тексертуді тапсырыңыз.

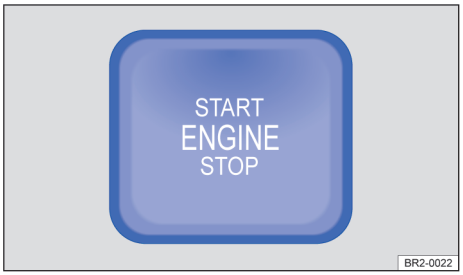
Көліктің тежеу тиімділігі өзгерген кезде

Егер тежегіш төсемдері тозған болса немесе көлік әдеттегідей тежей алмайтыны (тежеу жолы кенеттен ұзарса) анықталса:

– Дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

Іске қосу/тоқтату түймесі



Сур. 83 Орталық консольдің төменгі бөлігі: қозғалтқышты іске қосуға арналған іске қосу/тоқтату түймесі

Іске қосу/тоқтату түймесі арқылы көлік құралын іске қосыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы тек көлік құралында жарамды автомобиль кілті болған кезде ғана іске қосуға болады.

Тұтандыруды қосу немесе сөндіру

Тежегіш педалін баспай, іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз → ⚠. ▶

Тұтандырудың автоматты түрде сөнуі

Қозғалтқыш сөндірілген және тұтандыру қосылған кезде автомобиль кілті көлік құралынан алынса, біраз уақыттан кейін көлік құралының тұтандыруы автоматты түрде сөндіріледі.

– Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген.
– Педальдар басылмаған.
– Жүргізуші есігі ашық.

Қозғалтқыш сөндірілген кезде жүйе жүргізушінің көлік құралында жоқ екенін анықтаса, белгілі бір уақыт өткеннен кейін тұтандыру автоматты түрде сөнеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалысы кезінде жүргізуші немесе жолаушылардың кез келгені іске қосу/тоқтату түймесін байқаусызда басып қоюы мүмкін жағдайларға жол бермеңіз. Әйтпесе қозғалтқышты шұғыл тоқтату функциясы іске қосылып, апатқа әкелуі мүмкін!

- Егер көлік құралы қозғалысы кезінде іске қосу/тоқтату түймесін байқаусызда басу нәтижесінде қозғалтқышты шұғыл тоқтату функциясы іске қосылса, қозғалтқышты келесідей қайта іске қосыңыз:

  - Беріліс селекторын **N** қалпына қойыңыз.

  - Тежегіш педалін басыңыз және іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз.

  - Қозғалтқыш қайта іске қосылады.

  Көлік құралы қозғалысы кезінде беріліс селекторын **P** орнына ауыстыруға қатаң тыйым салынады, әйтпесе беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Тұтандыру қосулы кезде тежегіш педалін басуға *қатаң тыйым салынады*; әйтпесе қозғалтқыш бірден іске қосылып кетуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілтпен жұмыс істегенде әрқашан сақ болыңыз. Автомобиль кілтін абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ЖКО-ға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Әйтпесе көлік құралында қалған балалар немесе уәкілетті емес тұлғалар көлік құралын құлыптап, қозғалтқышты іске қосып, тұтандыруды қосып немесе, мысалы, электр есіктері мен электр әйнек көтергіштері сияқты электр жабдығын іске қосуы мүмкін.

Көлік құралынан кетер алдында тұтандыруды әрқашан қолмен сөндіріңіз, және қажет болған жағдайда аспаптар комбинациясы дисплейіндегі ақпаратты ескеріңіз.

Тұтандыру қосулы күйде көлік құралының ұзақ уақыт тұруы 12-вольтты аккумуляторды разрядтауы мүмкін, соның салдарынан қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмай қалады. ◁

Қозғалтқышты іске қосыңыз

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– Беріліс селекторын **P** немесе **N** қалпына қойыңыз.
– Акселератор педалін баспай, Іске қосу/Тоқтату түймесін → бет. 117 басыңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болуы тиіс.
– Егер қозғалтқыш бірден іске қосылмаса, іске қосу рәсімін тоқтатыңыз және шамамен бір минуттан кейін әрекетті қайталаңыз. Қажет болған жағдайда апаттық іске қосуды орындаңыз → бет. 120.
– Егер көлік құралы сыртынан қашықтан басқару пультімен құлыпталса, іске қосу/тоқтату түймесі ажыратылады. Егер сіз көлік құралының ішінде болсаңыз және қозғалтқышты іске қосу қажет болса, алдымен көлік құралын құлыптан босатыңыз немесе апаттық іске қосуды орындаңыз → бет. 120.
– Қозғалысты бастау үшін қауіпсіздік белбеуін тағып, электрондық тұрақтау тежегішін сөндіріңіз. → бет. 156. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны іске қосқанда келесі ережелерді сақтау жарақаттану немесе өлім қаупін азайтады!

- Ешбір жағдайда қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық үй-жайларда іске қоспаңыз және оның жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіссіз және түссіз уытты газ — көміртек тотығы бар. Көміртек тотығы есінен тануға әкелуі мүмкін. Ол сондай-ақ өлімге әкелуі мүмкін.
- Ешбір жағдайда, мысалы, қозғалтқыштың зақымдануы салдарынан, көлік құралының астында немесе жанында май, отын немесе басқа да тез тұтанатын материалдар болса не олар көлік құралынан ағып жатса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Ешбір жағдайда, әсіресе беріліс қосулы болса немесе селектор тұтқасының орны таңдалған болса, қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған көлік құралын қараусыз қалдырмаңыз. Көлік кенеттен өздігінен қозғалып кетуі немесе қалыптан тыс жағдайлар туындауы зақымдануға, өртке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Ешбір жағдайда іске қосу күшейткішін пайдаланбаңыз. Іске қосу күшейткіші жарылып, қозғалтқыштың жоғары айналымда кенеттен жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

! ХАБАРЛАМА

- Егер көлік құралы қозғалып тұрған кезде қозғалтқышты іске қосуға әрекет жасасаңыз немесе қозғалтқышты сөндіргеннен кейін бірден қайта іске қоссаңыз, бұл стартердің немесе қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш суық кезде, оны жоғары айналымда пайдалануға, толық газбен жүруге немесе қозғалтқышты шамадан тыс жүктеуге болмайды.
- Қозғалтқышты іске қосу үшін көлікті итеруге немесе сүйреуге болмайды, әйтпесе жанбаған отын каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.

! ХАБАРЛАМА

Ауа тығыздығы теңіз деңгейінен биіктік артқан сайын азаяды. Қозғалтқышты іске қосуды қиындатуы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны орнында тұрып қыздырудың қажеті жоқ, көріну жақсы болған кезде бірден қозғала бастау керек, бұл қозғалтқыштың жұмыс температурасына тез жетуіне ғана емес, сонымен қатар зиянды пайдаланылған газдардың шығарындыларын азайтуға көмектеседі.

Қозғалтқышты іске қосу кезінде қуат тұтынуы жоғары электр тұтынушылары уақытша ажыратылады.

Автомобиль кілтіндегі қорек элементі әлсіреген немесе толық разрядталған болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы іске қосу мүмкін емес. Бұл жағдайда апаттық іске қосуды орындаңыз → бет. 121.

Суық қозғалтқышты іске қосқанда қысқа уақыт ішінде қозғалтқыш шу деңгейінің жоғары болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдауға себеп емес. ◁

Қозғалтқышты сөндіріп, көлік құралын тоқтатыңыз.

– Көлік құралын тоқтатыңыз → ⚠.
– Тұрақтау → бет. 155.
– Іске қосу/тоқтату түймесін қысқа уақытқа басыңыз → сур. 83. Егер қозғалтқышты сөндіру мүмкін болмаса, апаттық сөндіру рәсімін орындаңыз → бет. 120.
– Аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз → бет. 16.

Тұтандырудың сөндірілмегені туралы дыбыстық ескерту

Егер көлік құралынан шыққанда тұтандыру әлі де қосулы болса, жүргізуші есігін ашқанда дыбыстық сигнал естіледі және аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті ескерту хабарламасы пайда болады. ▶

231.5C1.TAY.74

Көліктен шыққан кездегі ескерту дыбысы

Егер беріліс селекторы **P** қалпында болмаса, жүргізуші есігін ашқанда дыбыстық ескерту естіледі және аспаптар комбинациясында мына ескерту хабарламасы көрсетіледі: **P берілісін қосыңыз!**. Бұл көлік құралының өздігінен домалап кетуі мүмкін екенін ескертеді. Көлік құралынан шығар алдында өздігінен сырғып кетуді болдырмау үшін электрондық тұрақтау тежегішін әрқашан қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, қозғалтқышты сөндіруге болмайды. Әйтпесе көлікті басқару жоғалып, адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін!

- Тұтандыру сөндірілген кезде қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жұмыс істемейді.
- Тұтандыру сөндірілгеннен кейін тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан көлік құралын тоқтату үшін тежегіш педаліне әдеттегіден көбірек күш түсіру қажет болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары болуы мүмкін, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін!

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің бөліктері көлік құралының астындағы жанғыш материалдармен (мысалы, бұталар, жапырақтар, құрғақ шөп, төгілген отын) жанасатындай етіп қоюға қатаң тыйым салынады.
- Пайдаланылған газдар жүйесінің құбырларына, каталитикалық бейтараптандырғышқа немесе жылу экрандарына астыңғы жабындарды немесе тот басуға қарсы жабындарды жағуға болмайды.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы жоғары жүктемеде жұмыс істегеннен кейін оның температурасы өте жоғары болады, қозғалтқышты дереу өшіруге болмайды, оның орнына қозғалтқышты бос жүрісте екі минут жұмыс істетіп, температура төмендегеннен кейін ғана өшіріңіз, бұл қозғалтқыштың зақымдануын болдырмайды.

Қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін, тіпті тұтандыру сөндірілгеннен кейін де, қозғалтқыш бөлігіндегі радиатор желдеткіші тағы бірнеше минут жұмысын жалғастыруы мүмкін. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін радиатор желдеткіші автоматты түрде сөнеді. ◁

Электрондық иммобилайзер

Қозғалтқыштың электрондық иммобилайзері рұқсат етілмеген кілтпен қозғалтқышты іске қосуды және көлікті ұрлауды болдырмайды.

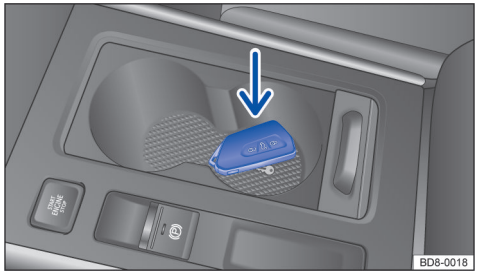
Жарамды автомобиль кілтінде электрондық чип болады. Егер көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болса, электрондық иммобилайзер автоматты түрде сөнеді.

Электрондық иммобилайзер тұтандыру сөндірілген кезде автоматты түрде іске қосылады. Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access) бар көлік құралдары үшін электрондық иммобилайзер тек жарамды автомобиль кілті көлік құралынан тыс жерде болғанда ғана қосылуы мүмкін.

Қозғалтқышты дұрыс коды бар компанияның түпнұсқа автомобиль кілтін пайдаланып қана іске қосуға болады. Кодталған автомобиль кілттерін Volkswagen дилерлік орталығынан алуға болады.

Компанияның түпнұсқа автомобиль кілтін ғана пайдалану көлік құралының дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою



Сур. 84 Орталық консольдегі заттар бөлімінде: көлік құралындағы апаттық іске қосу функциясы ▶

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары қызыл түспен жанады.

Көліктің жетек қуаты шектелуі немесе мүлдем болмауы мүмкін!

Көлік құралы қозғалысты жалғастыра алмауы немесе шектеулермен қозғалысты жалғастыруы мүмкін!

– Көлік құралын қауіпсіз түрде тұраққа қойыңыз.
– Қозғалысты жалғастырмаңыз!
– Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін мәтіндік хабарламаны ескеріңіз.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында қозғалтқышты тексертіңіз.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары сары түспен жанады.

Көлік құралының қуаты шектелуі мүмкін.

– Аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында қозғалтқышты тексертіңіз.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары сары түспен жанады.

Көлік құралының қуаты шектелуі мүмкін. Қозғалтқыш электроникасының қызып кетуін болдырмау үшін.

– Аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.
– Қозғалысты төмендетілген жетек қуатымен жалғастыруға болады.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында қозғалтқышты тексертіңіз.

Қуатты шектеу келесі жағдайларда қайтадан алынады:

– Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің компоненттері енді қауіпті температура диапазонында емес.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген, себебі қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау керек.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Қозғалтқыштың айналу жиілігін шектеу мына жағдайларда алынып тасталады:

– Қозғалтқыш енді қауіпті температура диапазонында емес.
– Аяқ акселератор педалінен / газ педалінен алынады.

Және айналу жиілігін шектеуге әкелетін қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы қозғалтқыш айналымының шектелуіне әкеледі.

– Көрсетіліп тұрған қозғалтқыштың айналу жиілігінің асып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында қозғалтқышты тексертіңіз.

Көлік құралында жарамды автомобиль кілті анықталмады

Аспаптар комбинациясының көрсету аймағында тиісті хабарлама пайда болады.

Егер автомобиль кілтіндегі қорек элементі әлсіреген немесе толық разрядталған болса, автомобиль кілті танылмауы мүмкін.

Бұл кезде іске қосу/тоқтату түймесі арқылы қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес, сондықтан апаттық іске қосу функциясын пайдалану керек:

– Тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– Іске қосу/тоқтату түймесін басқаннан кейін бірден автомобиль кілтін орталық консольдегі заттар бөлімінің төменгі бөлігіне қойыңыз → сур. 84.
– Тұтандыру автоматты түрде қосылады, қажет болса қозғалтқыш іске қосылады.

Қозғалтқыш сөндірілмейді

Іске қосу/тоқтату түймесін қысқа басу арқылы қозғалтқышты сөндіру мүмкін емес. ▶

Бұл жағдайда апаттық сөндіру рәсімін орындау қажет:

– Іске қосу/тоқтату түймесін бірнеше секунд ішінде екі рет басыңыз немесе түймені басып ұстап тұрыңыз.

Қозғалтқыш автоматты түрде сөнеді → ⚠ *Іске қосу/тоқтату түймесі* бөлімінде бет 118.

Қозғалтқыш іске қосылмайды

Рұқсат етілмеген автомобиль кілтін пайдаланғанда немесе жүйе ақаулығы болғанда, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады.

– Уәкілетті автомобиль кілтін пайдаланыңыз.

– Егер мәселе сақталса, жүйені жөндету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі

Көлік тоқтап тұрғанда старт-стоп жүйесі қозғалтқышты автоматты түрде сөндіреді, қажет болғанда оны автоматты түрде қайта іске қосады.

Қозғалтқышты автоматты қосу/тоқтату жүйесін қосу

Аспаптар комбинациясының көрсету аймағында жүйенің ағымдағы күйі туралы ақпарат көрсетіледі.

Көлік құралын тоқтатқан кезде тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз. Көлік құралын тоқтатар алдында немесе көлік құралы қозғалмай тұрған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз.

Қозғалтқышты қайта іске қосу үшін тежегіш педалін босатыңыз немесе акселератор педалін басыңыз.

Индикатор шамдары

Егер Ⓐ индикатор шамы жанса, қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесі қолжетімді және қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату функциясы белсенді.

Егер индикатор шамы Ⓐ жанса, бірақ іске қосу-тоқтату жүйесі қолжетімсіз болса, барлық техникалық алғышарттардың орындалған-орындалмағанын тексеріңіз. Мүмкін жоқ техникалық алғышарттарды орындаңыз → бет. 122.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесінің күйі көрсетілуі мүмкін.

Сонымен қатар, қозғалтқышты автоматты қосу/тоқтату жүйесінің ағымдағы күйі туралы ақпарат ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілуі мүмкін.

Қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге арналған маңызды шарттар

– Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан.
– Жүргізуші есігі жабылған.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағы жабық.
– Қозғалтқыш ең төменгі температураға жетті.
– Көлік салонындағы температура белгіленген диапазонда болуы және ауа ылғалдылығы тым жоғары болмауы керек.
– Ауа баптау жүйесінің әйнекті еріту функциясы қосылмаған.
– 12-В аккумулятордың заряды жеткілікті.
– 12-В аккумулятордың температурасы тым төмен де, тым жоғары да емес.
– Көлік тік еңісте тұрмаған.
– Рөл доңғалағы тым қатты бұрылмаған.
– Алдыңғы әйнекті жылыту қосылмаған.
– Артқа жүру берілісі қосылмаған.
– Сыртқы температура тым жоғары да, тым төмен де емес.

Қозғалтқыш, сондай-ақ, қозғалтқышты автоматты түрде сөндіру шарттары көлік құралы тоқтағаннан кейін ғана орындалса, кейінірек сөнуі мүмкін.

Автоматты түрде қайта іске қосу шарттары

Қозғалтқыш келесі шарттарда автоматты түрде іске қосылуы мүмкін:

– Тежегіш педалін жіберіңіз немесе акселератор педалін / газ педалін басыңыз.
– Салондағы температура айтарлықтай көтерілсе немесе төмендесе.
– Көлік қозғала бастағанда. ▶

– Егер 12-В аккумулятордың кернеуі төмендесе.
– Егер рөл доңғалағы қозғалтылса.

Әдетте, жүйе ағымдағы жағдай мен көлік құралының қажеттілігін анықтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады.

Қозғалтқышты қолмен іске қосу талап етілетін шарттар

Қозғалтқышты келесі жағдайларда қолмен іске қосу қажет:

– Жүргізуші есігі ашылған кезде.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағы ашық болғанда.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесін қолмен қосу және сөндіру

Қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы қолмен қосуға және сөндіруге болады. Қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін сөндіру немесе қосу үшін мәзірден «Параметрлер» функционалдық түймесін, содан кейін «Жүргізу» түймесін, соңында «Старт-стоп функциясы» түймесін түртіңіз. Егер старт-стоп жүйесі белсендірілсе, старт-стоп функционалдық түймесі түспен ерекшеленіп тұрады.

Егер старт-стоп жүйесі қозғалтқышты сөндірсе, жүйе «Старт-стоп функциясы» түймесі арқылы өшірілген бойда қозғалтқыш қайта іске қосылады.

Белсенді адаптивті круиз-бақылау (ACC) кезіндегі Start-Stop режимі

Адаптивті круиз-бақылау (ACC) жүйесі көлікті тоқтатқанша белсенді тежеу араласуын орындағаннан кейін → бет. 136 қозғалтқыш сөнеді.

Белсенді ACC кезінде келесі жағдайларда қозғалтқыш қайта іске қосылады:

– Егер акселератор педалі басылса.
– ACC жылдамдық пен қашықтықты реттеуді қайта жалғастырған кезде.

Егер ACC сөндірілген болса және алдыңғы көлік әрі қарай жүріп кетсе, қозғалтқыш та қайта іске қосылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалысы кезінде қозғалтқышты немесе тұтандыруды сөндіруге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе көлікті басқару жоғалып, апат пен ауыр жарақат орын алуы мүмкін.

- Тұтандыру сөндірілген болса, қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жұмыс істемейді.
- Қозғалтқыш сөндірілген кезде тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл кезде тежеу тиімділігін өтеу үшін тежегіш педаліне үлкенірек күш түсіру керек.
- Қозғалтқыш сөндірілген кезде рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл кезде көлікті бұру үшін үлкенірек күш қажет.
- Қозғалтқыш бөлімінде жұмыстарды орындау кезінде старт-стоп жүйесін әрқашан өшіру керек.

! *ХАБАРЛАМА*

Сыртқы температура өте жоғары болған жағдайда старт-стоп жүйесін ұзақ уақыт қолдану 12-В аккумулятордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Кейбір жағдайларда қозғалтқышты қолмен қайта іске қосу қажет болуы мүмкін. Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілген нұсқауларды орындаңыз.

Температура шамамен 38°C-тан жоғары болғанда, жүйе қозғалтқышты автоматты қосу-өшіру функциясын автоматты түрде өшіруі мүмкін.

Судан өтер алдында старт-стоп жүйесін әрқашан қолмен сөндіру қажет. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Қозғалтқыш енді автоматты түрде іске қосылмайды

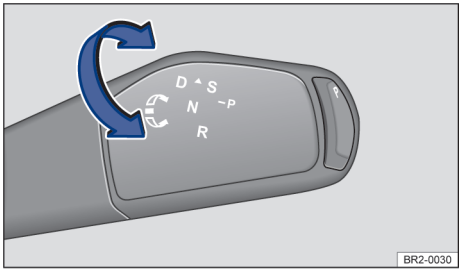
Егер қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмаса, аспаптар панелінің дисплейінде **«Көліктің энергиямен жабдықтау жүйесінің ақаулығы.»** деген ескерту хабарламасы көрсетіледі. **FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.** ▶

231.5C1.TAY.74

– Қозғалтқышты қолмен іске қосыңыз → бет. 118.
– Қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін қолмен сөндіру.
– Мүмкіндігінше тезірек уәкілетті дилерге хабарласыңыз.

Автоматты беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы: берілісті ауыстыру



Сур. 85 Автоматты беріліс қорабының беріліс селекторы

Тұтандыру қосылған кезде таңдалған беріліс селекторының орны аспаптар комбинациясының дисплейінде және селектордың өзінде көрсетіледі.

Тежегіш педалін басқанда немесе беріліс таңдағанда, аспаптар комбинациясында беріліс таңдау күйі көрсетіледі.

Қозғалыс орындары арасында ауыстыру

Келесі беріліс орнын таңдау үшін, беріліс селекторын алға немесе артқа бірінші қарсылық нүктесіне дейін бұраңыз. Беріліс селекторы бастапқы қалпына қайта оралады.

Берілісті ауыстыру кезінде бір берілісті аттап кету үшін, беріліс селекторын қарсылық нүктесінен асырып, қажетті беріліс орнына дейін жылжытыңыз. Беріліс селекторы бастапқы қалпына қайта оралады. Осылайша **D** орнынан **R** орнына тікелей ауысуға болады. Бұл кезде **N** берілісі атырап өтіледі.

P – тұрақтау бұғаттауы

Жетекші доңғалақтар бұғатталған. Бұл орынды көлік құралы *толық тоқтаған* кезде ғана таңдауға болады.

Тұрақтау бұғаттауын (P) қосу үшін **P** түймесін басыңыз→ сур. 85 ◁

Егер қозғалтқыш беріліс селекторы **D**/**S** немесе **R** орнында тұрған кезде сөндірілсе, көлік құралының өздігінен қозғалып кетуін болдырмау үшін **P** тұрақтау бұғаттауы автоматты түрде қосылады.

R - артқа жүріс берілісі

Артқа жүріс берілісі қосылған. Бұл қалыпты тек көлік құралы **қозғалмай тұрған** кезде ғана таңдауға жол беріледі.

N – бейтарап беріліс

Беріліс қорабы бейтарап қалыпта тұр. Бұл кезде дөңгелектерге күш берілмейді және қозғалтқыштың тежеу әсерін пайдалану мүмкін емес.

Егер қозғалтқыш беріліс қорабы бейтарап қалыпта тұрған кезде сөндірілсе, өздігінен қозғалып кетуден қорғау немесе **P** тұрақтау бұғаттауы іске қосылады. Егер көлік құралы қозғала алатын күйде қалуы тиіс болса, көлік құралының қозғалғыштық функциясын іске қосу қажет → бет. 156.

D/S – алға қозғалыстың ұстап тұру қалпы

Алға жүру берілісі D: Қалыпты режим.

Алға қозғалыстың барлық берілістері жоғары және төмен автоматты түрде ауыстырылады. Берілісті ауыстыру сәті қозғалтқыш жүктемесіне, жеке жүргізу стиліне және жүру жылдамдығына байланысты анықталады.

Алға жүру берілісі S: Спорттық режим.

Алға қозғалыс берілістері селектор тұтқасының **D** қалпына қарағанда *жоғары* және төмен *автоматты түрде* ертерек ауыстырылады. Қозғалтқыш қуатының толық қорын пайдалану. Берілісті ауыстыру сәті қозғалтқыш жүктемесіне, жүргізушінің жүргізу мәнеріне және көлік құралының жылдамдығына байланысты анықталады.

D және **S** қозғалыс орындары арасында ауысу үшін қозғалыс режимінің селекторын бір рет **алға** бұрыңыз → сур. 85. ▶

Бұл кезде беріліс селекторы әрқашан ортаңғы қалыпқа қайта оралады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс емес жүру берілісін қосу көлікті басқарудан айырыға, жол апаты мен ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Орынды таңдаған кезде акселератор педалін басуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және орын таңдалған жағдайда тежегіш педалін жіберсеңіз, көлік құралы қозғала бастайды.
- Қозғалыс кезінде беріліс селекторын кері жүріс берілісіне қосуға немесе **P** қалпына ауыстыруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және беріліс селекторы қозғалыс қалпына қойылғанда, жүргізуші өз орнын тастап кетуге болмайды. Егер көлік құралын тастап кетуге мәжбүр болсаңыз, электрондық тұрақтау тежегішін қосып, беріліс селекторын **P** қалпына ауыстыру керек.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және беріліс селекторы **D**, **S** немесе **R** орнында болғанда, көлік құралын тоқтату үшін әрқашан тежегіш педалін басыңыз; әйтпесе көлік құралы баяу алға жылжиды, себебі қуат берілісі толық ажыратылмайды және қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істегенде беріліс қорабы қуатты беруді жалғастырады.
- Қатаң тыйым салынады: көлік құралы қозғалысы кезінде беріліс селекторын **R** немесе **P** орнында қалдыруға.
- Қатаң тыйым салынады: беріліс селекторы **N** орнында болғанда көлік құралын еңістерде қалдыруға; әйтпесе қозғалтқыш қосулы болса да, сөнулі болса да, көлік құралы төмен қарай домалап кетеді.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Егер көлік құралы тоқтағанда **электрондық тұрақтау тежегіші** қосылмаған болса және беріліс селекторы **P** орнында тұрған кезде тежегіш педалі жіберілсе, көлік құралы алға немесе артқа бірнеше сантиметрге жылжуы мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде беріліс таңдағышы кездейсоқ **N** орнына ауыстырылса, дереу аяғыңызды акселератор педалінен/газ педалінен алыңыз. Таңдағыш тұтқасының орнын қайта таңдаудан бұрын қозғалтқыш бос жүріс режиміне өткенше күтіңіз. ◁

Автоматты беріліс қорабымен жүргізу

Беріліс қорабы алға жүріс берілістерін автоматты түрде жоғары және төмен ауыстырады.

Түсудегі қозғалыс

Түсу кезінде еңіс неғұрлым тік болса, беріліс қорабының сатысы соғұрлым төмен болуы керек, осылайша қозғалтқыштың тежеу әсерін толық пайдалануға болады, сондықтан еңістен түскен кезде беріліс селекторын **N** қалпына қойып, көліктің өз салмағымен сырғанауына жол беруге болмайды.

– Көлік құралының жылдамдығын азайтыңыз.

Көтерілу кезінде тұрақтау және қозғалысты бастау

Көтерілу неғұрлым тік болса, беріліс соғұрлым төмен болуы тиіс.

Егер еңіске көтеріліп келе жатқанда көлік құралын тоқтату немесе орнынан қозғау қажет болса, Auto Hold (автоматты ұстап тұру) функциясын пайдалану керек → бет. 159.

Kickdown функциясы

Беріліс селекторы **D/S** орнында болғанда kickdown құрылғысы көлік құралына ең жоғары үдеуге жетуге мүмкіндік береді.

Акселератор педалі толық басылған кезде беріліс қорабы жылдамдық пен қозғалтқыштың айналу жиілігіне байланысты автоматты түрде төменгі беріліске ауысады. Бұл көлік құралының үдеу әлеуетін толық пайдалануға мүмкіндік береді → ⚠.

Беріліс қорабы қозғалтқыш осы берілісте рұқсат етілген ең жоғары айналымға жеткенде ғана келесі жоғары беріліске ауысады. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жылдам үдеу, әсіресе тайғақ және ылғалды жолдарда, іліністің жоғалуына және көлік құралының сырғуына әкелуі мүмкін, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Жүргізу стилін жол жағдайына әрқашан бейімдеу керек.
- Көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және жол жағдаяты мүмкіндік бергенде ғана, сондай-ақ көлік құралының үдеуі мен жүргізу мәнері жол қозғалысының басқа қатысушыларына қауіп төндірмегенде ғана kickdown функциясын немесе жылдам үдеуді пайдалануға болады.
- Ескеріңіз: TCS өшірілген кезде дымқыл және тайғақ жолда жүру доңғалақтардың тайғанауына және сырғу қаупіне әкелуі мүмкін.
- Жылдамдықты арттырғаннан кейін TCS-ті қайтадан қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш педалін үздіксіз басып тұру немесе аяқ тежегішін жиі қолдану тежегіштердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі, тежеу жолын ұлғайтуы және белгілі бір жағдайларда тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

❗ *ХАБАРЛАМА*

- Көлік құралын еңісте тоқтатқанда, селектор тұтқасын қозғалыс қалпына ауыстырып және акселератор педалін басу арқылы оның сырғып кетуін ұстап тұруға тырыспаңыз. Әйтпесе автоматты беріліс қорабы қызып кетуі немесе тіпті зақымдануы мүмкін.
- Селектор тұтқасы **N** қалпында, әсіресе қозғалтқыш сөндірілген кезде, көлік құралының домалап жүруіне қатаң тыйым салынады. Әйтпесе автоматты беріліс қорабы майлаудың жеткіліксіздігінен зақымдануы мүмкін.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Тежеу қажет болмаған кезде тежегіш педалін сәл басып, тежегіштерді «үйкеле» тежеуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе тозу дәрежесі артады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Қозғалтқыш іске қосылмайды

Индикатор шамы жасыл түспен жанады.

Беріліс селекторын басқа қозғалыс берілісіне ауыстыруға тырысқан кезде тежегіш педалі басылмаған.

– Орынды таңдаған кезде тежегіш педалін басыңыз → бет. 111.
– Сонымен қатар, электрондық тұрақтау тежегіші → бет. 156 бөлімін қараңыз.

Апаттық жұмыс режиміндегі беріліс қорабының индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйеде ақаулық бар, автоматты беріліс қорабы апаттық жұмыс режимінде жұмыс істейді. Кейбір жағдайларда артқа жүру берілісін қосу мүмкін емес.

– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз немесе маман көмегіне жүгініңіз. Әйтпесе беріліс қорабы елеулі зақым алуы мүмкін.

Сырғып кету қаупі! P берілісін қосу мүмкін емес, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйеде ақаулық бар, тұрақтау құлпын қосу мүмкін емес

– Көлік құралын тұраққа қойыңыз және электрондық тұрақтау тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз немесе маман көмегіне жүгініңіз. Әйтпесе беріліс қорабы елеулі зақым алуы мүмкін.

Беріліс селекторында ақаулық бар, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады. ▶

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Беріліс селекторында ақаулық бар, шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне немесе мамандарға хабарласу керек, әйтпесе беріліс қорабы елеулі түрде зақымдануы мүмкін.

– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз немесе маман көмегіне жүгініңіз. Әйтпесе беріліс қорабы елеулі зақым алуы мүмкін.

Беріліс қорабында ақаулық бар, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Беріліс қорабында ақаулық бар.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз немесе маман көмегіне жүгініңіз. Әйтпесе беріліс қорабы елеулі зақым алуы мүмкін.

Беріліс қорабы зақымданды, индикатор шамы қызыл түспен жанады.

Көрсеткіш шамы қызыл түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Беріліс қорабында елеулі ақаулық бар.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

Беріліс селекторы қозғалыс қалпында тұрғанда да көлік алға да, артқа да қозғалмайды.

Егер көлік құралы талап етілген бағытта жүрмесе, жүйе қалпын қате таңдаған болуы мүмкін.

Егер көлік құралы әлі де қажетті бағытта қозғалмаса, жүйеде ақаулық бар. Егер көлік құралы әлі де қажетті бағытта қозғалмаса, жүйеде ақаулық бар. Көлік құралына техникалық қызмет көрсету үшін дереу Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер электрондық тұрақтау тежегіші қосылмаған болса, ешбір жағдайда беріліс селекторын **P** қалпынан ауыстырмаңыз. Әйтпесе көлік құралы көтерілу мен түсуде күтпеген жерден қозғала бастауы мүмкін. Бұл ЖКО- ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Егер көлік құралының қозғалтқышы сөндірілген және беріліс селекторы **N** күйінде тұрған кезде көлік құралы ұзақ уақыт бойы немесе жоғары жылдамдықпен (мысалы, көлік құралы сүйретілгенде) домаласа, автоматты беріліс қорабы зақымданады.

ХАБАРЛАМА

- Егер жүйе беріліс қорабының қызып кеткені туралы бірінші рет ескерту берсе, көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтатыңыз немесе 20 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалысты жалғастырыңыз.
- Егер ескерту мәтіні мен дыбыстық сигнал әр 10 секунд сайын қайталанса, көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз және беріліс қорабының салқындауына мүмкіндік беріңіз.
- Жүйенің ескерту дыбысы тоқтағаннан кейін ғана жүре беріңіз, әйтпесе көлік зақымдалуы мүмкін. Беріліс қорабы қызып тұрған кезде көлікті орнынан қозғауға немесе баяу жүруге болмайды. ◁

Рөлдік басқару жүйесі

Рульдік басқару туралы ақпарат

Рөлдік басқару жүйесі

Бұл көліктің рөлдік басқару күшейткіші гидравликалық емес, электромеханикалық жүйе болып табылады. Бұл жүйенің негізгі артықшылықтарының бірі — енді оған гидравликалық құбырөткізгіштер, гидравликалық сұйықтық, гидравликалық сорғылар, сүзгілер және басқа да гидравликалық компоненттер қажет емес, әрі ол энергияны тиімдірек пайдаланады. Тұрақты қысымды талап ететін гидравликалық рөлдік ▶

басқару күшейткіші жүйелерімен салыстырғанда, электромеханикалық жүйеге қуат рөл доңғалағын нақты бұрған кезде ғана қажет. Яғни энергия тек қажеттілікке қарай жұмсалады, бұл отын шығынын азайтады.

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесі

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесі көлік жылдамдығына, рөл бұрылу бұрышына және рөлге түсетін күш моментіне байланысты басқару күшейткішін автоматты түрде реттейді. Бұл жүйе тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.

Егер рөлдік басқару күшейткіші ақаулы болса немесе толық істен шыққан болса, рөл доңғалағын бұру үшін әдеттегіден әлдеқайда көп күш жұмсау қажет болады.

Қозғалыс режимінің селекторы бар көлік құралдарында таңдалған қозғалыс режимі рөлдік басқару күшейткішінің жұмыс сипатына әсер етуі мүмкін.

Қарсы рөлдеуге көмек

Қарсы рөлдеуге көмек жүйесі қозғалыстың кейбір сыни жағдайларында жүргізушіге көлік құралын басқару үшін рульдік басқаруды қолдауды қамтамасыз етеді → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер рөлдік басқару күшейткіші ақаулы болса немесе жұмыс істемесе, рөл доңғалағын бұру өте қиын болып, көлік құралын басқару қиындайды, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне елеулі әсер етеді!

- Қарсы рөлдеуге көмек функциясы тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.
- Көлік құралын қозғалтқыш сөндірілген күйде сырғатып жіберуге қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ESC-пен бірге қарсы рөлдеуге көмек жүйесі қозғалыстың сыни жағдайларында жүргізушіге рөлдеу кезінде қолдау көрсетеді. Бірақ кез келген уақытта жүргізуші көлікті өзі басқаруы керек, себебі қарсы рөлдеуге көмек жүйесі көлікті өзі басқармайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйреген кезде бұрылыс көрсеткіштерін, дыбыстық сигналды, әйнек тазартқыштарды және әйнектерді жуу жүйесін пайдалану үшін тұтандыруды әрқашан қосу қажет. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінде ақаулық бар.

– **Қозғалысты жалғастыруға болмайды!** Дереу уәкілетті дилерге немесе маманға хабарласыңыз.
– Егер бақылау шамы **қызыл түспен жанып тұрса**, электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінің істен шығуына байланысты рөлдік басқару ауыр болуы мүмкін.

Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады немесе жыпылықтайды.

Рөлдік басқару әдеттегіден қаттырақ немесе сезімталырақ.

Индикатор шамы **тұрақты жанып тұрады**:

– Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз және аз ғана қашықтықты баяу жүріп өтіңіз.
– Егер ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Индикатор шамы **жыпылықтайды:**

– Рөл доңғалағын оңға және солға бұрыңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, қайта қосыңыз.
– Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі хабарламаларды қадағалаңыз.
– Тұтандыруды қосқаннан кейін индикатор шамы жыпылықтауын жалғастырса, сапарды жалғастырмаңыз. Мамандардан көмек сұраңыз және қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуатормен тасымалдаңыз. ◁

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Датчиктер туралы ақпарат

Тақырыптық кіріспе

Жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралы жүргізушіге көмек көрсету жүйелерімен жабдықталған, олар жүргізу кезінде жайлылық пен ыңғайлылықты арттырады. Осы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері пайдаланатын датчиктер немесе камералар (бұдан әрі «датчиктер» деп те аталады) тек бір бөлігі ғана сыртқы түрі бойынша көрінеді.

Датчиктер мен камералар ультрадыбыс, радар толқындары немесе оптикалық бейнелер арқылы көлік айналасындағы жағдайды анықтайды.

Орнатылған датчиктер

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты келесі сенсорлар орнатылуы мүмкін:

- Көліктің алдыңғы бөлігіндегі радар датчигі.
- Көліктің артқы бөлігіндегі радар датчиктері.
- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Көліктің алдыңғы бөлігіндегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Көліктің артқы бөлігіндегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Көлік құралындағы монокулярлы камералар.
- Көлік құралының алдыңғы бөлігіндегі камера.
- Көлік құралының артқы бөлігіндегі камера.
- Көлік құралының екі жағындағы камералар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды! Олар тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істейді. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері барлық қозғалыс жағдайларын тани алмайды және кейде мүлде ескерту бермеуі, немесе ескертуді кешіктіріп не қате беруі немесе солай әрекет етуі мүмкін. Назар жеткіліксіз болған жағдайда жол-көлік оқиғасы, ауыр жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақаттар қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.
- Датчиктердің және басқа көмек жүйелерінің шектеулерін сақтаңыз.
- Көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және жол жағдаятына қарай жылдамдықты және алдыңғы көлік құралдарына дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Автоматты араласуларды әрқашан қайта анықтауға немесе тоқтатуға дайын болыңыз.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі ақпаратты қадағалаңыз және жол жағдайы рұқсат етсе, көрсетілген ақпаратқа сәйкес әрекет етіңіз.
- Егер жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің жұмысына қатысты ақаулық немесе зақым бар деген күдік болса, оларды пайдаланбаңыз.

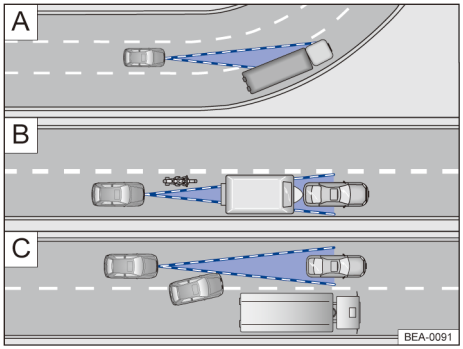
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке орнатылған радар датчиктері сыртқы ортадан (жаңбыр, қар, бұршақ, мұз, тұман, сондай-ақ басқа көліктердің радар датчиктері) келетін зиянды кедергілерге ұшырауы мүмкін.

- Егер радар датчигіне зиянды кедергілер әсер етсе, бұл радар датчигі сигналының бұрмалануына және тиісті жүйелердің қалыпты жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін (оның ішінде, бірақ олармен шектелмей, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің ақаулығы, аспаптар комбинациясының ескертуі, адаптивті круиз-бақылау жүйесі / алдыңғы қашықтықты бақылау жүйесі / кешенді жүргізуге көмекші жүйесі / жолақты ауыстыруға көмекші жүйесі / тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесі / шұғыл көмек көрсету жүйесінің ақаулығы және т.б.). Мұндай жағдайда жүргізуші басқаруды дереу өз қолына алып, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көлікті өзі басқаруы керек. ◁

231.5C1.TAY.74

Жүйе шектеулері



Сур. 86 Ⓐ Бұрылыста қозғалу; Ⓑ Көлік құралы радар датчигінің әрекет ету аймағынан тыс жерде; Ⓒ Жолақты ауыстырып жатқан көлік құралдары

Радар датчигінің шектеулері

Радар датчиктерін пайдаланатын жүргізушіге көмек жүйелері келесі жағдайларда күтпеген түрде немесе кідіріспен әрекет етуі, не мүлде әрекет етпеуі мүмкін:

- Қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы қатты жаңбырда, қар жауғанда немесе судың қатты шашырауы кезінде қозғалу.
- Жол жұмыстары аймағында, тоннельдерде немесе төлем алу пункттерінде қозғалу.
- Иірімді жолдармен қозғалу, мысалы: Таулы жолдар.
- Көтерілу төбелері немесе ойпаңдар арқылы өтіп қозғалу.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Тұрақтарда қозғалу.
- Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
- Қиыршықтас шашылған жолдармен қозғалу.
- Күрделі жол жағдайларында, мысалы қауіпсіздік аралшасында қозғалу.
- Радар датчиктері аймағындағы компоненттерге сыртқы күш әсер еткеннен кейін. мысалы арттан соқтығысқаннан кейін.
- Радар датчигі жабылған, ластанған, дұрыс реттелмеген немесе зақымданған кезде.

Алдыңғы әйнектің артындағы камераның шектеулері

Алдыңғы әйнектің артындағы камераны пайдаланатын жүргізушіге көмек жүйелері келесі жағдайларда күтпеген түрде немесе кідіріспен әрекет етуі, не мүлде әрекет етпеуі мүмкін:

- Көтерілу төбелері немесе ойпаңдар арқылы өтіп қозғалу.
- Жол жұмыстары учаскелері арқылы қозғалу.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы қатты жаңбырда, қар жауғанда, тұманда немесе қатты су шашырағанда, сондай-ақ жолы нашар учаскелерде қозғалу.
- Күн көкжиектен төмен тұрған кезде, қараңғыда немесе қарсы бағыттағы көлік құралдарының фаралары көзді шағылыстырған кезде.
- Камера тікелей күн сәулесінің ұзақ әсерінен немесе жоғары температурада болғандықтан уақытша ажыратылуы мүмкін.
- Камераның көру аймағы жабылған, ластанған немесе зақымданған болса.
- Камера ығысқан кезде.

Реакцияның кідіруі

Егер датчиктер жүйесіне олардың жұмысына әсер ететін қоршаған орта жағдайлары ықпал етсе, жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің анықтауы кідіріспен болуы мүмкін. Осы себепті функциялардың кез келген шектеулері сапардың басында да, қозғалыс кезінде де тек кідіріспен ғана көрсетілуі мүмкін.

Белгілі бір қозғалыс жағдайларындағы шектеулер

- Сенсорлық жүйе әрқашан тек алға қарай анықтайды. Осы себепті тік бұрылыстарда көлік құралдары қате танылуы немесе алда жүріп келе жатқан көлік құралдары танылмауы мүмкін → сур. 86 Ⓐ.
- Датчиктің ауқымынан тыс, көлік құралыңызға тікелей жақын жерде қозғалып жүрген көлік құралдары, мысалы мотоциклдер Ⓑ, танылмауы мүмкін.
- Дәл алдыңызда жолағыңызға ауысатын көлік құралдары танылмауы мүмкін. Бұл сондай-ақ шанағы немесе аспалы бөлшектері көлік құралының габаритінен шығып тұратын көлік құралдарына Ⓒ да қатысты. ▶

Жүйенің ерекше шектеулері

Датчик жүйесінің шектеулерінен басқа, әрбір жүргізушіге көмек жүйесінде функцияға байланысты жүйелік шектеулер болады. Сондай-ақ мынаны ескеру қажет:

– Адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 136.
– Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) → бет. 142.
– Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) → бет. 145.
– Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) → бет. 149.
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) → бет. 152. ◁

Круиз-бақылау (GRA)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– GRA-ны көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы басқару 132
– Ақаулықтарды іздеу және жою 132

Круиз-бақылау (GRA) жүйесі көлікті жүргізуші белгілеген жылдамдықпен тұрақты жүруге көмектеседі.

Жылдамдық диапазоны

Круиз-бақылау жүйесі алға қозғалғанда жылдамдық шамамен 20 км/сағ-тан жоғары болғанда қолжетімді.

Круиз-бақылауды (GRA) пайдаланып жүргізу

Сақталған жылдамдықты кез келген уақытта, мысалы, басып озу кезінде, асыруға болады. Үдеу кезінде GRA басқаруы уақытша үзіледі, үдеу аяқталғаннан кейін жүйе сақталған жылдамдықпен жұмысын жалғастырады.

Круиз-бақылау жүйесін қалай басқаруға болады?

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты круиз-бақылау жүйесін көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы басқаруға болады → бет. 132.

Экранда көрсету

Жылдамдық шектегіш қосулы кезде, аспаптар комбинациясының дисплейінде сақталған жылдамдық пен шектегіштің күйі көрсетіледі:

Круиз-бақылау жүйесі қосылған, реттеу функциясы белсендірілген.

(Сұр түспен жанады) Круиз-бақылау жүйесі қосылған, бірақ реттеу функциясы белсендірілмеген.

Түсудегі қозғалыс

Еңіске түскен кезде көлік құралының жылдамдығы сақталған жылдамдықтан асып кетуі мүмкін.

Жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басу қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

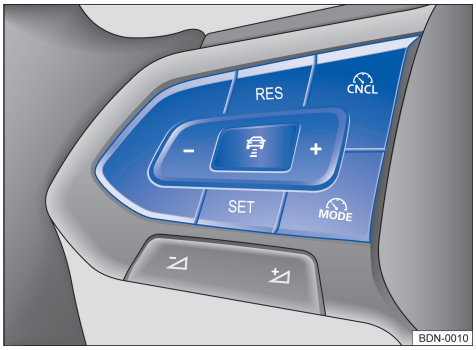
Егер жол жағдаяты алдыңғы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтай отырып, тұрақты жылдамдықпен қозғалуға мүмкіндік бермесе, круиз-бақылау жүйесін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Қауіпсіздік мақсатында GRA-ді қарқынды қозғалыста, тік немесе ирек жолдарда, тайғақ жолдарда (мысалы, қар, мұз немесе су), қиыршықтасты жолдарда немесе су басқан жолдарда, сондай-ақ алдыңғы көліктерге дейінгі қашықтық жеткіліксіз болғанда пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жолсыз жерде немесе жабынсыз жолдарда GRA-ді пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Байқаусыз пайдаланудан туындайтын жол-көлік оқиғаларын болдырмау үшін GRA-ді пайдаланғаннан кейін бірден өшіру керек. ▶

- Орнатылған круиз-бақылау жылдамдығы ағымдағы жол, қозғалыс және ауа райы жағдайларына сәйкес келуі керек. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы болып, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар алуыңыз мүмкін.
- Көлік түсіп келе жатқанда GRA орнатылған жылдамдықты ұстап тұра алмайды, көлік өз салмағымен үдей түседі. Бұл жағдайда дереу төменгі беріліске ауысып немесе тежегіш педалін басып, жылдамдықты төмендетіңіз.

GRA-ны көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 131.



Сур. 87 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: GRA басқару түймелері

Ашу

– Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағындағы MODE түймесін тұрақты жылдамдықты басқару жүйесі таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
– **Немесе**: көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағындағы MODE түймесін басыңыз, содан кейін круиз-бақылау таңдалғанша көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы △ немесе ▽ түймесін басыңыз.
– Круиз-бақылауды қосу үшін көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы түймені OK басыңыз немесе қысқа уақыт күтіңіз.

Круиз-бақылау қосылған, бірақ реттелмеген.

Реттеуді бастау

– Қозғалыс кезінде SET түймесін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық ең жоғары жылдамдық ретінде сақталады.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты орнатуға болады → сур. 87:

RES +1 км/сағ
SET -1 км/сағ
\+ +10 км/сағ
\- -10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін тиісті түймені басып тұрыңыз.

Реттеуді болдырмау

– MODE түймесін басыңыз.

Бірақ жылдамдық жүйеде сақталады.

Реттеуді қайта бастау

– RES түймесін басыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 131.

! Круиз-бақылау (GRA) ақаулығы.
– Тиісті біліктілігі бар уәкілетті дилерге хабарласыңыз.

Басқару автоматты түрде тоқтатылады

– Көлік ұзақ уақыт бойы сақталған жылдамдықтан жоғары жылдамдықпен жүрді.
– Беріліс селекторының иіні **D/S** қалпында емес.
– ASR немесе ESC сияқты тежеуге көмек жүйелері көлік құралын реттеді.
– Көлік құралы → бет. 140 аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) немесе қалалық жағдайларда шұғыл тежеу функциясы арқылы тежелді.
– Егер ақаулық сақталса, круиз-бақылауды (GRA) сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз. ◁

Жылдамдық шектегіш

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы жылдамдық шектегішті басқару 133
– Ақаулықтарды іздеу және жою 134

Жылдамдық шектегіш жүргізушіге сақталған жылдамдықтан асып кетпеуге көмектеседі.

Жылдамдық диапазоны

Жылдамдық шектегіші алға қозғалғанда шамамен 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта қолжетімді.

Уақытша сөндірілген жылдамдық шектегішімен қозғалу

Жылдамдық шектегішті кез келген уақытта акселератор педалін толық басу арқылы (kickdown қалпы) уақытша сөндіруге болады. Сақталған жылдамдықтан асқан сәттен бастап жасыл индикатор шамы жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту берілуі мүмкін. Бірақ жылдамдық жадта сақталады.

Жылдамдық сақталған мәннен төмендегенде, жылдамдық шектегіштің реттеу функциясы автоматты түрде белсендіріледі.

Экранда көрсету

Жылдамдық шектегіш қосулы кезде, аспаптар комбинациясының дисплейінде сақталған жылдамдық пен шектегіштің күйі көрсетіледі:

Жылдамдық шектегіш қосылған, реттеу функциясы белсендірілген.

(сұр түспен жанады) Жылдамдық шектегіш қосылған, бірақ жүйені басқару функциясы белсенді емес.

Түсудегі қозғалыс

Еңіске түскен кезде көлік құралының жылдамдығы сақталған жылдамдықтан асып кетуі мүмкін.

Аяқ тежегішінің көмегімен көлік құралын баяулатыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

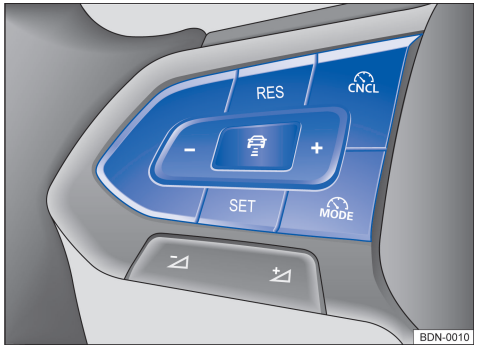
Жылдамдықты басқаруға күтпеген араласуларды болдырмау үшін пайдаланғаннан кейін жылдамдық шектегішті әрқашан сөндіріңіз.

- Жылдамдық шектегішке қарамастан, көлік құралының жылдамдығын бақылау жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі. Қажет болмаса, газ педалін толық басуға рұқсат етілмейді.
- Сумен, мұзбен, қармен немесе жапырақпен жабылған жолдарда, сондай-ақ қолайсыз ауа райы жағдайларында қозғалған кезде жылдамдық шектегішті пайдалану қауіпті және апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жылдамдық шектегішті тек оған жол берілетін жол және ауа райы жағдайларында ғана пайдаланыңыз.
- Көлік түсіп келе жатқанда жылдамдық шектегіш көлік жылдамдығын шектей алмайды, көлік өз салмағымен үдей түседі. Бұл жағдайда дереу төменгі беріліске ауысып, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін басыңыз.

◁

Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы жылдамдық шектегішті басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 133.



Сур. 88 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: Жылдамдық шектегішті басқару түймелері ▶

231.5C1.TAY.74

Ашу

– Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағындағы түймесін жылдамдық шектегіш таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
– **Немесе**: көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағындағы түймесін басыңыз, содан кейін жылдамдық шектегіш таңдалғанша көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы немесе түймесін басыңыз.
– Жылдамдық шектегішті қосу үшін көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы түймені басыңыз немесе біраз уақыт күтіңіз.

Жылдамдық шектегіш қосылған, бірақ реттеу жүргізілмеген.

Реттеуді бастау

– Қозғалыс кезінде түймесін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық ең жоғары жылдамдық ретінде сақталады.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты орнатуға болады → сур. 88:

RES	+1 км/сағ
SET	-1 км/сағ
+	+10 км/сағ
-	-10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін тиісті түймені басып тұрыңыз.

Реттеуді болдырмау

– түймесін басыңыз.

Бірақ жылдамдық жүйеде сақталады.

Реттеуді қайта бастау

– RES түймесін басыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 133.

LIM — жылдамдық шектегіш қолжетімсіз

Ақаулық. Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Қозғалтқышты өшіріп, қайта іске қосыңыз.
– Егер ақаулық сақталса. Жылдамдық шектегішті сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Басқару автоматты түрде тоқтатылады

– ESC (электрондық тұрақтандыру жүйесі) өшірілген.
– Тежегіштер қызып кеткен. Тежегіштердің салқындауын күтіңіз және функцияның жұмысын қайта тексеріңіз.
– Егер ақаулық сақталса. Жылдамдық шектегішті сөндіріңіз және техникалық қызмет көрсету үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік мақсатында жылдамдық шектегіш газ педалін босатқаннан кейін немесе жүйені қолмен сөндіргенде ғана толығымен сөнеді. ◁

Адаптивті круиз-бақылау (ACC)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты. 135
– ACC жүйесінің шектеулері 136
– ACC-ді қосу және өшіру 137
– ACC-ты баптау 138
– Ақаулықтарды іздеу және жою 139

Адаптивті круиз-бақылау (ACC) сіз белгілеген тұрақты жылдамдықты ұстап тұрады. Көлік алдыңғы көлікке жақындағанда, ACC жылдамдықты автоматты түрде бейімдеп, орнатылған қашықтықты сақтайды. ▶

Көлік құралының ACC жүйесімен жабдықталғанын растау

Егер көпфункциялық руль дөңгелегіндегі түймесі арқылы ACC таңдау мүмкін болса, бұл көлік құралының жинақталуында ACC бар екенін білдіреді.

Жылдамдық диапазоны

ACC жүйесін 20 км/сағ-тан 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында реттеуге болады. Жылдамдық диапазоны көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін.

ACC көмегімен жүргізу

Белсенді ACC жүйесінің басқаруын кез келген уақытта жүргізуші қайта өз қолына ала алады. Көлік тежегенде, жүйе реттеуді тоқтатады. Үдету кезінде басқару үдеу уақытына тоқтатыла тұрады, содан кейін берілген жылдамдықпен қайта жалғасады.

Тежеуге қойылатын талаптар

Егер ACC-нің автоматты баяулатуы жеткіліксіз болса, ACC жүргізушіден қосымша тежеуді талап етіп, аспаптар комбинациясының дисплейіне хабарлама шығарады. Бұдан басқа, қызыл ескерту шамы жанады және дыбыстық ескерту сигналы беріледі. Дереу тежеңіз!

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ACC интеллектуалды технологиясы физика заңдарын жеңе алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. ACC-ні дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Сондықтан жүргізуші әлі де жолды және жол жағдайын бақылауға ерекше назар аударуы керек .

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз.
- Жүргізуші кез келген уақытта сақталған жылдамдық мәніне жауапты болады.
- Жүйенің шектеулерін сақтаңыз → бет. 136.
- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында көріну нашар болғанда, еңістерде немесе ирек жолдарда, сондай-ақ тайғақ жолдарда (мысалы, қар, мұз, ылғал немесе су басқан жағдайда) ACC-ні пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жолсыз жерде немесе жабынсыз жолдарда ACC-ні пайдалануға қатаң тыйым салынады. ACC тек жабынды жолдарда пайдалануға арналған.
- Аспаптар комбинациясының дисплейінде тежеу қажеттілігі туралы хабарлама көрсетілген бойда немесе ACC көмегімен жылдамдықты төмендету жеткіліксіз болса, жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басыңыз.
- Жүргізушінің араласуы сұралғаннан кейін көлік құралы қозғалысын жалғастырса, тежегіш педалін басу қажет.
- Жүргізуші кез келген уақытта үдету немесе тежеу арқылы көлік құралын өз бетінше басқаруға дайын болуы тиіс. ◁

Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты.

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.

Төменде сипатталған функциялар көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты.

Озып өту

Егер көлік жылдамдығы 80 км/сағ-тан асса және сол бұрылыс көрсеткіші қосулы болса, ACC көлікті үдетіп, алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты азайтады. Бірақ бұл кезде орнатылған жылдамдықтан аспайды.

Басқа жолаққа ауысқаннан кейін ACC алдында бірде-бір көлік құралын анықтамаса, ACC көлік құралын берілген жылдамдыққа дейін үдетеді.

Жолақты ауыстыру ассистенті (LCA)

Егер бұрылыс көрсеткішінің иіні жолақты ауыстыруды бастау үшін сәл белсендірілсе және көрші мақсатты жолақта көлік құралы анықталса, жүргізушіге баяуырақ жүретін көлік құралының артына қайта қатарласуға көмектесу үшін көлік құралы жолақты ауыстыру алдында баяулауы мүмкін. ▶

Егер жолақты ауыстыру аяқталмаса, бірнеше секундтан кейін көлік құралы қайтадан берілген жылдамдыққа дейін үдейді. Бұл араласуды қарсы жаққа бұрылыс көрсеткішін қосу арқылы немесе тежегіш педалін не акселератор педалін басу арқылы болдырмауға болады. Бұл функция тек автомагистральдарда немесе көп жолақты жолдарда шамамен 80 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүргенде ғана пайдалануға арналған.

Кептелістегі қозғалыс

Жинақталу деңгейіне байланысты ACC көлік құралын толық тоқтағанға дейін тежей алады және оны қозғалыссыз күйде ұстап тұра алады. Бұл кезде ACC белсенді күйінде қалады, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде бірнеше секунд бойы **ACC дайын** деген жазу көрсетіледі.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жабдықталған көліктер үшін рульді басқаруды жалғастыру арқылы бұл уақытты ұзартуға болады.

ACC белсенді болып тұрған кезде алдындағы көлік құралы қозғалған бойда көлік құралыңыз қайтадан автоматты түрде қозғалады.

Қозғалысқа дайындықты ұзарту немесе қайта белсендіру:

– RES түймесін басыңыз.

Немесе: кешенді жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жабдықталған модельдер, руль дөңгелегін қайтадан ұстаңыз.

Егер қозғалысқа дайындық аяқталғаннан кейін, алдыңғы көлік әлдеқашан жүріп кеткен болса, қозғалысты бастау үшін:

– RES түймесін басыңыз .

Немесе: акселератор педалін қысқа уақытқа басыңыз

ACC келесі жағдайларда белсенді емес күйде қалады:

– Тоқтап тұру уақыты бірнеше минуттан асады.
– Бір есікті ашыңыз.
– Тұтандыруды сөндіріңіз.

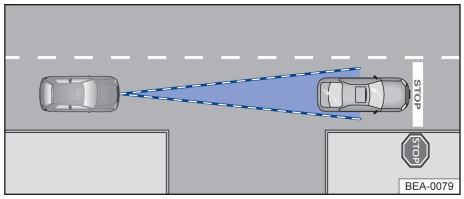
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде **ACC қозғалысты бастауға дайын** хабарламасы көрсетілсе және алдыңғы көлік қозғала бастаса, сіздің көлігіңіз де автоматты түрде қозғалады. Кейбір жағдайларда көлік құралының алдындағы кедергілерді радар датчиктері анықтамауы мүмкін. Бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастар алдында әрқашан алдағы жолды тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш педалін басыңыз. ◁

ACC жүйесінің шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.**



Сур. 89 Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .

Датчик

ACC жол жағдайларын алдыңғы радар датчигі, алдыңғы әйнектің артындағы камера және ультрадыбыстық датчиктер арқылы таниды → бет. 6.

Алдыңғы радар датчигінің әсер ету қашықтығы 160 м-ге дейін .

ACC жүйесі танымайтын объектілер

ACC тек сол бағытта қозғалып келе жатқан немесе қозғалыссыз тұрған көлік құралдарын ғана таниды. Келесі объектілерге реакция жоқ:

– Адамдарға.
– Жануарлар.
– Көлденең немесе қарсы бағытта келе жатқан көліктер.
– Басқа қозғалмайтын кедергілер. ▶

Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .

Көлік құралының жылдамдығы шамамен 60 км/сағ-тан аспаған кезде ғана ACC қозғалмайтын көлік құралдарына шектеулі түрде әрекет ете алады. Егер ACC жүйе шектеулері шегінде қозғалмайтын көлік құралын таныса, көлік құралы бірқалыпты тежеліп, қозғалмайтын көлік құралының артында тоқтайды. ACC шұғыл тежеуді орындамайды → сур. 89.

Қозғалмайтын көліктерге реакция көліктің жинақталуына байланысты.

ACC пайдалануға болмайтын жағдайлар

Жүйе шектеулеріне байланысты ACC төмендегі жол жағдайларында пайдалануға жарамайды, сондықтан ACC реттеуін тоқтату керек → ⚠:

- Қатты жаңбырда, қарда немесе қатты ағып жатқан суда қозғалу.
- Жол жұмыстары аймағында, тоннельдерде немесе төлем алу пункттерінде қозғалу.
- Иірімді жолдармен қозғалу, мысалы: таулы жолдармен.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Тұрақтарда қозғалу.
- Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен қозғалу, мысалы: теміржол жолдарымен.
- Қиыршықтас шашылған жолдармен қозғалу.
- Бірден көп қозғалыс жолағы бар жолдарда, егер басқа көлік құралдары басып озу жолағында баяуырақ жүрсе
- Радар датчигі аймағындағы компоненттерге сыртқы күш әсер еткеннен кейін, мысалы, алдыңғы көлік құралымен арттан соқтығысқаннан кейін.

ACC әрекет етуінің кідірісі

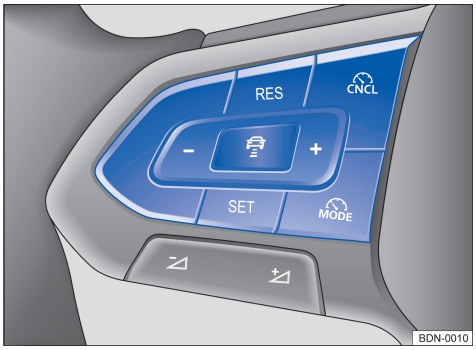
Радар датчигінің жұмысына қоршаған орта жағдайлары әсер еткенде, жүйенің тану реакциясы кешігуі мүмкін, сондықтан қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде функциялардың шектелуі байқалуы мүмкін → ⚠ *Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты.* бөлімінде бет 136.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер ACC-ді жоғарыда көрсетілген жол жағдайларында қолдансаңыз, бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға, сондай-ақ заңдар мен ережелердің бұзылуына әкелуі мүмкін. ◁

ACC-ді қосу және өшіру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.**



Сур. 90 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: ACC басқару түймелері

ACC-ді қосу

- Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағындағы түймесін ACC таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
- ACC-ны қосу үшін көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы түймені OK басыңыз немесе қысқа уақыт күтіңіз.

Жұмыс күйіне сәйкес индикатор сұр түсте жанады, ACC реттелмеген.

Реттеуді бастау

Егер кешенді жүргізуге көмекші жүйесінен (Travel Assist) ACC жүйесіне ауыссаңыз және кешенді жүргізуге көмекші жүйесі басқару күйінде болса, көлік құралы басқару күйінде қалады, ал ACC реттеу күйін сақтайды.

Әйтпесе реттеуді іске қосу қажет:

- Қозғалыс кезінде SET түймесін басыңыз.

ACC ағымдағы жылдамдықты сақтайды және берілген қашықтықты ұстап тұрады. Егер ағымдағы жылдамдық берілген жылдамдық диапазонынан тыс болса, ACC ең төменгі ▶

жылдамдықты (жылдамдық баяу болған кезде) немесе ең жоғары жылдамдықты (жылдамдық жылдам болған кезде) реттейді.

Жолдың әртүрлі жағдайларына байланысты келесі индикатор шамдары жанады:

- АСС реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталмады.
- АСС реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталды.
- (Сұр түспен) АСС басқаруды қабылдамады; алда көлік құралы анықталмады.
- (Сұр түспен) АСС басқаруды қабылдамады; алда көлік құралы анықталды.

Реттеуді болдырмау

– [ ] түймесін қысқа уақыт басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз.

Жол жағдайына сәйкес индикатор шамы сұр түспен жанады, ал жылдамдық пен қашықтық сақталған күйінде қалады.

Егер тиісті тежеуге көмекші жүйесі араласса немесе өшірілсе, басқару автоматты түрде тоқтатылады.

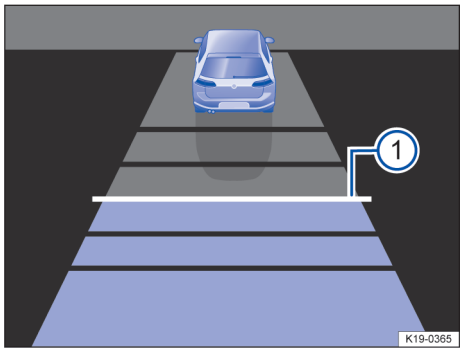
Реттеуді қайта жалғастыру

– [RES] түймесін басыңыз.

АСС соңғы берілген жылдамдық пен қашықтықты қабылдайды. Аспаптар комбинациясының дисплейінде орнатылған жылдамдық көрсетіледі, ал индикатор шамы жол жағдайына байланысты жанады.

АСС-ты баптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.



Сур. 91 Аспаптар комбинациясының дисплейі: қашықтықты орнату (сызба)

Көлік құралдары арасындағы қашықтықты орнату

Көлік құралдары арасындағы қашықтықты ең төменгіден ең жоғарыға дейін 5 деңгейде орнатуға болады:

– [ ] түймесін басыңыз.
– [+] немесе [-] түймесін басыңыз.

Немесе: қажетті қашықтық орнатылғанға дейін [ ] түймесін бірнеше рет басыңыз.

Таңдалған беріліс аспаптар комбинациясының дисплейінде және проекциялық дисплейде көрсетіледі → сур. 91. Көлік құралдарының арасындағы ең төменгі қашықтыққа қойылатын, заңдармен және нормативтік актілермен белгіленген талаптарды ескеріңіз.

Реттеу әрқашан жүріс соңында орнатылған қашықтықтан басталады.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты орнатуға болады → сур. 90:

- [RES] +1 км/сағ
- [SET] -1 км/сағ
- [+] +10 км/сағ
- [-] -10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін тиісті түймені басып тұрыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы көлікке дейінгі қашықтық орнатылған ең аз қашықтықтан аз болса және көлік құралының жылдамдығы алдыңғы көліктің жылдамдығынан жоғары болса, ACC тежеу тиімділігі қауіпсіздікті қамтамасыз ете алмайды. Мұндай жағдайда арттан соқтығысу қаупі бар. Жаңбырлы және қысқы жол жағдайларында тежеу жолы ұлғаяды.

- ACC барлық жол жағдайларын әрдайым дұрыс тани алмайды.
- Көлік құралын өзіңіз тежеуге әрқашан дайын болыңыз.
- Акселератор педалін бассаңыз, жылдамдық пен көлік құралдарының арасындағы қашықтықты жүргізуші бақылайды. Бұл кезде ACC көлікті автоматты түрде тежемейді.
- Көлік құралдары арасындағы ең аз қашықтық бойынша заңнама мен нормативтік актілердің талаптарын сақтаңыз.
- Тайғақ жолда, қарда немесе көріну нашар болған жағдайда алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтықты әрқашан көбірек етіп сақтаңыз.

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 135.

ACC қолжетімсіз

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 257.
– Радар датчигінің көрінуі ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, қардан, тазартқыш құрал қалдықтарынан немесе жабындардан шектелген. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 257.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар радар датчигінің көрінуін шектейді. Радар датчигінің айналасындағы аксессуарларды алып тастаңыз.
– Радар датчигі ығысқан немесе зақымданған, мысалы, көлік құралының алдыңғы бөлігінің зақымдануы салдарынан. Зақымдардың баржоғын тексеріңіз → бет. 261.
– Ақаулық немесе зақым бар. Қозғалтқышты өшіріп, содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Көлік құралының алдыңғы бөлігінде лакбояу жұмыстары немесе конструктивтік модификациялар орындалған.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

ACC тиісті түрде жұмыс істемейді

– Радар датчигінің немесе камераның көру аймағы ластанған. Радар датчигін және алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 257.
– Жүйе шектеулерін сақтамау→ бет. 136.
– Тежегіштер қызып кеткендіктен, ACC реттеу режимі автоматты түрде үзіледі. Тежегіштердің салқындауын күтіңіз және функцияның жұмысын қайта тексеріңіз.
– Алда келе жатқан көлік құралдары шұғыл тежеген жағдайда ACC іске қосылмауы мүмкін. Бұл кезде жағдайға қарай тежеп, көлікті өз бетінше басқару керек.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Реттеуді бастау мүмкін емес

Келесі алғышарттардың орындалғанына көз жеткізіңіз:

– Беріліс селекторы **D/S** қалпында тұр.
– Көліктің тежегіш шамдары жарамды.
– Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) реттеуді орындамаған.
– Тежегіш педалі басылмаған.

Автоматты тежеу кезіндегі әдеттен тыс шулар.

– Бұл қалыпты жағдай, ақау болып табылмайды.

Адаптивті круиз-бақылау жүйесін (ACC) реттеу және калибрлеу

ACC-ті келесі жағдайларда реттеу және калибрлеу қажет:

– Қашықтықты автоматты бақылау жүйесінің датчигін бекіту және позициялау кронштейні алынып, қайта орнатылды
– Қашықтықты автоматты бақылау жүйесінің датчигі алынып, қайта орнатылды
– Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу кезінде артқы ось доңғалақтарының түйісуі және/немесе еңкею бұрышы реттелді

Назар аударыңыз: Адаптивті круиз-бақылау жүйесін (ACC) реттеу және калибрлеу арнайы құралдар мен жабдықтарды пайдалануды қажет етеді. Егер жүйені реттеу және калибрлеу қажет болса, мұндай жұмыстарды орындауға тиісті біліктілігі бар Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз!

Front Assist жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту деңгейі және тежеуге көмек көрсету 141
– Жүйе шектеулері 142
– Қиылыстардағы көмекші 143
– Шұғыл айналып өтуге көмекші 143
– Бұрылуға көмек көрсету функциясы 144
– Front Assist жүйесін басқару 144
– Ақаулықтарды іздеу және жою 145

Front Assist жүйесі алдыңғы жақтан ықтимал соқтығысуды анықтап, ескерту бере алады. Сонымен қатар, жүйе тежеуге көмектесіп, автоматты тежеуді орындай алады.

Front Assist жүйесі төтенше жағдайда жүргізушіге ЖКО-ның алдын алуға көмектесе алады, алайда жүргізуші әрдайым зейінді болып, жүйеге шамадан тыс сүйенбеуі керек.

Front Assist жүйесі тек жүйелік шектеулер шегінде ғана жұмыс істейді. Ескерту уақыты жол жағдайына және жүргізушінің әрекетіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Құрамындағы функциялар

Front Assist жүйесінде көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты мынадай қосымша функциялар бар:
– Қашықтық туралы ескертуді көрсету.
– Шұғыл айналып өтуге көмекші.
– Бұрылуға көмек көрсету функциясы.
– Қиылыстардағы көмекші.

Танылатын объектілер

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты Front Assist жүйесі жүйе шектеулері шегінде келесі объектілерді тани алады:
– Көлік құралдары.
– Екі дөңгелекті көлік.
– Жаяу жүргіншілер.

Жүргізушінің араласуы

Акселератор педалін басу немесе рөл дөңгелегін бұру Front Assist жүйесінің тежеу араласуын тоқтатады.

Автоматты тежеу

Front Assist жүйесі көлікті баяулатып, оны тоқтата алады, бірақ көлік тежегіш жүйесінің әсерінен тұрақты тоқтап тұра алмайды. Тежегіш педалін басыңыз!

Егер Front Assist жүйесі көлік құралының тежелуін бастаса, тежегіш педалінің жүрісі қысқарады, соның салдарынан жүргізушіге тежегіш педалі «қатты » болып көрінуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Front Assist жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарын бұза алмайды және тек жүйелік шектеулер шегінде ғана жұмыс істейді! Front Assist жүйесі қамтамасыз ететін қосымша жайлылықты пайдаланып, жүргізуді қауіпке ұшыратуға жол берілмейді. Front Assist жүйесі апаттар мен ауыр жарақаттарды өздігінен болдырмай алмайды, сондықтан алдыңғы көлікпен соқтығысуды болдырмау үшін оған толық сенуге болмайды. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.

- Жүргізуші қозғалыс кезінде көріну жағдайына, ауа райына, жол жабынының күйіне және жол жағдайына қарай

жылдамдықты таңдауы және алда келе жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек.

- Әрқашан Front Assist жүйесі барлық жылдамдық диапазонында барлық объектілерді анықтай алмайтынын ескеру керек → бет. 142.
- Front Assist жүйесінің ескертуі кезінде жүргізуші жол жағдайына байланысты көлік құралын дереу тежеуі немесе кедергіні айналып өтуі тиіс.
- Front Assist жүйесі функциясына әсер еткен жағдайда, соның ішінде жүйеде ақау пайда болғанда қажетсіз ескертулер мен араласулар жасауы мүмкін. Бұл кезде жүргізуші қажет болған жағдайда Front Assist жүйесінің автоматты араласуын болдырмауды қарастырып, кез келген сәтте көлікті өз қолына алуға дайын болуы керек.
- Күрделі жол жағдайларында, мысалы қауіпсіздік аралшығы болған кезде, Front Assist жүйесі қажетсіз ескертулер беріп, араласуды орындауы мүмкін.
- Көлік құралының жүйелермен жабдықталуы туралы көбірек білу қажет болса, ұзақ сапар алдында FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласуға болады.

Ескерту деңгейі және тежеуге көмек көрсету

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.

Жылдамдық диапазоны

Front Assist жүйесі төмендегі жылдамдық диапазондарында барынша тиімді қолдау көрсете алады:

– Көліктер үшін: шамамен 20 км/сағ-тан 80 км/сағ-қа дейін
– Екі дөңгелекті көліктер үшін: шамамен 20 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейін
– Жаяу жүргіншілер үшін: шамамен 20 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейін

Ұсынылатын көмек алдын ала ескертуді, шұғыл ескертуді, сондай-ақ автоматты тежеуді немесе тежеу араласуын қамтуы мүмкін. Сонымен қатар, қашықтық туралы ескерту көрсетілуі мүмкін.

Ықпал ететін факторлар

Front Assist жүйесінің белгілі бір жылдамдық диапазонындағы объектілерге әрекет етуі келесі факторларға байланысты:

– Объект түрі
– Объектінің қозғалыс бағыты
– Объектінің жылдамдығы
– Көліктің жылдамдығы

Көлік объектіге өте жылдам жақындап, жүйенің әрекет ету уақыты аз болғанда, жұмыс аймағы шектелуі мүмкін.

Сонымен қатар, барлық ескерту деңгейлері барлық жағдайда орын алмайды. Мысалы, жылдамдыққа байланысты алдын ала ескерту немесе шұғыл ескерту берілмеуі мүмкін. Оның орнына объектіні барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін автоматты тежеу дереу орындалуы мүмкін.

Қашықтық туралы ескерту

Егер жүйе көлік құралдары арасындағы қашықтық тым аз болғандықтан қауіпсіздікке қауіп төніп тұрғанын анықтаса, бақылау шамы жанады. Көлік құралдары арасындағы қашықтықты арттырыңыз!

Ерте ескерту

Егер жүйе алдағы көлікпен ықтимал соқтығысуды анықтаса, көлік құралын ықтимал шұғыл тежеуге дайындайды. Бір ескерту дыбысы шығады, қызыл ескерту шамы жанады. Тежеңіз немесе айналып өтіңіз!

Елеулі ескерту

Егер жүргізуші ескертуге жауап бермесе, жүйе ықтимал соқтығысу қаупін еске салу үшін қысқа уақытқа тежеп, белсенді тежеу арқылы араласуды орындауы мүмкін. Тежеңіз немесе айналып өтіңіз!

Автоматты тежеу

Егер жүргізуші елеулі ескертуге әлі де жауап бермесе, жүйе тежегіш күшін біртіндеп арттыра отырып, көлік құралын автоматты түрде тежеуі мүмкін. Ықтимал соқтығысуда жылдамдықты төмендету арқылы ЖКО салдарын азайтуға болады.

231.5C1.TAY.74

Тежегіштің араласуы

Егер Front Assist жүйесі соқтығысу қаупі кезінде жүргізуші қолданатын тежеу күші жеткіліксіз екенін анықтаса, ықтимал соқтығысуда жылдамдықты азайту үшін жүйе тежеу күшін автоматты түрде арттырады. Осы әдіспен жолкөлік оқиғасының салдарын азайтуға болады. ◁

Жүйе шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.**

Датчик

Front Assist жүйесі жол жағдайын алдыңғы әйнектің жоғарғы бөлігіндегі камера және көліктің алдыңғы бөлігіндегі радар датчигі арқылы анықтайды.

Көлікті іске қосқаннан кейін

Көлікті іске қосқаннан кейін Front Assist жүйесі уақытша қолжетімсіз болуы немесе оның жұмысы шектелуі мүмкін. Осы уақытта аспаптар комбинациясының көрсету аймағында индикатор шамы жанады.

Реакцияның кідіруі

Радар датчигінің жұмысына әсер ететін қоршаған орта жағдайларында жүйенің тану реакциясы кешігуі мүмкін. Нәтижесінде қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде көрсету кідірісі түріндегі функционалдық шектеу пайда болуы мүмкін → ⚠.

Танылмайтын объектілер

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты Front Assist жүйесі төмендегі нысандар болғанда реакция бермеуі немесе кешігіп не болжап болмайтын түрде реакция беруі мүмкін:

- Қозғалмайтын велосипедшілер.
- Жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер толығымен немесе ішінара жасырылғандықтан танылмаған кезде.
- Жануарлар.
- Қарсы келе жатқан көлік құралдары.
- Жолды қиып өтетін көлік құралдары.
- Қарсы келе жатқан жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.

Функциялардың шектеулері

Front Assist жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмауы немесе кідіріп, не қалыптан тыс түрде іске қосылуы мүмкін:

- Күрт бұрылыста жүрген кезде.
- Артқа жүріспен қозғалу.
- ESC реттеуді орындап тұрса немесе ақаулы болса.
- Көліктегі бірнеше тежегіш шамдары зақымданғанда.
- Көлік күрт үдегенде немесе газ педалі толық басылғанда.
- Жол жағдаяты анық емес болғанда, мысалы, алдыңғы көлік құралы күрт тежегенде немесе күрт бұрылғанда.
- Түрақтарда немесе тоннельдерде қозғалу.
- Қатты жаңбырда, қарда немесе қатты ағып жатқан суда қозғалу.
- Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
- Радар датчигі немесе камера ластанған немесе жабылған кезде.
- Күрделі жол жағдайларында, мысалы: қауіпсіздік аралшасында.
- Күннің батуы, қоршаған ортаның күңгірттенуі немесе қарсы келе жатқан көлік фараларының көзді шағылыстыруы кезінде.
- Көлік құралы тоннельге кіргенде және одан шыққанда.
- Front Assist жүйесі ақаулы болғанда.

Аймақты бақылау жүйесін (Front Assist) өшіру

Жүйе шектеулеріне байланысты Front Assist жүйесі келесі жағдайларда пайдалануға жарамайды және өшірілуі тиіс → ⚠

- Көлік жалпы жол қозғалысы аймағынан тыс жерде, мысалы, жолсыз жерде немесе жарыс кезінде жүргенде
- Көлік сүйретілгенде немесе тасымалданғанда.
- Радар датчигі немесе камера қосымша бөлшектермен немесе басқа заттармен жабылып тұрса.
- Радар датчигі немесе камера зақымданған болса.
- Радар датчигіне үлкен сыртқы күш әсер еткенде, мысалы, артынан соғылғаннан кейін. ▶

– Камераның коммуникациялық терезесі орналасқан жердегі алдыңғы әйнек зақымданған кезде.
– Жүйе қажетсіз жағдайда бірнеше рет іске қосылған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

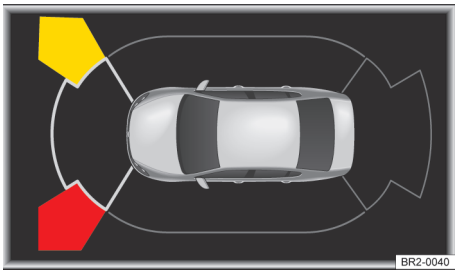
Жоғарыда көрсетілген жағдайларда Front Assist жүйесі өшірілмесе, ЖКО және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

Front Assist жүйесі физика заңдарымен және жүйелік шектеулермен шектеледі. Жүргізуші әрқашан зейінді болып, қажет болған жағдайда алдын ала араласуы қажет!

Жүйе шектеулерін сақтаңыз → бет. 129. Әрқашан тиісті зейінді сақтаңыз және қажет болған жағдайда араласыңыз! ◁

Қиылыстардағы көмекші

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.



Сур. 92 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде: қиылыстардағы көмекшіні көрсету (иллюстрация)

Қиылыстардағы көмекші көлік құралы қиылысқа кірген кезде көлденең бағытта қозғалатын көліктермен соқтығысудың алдын алады.

Көлік құралы қиылыстан шыққанда немесе оған кіргенде көлденең бағытта қозғалатын көліктермен соқтығысу қаупі туындаса, қиылыстардағы көмекші ескерту дыбысын шығарып, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде суретті көрсетеді, сонымен бірге көлікті тежейді.

Жылдамдық төмен болған кезде ескерту сигналы беріледі және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде анықталған көлденең қозғалыс → сур. 92 түрлі-түсті болып көрсетіледі.

- Қиылыстардағы көмекші көлденең қозғалыспен соқтығысу қаупін анықтады. Тежеңіз!
- Қиылыстардағы көмекші көлденең қозғалысты анықтады. Айналаңызға назар аударып, кез келген уақытта тежеуге дайын болыңыз!

Қозғалыс жағдайына байланысты көлденең қозғалыс бағыты проекциялық дисплейде немесе аспаптар панелінде түрлі-түсті көрсеткі түрінде көрсетілуі мүмкін.

Жылдамдық диапазоны

Қиылыстардағы көмекші шамамен 0 км/сағ-тан 65 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында қолжетімді. ◁

Жүйе шектеулері

Қиылыстардағы көмекші басқа нысандармен тасаланған жол қозғалысына қатысушыларға әрекет етпейді. Жүйенің тасаланған жерден шыққан жол қозғалысына қатысушыларды анықтауы кешіктірілуі мүмкін. Сонымен қатар, Front Assist жүйесінің негізгі шектеулерін ескеріңіз → бет. 142. ◁

Шұғыл айналып өтуге көмекші

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.

Шұғыл айналып өтуге көмекшісі көлік құралына қауіпті қозғалыс жағдайларында кедергілерді айналып өтуге көмектеседі.

Жүйе қатаң ескерту жасағаннан кейін жүргізуші рөлді бұру арқылы кедергіні айналып өткен кезде, шұғыл айналып өтуге көмекшісі қолдау көрсете алады. Жүргізуші рөлді бұрған кезде, шұғыл айналып өтуге көмекшісі тиісті доңғалақтарды тежейді және түзетуші рөлдік басқару арқылы жүргізушіге қолдау көрсетеді. ▶

Жылдамдық диапазоны

Шұғыл айналып өтуге көмекшісі шамамен 30 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында қолжетімді.

Жүйе шектеулері

Шұғыл айналып өтуге көмекшісі көлденең бағытта қозғалатын нысандарға әрекет етпейді. Сонымен қатар, Front Assist жүйесінің негізгі шектеулерін ескеріңіз → бет. 142. ◁

Бұрылуға көмек көрсету функциясы

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.**

Бұрылуға көмек көрсету функциясы көлік бұрылып жатқан кезде қарсы келе жатқан көліктермен соқтығысудың алдын алады.

Егер бұрылу кезінде көршілес жолақтағы қарсы келе жатқан көліктермен немесе екі дөңгелекті көліктермен соқтығысу қаупі туындаса, бұрылуға көмек көрсету функциясы көлікті тежейді. Бұл мақсатты нысанмен соқтығысуды болдырмайды.

Жылдамдық диапазоны

Бұрылуға көмек көрсету функциясы жылдамдық шамамен 20 км/сағ-тан төмен болғанда қолжетімді.

Жүйе шектеулері

Бұрылуға көмек көрсету функциясын тек бұрылу сигналы қосылған, рөлдік дөңгелек бұралған және сол себепті бұрылу басталған кезде ғана пайдалануға болады. Оң жақтағы қозғалыстан сол жақтағы қозғалысқа (немесе керісінше) ауысқаннан кейін бұрылуға көмек көрсету функциясын тек біраз уақыт өткеннен кейін ғана пайдалануға болады.

Бұрылуға көмек көрсету функциясы жаяу жүргіншілерге, жануарларға, жүру бөлігін кесіп өтетін көліктерге және көлік ретінде танылмаған нысандарға әрекет етпейді. Сонымен қатар, Front Assist жүйесінің негізгі шектеулерін ескеріңіз → бет. 142. ◁

Front Assist жүйесін басқару

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.**

Тұтандыруды қосқаннан кейін, Front Assist жүйесі және келесі функциялар (көлік құралының жабдықталуына байланысты) автоматты түрде қосылады.

– Шұғыл айналып өтуге көмекші.
– Бұрылуға көмек көрсету функциясы.
– Қиылыстардағы көмекші.

Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе қолданылуы шектелген кезде индикатор шамы жанады.

Front Assist жүйесін, сондай-ақ қашықтық туралы ескерту мен ерте ескерту функцияларын әрқашан қосулы күйде ұстау ұсынылады; ерекшеліктер үшін → бет 142, *Жүйе шектеулері* қараңыз.

Ашу және жабу

– Front Assist жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірі арқылы қосыңыз немесе сөндіріңіз → бет. 16.
– **Немесе:** Front Assist (алдыңғы аймақты бақылау жүйесі) жүйесін аспаптар комбинациясының мәзірінде қосыңыз немесе сөндіріңіз → бет. 16.

Егер Front Assist жүйесін сөндірсеңіз, оның құрамына кіретін барлық функциялар (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты) да сөндіріледі. Сары индикатор шамы аспаптар комбинациясының көрсету аймағында жанады.

Қосылған функцияларды баптау

Front Assist жүйесі қосулы болса, көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірінде келесі баптауларды орындауға болады:

– Қашықтық туралы ескертуді қосу және сөндіру. Функцияның күйі тұтандырудың соңғы циклынан бері сақталады.
– Шұғыл айналып өтуге көмекшіні қосу немесе сөндіру. ▶

– Бұрылу кезіндегі көмекші функциясын қосу немесе сөндіру.
– Қиылыстардағы көмекшіні қосу немесе сөндіру. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 140.**

Front Assist жүйесі қосылуда

Көлік құралының жинақталуына байланысты индикатор шамы сары түспен жанады.

– Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе оны пайдалану шектелген. Қысқа уақыт түзу сызықпен жүргеннен кейін Front Assist жүйесі қолжетімді болады, ал индикатор шамы сөнеді. Егер көлік құралы қозғалмаса, индикатор шамы жана береді.

Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе оны пайдалану шектелген.

Индикатор шамы сары түспен жанады және мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

– Радар датчигінің немесе камераның көру аймағы ластанған. Радар датчигі немесе камераның коммуникациялық терезесі орналасқан жердегі алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 254.
– Ауа райы жағдайларына, мысалы қарға, тазартқыш құралдың қалдықтарына немесе жабындарға байланысты радар датчигінің немесе камераның көру өрісі нашарлаған. Радар датчигі немесе камераның коммуникациялық терезесі орналасқан жердегі алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 254.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар радар датчигінің көрінуін шектейді. Радар датчигінің айналасындағы аксессуарларды алып тастаңыз.
– Қосымша бөлшектер немесе жапсырмалар камераның көру өрісін нашарлатады. Камераның көру терезесі орналасқан алдыңғы әйнекті таза ұстаңыз.
– Радар датчигінің немесе камераның ығысуы не зақымдануы, мысалы, көлік құралының алдыңғы бөлігі немесе алдыңғы әйнек зақымдануы салдарынан. Зақымдардың баржоғын тексеріңіз → бет. 257.
– Қоршаған ортаның жоғары температурасы немесе тікелей күн сәулесінің ұзақ әсері салдарынан камера автоматты түрде өшірілген.
– Көлік құралының алдыңғы бөлігінде лакбояу жұмыстары немесе конструктивтік модификациялар орындалған.
– Егер мәселе сақталса, Front Assist жүйесін сөндіріңіз және тексеру жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Front Assist жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді немесе бірнеше рет қажетсіз іске қосылады.

– Радар датчигінің немесе камераның көру аймағы ластанған. Тазалаңыз радар датчигін және алдыңғы әйнекті → бет. 254.
– Жүйе шектеулерін сақтамау→ бет. 142.
– Күннің батуы немесе қоршаған ортаның күңгірттенуі.
– Егер мәселе сақталса, Front Assist жүйесін сөндіріңіз және тексеру жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. ◁

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist)

📖 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Lane Assist жүйесінің шектеулері 146
– Lane Assist-пен жүргізу 147
– Ақаулықтарды іздеу және жою 148

Конструкцияда көзделген қолдану аймағы шегінде жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жүргізушіге көлік құралын қозғалыс жолағында ұстап тұруға көмектесе алады. Бірақ бұл функция көлікті жолақта автоматты түрде ұстап тұруға арналмаған. ▶

Егер көлік құралы жүйе таныған жолақ сызығына тым жақын болса, жүйе рөлдік басқаруға түзетуші араласуды орындау арқылы жүргізушіні жолақтан шығу туралы ескертеді. Бұл ретте жүргізуші кез келген уақытта рөлдік басқаруға түзетуші араласуды белсенді түрде орындай алады.

Жылдамдық диапазоны

Жолақ сызықтары танылған кезде және жылдамдық шамамен 65 км/сағ немесе одан жоғары болғанда, жолақта ұстау жүйесі реттеуге дайын күйде болады (жүйе күйі — белсенді).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Lane Assist жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарынан асып түсе алмайды, сонымен қатар жүйенің өзіндік шектеулері бар. Lane Assist жүйесін дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші жолды және қозғалыс жағдайын бақылауға толық назар аударуы керек.

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолмен ұстап, бұрылуға дайын болуы керек, сондай-ақ өз жолағымен жүруі қажет.
- Lane Assist жолақ сызықтарын әрқашан тани бермейді. Ол нашар жол жабынын, жолдың белгілі бір элементтерін немесе объектілерді жолақ таңбалау сызықтары ретінде қате қабылдауы мүмкін. Мұндай жағдайда Lane Assist жүйесін дереу сөндіріңіз.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін ақпаратты қадағалап, жол жағдаяты мүмкіндік берсе, қажет болған жағдайда көлік құралын басқаруы керек.
- Жүйе шектеулерін сақтаңыз→ бет. 146
- Көлік құралының айналасындағы жағдайды бақылау керек.
- Егер камера терезесі ластанса, заттармен жабылып қалса немесе зақымданса, бұл жолақта ұстау жүйесінің (Lane Assist) жұмысына елеулі әсер етеді.

Lane Assist жүйесінің шектеулері

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 146.**

Датчик шектеулері

Жолақта ұстау жүйесі алдыңғы әйнекке орнатылған камера арқылы жолақ сызықтарын анықтайды.

Қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмайды немесе дұрыс танылмайды

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жолақ сызықтарын әрдайым дұрыс тани алмайды. Егер жолақтың шекарасы танылмаса немесе дұрыс танылмаса, жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) басқаруға күтпеген араласуларды орындауы немесе жолақта ұстау жүйесі қолдайтын реттеудің тоқтатылуы мүмкін. Камера шектеулері бөлімінде көрсетілген жағдайлардан басқа, бұл келесі жағдайларда да орын алуы мүмкін.

- Қозғалыс жолағының жол таңбалауы болмаса.
- Өте спорттық жүргізу стилін қолданғанда.
- Қолайсыз ауа райы жағдайында және жол жағдайы нашар болғанда.
- Жол жұмыстары аймағының алдында, еңісте немесе шөккен жолда.
- Жылдам жүретін жолдардан және кеңейтілген автомагистральдардан тыс жүргенде.
- Шағылысу немесе көз қарықтыратын әсерлер болған кезде.

Әрқашан мұқият болыңыз және қажет болған жағдайда дереу өзіңіз араласыңыз. Егер жоғарыда көрсетілген жағдайларда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) өшірілмесе, бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Lane Assist қолжетімсіз

Lane Assist жүйесі келесі жағдайларда қолжетімсіз (жүйенің пассивті күйі):

- Көлік жылдамдығы 60 км/сағ немесе одан төмен түскенде.
- ESC сөндірілген кезде.
- Жүйе жолақ сызықтарының ешбірін танымағанда.
- Тар жолдармен жүргенде немесе бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өткенде.

– Өте спорттық жүргізу стилін қолданғанда.
– Жүргізуші жүйенің араласуын белсенді түрде өз қолына алған кезде.
– Front Assist жүйесі араласқан кезде.

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) келесі жағдайларда кемінде бір жағынан басқаруға араласуды орындауға дайын емес:

– Егер бұрылыс көрсеткіші жоспарланған жолақты ауыстыру бағытына қосылған болса.
– Көлік құралын бұрылыстың ішкі жағына жүргізіңіз.

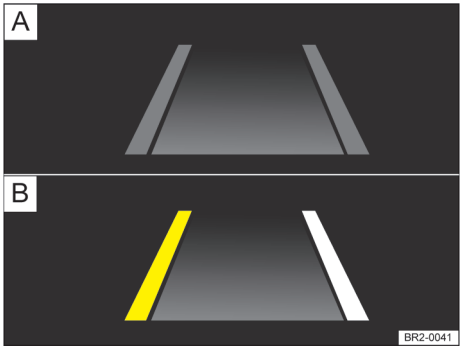
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүйені уақытша өшіру қажет болатын жағдайларда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) өшірілмесе, ЖКО және ауыр жарақаттар туындауы мүмкін.

Камераның шектеулерін сақтаңыз → бет. 129. Әрқашан тиісті мұқияттылықты сақтаңыз және қажет болса, өзіңіз араласыңыз! ◁

Lane Assist-пен жүргізу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 146.



Сур. 93 Аспаптар комбинациясының дисплейі: Жолақта ұстау жүйесінің көрсетілімі

A Сұр сызық: қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмады. Жүйе араласуға дайын емес.

B Сары сызық: танылған қозғалыс жолағының таңбалауы, көрсетілген жақта жүйенің реттеуі қолдау көрсетіледі.
Ақ сызық: жол таңбалауы танылды, бірақ жүйе реттеуді орындамайды.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясының дисплейінде қозғалыс жолағының жол таңбалауы туралы қосымша ақпарат, мысалы үзік таңбалау, да көрсетілуі мүмкін.

Көлік құралының жинақталуына байланысты бұл проекциялық дисплейде (hud) де көрсетілуі мүмкін.

Жолдың әртүрлі жағдайларына байланысты келесі индикатор шамдары жанады:

(Сұр түспен) Жүйе қосулы, бірақ басқаруды орындауға дайын емес.

Жүйе белсенді және кемінде бір жақтан араласуға дайын.

Жүйе көрсетілген жақтан белсенді түрде араласады (рөлдік басқаруға түзетуші араласу).

Ашу және жабу

Тұтандыру қосылғанда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) әрқашан қосулы болады немесе тұтандыруды соңғы рет өшірер алдында орнатылған баптау күйін сақтайды.

– Көпфункционалды рөл дөңгелегінің оң жағындағы △ немесе ▽ түймесін негізгі көрсету аймағында жүргізуге көмектесу жүйесінің көрінісі → бет. 20 таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы OK түймесін басып, жүргізушіге көмек функцияларының интерфейсіне өтіңіз.
– Жолақта ұстау жүйесін (**Lane Assist**) таңдаңыз және жүйені қосу немесе сөндіру үшін оң жақтағы OK түймесін қайта басыңыз.

Сонымен қатар, жолақта ұстау жүйесінің функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелері** мәзірі арқылы қосуға немесе сөндіруге болады → бет. 25. Қосылу күйін осы мәзірден де көруге болады.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) қосқан кезде, жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) де қосылады. ▶

Жүргізушінің басқаруды өз қолына алу талабы

Рөл доңғалағын басқару болмаған кезде жүйе аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикация және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіден көлік құралын жолақтың ортасында ұстауды талап етеді.

Егер жүргізуші бұған әрекет етпесе, онда жинақтау деңгейіне байланысты шұғыл жағдайларда көмекші жүйесі белсендіріледі.

Рөл доңғалағын басқару орындалып жатқан-жатпағанына қарамастан, рөлдік басқаруға ұзақ түзетуші араласу кезінде жүйе аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикация және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіден көлік құралын жолақтың ортасында ұстауды талап етеді.

Рөл доңғалағының дірілі

Жүйе келесі жағдайларда рөл доңғалағының дірілін белсендіреді:

– Рөлдік басқаруға қарқынды араласу кезінде жүйе жолақ таңбалауының бірде-бір сызығын енді тани алмаған кезде.

Рөл доңғалағының дірілін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірінде таңдауға болады. Бұл кезде, егер жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) белсендірілген болса, танылған жолақ сызығын кесіп өткенде рөл дөңгелегі дірілдейді.

Жүйе ақаулығы болған жағдайда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) автоматты түрде сөндіріледі.

Егер жолақта ұстау жүйесі қолжетімсіз болса, онда шұғыл жағдайларда көмекші жүйесі де қолжетімсіз болады.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді түрде реттеліп жатқанда, басқаруға араласу болмайды және жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) де көрсетілмейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 146.

Lane Assist қолжетімсіз

Индикатор шамы сары түспен жанады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетіледі.

– Камераның көру аймағы ластанған. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 254.
– Камераның көру өрісіне ауа райы жағдайлары, мысалы, қар, тазалағыш құрал қалдықтары немесе жабындар әсер етеді. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 254.
– Қосымша бөлшектер немесе жапсырмалар камераның көру өрісін нашарлатады. Камераның көру терезесі орналасқан алдыңғы әйнекті таза ұстаңыз.
– Камера ығысқан немесе зақымдалған, мысалы, алдыңғы әйнектің зақымдануы салдарынан. Зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз → бет. 257.
– Қоршаған ортаның жоғары температурасы немесе тікелей күн сәулесінің ұзақ әсері салдарынан камера автоматты түрде өшірілген.
– Ақаулық немесе зақым пайда болған кезде қозғалтқышты сөндіріп, қайта іске қосыңыз.
– Ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз және жүйені тексеруден өткізіңіз.

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

– Рөл дөңгелегіне ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды.

Тұтандыруды қосқаннан кейін жүйе ақаулығын анықтауға бірнеше секунд кетуі мүмкін.

Егер жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қолжетімсіз болса, онда шұғыл жағдайларда көмекші жүйесі (Emergency Assist) де қолжетімсіз болады.

Егер жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қолжетімсіз болса, онда кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) де қолжетімсіз болады. ◁

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Экранда көрсету 150
– Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқару 151
– Ақаулықтарды іздеу және жою 151

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) адаптивті круиз-бақылауды (ACC) адаптивті жолаққа бағыттау функциясымен біріктіріп пайдаланады. Осының арқасында көлік құралы жүйенің шектерінде алдыңғы көлік құралына дейінгі жүргізуші алдын ала орнатқан қашықтықты сақтай алады және жолақта басымдықты орында қала алады .

Көлік Кешенді жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жабдықталған ба?

Көпфункциялы рөлдегі түймелер арқылы Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін таңдау мүмкін болса, бұл көліктің Кешенді жүргізуге көмекші жүйесімен жабдықталғанын білдіреді.

Жылдамдық диапазоны

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) шамамен 20 км/сағ-тан шамамен 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында реттеледі, ал адаптивті жолаққа бағыттау көлік жылдамдығы 0 км/сағ-тан жоғары болғанда реттей бастайды. Нарыққа байланысты бұл жылдамдық диапазоны өзгеше болуы мүмкін.

Датчик шектеулері

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) адаптивті круиз-бақылау (ACC) және жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) сияқты бірдей датчиктерді пайдаланады. Сондықтан адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 134 және жолақта ұстау жүйесі → бет. 145 туралы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз және ақпаратта көрсетілген жүйенің шектеулері мен нұсқауларына назар аударыңыз.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесімен (Travel Assist) жүру

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) көлік жылдамдығын автоматты түрде реттеп, көлік құралын басқарады. Сонымен қатар, Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) жүйе шектеулері аясында тоқтап тұрған көліктердің артында көлікті толық тоқтағанға дейін баяулатып, қайта қозғала алады.

Жүргізуші кез келген уақытта Кешенді жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) реттеуіне араласа алады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) интеллектуалды технологиясы физикалық шектеулерден аса алмайды және тек жүйе шектеулері ауқымында жұмыс істейді. Дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

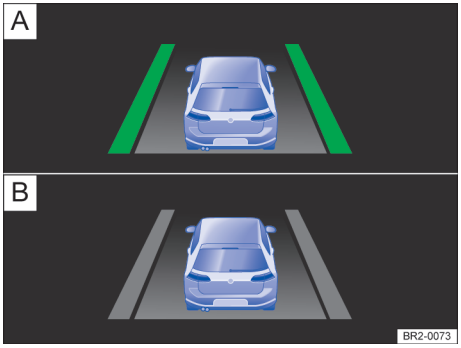
- Адаптивті круиз-бақылау (ACC) және жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жүйесінің шектеулері мен ескертулеріне назар аударыңыз.
- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында көріну нашар болғанда, еңістермен жүргенде және бұрылысы көп учаскелерде, сондай-ақ тайғақ жолдарда (мысалы, қар басқан, мұздаған, ылғалды немесе су басқан учаскелерде) Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жол талғамайтын жерлерде немесе асфальталмаған жолдарда Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) ешқашан пайдаланбаңыз. Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) тек асфальталған жолдарда ғана пайдалануға болады.
- Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) жаяу жүргіншілерге, жануарларға және көлік жолын кесіп өтетін немесе бір жолақта қарсы келе жатқан көліктерге әрекет етпейді.

- Егер Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) арқылы жеткілікті баяулату мүмкін болмаса, жүргізуші жылдамдықты төмендету үшін дереу аяқ тежегішін басуы керек.
- Аспаптар комбинациясының дисплейінде тежеу қажеттілігі туралы хабарлама көрсетілген бойда, жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басыңыз.
- Жүргізушінің араласуы сұралғаннан кейін көлік құралы қозғалысын жалғастырса, тежегіш педалін басу қажет.
- Жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолмен ұстап, бұрылуға дайын болуы керек, сондай-ақ өз жолағымен жүруі қажет.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек.
- Жүргізуші әрқашан жылдамдықты реттеуге және көлікті басқаруға дайын болуы керек.

Адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 134 және жолақта ұстау жүйесі → бет. 145 туралы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз, ақпаратта көрсетілген жүйенің шектеулері мен нұсқауларына назар аударыңыз және қажет болған жағдайда жүйенің араласуын өз қолыңызға алыңыз.

Экранда көрсету

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 149.



Сур. 94 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: реттеу белсендірілген кездегі дисплей

→ сур. 94Ескертпелер:

A Жасыл сызық: бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсендірілді.

B Сұр сызық: бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсендірілмеген.

Сонымен қатар, көліктің жабдықталуына байланысты, аспаптар комбинациясының дисплейінде жол сызықтарының үзік сызығы және алда келе жатқан көліктер сияқты қосымша егжей-тегжейлі ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикатор шамдары Кешенді жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) күйін де көрсетеді:

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсенді, ACC және бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) пассивті реттеу күйінде, ACC белсенді, бейімделгіш жолақта бағыттау функциясы белсенді емес.

(Сұр түспен жанады) Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) белсендірілмеген

Жүргізушінің басқаруды өз қолына алу талабы

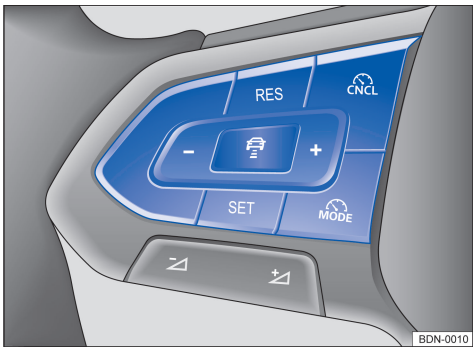
Екі қолды рөлден алған кезде жүйе бірнеше секундтан кейін аспаптар комбинациясы дисплейіндегі көрнекі және дыбыстық ескертулер арқылы жүргізушіге рөлді басқаруды еске салады.

Егер жүргізуші нұсқауға әрекет етпесе, Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) өшеді.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесінде төтенше жағдайда көмектесу жүйесі қосылған болса, төтенше жағдайда көмектесу функциясы белсендіріледі.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 149.



Сур. 95 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін (Travel Assist) басқаруға арналған түймелер

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін қосу

– Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағындағы түймесін Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
– Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін қосу үшін көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы түймені OK басыңыз немесе қысқа уақыт күтіңіз.

Реттеуді бастау

Егер ACC-тан Кешенді жүргізуге көмекші жүйесіне (Travel Assist) ауыссаңыз, көлік жүргізу жағдайына байланысты Кешенді жүргізуге көмекші жүйесін келесі күйге реттейді:

– ACC белсенді болғанда, Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) ағымдағы жылдамдықты және алдағы көлікпен алдын ала орнатылған қашықтықты сақтайды (жүйе пассивті реттеу күйінде).

  Сонымен қатар, жол сызықтарын танығанкезде рульді басқару арқылы көлік құралын жолақта ұстайды (жүйе активті реттеу күйінде).

– ACC белсенді емес болғанда, Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі қосылады, бірақ белсенді емес күйде болады.

Егер бұрын басқа көмекші жүйе пайдаланылған болса немесе Кешенді жүргізуге көмекші қосылғаннан кейін белсендірілмесе, оны реттеу қажет:

– SET түймесін басыңыз.

  Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) ағымдағы жүргізу жағдайына сәйкес активті немесе пассивті реттеу күйіне ауысады.
  Жүйе күйіне қатысты индикатор шамы жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Реттеуді болдырмау

– түймесін қысқа уақыт басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз.

Қашықтық параметрлері әлі де сақталады.

Адаптивті круиз-бақылауға (ACC) ауыстыру

– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы түймесін басыңыз.

Басқа параметрлерді орнату

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесінің (Travel Assist) басқа жұмысы адаптивті круиз-бақылаудың (ACC) жұмысымен негізінен бірдей → бет. 138. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 149.

Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist) қолжетімсіз немесе талапқа сай жұмыс істемейді

Индикатор шамы сары түспен жанады.
Сонымен қатар аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

– Датчик ақаулығы. Адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 134 немесе жолақта ұстау жүйесі → бет. 148 тарауларында сипатталған ақаулық себептері мен оны жою шараларын тексеріңіз.
– Ақаулық немесе зақым бар. Тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Жүйе шектеулерін сақтамау.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ▶

Руль дөңгелегін басқару

Жүргізуші екі қолымен руль дөңгелегін бірнеше секундқа жібергеннен кейін, ескерту шамы ақ түспен жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

– Руль дөңгелегін ұстаңыз және көлік құралын басқарыңыз.

Дереу руль дөңгелегін басқарыңыз

Жүргізуші екі қолымен руль дөңгелегін ұзақ уақытқа жібергенде немесе жүйе шегіне жеткенде, ескерту шамы қызыл түспен жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

– Дереу руль дөңгелегін ұстаңыз және көлік құралын басқарыңыз.

Жүргізуге көмекші біріктірілген жүйесі (Travel Assist) өздігінен сөнеді

– Төтенше жағдайда көмекші жүйесімен жабдықталмаған модельдер: руль дөңгелегін ұзақ уақытқа жіберу.
– Ақаулық немесе зақым бар. Тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Реттеудің кенеттен үзілуі

– Бұрылыс көрсеткіші қосылды. ◁

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүйе шектеулері 153
– Side Assist жүйесімен жүргізу 153
– Ақаулықтарды іздеу және жою 154

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) соқыр аймақтар мен көліктің артындағы жағдайды бақылап, жолақ ауыстыру кезінде жүргізушіге көмектеседі.

Артқы бампер қаптамасының артында орналасқан радар датчиктері көлік құралының артындағы аймақты бақылайды. Жүйе басқа көлік құралдарымен арақашықтықты және жылдамдық айырмасын анықтайды әрі сыртқы айналардағы индикатор шамы арқылы жүргізушіні ескертеді.

Side Assist жүйесін тек асфальтталған жолдарда ғана пайдалануға болады.

Жылдамдық диапазоны

Side Assist қосылған кезде жүйе шамамен 10 км/сағ жылдамдықтан бастап белсенді болады.

7 км/сағ-тан төмен жылдамдықта Side Assist автоматты түрде сөнеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Side Assist жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды. тек жүйе шектеулері шегінде жұмыс істейді. Side Assist барлық жол жағдайлары мен айналадағы объектілерді тани алмауы, ескерту бермеуі, кешігуі немесе күтпеген жерден ескерту беруі мүмкін. Зейін жеткіліксіз болған жағдайда ЖКО және ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші кез келген уақытта көлік құралын басқаруға өзінің жарамдылығы үшін жауап береді.
- Жүйенің шектеулерін сақтаңыз.
- Жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес бейімдеңіз.
- Жүргізу кезінде жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолымен ұстап, кез келген сәтте рөлдік басқаруды орындауға дайын болуы керек.
- Жүргізуші әрқашан сыртқы айналардағы индикатор шамына және аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін ақпаратқа назар аударып, көлік құралын дұрыс басқару үшін нұсқауларды орындауы керек. ◁

Жүйе шектеулері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 152.

Датчик шектеулері

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) көліктің артындағы радар датчиктері арқылы қозғалыс жағдайын анықтайды.

Функциялардың шектеулері

Датчик шектеулерінен басқа, бүйірлік көмек жүйесі (Side Assist) физика заңдарымен және жүйелік шарттармен шектеледі, сондықтан кейбір қозғалыс жағдайларында жол жағдайын дұрыс танымауы мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- Екі жолақтың ортасымен жүргенде.
- Жолақтардың ені әртүрлі болғанда.
- Жол жиегіндегі арнайы құрылымдар болғанда, мысалы биік немесе ығысқан қорғаныс қоршаулары болғанда.
- Бұрылыстарда жоғары жылдамдықпен жүргенде.
- Төбелі жолдарда.
- Қолайсыз ауа райы жағдайларында.

Көріну нашарлауы

Тікелей күн сәулесі сыртқы айналардағы шолуды шектеуі мүмкін.

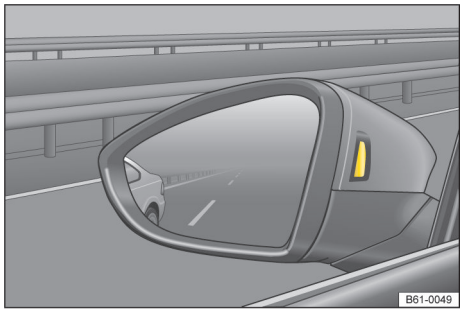
Радар датчигін калибрлеу

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін.

Радар датчиктерінің шектеулерін сақтаңыз → бет. 129 және қозғалғанда сақ болыңыз. ◁

Side Assist жүйесімен жүргізу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 152.



Сур. 96 Сыртқы айна корпусында: жолақ ауыстыру көмекшісі жүйесінің көрнекі көрсетілімі

Көрсету

- Жыпылықтайды: бұрылыс көрсеткіші қосылған және жүйе көлік құралының қатар ауыстыратын жағында ықтимал қауіпті жағдайды анықтады.
- Шам жанады: сіздің көлігіңізді басып озып бара жатса, немесе сіз басқа көлікті шамамен 15 км/сағ жылдамдық айырмасымен басып озып бара жатсаңыз. Басып озу жылдамдығы жоғары болғанда индикатор шамы көрсетілмейді.

Басқа көлік құралы неғұрлым тез жақындаса, сыртқы айналардағы индикатор шамы соғұрлым ертерек іске қосылады.

Ашу және жабу

- Көпфункционалды рөл дөңгелегінің оң жағындағы △ немесе ▽ түймесін негізгі көрсету аймағында жүргізуге көмектесу жүйесінің көрінісі → бет. 20 таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
- Көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы OK түймесін басып, жүргізушіге көмек функцияларының интерфейсіне өтіңіз.
- **Соқыр аймақтарды бақылау жүйесін (Side Assist)** таңдаңыз және Side Assist жүйесін қосу немесе сөндіру үшін оң жақтағы OK түймесін қайта басыңыз.
- **Немесе**: соқыр аймақтарды бақылау жүйесін (Side Assist) ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** жүйелерінің мәзірінде қосуға немесе сөндіруге болады. ▶

Side Assist қосылған кезде сыртқы айна корпусындағы сары индикатор шамы ■ бір рет қысқа уақытқа жанады.

Тұтандыруды өшіріп, қайта қосқаннан кейін жүйе соңғы сақталған баптауларды сақтайды.

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің кеңейтілген нұсқасы «Side Assist Plus»

Жолақта ұстау жүйесімен (Lane Assist) жабдықталған көлік құралдарында жүйе қосулы болғанда, әлеуетті қауіпті жағдайларда жолақ ауыстырған кезде жүргізушіге рульге түзетуші араласулар арқылы ескерту беріледі (ақпараттық деңгей және ескерту деңгейі). Тиісті жақтағы бұрылыс көрсеткіші қосулы болса да, бұл жағдай орын алады. Егер жүргізуші рөлдік басқаруға араласуды өз қолына алса, жүйе рөл дөңгелегінің тербелісі арқылы қосымша ескерту береді. Сондықтан ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **Жүргізушіге көмек** мәзірінде рөл дөңгелегінің дірілін қосу керек.

Автоматты түрде сөндіру

Егер радар датчигі тұрақты түрде жабылса, Side Assist жүйесі автоматты түрде өшіріледі. Мысалы, радар датчигі қар мен мұзбен жабылған кезде.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Егер Side Assist жүйесінің датчигі автоматты түрде өшірілсе, жүйені тек тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосқаннан кейін ғана белсендіруге болады. Радар датчигін таза, қар мен мұзсыз күйде ұстаңыз және оны басқа заттармен жабуға болмайды.

Жарықтық

Визуалды дисплейдің жарықтығы қоршаған ортаның жарықтылығына байланысты автоматты түрде реттелуі мүмкін.

Дисплейдің негізгі жарықтығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі жүргізушіге көмек жүйелерінің мәзірінде реттеуге болады. Баптау кезінде Side Assist белсендірілмейді.

Side Assist жүйесі істен шыққан жағдайда автоматты түрде өшеді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 152.

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist) ақаулығы

Индикатор шамы жанады, ал орталық бақылау шамы ⚠ сары түспен жанады.

– Қозғалтқышты өшіріп, содан кейін қайта іске қосыңыз.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз.

Датчиктердің анықтау аймағы жоқ, ақаулық туралы хабарлама, жүйе сөнеді

– Радар датчигін тазалаңыз немесе радар датчигінен жапсырмалар мен қосымша бөлшектерді алыңыз → бет. 257.
– Радар датчигін зақымдардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз.

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

Бірнеше себеп болуы мүмкін:

– Радар датчигі ластанған. Кір, қар, жуу сұйықтығының қалдықтары немесе жабын датчиктің көру өрісіне әсер етуі мүмкін → бет. 257.
– Радар датчигі сумен жабылған.
– Камераның көру өрісіне ауа райы жағдайлары, мысалы, қар, тазалағыш құрал қалдықтары немесе жабындар әсер етеді. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 254.
– Жүйе шектеулерін сақтау қажет → бет. 153.
– Көліктің радар датчигі аймағы зақымдалған, мысалы, тұрақтау кезінде кедергімен соқтығысқанда.
– Радар датчигінің анықтау аймағы қосымша бөлшектермен бөгелген, мысалы, велосипед бекіту жүйесімен.
– Радар датчигі аймағындағы бояу жабыны өзгертілген немесе модификацияланған, мысалы, шанақтың алдыңғы бөлігіне немесе шассиге өзгерістер енгізілген. ▶

– Терезе әйнектеріне жылу оқшаулағыш үлдір жапсырылған.
– Мәселе сақталса, көлік құралын тексеру және жөндеу үшін Volkswagen дилерлік орталығына жеткізіңіз.

Тұрақтау және маневр жасау

Тұрақтау

Тұраққа қою

Әрқашан көлік құралын қолайлы тұрақ орнына қою керек → ⚠.

Жұмыстардың белгіленген тәртіпте орындалатынына көз жеткізіңіз.

– Тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– P тұрақтау бұғаттауын қосыңыз Ⓟ.
– Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 156.
– Қозғалтқышты сөндіріңіз. Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде Ⓟ индикатор шамы *қызыл түспен* жанса, бұл электрондық тұрақтау тежегіші қосулы екенін көрсетеді.
– Тежегіш педалін жіберіңіз.
– Көліктен шығу → ⚠. Басқа жол қозғалысына қатысушыларды қадағалап отырыңыз!
– Жүргізуші мен жолаушылардың, әсіресе балалардың, көлік құралынан шыққанына көз жеткізіңіз.
– Өзіңізбен бірге автомобильдің барлық кілттерін алып, көлік құралын құлыптаңыз.

Көлбеуде тұраққа қою бойынша нұсқаулар

Тұтандыруды өшірер алдында көлік құралының еңіспен төмен қарай сырғып кетуін болдырмау үшін алдыңғы доңғалақ бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұру керек.

– Қозғалыс бағыты төмен қарай болып тұрақтағанда, алдыңғы доңғалақтар бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұрыңыз.
– Қозғалыс бағыты жоғары қарай болып тұрақтағанда, артқы доңғалақтар бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұрыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына оңай әкелуі мүмкін!

231.5C1.TAY.74

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ыстығынан тұтанып, өрт шығуының алдын алу үшін жапырақтар, құрғақ шөп немесе төгілген отын сияқты тез тұтанатын материалдардан алыс, қауіпсіз жерде тұрақтау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктен дұрыс шықпау және оны дұрыс тұраққа қоймау көліктің сырғуына әкелуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шығар алдында электрондық тұрақтау тежегішін қосу қажет; тұтандыруды өшіргеннен кейін аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы Ⓟ индикатор шамы қызыл түспен жануы тиіс.
- Ешбір жағдайда балаларды немесе көмекті қажет ететін адамдарды көлік құралында қалдырмаңыз. Олар электрондық тұрақтау тежегішін сөндіріп, беріліс селекторын ауыстыруы мүмкін, соның салдарынан көлік құралы қозғала бастауы мүмкін.
- Көлік құралынан әр шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Әйтпесе басқа адам қозғалтқышты іске қосып, әйнек көтергіш сияқты электр құрылғыларын басқарып, адамдарды ауыр жарақаттауы мүмкін.
- Ешбір жағдайда балаларды немесе көмекті қажет ететін адамдарды көлік құралында жалғыз қалдырмаңыз. Төтенше жағдайда бұл адамдар көлік құралынан шыға алмайды немесе өздігінен құтыла алмайды. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттар мен ауруларды туындатуы немесе тіпті кішкентай балалардың қаза болуына әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Тұрақ орнына кіргенде және одан шыққанда жерден шығып тұрған заттар бамперлерді және көлік құралының басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін. Шығыңқы бордюрі немесе қозғалмайтын шектеуіш блогы бар тұрақта жүрген кезде сақ болу керек; сондықтан доңғалақтар жолақ сызығына немесе бордюрге тигенге дейін тоқтау қажет.
- Көлік құралының төменгі бөлігінің бөлшектері, мысалы бамперлер, спойлерлер, шасси, қозғалтқыш немесе пайдаланылған газдар жүйесі, шұңқырлардан өткенде, тұрғын аудандарда автокөлік кіріп-шығатын жерлерден өткенде, рампалармен жүргенде, бордюрлерден және басқа да шығып тұрған заттардан өткенде зақымдалуы мүмкін, сондықтан жүргізуші әрқашан абайлап жүруі керек.

Тұраққа қою кезінде тиісті заңдар мен ережелерді сақтаңыз. ◁

Электрондық тұрақтау тежегіші

Электрондық тұрақтау тежегішін басқару



Сур. 97 Орталық консольде: Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесі

Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз

Ⓟ Егер электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса, аспаптар комбинациясы дисплейіндегі индикатор шамы қызыл түспен жанады.

– Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде электрондық тұрақтау тежегішінің түймесін Ⓟ → сур. 97 тартыңыз және ұстап тұрыңыз.
– Егер түймедегі индикатор шамы → сур. 97 және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі қызыл индикатор шамы Ⓟ бір мезгілде жанса, бұл электрондық тұрақтау тежегішінің қосулы екенін көрсетеді.
– **Түймені босатыңыз. ▶

Электрондық тоқтау тежегішін өшіру

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Тежегіш педалін басып, Ⓟ түймесін басыңыз.
– Түймедегі → сур. 97 индикатор шамы және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі *қызыл* индикатор шамы Ⓟ бір мезгілде сөнеді.

Жүргізуші көлік құралынан дұрыс шықпаған кезде автоматты түрде қосылуы

Егер жүйе жүргізушінің көлік құралынан дұрыс шықпағанын анықтаса, электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Автоматты түрде сөндіру функциясы

Жүргізуші есігі жабылғаннан кейін беріліс селекторын қозғалыс қалпына ауыстырыңыз. Көлік құралы орнынан қозғалғанда электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде сөнеді → ⚠.

Тік көтерілу жолдарында немесе көлік құралының массасы артқан кезде орнынан қозғалу

Егер көтерілуде қозғалысты бастау кезінде қозғалтқыштың жоғары қуаты қажет болса, электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде сөнуін болдырмау үшін Ⓟ түймесін орнынан қозғаған кезде 30 секунд бойы жоғары тартып тұрыңыз.

Тік еңістердегі тежеу күші

Егер тұрақ орнының еңісі тым тік болса, көлік құралы қозғалмай тұрған күйде ұсталып тұрмауы мүмкін.

Ⓟ Индикатор шамы қызыл түспен жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетіледі.

– Көлік құралын еңісі азырақ басқа жерге қойыңыз.

Егер индикатор шамы Ⓟ үнемі жанып тұрса, көлік құралы сенімді түрде тұраққа қойылған.

Көлік құралының қозғалыс функциясын қосу

Егер электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде қосылуына рұқсат етілмесе, мысалы: автожуу орнында, көлік құралы қозғалмалы күйінде қалуы мүмкін. → ⓘ.

Алғышарт:

✓ Көлік тоқтап тұр.
✓ Тұтандыру қосылған.
✓ Электрондық тұрақтау тежегіші қосылмаған.

Көлік құралының қозғалу функциясын қосыңыз:

– Тежегіш педалін басыңыз.
– Бейтарап N қалпына қойыңыз **N**.
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілетін мәтіндік хабарламаға сәйкес әрекет етіңіз.

Көлік құралының өздігінен артқа қарай домалап кетуінің алдын алу функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **параметрлер** мәзірінде белсендіруге болады.

Көлік құралының қозғалу функциясын өшіріңіз:

– Тежегіш педалін басыңыз.
– Қозғалыс берілісін таңдаңыз.
– **Немесе:** іске қосу/тоқтату түймесін басып, тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

Шұғыл тежеу функциясы

Төтенше жағдайда көлікті аяқ тежегішімен тоқтату мүмкін болмаған кезде ғана апаттық тежеу функциясын пайдалануға болады → ⚠!

– Түймені басып тұрыңыз Ⓟ. Көлікті шұғыл тежегенде, жүйе бір мезгілде дыбыстық ескерту береді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрондық тұрақтау тежегішін дұрыс пайдаланбау апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Төтенше жағдайдан басқа кезде, электрондық тұрақтау тежегішін көлікті тежеу үшін пайдалануға болмайды. Кейбір жағдайларда электрондық тұрақтау тежегіші тек артқы доңғалақтарды тежейді, ал тежеу жолы аяқ тежегіш педалін қолданғанға қарағанда едәуір ұзын болады. Сондықтан көлік құралын аяқ тежегіші педалімен тежеу қажет.
- Егер беріліс қорабы белгілі бір беріліске қосылған және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, қозғалтқыш бөлімінде жұмыстарды орындау кезінде акселератор педаліне қол тигізуге рұқсат етілмейді. Әйтпесе ▶

электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса да, көлік құралы бірден қозғала бастайды!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктен дұрыс шықпау оның өздігінен қозғалуына әкелуі мүмкін. Бұл сонымен қатар ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға және материалдық шығынға әкелуі мүмкін.

- Тұраққа қою кезінде белгіленген әрекеттер ретін міндетті түрде сақтаңыз → бет. 155.
- Көлік құралынан шығар алдында электрондық тұрақтау тежегішін қосу қажет; тұтандыруды өшіргеннен кейін аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы Ⓟ индикатор шамы қызыл түспен жануы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрондық тұрақтау тежегіші қосулы кезде акселератор педалі кездейсоқ басылса, электрондық тұрақтау тежегіші өшіп кетуі мүмкін. Көлік құралы қозғалыста болады. Бұл апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Егер көлік құралын қозғалмай ұстап тұру қажет болса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және беріліс қосылған кезде акселератор педалін баспаңыз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Автоматты жуу қондырғысында электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде қосылуына жол берілмейді. Әйтпесе көлік зақымдалуы мүмкін.

- Көліктің қозғалу функциясын қосыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

(!) Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы қызыл түспен жанады. Мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйе ақаулығы.

STOP Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесін Ⓟ қайтадан тартыңыз.

  Егер аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы индикатор шамы Ⓟ қызыл түспен жанып тұрса және басқа бақылау шамдары жанбаса, бұл электрондық тұрақтау тежегішінің қосулы екенін көрсетеді.

Егер мәселе сақталса, мүмкін болса, көлік құралын тегіс бетке тұраққа қойыңыз, P тұрақтау берілісін P таңдаңыз және осы компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

(!) Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Аспаптар комбинациясында индикатор шамы сары түспен жанады. Мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйе ақаулығы.

– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Ⓟ/(!) Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Электрондық тұрақтау тежегіші түймесін басқанда аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы Ⓟ қызыл түспен жыпылықтайды. Сонымен қатар, сары индикатор шамы (!) жанады.

Түйме зақымданған немесе көтерілу кезінде тартылған күйде 30 секундтан артық ұсталып тұрды.

– Көтерілуге тұрақтағанда тежегіш педалін басыңыз, түймені жіберіңіз, тұтандыруды өшіріңіз, содан кейін оны қайта қосыңыз.
– **Немесе:** тегіс бетте электрондық тұрақтау тежегішін қосып, тұтандыруды өшіріңіз.
– Ⓟ Индикатор шамының үздіксіз жанып тұруын тексеріңіз.

  Электрондық тұрақтау тежегіші түймесі ақаулы болған жағдайда, жүйеге қызмет көрсетуді Volkswagen дилерлік орталығында жүргізіңіз.

Электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде сөндірілмейді

Электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру шарттары орындалмаған. ▶

Немесе: 12-вольтты аккумулятордың заряды таусылған.

– Электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру шарттарының орындалғанын тексеріңіз → бет. 156.
– Ауыспалы сыммен шұғыл түрде іске қосу → бет. 198.

Электрондық тұрақтау тежегіші жұмыс істеген кездегі шу

– Электрондық тұрақтау тежегішін қосқанда немесе сөндіргенде шу естілуі мүмкін.
– Егер электрондық тұрақтау тежегіші ұзақ уақыт қолданылмаса, жүйе тұраққа қою кезінде анда-санда автоматты және естілетін тексеруді орындайды. ◁

Автоұстау (Auto Hold) функциясы

Автоұстау (Auto Hold) функциясы көлік құралын қозғалмай ұстап тұра алады; бұл ретте жүргізушіге көлік құралын аяқ тежегішімен ұстап тұру қажет емес.

Алғышарт

✓ Жүргізуші есігі жабылған.
✓ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
✓ Беріліс селекторы **D**, **R**, **S** немесе **P** қалпына орнатылған.

Егер иін **N** қалпына орнатылса, автоұстау (Auto Hold) функциясы **автоматты түрде қосылмайды** немесе сөндірілмейді. Бұл көлік құралының қауіпсіз тоқтай алмауына әкелуі мүмкін → ⚠.

Автоматты ұстап тұру (Auto Hold) функциясын қосу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **параметрлер** мәзірін ашыңыз → бет. 25.
– «**Көлік құралы**» мәзірін таңдаңыз.
– «**Жүргізу**» ішкі мәзірінде Auto Hold (автоматты ұстап тұру) функциясын қосыңыз.

AUTO HOLD Егер Auto Hold функциясы қосылған болса, аспаптар комбинациясы дисплейіндегі таңба сұр түспен жанады.

Автоұстау (Auto Hold) функциясы дайын, алайда көлік құралы міндетті түрде орнында ұсталып тұрмауы мүмкін → ⚠

Тұтандыруды қайта қосқаннан кейін автоұстау (Auto Hold) функциясы қосулы болады.

Көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен орнында ұстап тұрыңыз

– Auto Hold функциясының іске қосуға дайын екеніне көз жеткізіңіз.
– Көлік құралын аяқ тежегішінің көмегімен тоқтатыңыз→ бет. 155.

AUTO HOLD Егер Auto Hold функциясы белсендірілген болса, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі таңба жасыл түспен жанады.

Көлік толық тоқтағаннан кейін, тежегіш педалін босатыңыз → ⚠.

Орнынан қозғалған кезде немесе көлік құралы қозғалмай тұрған кезде Auto Hold функциясы үшін белгілі бір алдын ала шарт орындалмаса, Auto Hold функциясы автоматты түрде өшіріледі.

Автоматты ұстап тұру (Auto Hold) функциясын өшіру

– Auto Hold функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **тежегіш** қосалқы мәзірінде → бет. 25 сөндіруге болады.

Қажет болған жағдайда көлікті қауіпсіз тұраққа қою үшін электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылады. Егер автоұстау (Auto Hold) функциясын өшірген кезде тежегіш педалін бассаңыз, электрондық тұрақтау тежегіші **автоматты түрде қосылмайды** → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Auto Hold функциясының интеллектуалды технологиясы физика заңдарын еңсере алмайды. Сондықтан Auto Hold функциясы қамтамасыз ететін қосымша ыңғайлылықты пайдаланып қауіпке баруға болмайды — жол-көлік оқиғасынан сақ болыңыз!

- Назар аударыңыз, қауіпсіз тоқтаған кезде, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі **AUTO HOLD** белгішесі жасыл түспен жанады, жүйе көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен ұстап тұрады; (P) индикатор шамы қызыл түспен жанғанда, жүйе көлік құралын электрондық тұрақтау тежегішімен ұстап тұрады; ▶

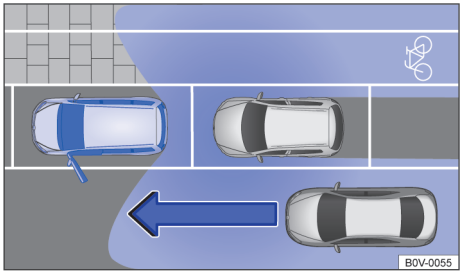
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, auto hold (автоұстау) функциясы белсенді болса да, көлік құралын қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады.
- Көлік көтерілісте қозғалғанда Auto Hold функциясы көлікті әрдайым ұстап тұра алмауы мүмкін (мысалы, жол тайғақ немесе мұздаған кезде).

ХАБАРЛАМА

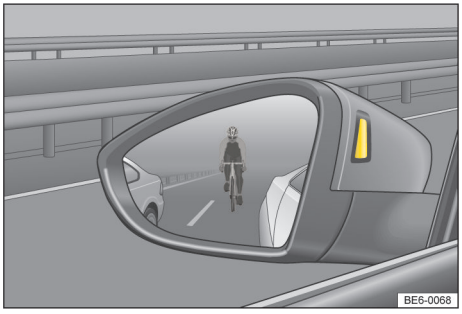
Көлік құралын жуу орнына кірер алдында Auto Hold функциясын **сөндіру қажет**, әйтпесе электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылып, зақымдануға әкелуі мүмкін.

Auto Hold (автоұстау) функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі Car Control Centre мәзірі арқылы қосуға болады. ◁

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі



Сур. 98 Көліктің артқы бақылау аймағының сызбасы



Сур. 99 Сыртқы айна корпусында: көліктен шығу ескерту жүйесінің көрнекі көрсетілімі

Жүйе белсендірілген кезде және көлік құралына арттан жақындап келе жатқан басқа жол қозғалысына қатысушылар анықталса, шығу кезіндегі ескерту жүйесі дабыл сигналын береді.

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі артқы бампердегі радар датчигінің негізінде жұмыс істейді.

Жүйе белсендірілген кезде және көлік құралына арт жағынан басқа қозғалыс қатысушыларының жақындауы анықталса, шығу кезіндегі ескерту жүйесі дабыл сигналын береді (сары LED индикаторы сыртқы айна корпусының үстінде жанады) → сур. 99. Бұл кезде егер жүргізуші немесе жолаушы нысаналы жақтағы есікті ашса, көліктен шығу ескерту жүйесі одан да айқын ескерту береді (сыртқы айна корпусындағы сары LED жыпылықтап, содан кейін тұрақты жанып тұрады) және дыбыстық сигнал шығады.

Егер жүйе көлік құралына арттан жақындап келе жатқан объектіні анықтаса, есікті жабық ұстау қажет.

Бұл ретте тұрақтау көмекші жүйесі туралы тиісті нұсқаулықтарды ескеріңіз → бет. 155

Алдын ала шарттар

✓ Көлік тоқтап тұр;

✓ Көлік құлыптан босатылған;

✓ Жүйе функциясы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде белсендірілген.

Шығу кезіндегі ескерту жүйесін тұтандыру өшірілгеннен кейін шамамен 3 минут бойы пайдалануға болады (мысалы, көлік құралын құлыптан босатқаннан немесе тұрақққа қойғаннан кейін). Уақыт өткеннен кейін бұл функцияны белсендіру үшін тұтандыруды қайта қосу керек.

Ашу және жабу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймені түртіңіз.
– «Жүргізуге көмекші» функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Кеңейтілген режим» функционалдық түймесін түртіңіз.
– Шығу кезіндегі ескерту жүйесін қосу немесе сөндіру. ▶

Радар датчигін калибрлеу

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығу кезіндегі ескерту жүйесінің интеллектуалды технологиясы физикалық шектерден аса алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде ғана жұмыс істей алады. Шығу кезіндегі ескерту жүйесі жүргізушінің толық шоғырлануын алмастыра алмайды. Дұрыс пайдаланбау немесе немқұрайлылық көлік құралының зақымдануына және тіпті ауыр жарақаттарға әкелетін жол-көлік оқиғаларына себеп болуы мүмкін!

- Әрқашан жол жағдаятын және көлік құралының айналасындағы жағдайды ескеріңіз.
- Шығу алдында әрқашан сыртқы айналардың корпусындағы бақылау шамына және дыбыстық ескерту сигналына назар аударыңыз.
- Егер арттағы көлік жылдам жақындаса, бақылау шамы жанбауы немесе уақытылы жанбауы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі қозғалмай тұрған немесе баяу қозғалып жүрген жаяу жүргіншілер мен объектілерге қатысты ескерту бермейді. Дұрыс пайдаланбау немесе немқұрайлылық көлік құралының зақымдануына және тіпті ауыр жарақаттарға әкелетін ЖКО-ға себеп болуы мүмкін!

- Есікті ашар алдында көлік айналасындағы жағдайға, мысалы, жаяу жүргіншілердің бар-жоғына назар аударыңыз.

Назар аударыңыз: тұтандыру сөндірілген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ақаулықтар туралы ақпаратты бұдан былай көрсетпейді. ◁

Тұрақтау жүйелері туралы ақпарат

Қауіпсіздік нұсқаулары

Датчиктер мен камералардың функциялық шектеулері

Көліктің сыртында және ішінде әртүрлі датчиктер мен камералар бар, олар ультрадыбыс, радар толқындары немесе оптикалық жүйелер арқылы көлік айналасындағы кеңістікті анықтайды. Әртүрлі тұрақтау жүйелері әртүрлі датчик комбинацияларын пайдаланады. Барлық датчиктердің техникалық және физикалық шектеулері бар.

– Кейбір жағдайларда датчик немесе камера тіркеменің сүйретпе иінін, жіңішке қоршауларды, дуалдарды, бағаналарды, ағаштарды және ашық тұрған немесе ашылып жатқан жүксалғыш қақпағы сияқты объектілерді танымауы мүмкін.

– Датчиктердің анықтау аймағында соқыр аймақтар бар, онда кедергілер мен адамдар анықталмайды.

– Кейбір жағдайларда датчиктер немесе камералардағы кір немесе мұз кедергі ретінде танылуы мүмкін. Бұдан басқа, тазартқыш сұйықтықтың қалдықтары немесе жабындар да датчиктердің көру аймағына әсер етуі мүмкін.

– Кейбір объектілердің беті және киім датчик шығаратын сигналдарға әсер ететінін ескеру қажет, соның салдарынан жүйе мұндай объектілерді немесе сондай киімдегі адамдарды анықтай алмауы немесе дәл анықтамауы мүмкін.

– Экран ажыратымдылығының шектеулілігі мен қоршаған ортаның жарығы жеткіліксіз болуына байланысты кейбір заттар (мысалы, жіңішке тіректер мен қоршаулар) экранда нашар көрінуі немесе мүлде көрінбеуі мүмкін. Сондықтан көлікті тұраққа қою кезінде экран суреттеріне толық сүйенуге болмайды.

– Экранда камера түсірген тек екіөлшемді бейнелер ғана көрсетіледі. Өріс тереңдігінің болмауы жердегі шұңқырлар мен шығып тұрған заттарды қиын анықтауға немесе мүлде анықтамауға әкелуі мүмкін. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау жүйелерінің интеллектуалды технологиялары физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйе мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істейді. Ешбір жағдайда тұрақтау жүйелері қамтамасыз ететін қосымша жайлылық жүргізу кезінде қандай да бір тәуекелге баруға итермелеуіне жол берілмейді. Жүргізуші тұрақтау кезінде де зейінін сақтауы керек!

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стилін уақтылы бейімдеңіз.
- Тұрақтау кезінде тұрақтау бағытын және көлік құралының айналасындағы жағдайды мұқият қадағалаңыз.
- Тұрақтау жүйелеріне сигнал беріп, көрсетуді орындау үшін әрекет ету уақыты қажет. Көлік құралы кедергіге жылдам жақындаған кезде әрекет ету уақыты жеткіліксіз болғандықтан, жүйе ескертуші хабарламаны беруді кідіртуі мүмкін.
- Тұрақтау кезінде көлік құралының айналасындағы кішкентай балаларға және ұсақ жануарларға ерекше назар аударыңыз, өйткені ультрадыбыстық датчик кішкентай балаларды, ұсақ жануарларды және нысандарды әрқашан анықтай алмайды.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі көрсетілімдер мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілетін кескіндер айналадағы жол жағдаятынан назарыңызды алаңдатпауға тиіс.
- Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камера объективі көру өрісін үлкейтіп, бұрмалауы мүмкін. Экрандағы кескіндер бойынша көлік құралының адамдарға немесе кедергілерге дейінгі қашықтығын бағалау дәл болмауы мүмкін және бұл апаттарға әрі ауыр жарақаттарға әкелуі ықтимал.

- Камера кескініне толық сенуге болмайды.

ХАБАРЛАМА

Бордюрлерсіз тұрақтау орындарында маневр жасаған кезде қабырғалар мен ғимараттарға дейін шамамен 50 см қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Жүйемен және оны қауіпсіз пайдалану тәсілдерімен танысу үшін тұрақтау жүйелерін көлік қозғалысы сирек болатын жол учаскелерінде немесе тұрақтарда қолданып жаттығу ұсынылады. ◁

Шарттар

Негізгі қағидалар

Датчиктер мен камералардың көлік құралының айналасындағы ортаны барынша жақсы анықтауы және бұл ақпараттың ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетілуі үшін келесі шарттар орындалуы қажет:

– Есіктер және артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) толық жабық болуы тиіс.
– Сыртқы айналар бүктелмеген
– Датчиктер немесе камералар қосымша бөлшектермен немесе нөмір белгісінің сәндік жақтауымен жабылмаған болуы керек.
– Көлік тегіс жерде тұруы керек
– Көліктің артқы бөлігіне немесе бір жағына ғана жүк салуға болмайды
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған күйде
– ESC қалыпты жұмыс істеуде

ХАБАРЛАМА

Егер тұрақтау кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы басқа функциялар орындалса, тұрақтау функциясы (дыбыстық ескертулерді қоса) өшіріледі. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Тұрақтау жүйесі күтілгендей жұмыс істемейді

Әртүрлі себептер болуы мүмкін:

– Жүйенің жұмыс шарттары сақталмаған → бет. 162.
– Датчиктердің немесе камералардың ластануы немесе мұздануы. ▶

– Камерадан алынған кескін анық емес.
– Шу көздері, мысалы: тегіс емес асфальт жабыны немесе тас төселген жол ультрадыбыстық датчиктің жұмысына кедергі келтіреді.
– Көліктің датчиктері немесе камералары орналасқан аймақ зақымдалған, мысалы, тұрақтау кезінде соқтығысқанда.
– Датчик немесе камера аймағындағы лак-бояу жабынына өзгерістер енгізілген немесе түрлендірілген, мысалы, алдыңғы бөліктің немесе шассидің лак-бояу жабынында.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар датчиктің анықтау аймағына әсер етеді, мысалы, велосипедке арналған бекіткішті орнатқанда.

Ақаулықтарды көрсету

Аспаптар комбинациясындағы және ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ақпаратқа назар аударыңыз.

! Датчиктер аймағының көрсетілімі және ақаулық туралы ақпарат жоқ; жүйе автоматты түрде өшіріледі

Егер белгілі бір датчик істен шықса, оның анықтау аймағы сөндірілген күйінде қалады. Дисплейдегі таңба ! датчиктің тиісті аймағын көрсетеді. Қажет болған жағдайда тұрақтау жүйесін толығымен өшіріңіз.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінде ақаулық болған жағдайда, жүйені алғаш қосқан кезде бұл туралы ескерту дыбысы арқылы хабарланады. Сонымен қатар, мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.

– Жоғарыда көрсетілген себептердің бар-жоғын тексеріңіз.
– Ақаулық көзі жойылғаннан кейін жүйені қайта қосуға болады.
– Егер жүйенің жұмыс тиімділігі бұрынғыша күтілімдерге сәйкес келмесе, жүйеге қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.

Тұрақтау тежегіші функциясының қолжетімділігі шектелген немесе ол қолжетімсіз

Мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Автоматты тежеу тиісінше жұмыс істемейді немесе әдеттегідей жұмыс істемейді. Функция сөндірілгеннен кейін автоматты тежеу араласуы жұмыс істемейді.

– Датчиктерді және артқы көрініс камерасын зақымдану немесе ластану бар-жоғына тексеріңіз, қажет болса тазалаңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Егер мәселе сақталса, жөндеу жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Камерадан алынған кескін бұзылған

Камерадан алынған кескін анық емес, «жыпылықтайды» немесе қатып қалады. Техникалық ақаулық болуы мүмкін.

Бейнені тану бұзылған кезде, көлік құралының артқы бөлігіндегі тұрақтау тежегішінің функциясының автоматты тежеу араласуы да шектелуі немесе мүлде қолжетімсіз болуы мүмкін.

– Егер камера кескіні анық болмаса, камераны тазалаңыз.
– Егер мәселе сақталса, жөндеу жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Шығу кезінде ескерту жүйесі немесе артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі өшірілген

Шығу кезінде ескерту жүйесі немесе артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі өшірілген, әрі ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде ақаулық туралы хабарлама көрсетіледі.

– Көлік құралының датчиктерін зақымдану немесе ластану бар-жоғына тексеріңіз.
– Егер мәселе сақталса, жөндеу жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

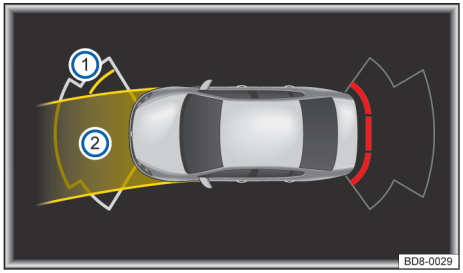
ХАБАРЛАМА

Датчиктерге немесе камераларға кедергі болғанда не сигнал қабылдау аймағы шектелген кезде тұрақтау жүйелерін пайдалану көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тұрақтау жүйесінде ақаулық болған кезде оған Volkswagen дилерлік орталықтарының бірінде қызмет көрсету қажет. ◁

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау

Кіріспе



Сур. 100 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі көрсету: панорамалық режим (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты анықтау аймағы әртүрлі болуы мүмкін)

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу және сөндіру 165

Тұрақтау кезінде тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүргізушіні қолдайды және кедергі анықталған кезде ескертеді.

→ сур. 100Ескертпелер:

① Кедергілерді көрсету аймағы.
② Рөлдік басқару аймағын көрсету.

Жұмыс қағидаты

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі алдыңғы және артқы датчиктердің көмегімен кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды → бет. 6 және → бет. 8.

Егер датчиктердің анықтау ауқымында кедергі болса, жүйе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде тиісті ақпаратты көрсетіп, ескерту дыбысын береді. → ⓘ.

Экранда көрсету

■	Қызыл графикалық элементтер: көлік құралына жақын орналасқан кедергілер. **Көлік қауіпті аймақта тұр. Дереу тежеңіз!**
■	Сары графикалық элементтер: қозғалыс жолағындағы кедергілер. Ескертуші дыбыстық сигнал үзіліспен естіледі. Қашықтық неғұрлым аз болса, ескерту дыбысының аралығы соғұрлым қысқа болады. **Көлік қауіпті аймақта тұр. Кедергілерді айналып өту үшін бұрылыңыз!**

Параметрлер

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде функционалдық түймесін түртіңіз.
– түймесін түртіп, тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау параметрлерінің ішкі мәзіріне өтіңіз.
– Қажетті параметрлерді таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің зияткерлік технологиясы физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істей алады. Нұсқауларды сақтамау ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.
- Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылаудың нұсқауларына мүмкіндігінше тезірек әрекет ету керек.
- Кедергінің алдында көлік құралын тежегіш педалімен тоқтатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйе қозғалыс траекториясындағы кедергілер туралы тек визуалды және дыбыстық ескертулер береді.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Соңғы сектор көрсетілгенге дейін көлік құралы соқтығысу аймағына кірді. Қозғалысты жалғастырмаңыз! ▶

- Сырттан көлденең аймаққа кіретін кедергілер көрсетілмейді. Бұл жағдайда көлік зақымдалуы мүмкін. ◁

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу және сөндіру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠, ⚠ және ⓘ бет 164.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу

– **R** қалпын таңдаңыз.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде функционалды түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** көлікті артқа жүргізу.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды сөндіру

– Селекторды **R** қалпынан ауыстырыңыз, содан кейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде «Басты бет» түймесіне немесе функционалды түймеге түртіңіз.

  Немесе: Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.

Көлік құралы алға қарай 15 км/сағ -тан жоғары жылдамдықпен жүргенде тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау автоматты түрде сөнеді.

Алға қозғалған кезде автоматты түрде белсендіріледі (жинақталу деңгейіне байланысты)

Егер көлік құралы алдыңғы кедергіге қарай 15 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалып келе жатса, тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі де автоматты түрде қосылады.

Функцияны қосу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі функционалдық түймесін түртіңіз.
– функционалдық түймесін түртіңіз.
– Функцияны белсендіріңіз.

Автоматты қосылу тек бір рет орындалады. Ол келесі шарттарда қайтадан автоматты түрде белсендіріліп қосылуы мүмкін:

– Көліктің жылдамдығы артқаннан кейін қайтадан 15 км/сағ-тан төмендейді.
– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қайтадан қосыңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз. ◁

Артқы көрініс камерасы жүйесі (Rear View)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ашу және жабу 166
– Жолға перпендикуляр тұрақтау 166

Артқы көрініс камерасы жүргізушіге артқы жағдайды көрсетіп, тұрақтау кезінде көмектеседі.

Жұмыс қағидаты

Артқы көрініс камерасы түсірген көлік артындағы аймақтың суреті ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетіледі. Көрсету режиміне байланысты бағдарлау сызықтары жүргізушіге артқа қарай шолуды жеңілдетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камерадан алынатын кескіндерді кедергілерге (адамдарға, көліктерге және т.б.) дейінгі қашықтықты дәл бағалау үшін қолдануға болмайды, сондықтан ЖКО мен жарақаттардың алдын алу үшін сақ болыңыз! Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Камера объективі кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі нысандардың кескіндері нақты нысандардан ерекшеленуі немесе нақты нысандарды дәл көрсете алмауы мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы жүйесінің көрсетіліміне толықтай сүйенуге қатаң тыйым салынады.
- Көлік құралын кез келген сәтте өздігінен баяулатуға дайын болу қажет. ▶

Камера кескінінде жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайға қарамастан бағыттаушы сызықтарды көрсетеді. Жүргізуші тұрақ орнының көлік құралына сәйкес келетін-келмейтінін бағалауы тиіс. ◁

Ашу және жабу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 165.

Ашу

– Артқа жүріс берілісін қосыңыз.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі [📹] түймесін түртіңіз.

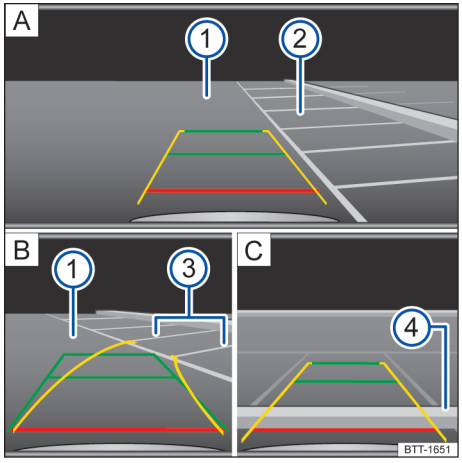
Өшіру

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде [□] басты бет түймесін немесе [📹] функционалдық түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** Егер тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі артқа жүріс берілісін қосу арқылы белсендірілсе, артқа жүріс берілісін өшіріңіз.

Артқы көрініс камерасының көрсетілімі алға қарай шамамен 15 км/сағ- тан жоғары жылдамдықпен қозғалғанда да өшіріледі. ◁

Жолға перпендикуляр тұрақтау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 165.



Сур. 101 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетілуі: Артқы көрініс камерасы жүйесін пайдаланып тұрақтауға арналған

→ сур. 101 суреттік белгілеулер:

A Тұрақ орнын табыңыз.
B Таңдалған тұрақ орнына жақындаңыз.
C Тұрақ орнына кіріңіз және түзулеңіз.
1 Жиектас.
2 Таңдалған тұрақ орны.
3 Таңдалған тұрақ орнының бүйірлік шекарасы.
4 Тұрақ орнының артқы шекарасы.

Камера кескіндері арасында ауыстыру

Қоршаған кеңістікті шолуды қосымша көрсету үшін камераның әртүрлі ракурстарын таңдаңыз:

	Артқа перпендикуляр тұрақтау. Қолдау үшін бағыттаушы сызықтарды көрсету.
	Артқы бүйірлік қозғалыс ағыны көлік құралының артындағы аймақты кең бұрышты режимде көрсетеді.
	Қызыл сызықтар: шекара немесе қауіпсіз саңылау. ▶

Сары сызықтар: көлік құралының қозғалыс траекториясы рөл доңғалағының бұрылу бұрышына байланысты.

Жасыл сызықтар: шекаралық сызықтар.

Артқы көрініс камерасы жүйесімен тұраққа қою

– Көлік құралын тұрақ орнының алдына (2) [A] қойыңыз.
– Артқа жүру берілісін таңдаңыз.
– Баяу артқа жүріңіз және бүйірлік сызықтар таңдалған тұрақ орнына кіретіндей етіп рөл доңғалағын бұраңыз . Бұл кезде бұл сызықтар бүйірлік шекара сызығына (3) [B] параллель болуы керек.
– Көлденең сызық артқы шекараға (4) [C] жеткенде, көлікті тоқтатыңыз. ◁

360° шолу (Area View)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ашу және жабу 167
– Экранда көрсету 168

360° шолу (Area View) көлік құралының айналасындағы кеңістікті нақты уақытта бақылауға және кедергілерді алдын ала тануға көмектеседі.

Жұмыс қағидаты

Жүйе артқы көрініс камерасы, алдыңғы көрініс камерасы сияқты бірнеше камера арқылы көлік құралының айналасындағы ортаның кескіндерін жасайды және оларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетеді.

Ерекшеліктері

360° шолу камерасы (Area View) тек екі өлшемді кескіндерді қамтамасыз етеді. Кеңістіктік тереңдіктің болмауына байланысты экраннан жердегі ойықтарды, шығып тұрған заттарды немесе басқа көлік құралдарының шығып тұрған бөліктерін тану қиын немесе мүлде мүмкін емес.

Нысан немесе басқа көлік құралы экранда нақты жағдайға қарағанда жақынырақ немесе алысырақ көрінуі мүмкін, мысалы, өрге шығарда немесе алдағы нысанға жақындағанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камерадан алынатын кескіндерді кедергілерге (адамдарға, көліктерге және т.б.) дейінгі қашықтықты дәл бағалау үшін қолдануға болмайды, сондықтан ЖКО мен жарақаттардың алдын алу үшін сақ болыңыз! Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Камера объективі кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі нысандардың кескіндері нақты нысандардан ерекшеленуі немесе нақты нысандарды дәл көрсете алмауы мүмкін.
- Area View жүйесінің көрсетіліміне толықтай сүйенуге қатаң тыйым салынады.
- Кез келген сәтте көлік құралын өзіңіз баяулатуға дайын болу қажет. ◁

Ашу және жабу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 167.

Ашу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** артқа жүріс берілісін таңдаңыз.
– **Немесе: параметрлер** мәзірінде бұрылуды байланыстыру функциясын қосыңыз, бұрылу иінтірегін бұраған кезде.

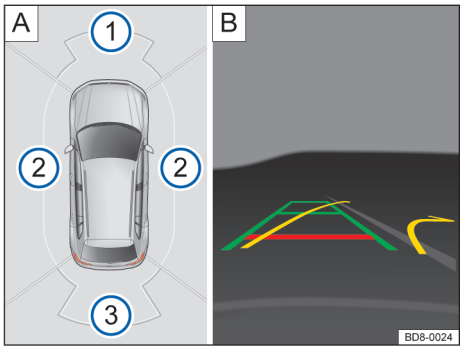
Өшіру

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі «Басты бет» түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** функционалдық түймені түртіңіз
– **Немесе:** Егер 360° шолу интерфейсіне артқа жүріс берілісін қосу арқылы кірсеңіз, артқа жүріс берілісін өшіріңіз.
– **Немесе: параметрлер** мәзірінде бұрылуды байланыстыру функциясын қосыңыз, бұрылу иінтірегі орнына келген кезде. ▶

360° шолу камерасының көрсетілімі алға қарай шамамен 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалғанда да өшіріледі. ◁

Экранда көрсету

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 167.**



Сур. 102 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі көрсету (схемалық нұсқа): камера кескінінің аймағы көрінісі бар 360° шолу (Area View) жүйесі

→ сур. 102суреттік белгілеулер:

A Экранның таңдалған аймағын жоғарыдан көрсету.
- ①: Алдыңғы камера кескінінің аймағы.
- ②: Екі бүйірлік камера кескінінің аймағы.
- ③: Артқы камера кескінінің аймағы.

B Камера көрінісі.

Функциялар мен көрсету көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде 360° шолу жүйесі екі экран аймағында көрсетіледі:

– Экранның A аймағындағы белгілі бір камера көрінісін басу арқылы оны экранның B аймағында жеке көрсетуге болады.

Камера кескіндері арасында ауыстыру

Қоршаған кеңістікті шолуды қосымша көрсету үшін камераның әртүрлі ракурстарын таңдаңыз:

3D	Көлік құралы мен оның айналасының көрінісі (3D-көрініс).
	Алға перпендикуляр тұрақтау. Қолдау үшін бағыттаушы сызықтарды көрсету.
	Алдыңғы бүйірлік қозғалыс ағыны көлік құралының алдындағы аймақты кең бұрышты режимде көрсетеді.
	Көлік құралы мен оның айналасының жоғарыдан көрінісі (3D-көрініс).
	Көлік құралы мен оның айналасы қиғаш ракурста көрсетіледі (3D-көрініс).
	Артқа перпендикуляр тұрақтау. Қолдау үшін бағыттаушы сызықтарды көрсету.
	Артқы бүйірлік қозғалыс ағыны көлік құралының артындағы аймақты кең бұрышты режимде көрсетеді.

Қосымша қатысты көрсеткіштер

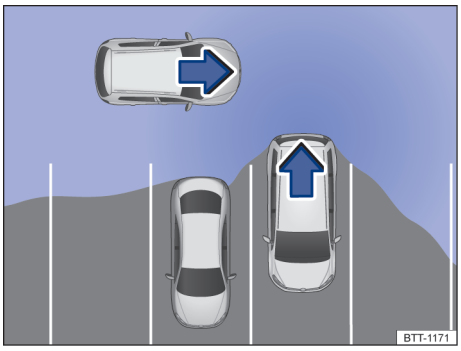
	Қызыл сызықтар: шекара немесе қауіпсіз саңылау.
	Сары сызықтар: көлік құралының қозғалыс траекториясы рөл доңғалағының бұрылу бұрышына байланысты.
	Жасыл сызықтар: шекаралық сызықтар.

Көлік құралының айналасының жоғарыдан көрінісі

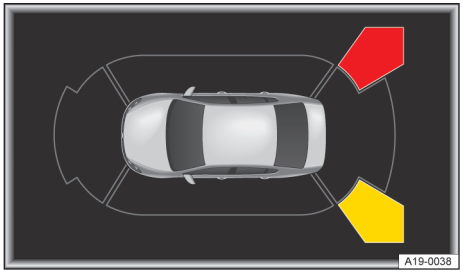
– Экранның A аймағындағы көлік құралының графикасын бассаңыз, дисплей көлік құралының айналасындағы барлық аймақтың жоғарыдан көрінісін көрсетеді.

Көлік құралының айналасындағы жағдайға қарамастан, жүйе экранда көрсетілген бағдарлау сызықтарын көрсетеді және кедергілерді автоматты түрде тани алмайды. Жүргізуші тұрақ орнының көлік құралына сәйкес келетін-келмейтінін бағалауы тиіс. ◁

Артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі (Rear Traffic Alert)



Сур. 103 Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесі: тұрақ орнынан шыққан кезде көлік құралының айналасындағы бақылау аймағының схемасы



Сур. 104 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі дисплей: Тұрақ орнынан шығу көмекшісі (сызба)

Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесі тұрақ орнынан артқа жүріспен шыққан кезде немесе көлік құралының орнын түзеткен кезде көлденең қозғалыс ағынын бақылайды.

Тұраққа қоюға көмекші жүйелерге қатысты ақпарат пен ескертулерді сақтаңыз → бет. 160.

Ашу және жабу

– Көпфункционалды рөл дөңгелегіндегі △ немесе ▽ түймесін **жүргізушіге көмекші** жүйелер көрінісі → бет. 18 таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.

–

– **Жүргізушіге көмекші** функциялар интерфейсіне кіру үшін көпфункционалды рөл дөңгелегіндегі OK түймесін басыңыз.

– Тұрақтан шығуға көмекші жүйесін таңдаңыз, тұрақтан шығуға көмекші жүйесін қосу немесе сөндіру үшін көпфункционалды рөл дөңгелегіндегі OK түймесін қайта басыңыз.

– **Немесе:** тұрақтан шығуға көмекші жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** жүйелерінің мәзірінде қосуға немесе сөндіруге болады.

Жұмыс қағидаты

Артқы бампердегі радар датчигінің көмегімен тұрақ орнынан артқа жүріспен шыққан кезде және маневр жасау кезінде көлік құралының арт жағынан бүйірден келе жатқан көліктер бақыланады.

Жүйе артқы және бүйірлік аймақтарда жақындап келе жатқан немесе қозғалып жатқан объектілерді→ сур. 103 тани алады және жүргізушіні кедергілер туралы ескертеді → ⚠.

Кедергі анықталған кезде жүйе ескерту сигналын береді және кедергі орналасқан аймақты түспен көрсетеді → сур. 104.

- Қауіпті жағдай. **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
- Ықтимал қауіпті жағдай.

Қауіпті жағдай анықталған кезде дыбыстық сигнал да берілуі мүмкін:

– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесімен жабдықталған көліктерде дыбыстық ескерту сигналы беріліп, содан кейін жүйенің үздіксіз дыбысы естіледі.

Егер жүргізуші әрекет етпесе, автоматты тежеу араласуы жүзеге асырылады. **Көлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз.**

Радар датчигін калибрлеу

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің интеллектуалды технологиясы физикалық шектерден аса алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс ▶

істейді. Тұрақ орнынан шығуға көмек жүйесі қамтамасыз ететін арттырылған жайлылыққа байланысты көлік жүргізу кезінде тәуекелге баруға жол берілмейді. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Көріну шектеулі болып, жол жағдайын бағалау қиын болғанда (мысалы, қозғалысы қарқынды жолда немесе бірнеше жолақты кесіп өткен кезде) жүйені пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Жүйе велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді дәл тани алмауы мүмкін, сондықтан көлік құралының айналасындағы жағдайды әрқашан бақылау қажет.

◁

Тежеуге көмек жүйелері

Тежеуге көмек жүйелері туралы ақпарат

Тежеуге көмек жүйелері қозғалыс немесе тежеу кезіндегі қауіпті жағдайларда жүргізушіге көмектесе алады.

Тежеуге көмек жүйелері реттеу кезінде тежегіш педалі пульсациялайды немесе шу шығаруы мүмкін. Тежеу үшін қажетті күшті қолдануды жалғастырыңыз. Тежегіш педаліне қажетті күшті тұрақты түрде сақтаңыз. Қажет болған жағдайда тежегіш педалін басқаннан кейін рөлді бұрыңыз.

– ESC, ABS және TCS жүйелері барлық төрт доңғалаққа дұрыс түрдегі шиналар орнатылған кезде ғана тиісінше жұмыс істей алады.
– ABS істен шыққан кезде ESC, TCS және EDS жүйелері де істен шығады.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты тартылысты бақылау жүйесін (TCS) ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы да баптауға болады → бет. 25.

Тұтандыруды қосқан кезде жүйе тежеу функциясының күйін автоматты түрде тексереді. Индикатор шамдары қысқа уақытқа жанады, содан кейін қайтадан сөнеді. Егер индикатор шамы үнемі жанып тұрса, бұл ақаулықтың бар екенін көрсетеді. Дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC)

Электрондық тұрақтандыру жүйесі белгілі бір жағдайларда бүйірлік сырғу қаупін азайтуға және қозғалыс тұрақтылығын арттыруға көмектеседі → ⚠.

Тартылысты бақылау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі доңғалақтар сырғанаған кезде тарту күшін төмендетеді және оны жол жағдайларына бейімдейді → бет. 172. TCS орнынан қозғалғанда, үдегенде және еңіске көтерілгенде қозғалғанда қолайлы.

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) тежеу кезінде доңғалақтардың құлыпталуын болдырмайды және жүргізушіге көліктің бағытын өзгерту мен басқаруды сақтауға көмектеседі → бет. 172.

Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

BAS тежеу қашықтығын қысқартуға көмектесуі мүмкін. Жүргізуші шұғыл тежеу кезінде тежегіш педалін тез басқанда, шұғыл тежеуге көмек жүйесі тежеу күшін арттырады.

Дифференциалды электрондық бұғаттау (EDS және XDS)

Дифференциалды электрондық бұғаттау (EDS) сырғанап тұрған дөңгелекті автоматты түрде тежеп, тарту күшін басқа жетекші дөңгелектерге береді.

Дифференциалды электрондық бұғаттау (XDS) тежеу араласуы арқылы тартылысты жақсартып, көлікті берілген траекторияда ұстап тұрады.

Жалғаспалы соқтығысуды болдырмайтын автоматты тежегіш жүйесі

Соқтығысу болған кезде қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы соқтығысуды анықтайды, тізбекті соқтығыстардың алдын алуға арналған автоматты тежегіш жүйесі тежегішке автоматты түрде араласуды іске қосады.

Автоматты тежеу жүйесінің іске қосылу шарттары:

– Жүргізуші акселератор педалін баспаған.

Электрондық тежеу күшін бөлу жүйесі (EBV)

Электрондық тежеу күшін бөлу жүйесі (EBV) артқы дөңгелектердегі тежеу күшін автоматты түрде реттеп, тежеу күшін алдыңғы және артқы ▶

осьтер арасында оңтайлы бөледі. EBV артқы доңғалақтардың шамадан тыс тежелуін болдырмайды және әдеттегі жағдайларда тежеу кезінде көлік құралының тұрақтылығын сақтайды.

Электромеханикалық тежеу көмекшісі (eBKV)

Тұтандыру қосулы кезде электромеханикалық тежегіш күшейткіші жүргізушінің табанын тежегіш педалінде жылжытуына байланысты тежегіш педалінде түсірілетін қысымды арттыра алады → ⚠. Жүргізушіге көмек жүйелерінің тежеу араласуы кезінде, мысалы, ACC реттеу немесе ACC шұғыл тежеу кезінде, тежегіш педалі автоматты түрде қозғалады.

Тұтандыру сөндірілгеннен кейін тежеу көмекшісінің әсері біртіндеп төмендейді. Егер көлік құралы тежегіш педалімен қосымша тоқтатылса, аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі. Бұл жағдайда тежеу көмекшісінің жұмысы шектеледі.

Тұраққа қойылған көлік құралының сырғып кетуінен сақтаныңыз → бет. 155

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежеуге көмек жүйелерінің интеллектуалды технологиясы жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде жұмыс істейді. Қар басқан, мұздаған, тайғақ немесе дымқыл жолдарда жоғары жылдамдықпен қозғалу көлік құралын басқаруды жоғалтуға және жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Жүргізуші әрқашан тиісті зейінді сақтауы және жүйеге ғана толық сүйенбеуі керек. Жүргізуші қауіпсіз жүргізу үшін жауапкершілік көтеруі тиіс.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек. Тежеуге көмек жүйелері ABS, BAS, EDS, TCS және ESC қауіпсіздікті арттырды деп, тек осыған байланысты жүргізу кезінде тәуекел етуге рұқсат етілмейді.
- Тежеуге көмек жүйелері физикалық шектерден аса алмайды. ESC және басқа жүйелер болғанның өзінде, тайғақ және ылғалды жолдар әлі де өте қауіпті.
- Дымқыл жолдарда тым жоғары жылдамдықпен қозғалу доңғалақтардың «қалқуына» және жол жабынымен жанасуды жоғалтуына әкелуі мүмкін. Егер көлік құралы жолмен жанасуды жоғалтса, оны тежеуге, рөл дөңгелегін бұруға немесе басқаруға әрекет жасауға болмайды.
- Егер алда жүріп келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болса немесе жылдамдық тиісті қозғалыс жағдайлары үшін тым жоғары болса, тежеуге көмек көрсету жүйелері жол-көлік оқиғасының алдын ала алмайды.
- Тежеуге көмек жүйелері әртүрлі жол жағдайларында жүргізушіге көлік құралын басқаруға тиімді көмектесе алатынына қарамастан, көлік құралының қозғалыс тұрақтылығы шиналардың жолмен ілінісуіне тығыз байланысты екенін ұмытпау қажет.
- Тайғақ жолдарда (мысалы, мұздаған немесе қар басқан жолдарда) екпін алу кезінде сақ болу керек. Тежеуге көмек жүйелері болғанның өзінде жетекші доңғалақтар сырғуы мүмкін, бұл көлік құралының басқарылуын жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Әрқашан педальдардың астындағы кеңістікті бос ұстау керек, сонда тежегіш педалін бірқалыпты басуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік құралының динамикалық қасиеттеріне әсер ететін басқа компоненттер немесе жүйелерге тиісінше қызмет көрсетілмесе не тиісті компоненттер мен жүйелер қалыптан тыс жұмыс істесе, ESC тиімділігі едәуір төмендейді. Мұндай компоненттер мен жүйелерге (оның ішінде, бірақ олармен шектелмей) тежегіш жүйесі, шиналар және осы пайдалану нұсқаулығында аталған басқа жүйелер жатады.

- Көлік құралына енгізілген модификациялар мен өзгерістер тежеуге көмек жүйелерінің функцияларына әсер етуі мүмкін екеніне назар аударыңыз.
- Дөңгелек аспасын өзгерту немесе рұқсат етілмеген дөңгелек пен шина комбинацияларын пайдалану тежеуге көмек жүйелерінің жұмысына әсер етіп, олардың тиімділігін төмендетуі мүмкін. ▶

231.5C1.TAY.74

- Қолайлы шиналарды пайдалану электрондық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) тиімділігін арттыруға көмектеседі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежегіш күшейткіші қозғалыс кезінде жұмыс істемесе, тежеу жолы едәуір ұлғаяды, бұл жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, қозғалтқышты немесе тұтандыруды сөндіруге болмайды.
- Егер тежегіш күшейткіші жұмыс істемесе немесе көлік құралы сүйретілсе, тежегіш педалін күштірек басу қажет, өйткені тежегіш күшейткіші болмаған кезде тежеу қашықтығы ұлғаяды.

◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Электромеханикалық тежеу көмекшісінің ақаулығы

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Сондай-ақ мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін. Тежеуге көмек болмағандықтан тежеу жолы ұлғаяды, сондықтан тежегіш педалін қатты басыңыз.

– Білікті көмек алу үшін Volkswagen дилерлік орталығына дереу хабарласыңыз.

Электромеханикалық тежеу көмекшісі ақаулы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Мәтіндік хабарлама бірнеше секунд бойы көрсетілуі мүмкін.

Бұл кезде тежегіш педалі пульсациялауы мүмкін. Тежеу көмекшісінің болмауына байланысты тежеу жолы ұзарады, сондықтан тежегіш педалін күштірек басу қажет.

– Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) жұмыс істемейді немесе ақаулы.

Ескерту шамы сары түспен жанады.

– Жүйеге қызмет көрсетуді Volkswagen дилерлік орталығында орындау керек. Көлікті ABS жүйесінсіз де тежеуге болады.

ESC немесе ASR реттеуді орындайды.

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

ASR (сырғуды реттеу жүйесі) ажыратылған

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Жүйенің шектеулеріне байланысты ESC сөндірілген.

Индикатор шамы сары түспен жанады. Ақаулық немесе кедергі болған кезде.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Қажет болған жағдайда 15-20 км/сағ жылдамдықпен қысқа қашықтыққа жүріңіз.
– Егер әлі де жанып тұрса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тежеуге көмек жүйелерінің шуы

Жоғарыда аталған тежеуге көмек көрсету жүйелері реттеу жүргізген кезде шу шығаруына байланысты дыбыс естілуі мүмкін.

– Тиісті күшпен тежеуді жалғастырыңыз және қажет болса, көлік құралын басқарыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер тежегіш жүйесінің ескерту шамы ABS индикатор шамымен бір мезгілде жанса, бұл ABS реттеу функциясының ықтимал істен шығуын көрсетеді. Мұндай жағдайда тежеу кезінде артқы доңғалақтар оңай бұғатталуы мүмкін, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші мүмкіндігінше төмен жылдамдықпен тежегіш жүйесіне қызмет көрсету үшін ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына жетуі керек және жолда шұғыл тежеуден әрі күрт үдеуден аулақ болуы тиіс.
- Егер ABS индикатор шамы сөнбесе немесе көлік құралы қозғалысы кезінде ескерту шамы жанса, ABS қалыпты жұмыс істемейді. Осы кезде кәдімгі тежеу мүмкін болып қалады, алайда ABS жұмыс істемейді. ABS енді қорғанысты қамтамасыз ете алмайды, сондықтан жүйеге мүмкіндігінше тезірек компанияның уәкілетті дилерінде қызмет көрсету керек.

◁

Практикалық жабдық

Сақтау орындары

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі 174
– Киім ілгектері және жүк ілгектері 174

Зат сақтау орындары тек ұсақ және жеңіл заттарды сақтауға арналған.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апаттық іске қосу немесе тежеу кезінде бекітілмеген заттар көлік құралының салонында ұшып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

- Көлік ішіндегі ашық сақтау орындарына, аспап панеліне, жүксалғыш пердесіне, киімдер мен сөмкелердің ішіне үй жануарларын немесе қатты, ауыр, өткір заттарды салуға болмайды.
- Артқы орталық қол тірегінің заттар бөлімінде мобильді құрылғыларды немесе соған ұқсас заттарды орналастыруға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалыс кезінде заттар бөлімі әрқашан жабық болуы тиіс.
- Көлік құралындағы киім ілгектерін массасы 2,5 кг-нан аспайтын жеңіл киім үшін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Ешбір жағдайда көлік құралында қандай да бір ауыр, қатты немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі заттар педальдарды еркін басқаруға кедергі келтіріп, және көлік құралын басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ ауыр жарақат алу қаупінің артуына әкелуі мүмкін.

- Барлық педальдардың әрқашан кедергісіз басылу мүмкіндігін қамтамасыз е тіңіз.
- Еден кілемшелері әрқашан аяқ кеңістігінде сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Орнатылған еден кілемшесінің үстіне қосымша кілемшелерді немесе басқа еден жабындарын төсеуге болмайды.
- Қозғалыс кезінде жүргізушінің аяқ кеңістігіне қандай да бір заттардың түсіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы кез келген жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттар, мысалы, оттықтар, зақымдануы немесе байқалмай тұтанып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

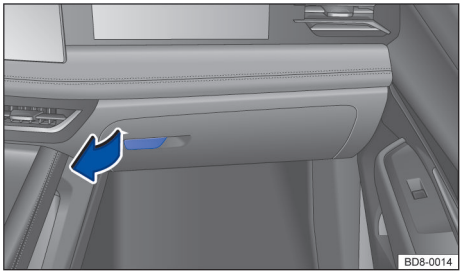
- Орындықты реттеу алдында әрқашан орындықтың жылжитын аймағында оттықтың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Сақтау орындарын немесе жәшіктерді жабар алдында әрқашан олардың ішінде жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттардың, мысалы, оттықтардың, жоқ екеніне көз жеткізу керек.
- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Беттердің жоғары температурасы, әсіресе жазда, тұтатқыштың өздігінен тұтануына себеп болуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Заттар артқы әйнекке үйкеліп, артқы әйнекті жылыту жіптерін зақымдауы мүмкін.
- Көлік ішінде температура өзгерістеріне сезімтал заттарды, азық-түлікті немесе дәрі-дәрмектерді сақтауға болмайды. Жоғары температура да, төмен температура да олардың зақымдануына немесе пайдалануға жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін.
- Салонға қойылған мөлдір материалдардан жасалған заттар (мысалы, көзілдірік, үлкейткіш немесе терезедегі сорғыштар) күн сәулесін шоғырландырып, көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. ◁

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 173.



Сур. 105 Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлігін ашу және жабу

Ашу: ашу тұтқасын тартыңыз → сур. 105.

Жабу: заттар бөлімінің қақпағын жоғары көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі ашық болса, жол-көлік оқиғасы, шұғыл тежеу немесе күрт үдеу кезінде заттар бөлімінің ішіндегісі жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттауы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, бұл заттар бөлімі жабық болуы керек.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Кейбір модельдерде алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімінің артында (мысалы, құжаттар қалтасына арналған ұяшықтың артында) саңылау болуы мүмкін. Ұсақ заттар осы саңылау арқылы түсіп, ішкі әрлеу панелінің артына кептеліп қалуы мүмкін, бұл көлік құралы қозғалысы кезінде бөгде шудың пайда болуына және тіпті көлік құралының зақымдануына әкелуі ықтимал. Сондықтан бұл заттар бөлімінде ұсақ заттарды сақтауға рұқсат етілмейді. ◁

Киім ілгектері және жүк ілгектері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 173.

Киім ілгегі есіктің ортаңғы тірегінде және төбенің артқы бөлігіндегі тұтқада орналасқан.

Пакеттерге арналған ілгектер багаж бөлімінде орналасқан → бет. 183.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Киім ілгегіне ілінген киім жүргізушінің көруін шектеуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Киім ілгегіне ілінген киімдерді дұрыс орналастырып, жүргізушінің көру өрісін бос ұстаңыз.
- Салондағы киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Киім ілгішке түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме 2,5 кг құрайды. ◁

Стақан ұстағыштар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөліміндегі стақан ұстағыштар 175

Стақан ұстағыштар

Есік панеліндегі заттар бөліміндегі сусын бөтелкесінің ұстағышы (максималды сыйымдылығы 1,5 л-ден аспайтын бөтелкелер үшін).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Стақан ұстағыштарды дұрыс пайдаланбау жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. ▶

- Стақан ұстағышқа ыстық сусындарды қоюға қатаң тыйым салынады! Шұғыл тежеу немесе ЖКО кезінде ыстық сусындар шашырап, көлік ішіндегі адамдарды күйдіріп жіберуі мүмкін.
- Әрқашан сусын бөтелкелері немесе басқа заттар жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігіне түсіп кетпейтініне және көлік құралы қозғалған кезде педальдардың қозғалуына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Стақан ұстағыштарға ауыр шыныаяқтарды, тағамды немесе басқа да кез келген ауыр заттарды қоюға рұқсат етілмейді, өйткені ЖКО кезінде олар салон ішінде орын ауыстырып, жүргізуші мен жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралында жабық сусын бөтелкелерін өте жоғары температурада жарылып кетпеу және өте төмен температурада қатып қалмау үшін сақтауға тыйым салынады.

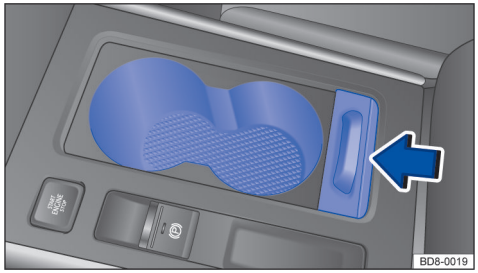
- Көлік құралында сусын бөтелкелерін ұзақ уақыт өте жоғары немесе өте төмен температурада қалдыруға қатаң тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Көлік қозғалып келе жатқанда, стақан ұстағышқа ашық сусын қоюға болмайды! Әйтпесе тежеу кезінде сусын шашылып, көлік пен ішкі электр жабдықтарын зақымдауы мүмкін. ◁

Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөліміндегі стақан ұстағыштар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 174.



Сур. 106 Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөлімінде: стақан ұстағыш

Ашу: қақпақты артқа қарай жылжытыңыз.

Жабу: қақпақты → сур. 106 алға қарай жылжытыңыз. ◁

Қуат розеткалары және USB қуат порттары

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көлік құралындағы розеткалар 176
– Көліктегі USB қуат беру интерфейсі 177
– Сымсыз зарядтау құрылғысы 177

Бұл көліктің қуат розеткаларына электр құрылғыларын қосуға болады.

Қосылған электр жабдығы жарамды және ақаусыз болуы тиіс.

12-вольтты розетка тұтандыру қосулы болғанда ғана жұмыс істейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қуат розеткаларын және электр жабдықтарын дұрыс пайдаланбау өртке әкеліп, көлік ішіндегі адамдардың күйіп қалуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін! ▶

- Ешбір жағдайда балаларды көлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз қатаң тыйым салынады, өйткені тұтандыру қосылғаннан кейін қуат розеткаларын және оларға қосылған электр құрылғыларын пайдалануға болады.
- Егер электр құрылғылары шамадан тыс қызса, оларды дереу сөндіріп, қуат розеткаларынан ажыратыңыз.

ХАБАРЛАМА

- 12-В розеткаларға электр энергиясын беретін электр құрылғыларын, мысалы, күн панельдерін немесе аккумуляторлық батареяны зарядтау құрылғысын қосуға қатаң тыйым салынады. Бұл көлік құралының электр жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Электромагниттік үйлесімділік бойынша қолданыстағы талаптарға сәйкес мақұлданған электр құрылғыларын ғана пайдалану керек.
- Ақаулы құрылғыларды пайдалануға болмайды.
- Кернеудің ауытқуына байланысты қосылған электр тұтынушылардың зақымдалуын болдырмау үшін тұтандыруды қоспас немесе өшірместен, не қозғалтқышты іске қоспас немесе өшірместен бұрын 12-В қуат розеткасына қосылған электр тұтынушыларды өшіру керек. Егер қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату және қайта іске қосу жүйесі автоматты түрде сөндіріліп, қозғалтқыш қайта іске қосылса, қосылған электр құрылғыларын сөндіру талап етілмейді.
- 12-В розеткаға номиналдан жоғары қуатты талап ететін электр құрылғыларын қосуға қатаң тыйым салынады. Егер электр құрылғыларының қуаты розетканың максималды рұқсат етілген шығыс қуатынан асып кетсе, көлік құралының электр жүйесі зақымдалуы мүмкін.
- Электр құрылғыларының пайдалану нұсқаулықтарын сақтаңыз!

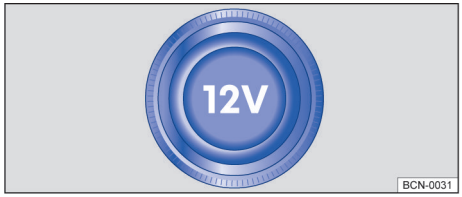
Тұтандыру қосулы немесе сөнулі екеніне қарамастан, электр жүйесін пайдалану 12-вольтты аккумулятордың энергиясын жұмсауға әкеледі.

Экрандалмаған электр жүйесі радиоқабылдауға және көлік құралы электроникасының жұмысына кедергілер тудыруы мүмкін.

Артқы әйнек маңында электр құрылғыларын пайдаланған кезде FM диапазонында қабылданатын радиосигналға кедергілер болуы мүмкін. ◁

Көлік құралындағы розеткалар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 175.



Сур. 107 Орталық консольдің төменгі бөлігі: 12-вольтты розетка (схемалық сурет)

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты 12-вольтты розеткалар келесі орындарда орналасуы мүмкін:

– Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөлімінде.

Қуат розеткаларын максималды қуаты 120 Вт болатын электр құрылғыларын қосу үшін пайдалануға болады.

Бұл көліктің қуат розеткаларына электр құрылғыларын қосуға болады.

Қосылған электр жабдығы жарамды және ақаусыз болуы тиіс.

Қуат розеткалары тек тұтандыру қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

ХАБАРЛАМА

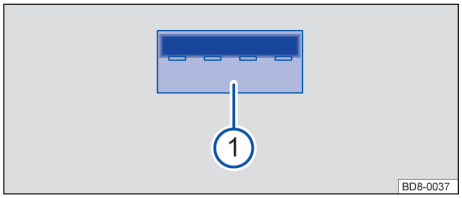
12-вольтты розетка максималды қуатта ұзақ уақыт жұмыс істесе, сақтандырғыш күйіп кетуі мүмкін.

- 12-вольтты розеткаларды ең жоғары қуатта 10 минуттан артық пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан тек бір ғана 12-вольтты розетканы оның максималды қуатымен пайдаланыңыз. ▶

Экрандалмаған электр жабдығы радиоқабылдағыштың, навигациялық жүйелердің және көлік құралының электрондық жүйелерінің жұмысына кедергілер тудыруы мүмкін. ◁

Көліктегі USB қуат беру интерфейсі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 175.**



Сур. 108 USB қуат порты (сызба)

① USB-порт, A түрі

USB-порттың моделі мен түрі

Жинақтау деңгейіне байланысты бұл көлік құралы мынадай USB-порттармен жабдықталуы мүмкін:

– A түрі : қуат беру интерфейсі, тек қуат беру функциясы үшін жарамды.

– A түрі : қуат беру функциясы бар деректер беру интерфейсі.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты орталық консольдің алдыңғы бөлігіндегі немесе ақпараттық-ойын- сауық жүйесіндегі USB деректер беру интерфейсі де қуат беру функциясына ие.

USB қуат порты

USB-порттар тек тұтандыру қосулы болғанда ғана жұмыс істейді.

Қозғалтқышты өшіргенде тұтандыру қосқышы ашық күйінде болса, электр жабдықтарын пайдалану аккумулятор зарядын жұмсайды. Сондықтан қуат беру интерфейсіне қосылған электр құрылғысын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Бұл көліктің келесі бөліктерінде USB қуат порты болуы мүмкін → сур. 108:

Орталық консольдің жоғарғы заттар бөлімі ішінде

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясымен) USB-дің стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогын 2 А қамтамасыз ете алады. ◁

Бұл қуат портын Ψ белгісі бойынша анықтауға болады.

Орталық консольдің артқы бөлігі

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясынсыз) USB-дің стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогын 2 А қамтамасыз ете алады.

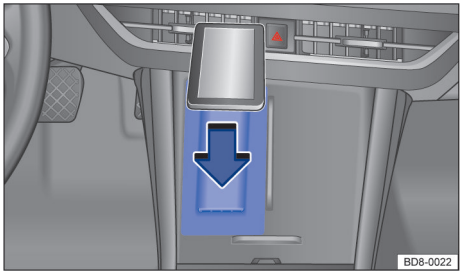
Бұл зарядтау портын аккумулятор белгісі бойынша анықтауға болады.

ХАБАРЛАМА

- Электрлік құрылғылар үшін өндіруші ұсынған пайдалану нұсқауларын қатаң сақтаңыз!
- **USB қуат порты:**
  – Электромагниттік үйлесімділік бойынша қолданыстағы талаптарға сәйкес мақұлданған электр құрылғыларын ғана пайдалану керек.
  – Қуат портына ток беруге болмайды. ◁

Сымсыз зарядтау құрылғысы

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 175.**



Сур. 109 Схемалық сурет: сымсыз зарядтау құрылғысы.

Сымсыз зарядтау құрылғысы орталық консольдің жоғарғы бөлігіндегі заттар бөлімінде орналасқан → сур. 109. ▶

Сымсыз зарядтау құрылғысы электромагниттік индукция арқылы қысқа қашықтықта энергияны сымсыз бере алады.

Сымсыз зарядтау құрылғысының ең жоғары зарядтау қуаты 15 Вт болады.

Qi функциясы бар мобильді құрылғылар Qi стандарты бойынша сымсыз зарядтауды қолдайды. Тайғанауға қарсы төсемдегі → сур. 109 «телефон белгісі» сымсыз зарядтау құрылғысының ортаңғы орнын көрсетеді.

Qi функциясы бар мобильді құрылғыны зарядтау үшін мобильді құрылғыны дисплейі жоғары қаратып, зарядтау құрылғысының ортасына қойыңыз және жанасу бетінің барлығы заттар бөлімінде орналасқанына көз жеткізіңіз. Содан кейін зарядтау процесі автоматты түрде іске қосылады. Құрылғының Qi стандартын қолдайтыны туралы ақпарат пайдалану нұсқаулығында немесе телефон өндірушісінің құжаттамасында беріледі.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі зарядтау процесі кезінде пайдалану туралы ақпаратты көрсетеді; қажет болған жағдайда ол заттар бөлімінде металл компоненттері бар бөгде заттардың, мысалы, монеталар мен кілттердің, анықталғаны туралы хабарлайды. Бөгде затты дереу алып тастаңыз!

Егер мобильді құрылғы тым үлкен болса немесе дұрыс емес қалыпта орналастырылса, зарядтау құрылғысы оны танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін. Кейбір жағдайларда жүйе заттар бөлімінде бөгде зат бар екені туралы хабарлама береді. Бұл кезде мобильді құрылғыны заттар бөліміндегі көрсетілген орынға дұрыс қойыңыз.

Qi функциясы бар мобильді құрылғының өлшемі тым үлкен болса, ол сымсыз зарядталмайды.

Сымсыз зарядтау құрылғысының тайғанауға қарсы төсеміне әрқашан тек Qi функциясы бар және қапсыз бір ғана ұялы телефонды қойыңыз; бұл ретте құрылғының өлшемі тайғанауға қарсы төсемнің өлшемінен аспауға тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұялы телефон дисплейіндегі хабарландырулар жүргізушінің назарын бөлуі және ауыр ЖКО қаупін арттыруы мүмкін.

- Жүргізуші көлік жүргізу кезінде әрқашан тиісті зейін танытуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Металл заттарды немесе металл құрамдас бөліктері бар заттарды сымсыз зарядтау құрылғысының төсеміне қоюға болмайды. Металл заттар өте қатты қызуы мүмкін. Теріні күйдіріп және өртке себеп болуы мүмкін.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Магниттік жолағы немесе чипі бар куәліктер мен кредиттік карталарды сымсыз зарядтау құрылғысының төсеміне қоюға болмайды. Бұл магниттік жолақта немесе чипте сақталған деректердің қолжетімсіз болуына әкеледі. ◁

Деректерді беру

Киберқауіпсіздік

Киберқауіпсіздік

Киберқауіпсіздік — бұл зиянды бағдарламалық қамтамасыз етудің немесе интернеттің көлік құралының функцияларына, деректеріне және басқару блоктарына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін болдырмауға және азайтуға бағытталған шаралар.

Деректерді беру компоненттері

Деректерді беру үшін басқару блоктары, интерфейстер, сондай-ақ мультимедиалық және диагностикалық қосқыштар көлік құралы мен сыртқы құрылғылар немесе Интернет арасында ақпарат пен деректер алмасуға мүмкіндік беретін қосылу компоненттеріне жатады → ⚠. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты деректерді беру компоненттері мыналарды қамтуы мүмкін:

– Диагностикалық интерфейс
– Media Control
– App-Connect
– Bluetooth қосылымы
– USB-порт

Деректерді беру компоненттері киберқауіпсіздіктің негізгі элементтері болып табылады. Басқа басқару блоктарымен қатар, деректерді беру компоненттері көлік жүйелеріне рұқсатсыз қол жеткізу қаупін барынша азайтатын қауіпсіздік механизмдерімен жабдықталған.

Қауіпсіздік механизмдері

Көліктің бағдарламалық қамтамасыз етуі мен қауіпсіздік механизмдері үнемі жетілдіріліп отырады. Компьютерлер немесе мобильді құрылғылардың операциялық жүйелеріндегідей, көлік құралындағы бағдарламалық қамтамасыз ету мен қауіпсіздік механизмдері де тұрақты емес аралықтарда жаңартылуы мүмкін.

Жүйені жаңарту көлік құралы жүйелерінің қауіпсіздігін, тұрақтылығын және жұмыс жылдамдығын жақсартады.

Тәуекелді төмендету

Көлік құралының жүйелері мен функцияларына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін төмендетуге төмендегідей белсенді түрде көмектесуге болады:

– Көлік құралында тек алмастырылған деректері немесе зиянды БҚ-сы жоқ деректер тасымалдағыштарын және ұялы құрылғыларды ғана пайдаланыңыз.
– Көлік құралына техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және сервистік жұмыстарды, сондай-ақ жүйені жаңартуды тек тиісті біліктілігі бар Volkswagen дилерлік орталығында орындау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Интернетке қосылған немесе жалпыға қолжетімді әрі жеке желілерде пайдаланылатын компьютерлер, деректер тасымалдағыштары және ұялы құрылғылар деректері алмастырылу арқылы вирустарды жұқтыруы немесе оларға зиянды БҚ орнатылуы мүмкін.

- Интернетті пайдалану кезіндегі жалпы сақтық шараларынан басқа, компьютерлеріңізді, деректер тасымалдағыштарыңызды және мобильді құрылғыларыңызды тиісті антивирустық бағдарламамен қорғап, оның сигнатураларын үнемі жаңартып отырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы жүйесінде орнатылған қауіпсіздік механизмдеріне қарамастан, зиянды БҚ немесе интернет-шабуыл салдарынан көлік құралының функциялары мен басқару блоктарына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін толықтай жоққа шығару бәрібір мүмкін емес. Көлік құралына енген зиянды БҚ басқару блоктарының және көлік құралы функцияларының жұмысына әсер етуі, оларды істен шығаруы немесе басқарушы әсерлерді орындауы мүмкін, бұл ауыр авариялар және өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Зиянды бағдарламалық қамтамасыз ету сонымен қатар басқару блоктарында, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде, қосылған деректер тасымалдағыштарында ▶

және жұптастырылған мобильді құрылғыларда сақталатын деректер мен ақпаратқа қол жеткізе алады.

- Көлік құралының функциялары әдеттегіден өзгеше жұмыс істесе немесе көлік құралы әдеттегіден өзгеше әрекет етсе, жылдамдықты бақылаумен төмендетіңіз. Ең жақын FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз немесе, мысалы, сүйрету үшін мамандардың қызметін пайдаланыңыз.

Сымды және сымсыз интерфейстер

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– USB деректер интерфейсі 180

Кейбір сыртқы құрылғыларды көлік құралындағы сымды және сымсыз қосылу мүмкіндіктері (бар болса) арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне қосуға болады.

Сымды және сымсыз интерфейстердің түрі мен саны көлік жинақталуына байланысты. Қосылулар бір модельдік серия шегінде немесе арнайы сериядағы модельдерде де әртүрлі болуы мүмкін.

Кабельдік интерфейстер үшін тек осы көлік жабдығына арналған түпнұсқа кабельдерді, немесе зауыттан көлікпен бірге берілген кабельдерді пайдаланыңыз.

Егер қосу кабелінің штекерін кірістіру мүмкін болмаса, кірістіру және қосу бұрышын тексеріңіз.

ХАБАРЛАМА

Тек жарамды және зақымданбаған қосу кабельдерін пайдаланыңыз.

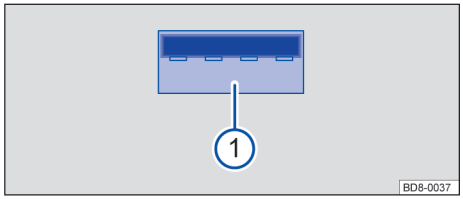
- Қосу кабельдерінің штекерлерін тиісті ажыратқышқа кіргізген кезде олардың дұрыс қалпында екеніне көз жеткізіп, тек аз ғана күш қолданыңыз. Егер тым үлкен күш қолдансаңыз, бұл құрылғының ажыратқышын да, қосу кабелінің штекерін де зақымдауы мүмкін.
- Қосу кабелі қыстырылып қалмағанына және өткір бүгілістері жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қосу кабельдерін дұрыс пайдаланбау немесе зақымданған қосу кабельдерін пайдалану ақаулықтарға және құрылғылардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Егер қосылған құрылғы танылмаса, барлық қосылған құрылғыларды ажыратып, содан кейін құрылғыны қайта қосыңыз. Қажет болған жағдайда пайдаланылатын қосу кабелінің жарамдылығын тексеріңіз.

Егер қосылған құрылғыда ақаулық пайда болса, тиісті құрылғыны қайта іске қосыңыз. Кейбір жағдайларда бұл ақаулықты жояды.

USB деректер интерфейсі

Осы тарау үшін ескеру керек ⓘ бет 180.



Сур. 110 USB қуат порты (сызба)

① USB-порт, A түрі

USB-порттың моделі мен түрі

Бұл көлікте келесі USB-порттар болуы мүмкін:

– A түрі : қуат беру функциясы бар деректер беру интерфейсі.

Әрбір USB-порт кабельдік интерфейс болып табылады, оны пайдалану үшін тек сәйкес кабельдерді ғана қосуға рұқсат етіледі.

USB-порт стандартты USB кернеуін 5 В қамтамасыз етеді.

USB түрі, сондай-ақ USB-порттардың түрі, саны және орнату орны көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі «жаппай сақтау құрылғысын» және жаппай сақтау режиміндегі аудиокөздерді қолдайды. Бұл режимді белсендіру туралы мәліметтерді аудиокөздің сипаттамасынан қараңыз.

USB-портқа қосылған сыртқы деректер тасымалдағыштарындағы аудиофайлдарды ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы ойнатуға және оларды басқаруға болады.

Кеңестер мен шектеулер

USB-порттардың ⇜ саны және олардың ұялы телефондармен және басқа медиаплеерлермен үйлесімділігі көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Деректер тасымалдағыштарының түрлері мен пішіндері көп болғандықтан, осы бөлімде сипатталған барлық функциялардың қалыпты орындалуына толық кепілдік беру мүмкін емес.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің жинақталу деңгейіне байланысты, мысалы, сыйымдылығы 32 GB-тан жоғары сыртқы қатқыл дискіден деректерді оқығанда файлдық жүйе форматы FAT32 болуы талап етілуі мүмкін.

Бұл ретте медиа көздеріне қойылатын талаптардағы басқа да шектеулер мен ескертулерді ескеріңіз.

Аудио көзін қоспас бұрын, көлік құралына орнатылған USB портының түрін тексеріңіз.

- Қосу үшін USB түріне сәйкес келетін тек қолайлы USB кабельді ғана пайдаланыңыз.
- USB-A және USB-C порттарының қосқыш пішіндері әртүрлі.

USB-портқа USB-ұзартқышты немесе USB-хабты қосуға немесе пайдалануға болмайды! ◁

Заттарды тасымалдау

Жүктерді орналастыру нұсқаулығы

Жүктер мен багажды көлік құралында және төбеде → бет. 183 тасымалдауға болады. Бұл жағдайда заңнама талаптарын сақтау керек.

Багаж бен жүктерді көлік құралында сенімді орналастырыңыз

– Тиелген заттарды көлік ішінде біркелкі таратыңыз. Желдету саңылауларын жабуға рұқсат етілмейді.
– Багажды және ауыр заттарды әрқашан багаж бөліміне орналастырып, оларды мүмкіндігінше алға қарай, алысырақ қою керек → ⚠.
– Осьтегі рұқсат етілген жүктемені және көлік құралының толық массасын сақтау керек → бет. 283.
– Багаж бөліміндегі жүкті тиісті арқандар, бекіту немесе керу белдіктері арқылы бекіту сақиналарына мықтап бекіту қажет → бет. 183.
– Ұсақ заттарды да сенімді түрде орналастыру керек.
– Қажет болған жағдайда артқы орындықтың арқалығын бүктеп, оны сенімді түрде бекіту керек.
– Көлік құралының жүктемесіне сәйкес шиналардағы қысымды реттеңіз. Шиналардағы қысым туралы деректер жапсырмасындағы нұсқауларды сақтау қажет → бет. 230.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген заттар кенет маневр жасау, тежеу кезінде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Бұл, әсіресе, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде заттар соғылып, кейін салон ішінде жан-жаққа ұшып кететін жағдайларға қатысты. Жарақат алу қаупін азайту үшін келесілерге назар аудару керек:

- Салондағы барлық заттарды қауіпсіз орналастырыңыз.
- Ұсақ және жеңіл заттарды да бекіту керек. ▶

231.5C1.TAY.74

- Салондағы заттарды көлік құралы қозғалысы кезінде олар ешбір жағдайда қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарына түспейтіндей етіп орналастыру керек.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде заттар салынатын бөлімдерді әрқашан жабық күйде ұстау керек.
- Орналастырылған заттар жолаушылардың қате отыру қалпын қабылдауына себеп болмауы керек.
- Егер орналастырылған заттар қандай да бір орынды бөгеп тұрса, жолаушыларға бұл орында отыруға және оны пайдалануға болмайды.
- Көлік ішіндегі ашық сақтау орындарына, артқы орындық арқасының артына немесе аспап панеліне қатты, ауыр немесе өткір заттарды салуға болмайды.
- Көлік ішіндегі киім мен сөмкелердің ішінен қатты, ауыр немесе өткір заттарды алып шығып, оларды көлік ішіне қауіпсіз орналастырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

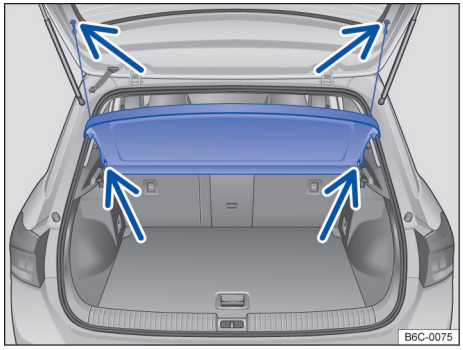
Ауыр заттарды тасымалдағанда, көліктің жүргізу қасиеттері өзгереді, ал тежеу жолы ұзарады. Дұрыс орналастырылмаған немесе тиісті түрде бекітілмеген ауыр жүк көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін.

- Көлік құралын артық жүктеуге қатаң тыйым салынады. Көлік құралындағы жүктеме де, жүктеменің бөлінуі де жол жағдайына және көлік құралының тежеу тиімділігіне әсер етеді.
- Ауыр заттарды тасымалдау кезінде ауырлық орталығының ығысуына байланысты көлік құралының пайдалану сипаттамалары өзгереді.
- Жүкті әрқашан көлік құралында біркелкі және мүмкіндігінше төмен етіп орналастыру керек.
- Ауыр заттарды әрқашан багаж бөлімінде артқы осьтің алдына мүмкіндігінше жақын етіп орналастыру керек.
- Багаж бөліміндегі бекітілмеген заттар кенеттен орын ауыстырып, көлік құралының жолдағы жүріс-тұрысын өзгертуі мүмкін.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Әсіресе абайлап және бірқалыпты үдеңіз.
- Кенет тежеуден және кенет маневрлерден аулақ болыңыз.
- Қалыпты жағдаймен салыстырғанда ертерек тежеңіз.

ХАБАРЛАМА

Артқы әйнектің жанындағы заттардың үйкелісі әйнекті жылыту жіптерін немесе (жинақтау деңгейіне байланысты) антеннаны зақымдауы не істен шығаруы мүмкін. ◁

Артқы есік әрлеуі



Сур. 111 Багаж бөлімінде: Артқы есік әрлеуін шешіп алу және орнату

Артқы есікті → бет. 72 ашқанда немесе жапқанда, қайысбау артқы есік әрлеуін автоматты түрде көтереді (ашады) немесе төмен түсіреді (жабады).

Артқы есік әрлеуіне қандай да бір заттарды орналастыруға рұқсат етілмейді → ⚠.

Артқы есік әрлеуін шешу

– Қайысбауды артқы есіктен шешіңіз → сур. 111 (жоғарғы көрсеткілер).
– Артқы есік әрлеуін орнату тіреуіштерінен шығарыңыз → сур. 111 (төменгі көрсеткілер). ▶

Артқы есік әрлеуін орнату

– Артқы есік әрлеуін үстінен бүйірлік бекіткіштерге басып киргізіңіз → сур. 111 (төменгі көрсеткілер).
– Қайысбауды артқы есікке іліңіз → сур. 111 (жоғарғы көрсеткілер).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы есік әрлеуіндегі бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген заттар не жануарлар кенет маневр жасау, шұғыл тежеу және жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

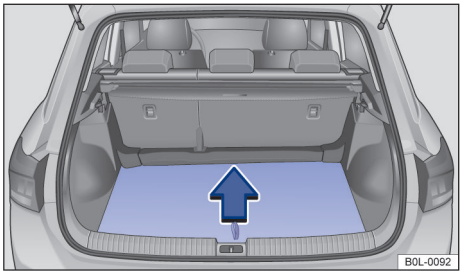
- Артқы есік әрлеуіне қандай да бір заттарды немесе жануарларды орналастыруға рұқсат етілмейді.

ХАБАРЛАМА

Артқы есік әрлеуінің зақымдануын болдырмау үшін багаж бөлімінде орналастырылған багаждың биіктігі артқы есік жабылған кезде артқы есік әрлеуі багажды қыспайтындай болуы тиіс. ◁

Багаж бөлімінің едені

Багаж бөлімінің едені



Сур. 112 Багаж бөлімінде: багаж бөлімінің еденін ашу

Багаж бөлімінің еденін ашу

– Багаж бөлімінің еденіндегі сақиналы тұтқадан → сур. 112 ұстаңыз және багаж бөлімінің еденін көтеріңіз.

Багаж бөлімінің еденін жабу

– Багаж бөлімінің еденін төмен түсіріп, оны орнына қойыңыз. → ⓘ.

ХАБАРЛАМА

- Жабу кезінде әрлеу панелін немесе багаж бөлімінің еденін зақымдамау үшін оны әрқашан қолмен түсіріңіз. ◁

Багаж бөлімінің жабдығы

Ілмек



Сур. 113 Багаж бөлімінде: ілмектер

Багаж бөлімінің сол және оң жағында ілмектер→ сур. 113 орнатылуы мүмкін.

Ілмектерге жеңіл сөмкелерді іліп қоюға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ілмектерді жүк немесе басқа заттарды бекіту үшін пайдалануға рұқсат етілмейді. Әйтпесе, шұғыл тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ілмектер сынып кетуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Әрбір ілмекке түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме 2,5 кг құрайды. ◁

Төбедегі жүксалғыш

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Төбедегі багажникті орнату 184
– Төбедегі багажникті жүктеу 185 ▶

Кейбір көлік құралы модельдері төбедегі багажникті орнатуға арналған.

Төбедегі багажниктер көлік құралының төбесінде ірі өлшемді заттарды тасымалдау үшін пайдаланылуы мүмкін.

Егер көлік құралыңызға төбедегі багажник орнатуға болатынына сенімді болмасаңыз, Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Осы көлік құралы үшін Компания мақұлдаған төбедегі багажниктерді ғана пайдалану керек.

Егер көлік құралы *төбедегі багажник жүйесімен жабдықталған күйде қозғалуға рұқсат етілмесе*, онда төбедегі багажник жүйесін *пайдалануға немесе орнатуға рұқсат етілмейді*.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төбедегі багажникте ауыр немесе ірі өлшемді заттарды тасымалдау кезінде ауырлық орталығының ығысуы және бүйірлік желге сезімталдықтың артуы салдарынан көлік құралының басқарылуы өзгереді.

- Әрқашан жүкті төбеге лайықты әрі жарамды бекіту белдіктерімен сенімді түрде бекіту керек.
- Ірі өлшемді, ауыр, ұзын немесе жазық заттар аэродинамикалық сипаттамаларды, ауырлық орталығының орналасуын және көлік құралының тұрақтылығын нашарлатады.
- Қозғалыс кезінде күрт үдеуден немесе шұғыл тежеуден аулақ болу керек.
- Жылдамдық пен жүргізу мәнері әрқашан ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына және жол мен қозғалыс жағдайларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына *мақұлданбаған* төбедегі багажник орнатылса немесе төбедегі багажникті пайдалануға *мақұлданбаған* көлік құралы төбедегі багажникпен жабдықталса, жол-көлік оқиғасы болып, ауыр жарақаттар орын алуы мүмкін.

- Көлік құралыңыз үшін Компания мақұлдаған төбедегі багажниктерді ғана пайдалану керек.
- Көлік құралы бұл үшін мақұлданбаған болса, төбедегі багажникті орнатуға рұқсат етілмейді.
- Мәжбүрлеп орнатылған төбедегі багажник ажырап кетіп, көлік құралы қозғалып келе жатқан кезде төбеден сырғып түсуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Төбедегі багажник жүйесімен қозғалуға *рұқсат етілмейтін* көлік құралдарында төбедегі багажникті көлік құралына кез келген тәсілмен бекіту көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. ◁

Төбедегі багажникті орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 184.

Багажды, велосипедтерді, серфингке арналған тақталарды, шаңғыларды және қайықтарды тасымалдаған кезде, қауіпсіздік мақсатында арнайы төбедегі багажник жүйесін → ⚠ орнату қажет. Қолайлы керек-жарақтарды Volkswagen дилерлік орталығынан сатып алуға болады.

Тіреуіш штангалар мен багажникті бекіту

Қоса берілген орнату нұсқаулығына сәйкес төбедегі жүксалғышты төбенің тірек рамасына орнатыңыз.

Төбедегі жүксалғышты сәтті орнатқаннан кейін жүк ұстағышты төбедегі жүксалғышқа бекітуге болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төбедегі жүксалғыш пен жүк ұстағыш дұрыс бекітілмесе және дұрыс пайдаланылмаса, олар көлік құралының төбесінен ажырап кетуі мүмкін. Бұл жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Төбедегі жүксалғыш пен жүк ұстағышты тек зақымдары болмаған жағдайда және талаптарға сәйкес бекітілген кезде ғана пайдалануға болады.
- Әрқашан төбедегі жүксалғыш пен жүк ұстағышты талаптарға сәйкес орнатыңыз. Өндіруші қоса берген орнату нұсқаулығын міндетті түрде сақтаңыз.
- Төбедегі жүксалғышты тек көрсетілген орнату орнында ғана бекітуге болады. ▶

- Велосипедтерге, шаңғыларға, серфингке арналған тақталарға және басқа заттарға арналған арнайы төбедегі жүксалғыштарды әрқашан дұрыс орнатыңыз. Өндіруші қоса берген орнату нұсқаулығын міндетті түрде сақтаңыз.
- Қозғалысты бастар алдында төбедегі жүксалғыштың бекіткіштерін тексеріңіз және қажет болса, қысқа сапардан кейін оларды қайта қатайтыңыз. Ұзақ сапар кезінде әрбір тоқтаған сайын барлық болттар мен бекіту элементтерін тексеріңіз.
- Төбедегі багажникке немесе багаж жүйесіне қандай да бір түрлендірулер енгізуге немесе жөндеу жұмыстарын орындауға рұқсат етілмейді.

Төбедегі багажникті жүктеу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 184.

Техникалық себептерге байланысты бұл көлік құралы төбедегі жүксалғышты пайдалануға мақұлданбаған.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына төбедегі багажникті орнатуға тыйым салынады. Бұл жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралына төбедегі багажникті орнатуға тыйым салынады.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, төбедегі жүксалғыш босап, төбеден құлап кетуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Бұл көлік құралына төбедегі багажникті кез келген тәсілмен бекіту көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.

Отын және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі

Отынды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отын құю ережелерін сақтамау және отынмен дұрыс жұмыс істемеу өртке, жарылысқа, ауыр күйіктерге немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Отын құю алдында қозғалтқышты, тұтандыруды, ұялы телефонды және басқа да радио жабдықтарды сөндіріңіз.
- Отын құю кезінде көлік құралына кірмеңіз, осылайша электростатикалық разрядтардың алдын алыңыз.
- Отын багының қақпағының дұрыс жабылғанына және отынның ағып кетуінің мүмкін еместігіне көз жеткізіңіз.
- Отынмен жұмыс істеуге қатысты қауіпсіздік нұсқауларын және жергілікті талаптарды сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қате отын құю көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралы үшін рұқсат етілген отынды ғана пайдаланыңыз.
- Құрамында металл бар отынды құюға болмайды; тек FAW-VW мақұлдаған бензин қоспаларын рұқсат етілген мөлшерде ғана пайдалануға болады.
- Көлік құралының барлық бөлшектерінен төгілген отынды дереу сүртіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын канистрден ағып шығып, өртке және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлікте отын құйылған канистрді тасымалдауға болмайды.

Отын қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, оларды кәдеге жаратуды кәсіби түрде жүзеге асырыңыз.

231.5C1.TAY.74

Отын багының қақпағын апаттық тәртіппен құлыптан босату мүмкін емес. Төтенше жағдайда Volkswagen дилерлік орталығының мамандарынан көмек сұрау керек. ◁

Отын түрлері және отын құю

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

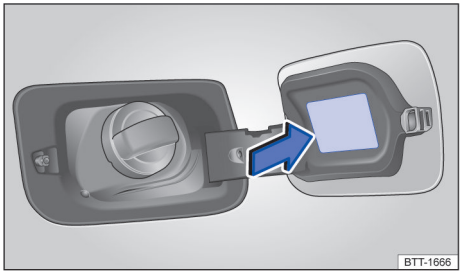
– Отын түрлері және маркасы 186
– Бензин 187
– Отын құю 188

Отын багының қақпағы көлік құралында артқы оң жақта орналасқан.

Бақылау шамы және индикатор шамы туралы ақпаратты Ақаулықтарды іздеу және жою бөлімінен қараңыз → бет. 191. ◁

Отын түрлері және маркасы

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 185.



Сур. 114 Отын құю тесігі қақпағының ішкі жағы: отын туралы ақпараттық тақтайша (схемалық сурет)

Әртүрлі типтегі қозғалтқыштар әртүрлі отын түрлерін қажет етеді. Жанармай багының қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада → сур. 114сіздің көлігіңізге қажетті отын маркасы көрсетілген.

Отын туралы ақпараттық жапсырма тек бір ең төмен рұқсат етілген отын сортын ғана көрсетеді (мысалы, кемінде RON95).

Егер жапсырмада тек бір отын сорты немесе бір октан саны (RON) көрсетілсе, бұл рұқсат етілген ең төменгі отын сорты немесе октан саны (RON) екенін білдіреді.

Көлік құралын талап етілетін мәннен жоғары сортты немесе октан саны (RON) жоғары отынмен де құюға рұқсат етіледі. Алайда бұл көлік құралының өнімділік көрсеткіштерін жақсартпайды және отын шығынын төмендетпейді.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада отын сапасының екі түрі көрсетілуі мүмкін (мысалы, RON98 / ең төменгі RON95):

Егер жапсырмада екі отын сорты немесе екі октан саны (RON) көрсетілсе, олардың кез келгенін таңдауға болады. Жапсырмада көрсетілген екі мәннің ішіндегі төменірек сортты немесе RON мәні төмен отынды пайдалануға жол беріледі; бұл қозғалтқыштың қалыпты жұмысын, оны зақымдамай, қамтамасыз етеді. Жапсырмада көрсетілген жоғарырақ сортты отынды пайдалану көлік құралының өнімділік көрсеткіштері мен отын шығынының оңтайлы мәндерін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Төменірек сортты отынды немесе RON мәні төмен отынды пайдалану

Отын жапсырмасында көрсетілген ең төменгі сорттан немесе октан мәні (RON) төмен отынды пайдалануға болмайды.

Бұл отын шығынын арттырып, қозғалтқыштың өнімділік көрсеткіштерін төмендетуі мүмкін. Шеткі жағдайларда бұл қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі мәннен төмен сортты немесе октан саны (RON) ең төменгі мәннен төмен отынды пайдаланудан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтары немесе зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

Шығарындыларды бақылау жүйесінің тиісінше жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек күкірт мөлшері төмен немесе күкіртсіз отынды қолдануға жол беріледі, ал құрамында металдары бар отын қоспаларын, мысалы октан санын арттыратын қоспаларды, қолдануға тыйым салынады. ▶

Бензин

– RON[1] 92: 92RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин
– RON[1] 95: 95RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин
– RON[1] 98: 98RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин

Толық сипаттама → бет. 187

ХАБАРЛАМА

- Егер отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі мәннен төмен сортты немесе октан саны (RON) талап етілген мәннен төмен отын пайдаланылса, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне әкелуі мүмкін. Шеткі жағдайларда бұл қозғалтқыштың, отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Отын құю алдында колонкада көрсетілген отын стандарты көлік құралының талаптарына сәйкес келетінін және отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі октан санынан кем емес екенін тексеріңіз. Қозғалтқыштың, отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін тек көрсетілген стандартқа сәйкес отын құйыңыз. ◁

Бензин

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 185.

Отын стандарттары туралы ақпаратты «Отын standardtary» бөлімінен қараңыз → бет. 186.

Бензин сорттары

Бензин октан санына қарай жіктеледі, мысалы 92, 95 немесе 98RON (RON =«зерттеу октан саны »).

Бұл көлік отын жапсырмасында көрсетілген барлық отын маркаларын пайдалана алады. Бірақ ескеріңіз, толық жүктеме жағдайында (мысалы, өте жоғары жылдамдықпен жүргенде) отын жапсырмасында көрсетілген ең жоғары сортты бензинді пайдалану ұсынылады.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілгеннен октан саны жоғары бензинді пайдалануға болады, алайда бұл отын шығынын төмендетпейді немесе қозғалтқыш қуатын арттырмайды.

Отын жапсырмасында көрсетілген ең төменгі сорттан төмен бензинді пайдалануға болмайды! Әйтпесе осы себептен туындаған көлік ақаулығы мен зақымдануы сапа кепілдігіне кірмейді.

Бензин қоспалары

Отын сапасы қозғалтқыштың жүріс қасиеттеріне, қуатына және қызмет ету мерзіміне әсер етеді. Тек танымал отын өндірушілерінің зиянсыз отын қоспалары бар жоғары сапалы бензинін пайдаланыңыз. Компания мақұлдауы мен ұсынысынсыз бензинге үшінші тарап өндірушілерінің отын қоспаларын қосуға қатаң тыйым салынады → ⓘ.

Егер қоспалары бар жоғары сапалы бензинді табу мүмкін болмаса немесе қозғалтқышта ақаулар туындаса, бензинге Компания мақұлдаған қоспаларды қосуға рұқсат етіледі.

Нарықтағы барлық қоспалар бұл көлікке жарамды емес. Осы көлік құралына үйлеспейтін отын қоспаларын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін. Компания мақұлдаған «бензин қозғалтқыштарына арналған отын қоспаларын» пайдалану ұсынылады. Уәкілетті компания дилерлерінде осы көлік құралы үшін арнайы әзірленген қолайлы қоспалар бар. Қосымша ақпарат алу үшін уәкілетті компания дилеріне хабарласу қажет.

Этанолы бар бензин

Этанолы бар бензинді этанолдың пайыздық мөлшері ұлттық заңнамада белгіленген талаптарға сәйкес болған жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Құйылатын отынның түрі көлік құралының қозғалтқышына байланысты. Отын бағының қақпағының ішкі жағында отын туралы зауытта орнатылған ақпараттық жапсырма бар, онда көлік құралына рұқсат етілген отын түрлері және этанолдың ең жоғары рұқсат етілген мөлшері (мысалы, E10 = 10% этанол) көрсетілген. ▶

[1] RON = зерттеу октан саны

Суық іске қосу ерекшеліктеріне байланысты этанол қосылған бензиннің суық іске қосу сипаттамалары этанолсыз бензинмен салыстырғанда біршама нашар болуы мүмкін, әсіресе сыртқы ауаның температурасы өте төмен болғанда.

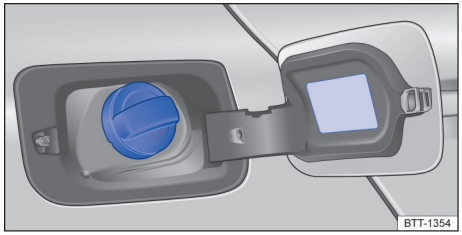
ХАБАРЛАМА

Қате отын құю және жарамсыз бензин қоспаларын пайдалану көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Бұл көлікте тек GB17930 стандартына сәйкес және дұрыс октан саны бар бензинді пайдалану керек. Әйтпесе, қозғалтқыш пен отын жүйесі елеулі зақымдалып, қуат төмендеп, тіпті қозғалтқыш тоқтап қалуы мүмкін. Осыдан туындаған ақаулықтар кепілдікпен қамтылмайды.
- Отын құяр алдында отын тарату колонкасында көрсетілген отын стандарты көлік құралының талаптарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Қажет болған жағдайда Компания мақұлдаған отын қоспаларын тек мақұлданған мөлшерде ғана пайдаланыңыз.
- Егер төтенше жағдайда осы көлік құралына сәйкес келетін мәннен төмен октан саны бар бензин құйылса, қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін қозғалтқыш айналымын тым жоғары көтермеңіз және қозғалтқышты ауыр жүктемемен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышты жоғары айналымда және жоғары жүктемеде пайдаланбаңыз, әйтпесе ол оңай зақымдануы мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек осы көлік құралына сәйкес келетін октан саны бар бензин құйыңыз!
- Қорғасынды бензинді пайдалануға болмайды! LRP (қорғасын алмастырғыш бензин) қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін металл қоспаларының жоғары концентрациясын қамтиды!
- Төмен сапалы отын құйылған кезде қозғалтқыштың пайдаланылған газдар жүйесі істен шығуы және пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығын бақылау шамы жануы мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты дереу азайтып, сақтықты сақтай отырып, қозғалтқышқа қызмет көрсету үшін ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына жету қажет.
- Этилденген бензиннің тіпті бір бағын пайдалану каталитикалық бейтараптандырғыштың тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тіпті каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін! ◁

Отын құю

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 185.**



Сур. 115 Отын құю тесігінің қақпағын ашқаннан кейін, отын бағының қақпағы

Толықтыру көлемі туралы ақпаратты Техникалық деректер бөлімінен қараңыз → бет. 283.

Отын құю

– Отын бағының қақпағын автомобиль кілтімен немесе жүргізуші есігіндегі түймесі арқылы құлыптан босатыңыз.
– Отын бағының қақпағын ашыңыз.
– Отын бағының қақпағын бұрап ашыңыз да, құю пистолетін отын бағының қақпағындағы осыған арналған тесікке енгізіңіз.
– Нұсқауларға сәйкес жұмыс істейтін автоматты жанармай құю пистолеті автоматты түрде ажыратылғаннан кейін, отын бағы толы болады → ⚠.
– Отын құю мойнындағы отын бағының қақпағын сырт еткенше бұраңыз.
– Отын бағының қақпағын жабыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер отын бағы тым толық болса, отын шашырап немесе төгілуі мүмкін, бұл өз кезегінде өртке, жарылысқа және ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Отын құю пистолеті штаттық режимде автоматты түрде ажыратылса, отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз! ◁

Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Каталитикалық бейтараптандырғыш 189
– Күйе сүзгісі 190
– Ақаулықтарды іздеу және жою 191

Осы көлік құралының зауыттан шыққан кездегі шығарындылар деңгейі GB18352.6-2016 талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Пайдаланылған газдарға қатысты компоненттер зиянды шығарындыларды азайтуға мүмкіндік береді:

– Каталитикалық бейтараптандырғыш → бет. 189
– Күйе сүзгісі → бет. 190

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 191.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында адамды есінен тандырып, өлімге әкелетін көміртек тотығы газы бар.

- Қозғалтқышты жабық кеңістікте пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Қозғалтқышты жабық кеңістікте іске қосуға рұқсат етілмейді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде көліктен шығып кетуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, өрттің шығуын болдырмаңыз.

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ешбір бөлігі көлік құралының астындағы кез келген тез тұтанатын материалдармен (мысалы, құрғақ шөппен) жанаспайтындай етіп тұраққа қою керек.
- Пайдаланылған газдар жүйесінің құбырларына, каталитикалық бейтараптандырғышқа немесе жылу экрандарына астыңғы жабындарды немесе тот басуға қарсы жабындарды жағуға болмайды. ◁

Каталитикалық бейтараптандырғыш

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 185 және ⚠ осы тарау үшін бет 189.

Бензин қозғалтқышының пайдаланылған газдар жүйесі мен каталитикалық бейтараптандырғыштың ұзақ уақыт бойы қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін:

– Міндетті түрде этилденбеген бензинді пайдаланыңыз→ бет. 187.
– Отын багындағы отынды толық тауысып қоюға жол берілмейді → бет. 188.
– Қозғалтқыш майын артық құюға болмайды → бет. 213.
– Қозғалтқышты сүйреп іске қосуға болмайды! Мұндай жағдайда қозғалтқышты апаттық іске қосу үшін сыртқы көзден іске қосуға арналған сымдарды пайдалану керек → бет. 199.

Қозғалыс кезінде тұтандыру өткізіп жіберулері және қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы байқалса, жылдамдықты дереу төмендетіп, көлік құралын ең жақын уәкілетті FAW-VW дилерінде тексерту қажет → бет. 191. Әйтпесе жанбаған отын шығарынды газ жүйесіне кіріп ауаға шығады, сонымен қатар каталитикалық түрлендіргіштің қызып зақымдануына себеп болады.

Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұрса да, кейбір жағдайларда пайдаланылған газдардан күкірт иісі шығуы мүмкін, бұл пайдаланылатын отынның құрамындағы күкірттің мөлшеріне байланысты. ◁

231.5C1.TAY.74

Күйе сүзгісі

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 185 және ⚠ осы тарау үшін бет 189.

Функция

Автомобильдердің шығарындылары бойынша ұлттық нормалардың талаптарын орындау үшін кейбір көлік құралдарының шығарындыларды бақылау жүйесіне пайдаланылған газдардағы ұсақ көміртек бөлшектерін ұстап қалуға арналған күйе сүзгілері орнатылады, бұл ауаның ластануын азайтады.

Күйе сүзгісінің тиімділігін қамтамасыз ету үшін онымен жабдықталған қозғалтқыш күлділігі төмен қозғалтқыш майын → бет. 210 пайдалануы керек, бұл күйе сүзгісінің қалыпты жұмыс істеуіне мүмкіндік береді.

Регенерация[1)]

Көлік құралын пайдалану барысында пайдаланылған газдардағы көміртек бөлшектері күйе сүзгісімен үздіксіз ұсталып, жоғары температурада жүйесіз түрде жанып кетеді.

Қалыпты қозғалыс кезінде күйе сүзгісі ұсталған көміртек бөлшектерін өздігінен күйдіріп жібереді. Егер күйе сүзгісі ұсталған көміртек бөлшектерін өздігінен күйдіріп жібере алмаса (мысалы, үнемі қысқа қашықтықтарға жүрген кезде), күйе сүзгісіндегі көміртек бөлшектері біртіндеп жинала береді. Жиналған күйе мөлшері белгілі бір деңгейге жеткенде, күйе сүзгісін регенерациялау қажет.

Күйе сүзгісі ұстап қалған көміртек бөлшектерінің санына байланысты регенерация кезінде шу, әлсіз иіс және бос жүріс айналымының жоғарылауы байқалуы мүмкін. **Бұл ақаулық болып табылмайды**. Көлік құралы қозғалған кезде де, қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін де салқындату желдеткіші жұмысын жалғастыруы мүмкін.

Күйе сүзгісін регенерациялау қажет

Сары индикатор шамы жанған кезде қозғалтқыш белсенді регенерацияны орындайды. Шамамен орташа және жоғары жылдамдықпен біраз қашықтыққа жүру ұсынылады, бұл күйе сүзгісінің тез регенерациялануына көмектеседі.

Регенерация процесін қозғалтқыш автоматты түрде орындайды. Регенерациядан кейін индикатор шамы сөнуі тиіс.

Егер индикатор шамы сөнбесе немесе бір уақытта индикатор шамы пайда болса (кейбір модельдерде индикатор шамы бір уақытта қайтадан пайда болуы мүмкін), ақаулықты жою үшін жақын орналасқан Volkswagen дилерлік орталығына дереу хабарласу қажет. Егер ақау уақытылы жойылмаса, бұл жүргізу сапасына әсер етіп, тіпті күйе сүзгісінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын басқару кезіндегі кездейсоқ әрекеттер жол қозғалысының басқа қатысушыларымен жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Ұлттық және жергілікті жол қозғалысы ережелерін және тиісті талаптарды сақтау керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш төмендегі пайдалану жағдайларында ұзақ уақыт жұмыс істесе, күйе сүзгісінде ұсталған күйе бөлшектерінің саны тез артады, сондықтан мүмкіндігінше осындай жағдайларда үздіксіз пайдаланудан аулақ болу ұсынылады. Келесі жағдайларда:

- Көлік жиі қысқа қашықтықтарға жүреді;
- Қозғалтқыш жиі төмен температурада суық күйде іске қосылады. ◁

[1)] Регенерация: күйе сүзгісінен көміртек бөлшектерін техникалық құралдармен алып тастау арқылы оның қалыпты жұмыс жағдайын қалпына келтіру процесі.

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 185 және ⚠ осы тарау үшін бет 189.

Қозғалтқыштың бірқалыпты жұмыс істемеуі және ақаулығы

Қозғалтқыштың бірқалыпты жұмыс істемеуі немесе қозғалыс кезінде ақаулықтардың пайда болуы төмен сапалы отынның белгісі болуы мүмкін:

– Дереу жылдамдықты төмендетіңіз.
– Ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына қозғалтқыштың орташа айналу жиілігінде және қозғалтқышқа төмен жүктememен жетіп барыңыз.
– Егер бұл белгілер отын құйғаннан кейін бірден пайда болса, кейінгі зақымдардың алдын алу үшін қозғалтқышты дереу сөндіріңіз.
– Мамандардан көмек сұраңыз.

Пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Пайдаланылған газдар жүйесінің компоненттерінде көлік құралына зақым келтіруі мүмкін ақаулық бар.

– Сақтық сақтай отырып, жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жетіңіз.
– Қозғалтқышты және пайдаланылған газдар жүйесін тексертіңіз.

Қозғалтқыштың тұтандыру өткізіп жіберуінің индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

Қозғалтқыштың тұтануының өткізіп жіберуі көлік құралын зақымдауы мүмкін.

– Сақтық сақтай отырып, жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жетіңіз.
– Қозғалтқышты және пайдаланылған газдар жүйесін тексертіңіз.

Индикатор шамы жанса немесе жыпылықтаса, бұл отын шығынының артқанын және қозғалтқыш өнімділігінің төмендегенін білдіреді. ◁

Өз қолыңызбен жөндеу

Құралдар жинағы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сақтау орны 191
– Жеткізу жинағының құрамы 192

Көлік бұзылған кезде тиісті елдің заңнамасына сәйкес көлікті қорғау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрт үдеу, шұғыл тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бекітілмеген құралдар мен қосалқы доңғалақ орнынан лақтырылып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Құралдар жинағы мен қосалқы дөңгелекті жүксалғыш бөлімінде сенімді бекітіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған құралдарды пайдалану ЖКО-ға әкеліп, адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Құралдар жинағындағы жарамсыз немесе зақымдалған құралдармен жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады! ◁

Сақтау орны

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 191.

Құралдар жинағы, уақытша қосалқы доңғалақ көлік құралының әртүрлі орындарында, мысалы, багаж бөлімінің бүйірлік заттар бөлімінде немесе багаж бөлімінің еденінің астында → бет. 183 орналасуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

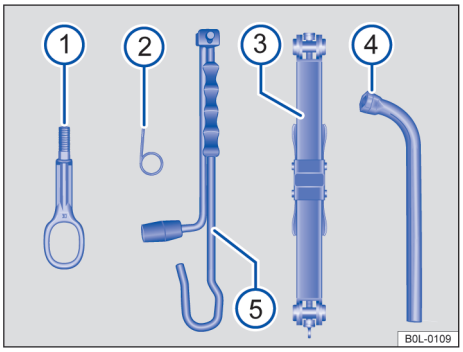
Багаж бөлімінің еден жабыны өздігінен төмен түспеуі тиіс; оны баяу түсіру керек, әйтпесе ол багаж бөліміндегі әрлеуді немесе багаж бөлімінің еденін зақымдауы мүмкін.

Домкратты пайдаланғаннан кейін оны қауіпсіз түрде орнына салуға болатындай бастапқы қалпына қайтару қажет. ◁

231.5C1.TAY.74

Жеткізу жинағының құрамы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 191.



Сур. 116 Жеткізу жинағының құрамы

Борттық құралдар жинағының құрамы көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты. Төменде ең толық құрамы сипатталған.

Осы көлік құралындағы борттық құралдар жинағы төменде көрсетілген → сур. 116:

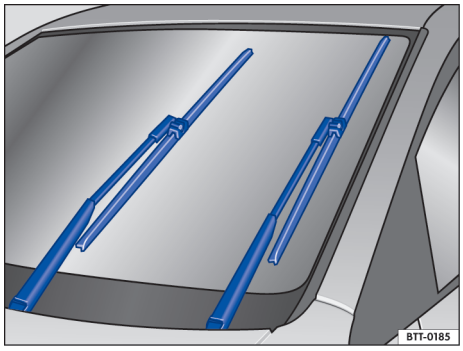
1. Алынбалы сүйреу ілмегі.
2. Дөңгелек аркасын және доңғалақ болтының қақпақшасын тартып шығару үшін болат сымды ілмек.
3. Домкрат[1]. Домкратты көбік-резеңке құралдар жинағына қайта салмас бұрын, домкраттың тірек иінін толықтай ішке тартыңыз.
4. Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілт [1].
5. Домкраттың сабы [1].

Домкрат: техникалық қызмет

Әдетте домкратқа белгілі бір техникалық қызмет көрсету аралығы бойынша қызмет көрсету қажет емес. Қажет болған жағдайда домкратты әмбебап майлағышпен майлаңыз. ◁

Әйнек тазартқыш щеткасы

Қызмет көрсету қалпы



Сур. 117 Әйнек тазартқыш қызмет көрсету орнында

Әйнек тазартқыш қызмет көрсету орнында болғанда оны алдыңғы әйнектен көтеруге болады → сур. 117. Әйнек тазартқыштарды қызмет көрсету қалпына келесідей ауыстырыңыз:

Қызмет көрсету орнын белсендіру

– Капотты және алдыңғы есіктерді жабыңыз → бет. 204.
– Тұтандыруды қосып, содан кейін оны қайта сөндіріңіз.
– Алдыңғы әйнек тазартқышының бір реттік іске қосылу функциясын қосыңыз → бет. 98.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **параметрлер** мәзірінен Әйнек тазартқышты сервистік қалыпта → бет. 25 белсендіруге болады.
– **Немесе:** шығу мәзірінде Әйнек тазартқыштарды сервистік қалыпта → бет. 24 белсендіріңіз. ▶

[1] Қосалқы дөңгелек немесе уақытша қосалқы дөңгелек бар модельдерде

Әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнектен алыстатыңыз

– Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстырыңыз. → ⓘ.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.

Әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке қайта орнату

– Жүріс бастар алдында әйнек тазартқыш щеткаларының бекітпесін абайлап ұстап, щеткалар зақымданбауы үшін оларды алдыңғы әйнекке қайтадан мұқият орнатыңыз.
– Тұтандыруды қосып, әйнек тазартқыш иініндегі «бір реттік серпу» түймесін қысқа уақытқа басыңыз.

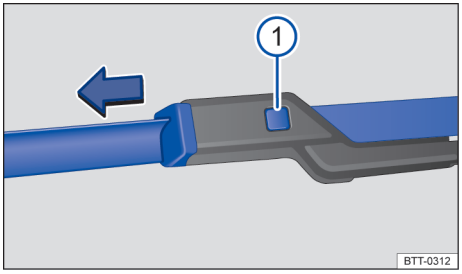
Әйнек тазартқыш иіндері бастапқы орнына қайтып келеді.

ХАБАРЛАМА

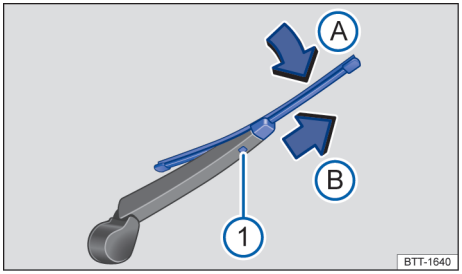
Әйнек тазартқышты ұқыпсыз пайдалану капоттың, алдыңғы әйнектің немесе әйнек тазартқыш иінінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнектен тек әйнек тазартқыштар сервистік қалыпта болған кезде ғана көтеруге рұқсат етіледі.
- Егер әйнек тазартқыш иіндері көтерілген болса, капотты АШПАҢЫЗ.
- Көлік қозғалар алдында әйнек тазартқыш иіндерін мұқият түрде алдыңғы әйнекке қайта түсіріңіз. ◁

Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалау және ауыстыру



Сур. 118 Алдыңғы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру



Сур. 119 Артқы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

Зауытта орнатылған алдыңғы әйнек тазартқыш щеткалары графитті жабынмен қапталған. Графитті жабын щетканың әйнек бойымен дыбыссыз жылжуын қамтамасыз етеді. Графитті жабын зақымдалса, әйнек тазартқыштың жұмысы кезінде шу деңгейі артады.

Әйнек тазартқыш щеткаларының күйін тұрақты түрде тексеріңіз. Егер әйнек тазартқыш **бірқалыпты жұмыс істемесе**, бұл әйнек тазартқыш щеткасының зақымдалғанын білдіруі мүмкін, оны дереу ауыстыру керек; немесе щетка кірленген болуы мүмкін, оны тазалау қажет → ⓘ.

Зақымдалған әйнек тазартқыш щеткаларын дереу ауыстыру керек, көлік құралыңызға сәйкес щеткаларды FAW-VW уәкілетті дилерінен сатып алуға болады. ▶

Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалау

Алдыңғы әйнек тазартқышын тазалау бойынша нұсқаулар: Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстыру қажет → бет. 192.

– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын дымқыл губкамен мұқият тазалаңыз → ⓘ;
– Әйнек тазартқыш иіндерін абайлап қайтадан алдыңғы әйнекке түсіріңіз.

Алдыңғы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

– Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстырыңыз → бет. 192.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Құлыптан босату түймесін → сур. 118 ① басып тұрыңыз және бір уақытта әйнек тазартқыш щетканы көрсеткі бағытымен шешіп алыңыз.
– Сәйкес иінге **ұзындығы мен түрі бірдей** жаңа әйнек тазартқыш щетканы орнатып, бекітілгенше басыңыз.
– Әйнек тазартқыш иіндерін абайлап қайтадан алдыңғы әйнекке түсіріңіз.

Артқы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Әйнек тазартқыш иінін артқы әйнектен алыстатыңыз.
– Құлыптан босату түймесін → сур. 119 ① басып тұрыңыз.
– Әйнек тазартқыш щетканы әйнек тазартқыш иінінен → сур. 119 (Ⓐ жебесі) бағытымен еңкейтіңіз де, бір уақытта оны Ⓑ жебесі бағытымен шешіп алыңыз. Ол үшін белгілі бір күш қажет болуы мүмкін.
– Әйнек тазартқыш иініне **ұзындығы мен конструкциясы бірдей** жаңа щетканы Ⓑ → сур. 119 жебесінің бағытына қарсы енгізіп орнатыңыз, бекітілгенге дейін жылжытыңыз. Әйнек тазартқыш щеткасы төмен қарай бүктелген күйде болуы тиіс → сур. 119 (Ⓐ жебесі).
– Әйнек тазартқыш иінін артқы әйнекке абайлап қайта орнатыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған немесе ластанған әйнек тазартқыш щеткалары алға қарай көрінуді айтарлықтай нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді!

- Әйнек тазартқыш щеткалары зақымдалған немесе тозған болып, алдыңғы әйнекті тиісті түрде тазаламайтын болса, оларды әрқашан ауыстыру керек.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Зақымдалған немесе ластанған әйнек тазартқыштар әйнекті сызып тастауы мүмкін.
- Еріткіштері бар тазартқыш құралдар, қатты губкалар және басқа да өткір заттар әйнек тазартқыш щеткасының графитті жабынын зақымдауы мүмкін.
- Бензинді, тырнақ лакын кетіргішті, бояу еріткішті немесе ұқсас материалдарды әйнек тазалауға пайдалануға болмайды.

ⓘ Автоматты жуу қондырғысы арқылы өткенде алдыңғы және артқы әйнектерде балауыз қалдықтары мен басқа да күтім құралдары қалуы мүмкін, бұл әйнек тазартқыштардың сықырлауына әкеледі. Балауыз қалдықтарын арнайы тазартқыш құралдың немесе тазартқыш сулықтардың көмегімен алып тастаңыз. ◁

Шамдарды ауыстыру

🕮 Кіріспе

Шамдарды немесе LED жарық блоктарын тексеру және ауыстыру үшін белгілі бір білім қажет. Егер әрекеттер тәртібіне күмән туындаса, жұмыстарды орындауды FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру қажет. Егер шамды немесе LED жарық блогын ауыстыру үшін көлік ▶

құралының басқа компоненттерін шешу қажет болса, оларды ауыстыруды FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау керек.

Сыртқы жарықтандыру шамдарының ақаулы күйінде көлік құралын пайдалану заңсыз.

Көліктегі LED жарық көздері

Сыртқы жарықтандыру шамдарында LED технологиясы қолданылуы мүмкін. Кейбір LED шамдарды ауыстыру мүмкін емес. Егер бір LED көзі істен шықса, басқа шамдардың да бір уақытта істен шығуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда LED-жарықтандыру модульдерін тексертіп, қажет болса, оларды Volkswagen дилерлік орталығында ауыстырған жөн.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жеткілікті жарықтандырылмаған жағдайда және көлік басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінбесе немесе оны байқау қиын болса, бұл оқиғаға әкелуі мүмкін!

- Көлік құралының жарықтандыруын тұрақты түрде тексеріп тұрыңыз.
- Қажет болған жағдайда автомобильдің жарықтандыру жүйесіндегі кез келген ақауды Volkswagen дилерлік орталығында дереу жөндетіңіз.

ХАБАРЛАМА

Егер фарадағы резеңке қақпақ немесе пластик қорғаныс қалпақ дұрыс орнатылмаса, су электр жүйесіне түсіп, оны зақымдауы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Шамдарды ауыстырған кезде көлік құралының лак-бояу жабынын немесе басқа бөлшектерін зақымдап алмау үшін абай болыңыз ◁

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Аспап панеліндегі сақтандырғыштар блогы 196
– Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогы 196
– Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ауыстыру 197

Бұл көлік құралы үнемі жетілдірілетіндіктен, сақтандырғыштардың тағайындалуы көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін, сондай-ақ бірнеше электр тұтынушысы бір сақтандырғыш арқылы қорғалуы ықтимал. Сақтандырғыштардың орналасуы туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Әдетте бірнеше электр тұтынушысы бір сақтандырғышты пайдалануы мүмкін; керісінше, бір электр тұтынушысы бірнеше сақтандырғышпен жабдықталуы мүмкін.

Ақау себебін анықтағаннан кейін ғана сақтандырғышты ауыстыру керек. Егер жаңа сақтандырғыш орнатқаннан кейін көп ұзамай қайтадан күйіп кетсе, электр жүйесін мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында тексерту қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің электр жүйесіндегі жоғары кернеу күйіктерге, электр тоғының соғуына, тіпті өлімге әкелуі мүмкін!

- Тұтандыру жүйесінің электр сымдарына жанасуға қатаң тыйым салынады.
- Электр жүйесінде қысқа тұйықталу тудыруға рұқсат етілмейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды пайдалану, сақтандырғыштарды жөндеу және сақтандырғышсыз электр тізбегін тұйықтау көлік құралында елеулі зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін. ▶

231.5C1.TAY.74

- Атаулы тогы көрсетілген мәннен жоғары сақтандырғышты пайдалануға болмайды. Сақтандырғыштарды тек дәл сондай номиналы мен өлшемі бар сақтандырғыштармен ғана ауыстырыңыз. Жаңа сақтандырғыштың түсі мен таңбалануы ақаулы сақтандырғыштікімен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.
- Сақтандырғыштарды жөндеуге болмайды.
- Сақтандырғыштың орнына металл жолақты, қағаз қыстырғышты немесе соған ұқсас құралдарды пайдалануға болмайды.

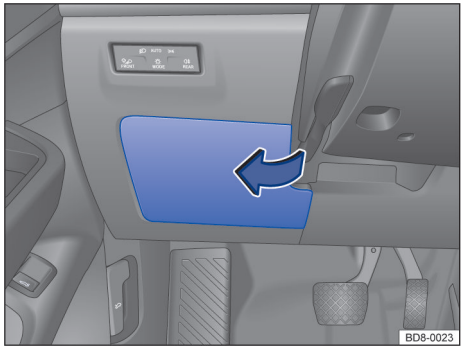
ХАБАРЛАМА

- Сақтандырғыштарды ауыстырмас бұрын көлік құралының электр жүйесін зақымдамау үшін тұтандыруды, жарықтандыруды және көлік құралындағы басқа электр тұтынушыларын сөндіріңіз.
- Егер сақтандырғыш жоғарырақ токқа есептелген сақтандырғышпен ауыстырылса, электр жүйесінің басқа бөліктерінде де зақымданулар пайда болуы мүмкін.
- Сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз және оны ашқанда ылғалдан сақтаңыз, себебі кір мен ылғал электр жүйесін зақымдауы мүмкін.
- Сақтандырғыштар блогының қақпағын абайлап шешіп, дұрыс орнатыңыз, әйтпесе көлік зақымдануы мүмкін.

Көлікте осы бөлімде сипатталмаған басқа да сақтандырғыштар бар. Бұл сақтандырғыштарды тек Volkswagen дилерлік орталығында ғана ауыстыру керек. ◁

Аспап панеліндегі сақтандырғыштар блогы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 195.



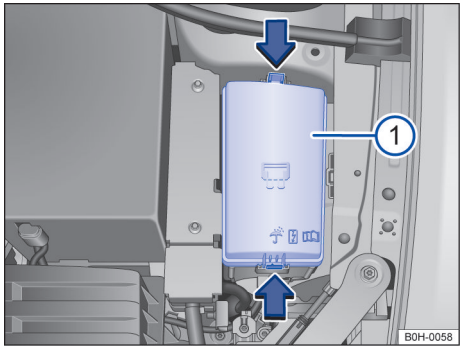
Сур. 120 Жүргізуші жағындағы аспап панелінде: сақтандырғыштар блогының қақпағы

Аспап панеліндегі сақтандырғыштар блогын ашу

– Қолайлы құралды пайдаланып, қақпақты саңылауынан иінтіректеп ашыңыз.
– Қақпақтың → сур. 120 бетінен ұстап, қақпақты көрсеткі бағытымен сыртқа қарай тартыңыз. ◁

Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 195.



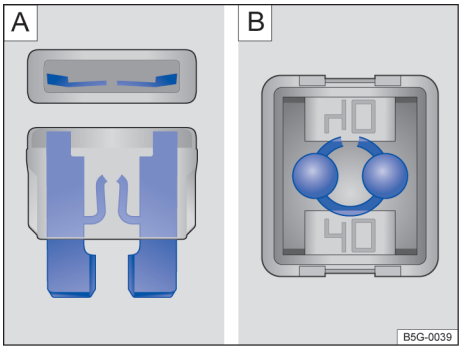
Сур. 121 Қозғалтқыш бөлімінде: сақтандырғыштар блогының қақпағы ① ▶

Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогын ашу

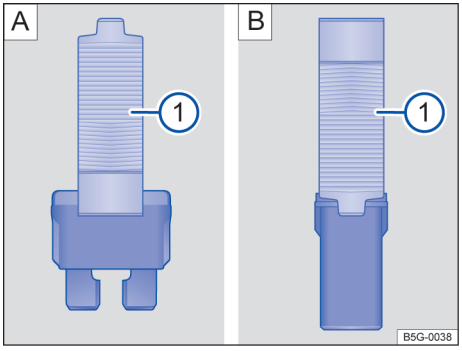
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 204.
– Сақтандырғыштар блогының қақпағын босату үшін құлыптан босату түймесін көрсеткі бағытымен басыңыз → сур. 121 (1).
– Қақпақты шешіңіз.
– Қақпақты *орнату* кезінде оны сақтандырғыштар блогына қойып, екі жағынан да естілетін «шық» еткен дыбыс шыққанға дейін төмен басыңыз.

Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ауыстыру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 195.**



Сур. 122 Күйіп кеткен сақтандырғыш: A Жазық пышақты сақтандырғыш, B патронды сақтандырғыш



Сур. 123 Сақтандырғышты пластик қысқаштармен алу және орнату: A Жазық пышақты сақтандырғыш, B патронды сақтандырғыш

Сақтандырғыштардың түрлері

– Стандартты жалпақ пышақты сақтандырғыш (ATO®)
– Кіші жалпақ пышақты сақтандырғыш (MINI®)
– Патронды сақтандырғыш (JCASE®)
– Үлкен пышақты сақтандырғыш (MAXI® немесе MAXI+®)

Сақтандырғыштардың түстік таңбалануы

Сақтандырғыштар (ATO / MINI / MAXI® немесе MAXI+®) ◁

Түсі *Ток күші*

Қара 1 A
Күлгін 3 A
Қызғылт сары 5 A
Қоңыр 7,5 A
Қызыл 10 A
Көк 15 A
Сары 20 A
Ақ немесе мөлдір 25 A
Жасыл 30 A
Ашық жасыл 40 A

Сақтандырғыштар (JCASE)

Көк 20 A
Қызғылт түс 30 A
Жасыл 40 A
Қызыл 50 A
Сары 60 A

Дайындау

– Тұтандыруды, жарықтандыруды және барлық электр тұтынушыларын сөндіріңіз.
– Тиісті сақтандырғыштар блогын ашыңыз → бет. 196.

Күйіп кеткен сақтандырғышты анықтау

– Күйіп кеткен сақтандырғышты табу үшін қолшамды пайдалануға болады.
– Егер *жалпақ пышақты сақтандырғыш (ATO®, MINI®, MAXI® / MAXI+®)* күйіп кетсе, оны үстінен және бүйірінен мөлдір корпус арқылы балқып кеткен металл көпірше бойынша тануға болады → сур. 122 A.
– *Картридж типті сақтандырғыштың (JCASE®)* мөлдір корпусының жоғарғы жағынан қарау арқылы оның күйіп кеткен-кетпегенін анықтауға болады → сур. 122 B. ▶

231.5C1.TAY.74

Сақтандырғыштарды ауыстыру

– Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын ашыңыз → бет. 196. Сондай-ақ пластик шешкішті немесе соған ұқсас құралды дайындаңыз [1].
– Сақтандырғыш түріне қарай пластик шешкіштің ұштарын тиісті орынға реттеңіз → сур. 123 A ① немесе → сур. 123 B ①, содан кейін сақтандырғышты бүйірінен қысыңыз.
– Сақтандырғышты тартып шығарыңыз.
– Ақаулы сақтандырғышты номиналдық ток күші (түсі мен белгіленуі) және өлшемдері бұрынғы сақтандырғышпен *бірдей* жаңа сақтандырғышпен ауыстыру керек → ⓘ.
– Сақтандырғыштар блогының қақпағын орнына орнатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер сақтандырғыш жоғарырақ токқа есептелген сақтандырғышпен ауыстырылса, электр жүйесінің басқа бөліктерінде де зақымданулар пайда болуы мүмкін. ◁

Сыртқы көзден іске қосу

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса) 199
– Сыртқы көзден іске қосу тәртібі 199

Техникалық себептерге байланысты көлікті сүйретіп іске қосуға болмайды. → ⓘ.

Егер қозғалтқышты заряды біткен 12-вольтты аккумулятор салдарынан іске қосу мүмкін болмаса, қозғалтқышты іске қосу үшін заряды біткен аккумуляторды басқа көлік құралының 12-вольтты аккумуляторына қосуға рұқсат етіледі.

Сыртқы көзден іске қосу үшін жарамды іске қосу сымы қажет.

Іске қосу сымының көлденең қимасы:

– Бензин қозғалтқышы бар көліктер үшін кемінде 25 мм².

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Іске қосу сымдарын дұрыс қолданбау немесе сыртқы көзден іске қосу рәсімін дұрыс орындамау аккумулятордың жарылуына әкелуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін әрекет еткенде келесі ережелерді сақтау керек:

- 12 вольтты аккумулятормен және электр жүйесімен жұмыс істегенде олардың қауіптілігін толық түсіну керек. Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тоғының соғуына оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12 вольтты аккумулятормен жұмыс істеу алдында осы нұсқаулықтағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз → бет. 220.
- Қуат беретін 12-вольтты аккумулятордың кернеуі заряды таусылған 12-вольтты аккумулятордың кернеуімен бірдей болуы тиіс, ал екі аккумулятордың сыйымдылығы шамамен бірдей болуы керек (аккумуляторда көрсетілген деректерді қараңыз).
- Мұздаған немесе еріген 12-вольтты аккумуляторды ешқашан зарядтамаңыз. 12 вольтты аккумулятор заряды таусылған кезде шамамен 0°C температурада қатып қалады.
- Мұздап қалған немесе еріген 12 вольтты аккумуляторды ауыстыру қажет.
- Сыртқы көзден іске қосу кезінде аса жарылғыш газ қоспасы бөлінеді! Сондықтан 12-вольтты аккумулятордың жанында ашық от, ұшқын, қорғалмаған шамдар және жанған темекі болмауы керек; сыртқы көзден іске қосу сымдарын қосқанда немесе ажыратқанда ешбір жағдайда ұялы телефонды пайдаланбаңыз.
- Іске қосу сымдарын дұрыс өткізіңіз және олардың қозғалтқыш бөлігіндегі айналмалы бөлшектермен жанасуына жол бермеңіз. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады.

- Ешбір жағдайда аккумулятордың оң қысқышын теріс қысқышымен шатастырмаңыз немесе сыртқы көзден іске қосу сымдарын қате қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарын өндірушінің нұсқауларына сәйкес пайдаланыңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының электр жүйесін ауыр зақымдамау үшін әрекет еткенде келесілерді ескеру қажет:

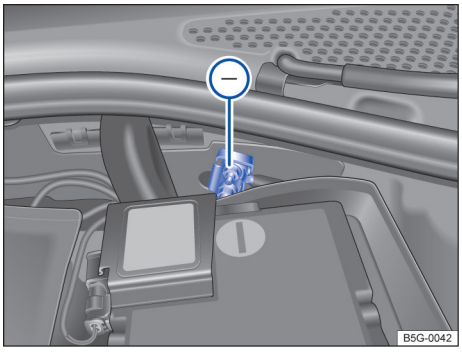
- Іске қосу сымдарын дұрыс қоспау жүйеде қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Тек қысқыштары оқшауланған іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Екі көлік құралы бір-біріне жанаспауға тиіс. Әйтпесе оң қысқышқа қосқаннан кейін ток бірден аға бастайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйретіп іске қосу көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. ◁

Сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса)

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 198.



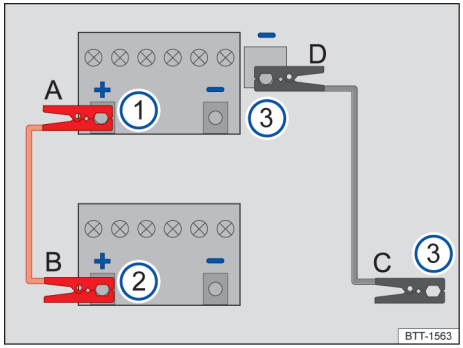
Сур. 124 Қозғалтқыш бөлімінде: сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (жерге қосу нүктесі)

Қозғалтқыш бөлігінде *қара* түсті іске қосу сымын қосуға арналған сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса) бар → сур. 124 ⓐ.

Көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға, сондай-ақ басқа көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға көмектесу үшін осы сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесін (масса) пайдалануға болады. ◁

Сыртқы көзден іске қосу тәртібі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 198.



Сур. 125 Іске қосу сымдарын қосудың схемалық бейнесі

сур. 125 суреттік белгілеулер:

1. 12-вольтты аккумуляторы разрядталған, сыртқы көзден іске қосылатын көлік құралы.
2. 12-вольтты аккумуляторы зарядталған, сыртқы көзден іске қосу үшін пайдаланылатын көлік құралы.
3. Жарамды масса нүктесі: ең қолайлы нұсқа — сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса), немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына берік бұрандалап бекітілген металл бөлшек, не қозғалтқыш цилиндрлер блогының өзі.

Разрядталған аккумулятор көліктің қуат беру жүйесіне дұрыс қосылуы керек.

Екі көлік құралы бір-біріне жанаспауға тиіс. Әйтпесе оң қысқышқа қосқаннан кейін ток бірден аға бастайды.

Қысқыштардың аккумулятор қысқыштарымен металл-металл түрінде сенімді жанасатынына көз жеткізіңіз. ▶

Егер қозғалтқыш бірден іске қосылмаса, стартерді шамамен 10 секундтан кейін тоқтатыңыз, шамамен жарты минуттан кейін әрекетті қайталаңыз.

Егер қозғалтқыш әлі де іске қосылмаса, мамандарға хабарласыңыз.

Іске қосу кабельдерін қосу

Секіртпе кабельдерді тек **A – B – C – D** ретімен қосыңыз → сур. 125.

Ешбір жағдайда *қара* іске қосу сымын 12-вольтты аккумулятордың теріс қысқышына (**–**) қоспаңыз. Теріс қысқышқа қосу көлік құралының электрондық жүйесінің аккумулятор күйін дұрыс бағаламауына әкелуі мүмкін.

– Сыртқы көзден іске қосу кезінде екі көлік құралында да тұтандыруды сөндіріңіз → бет. 118.
– Қажет болған жағдайда қозғалтқыш бөліміндегі 12 вольтты аккумулятордың қақпағын ашыңыз → бет. 220.
– *Қызыл* іске қосу сымының бір ұшын 12-вольтты аккумуляторы → сур. 125 ① заряды таусылған көлік құралының оң қысқышына (**+**) қосыңыз → ⚠.
– *Қызыл* іске қосу сымының екінші ұшын қуат беретін көлік құралының → сур. 125 ② оң қысқышына (**+**) қосыңыз.
– *Қара* іске қосу сымының → сур. 125 ③ бір ұшын мүмкіндігінше қуат беретін көлік құралындағы сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесіне (масса) немесе цилиндрлер блогына берік бұрандалап бекітілген металл бөлікке, не тікелей қуат беретін көлік құралының қозғалтқыш цилиндрлер блогына қосыңыз.
– Аккумуляторы разрядталған көлік құралында *қара* іске қосу сымының → сур. 125 ③ екінші ұшын мүмкіндігінше сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесіне (масса) немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына бұрандалап бекітілген металл бөлікке, не тікелей қозғалтқыш цилиндрлер блогына қосыңыз. → ⚠.
– Іске қосу сымдарын қозғалтқыш бөлігіндегі қозғалатын бөлшектермен жанаспайтындай етіп орналастырыңыз.

Қозғалтқышты іске қосыңыз

– Көмек көрсетіп тұрған көлік құралының қозғалтқышын іске қосыңыз және оны бос жүрісте жұмыс істеуіне қойыңыз;
– Аккумуляторы разрядталған көлік құралының қозғалтқышын іске қосыңыз және қозғалтқыш «бірқалыпты жұмыс істей бастағанша» екі-үш минут күтіңіз.

Іске қосу сымдарын алу

– Егер жақын жарық қосулы болса, іске қосу сымдарын ажыратпас бұрын оны сөндіріңіз.
– 12 вольтты аккумуляторы разрядталған көлік үшін, сымдарды ажырату кезінде пайда болатын кернеу шыңдарын азайту мақсатында ауа баптау жүйесінің желдеткішін және артқы әйнекті жылытуды қосыңыз.
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда секіртпе кабельдерді **D – C – B – A** ретімен ажырату қажет → сур. 125.
– 12-вольтты аккумуляторды тексеру үшін компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарыдағы нұсқауларды сақтамай сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу аккумулятордың жарылуына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін! Аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін әрекет еткенде келесі ережелерді сақтау керек:

- 12 вольтты аккумулятормен және электр жүйесімен жұмыс істегенде олардың қауіптілігін толық түсіну керек. Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тоғының соғуына оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12 вольтты аккумулятормен жұмыс істеу алдында осы нұсқаулықтағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз → бет. 220.
- Әрқашан көзді қорғауға арналған қорғаныс құралдарын және қорғаныс қолғаптарын пайдаланыңыз. 12-вольтты аккумулятордың үстінен еңкеюге қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан алдымен оң сымды, содан кейін теріс сымды қосыңыз.
- Теріс сымды отын жүйесінің элементтеріне немесе тежегіш құбырларына қосуға қатаң тыйым салынады. ▶

- Клемма қысқыштарының оқшауланбаған бөліктері бір-біріне тимейтініне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар, 12 вольтты аккумулятордың оң полюсіне қосылған сым көліктің металл бөліктеріне тиіп кетпеуі керек.
- 12-вольтты аккумулятордың қарау терезесін тексеріңіз, және қажет болса, шамды пайдаланыңыз. Егер бақылау терезесі ашық-сары түсті немесе түссіз болса, көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға болмайды. Мамандардан көмек сұраңыз.
- 12 вольтты аккумулятордың жанында электростатикалық разрядтарға жол бермеңіз! Себебі 12-вольтты аккумулятордан бөлінетін газ ұшқыннан тұтануы мүмкін.
- Егер 12-вольтты аккумулятор зақымданған, мұздап қалған немесе еріген болса, қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосу сымдарын пайдалануға тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Сыртқы көзден іске қосқаннан кейін техникалық қызмет көрсету және 12-вольтты аккумуляторды тексеру үшін Volkswagen дилеріне хабарласыңыз. ◁

Сүйреу

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сүйреу бойынша нұсқаулықтар 202
– Сүйреу бойынша нұсқаулар 203
– Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату 203

Көлікті сүйреу тәжірибені талап етеді, әсіресе сүйреу тросын пайдаланған кезде. Екі жүргізуші де сүйреу кезіндегі ерекше талаптармен таныс болуы тиіс. Тәжірибесі жоқ жүргізушілер сүйреуді орындауға тырыспауы керек.

Шектен тыс тарту күштері пайда болмайтынына көз жеткізіңіз және жұлқып тартуға жол бермеңіз. Жолсыз жерлерде сүйреу кезінде бекіту нүктелерін артық жүктеу қаупі әрқашан бар.

Сүйреу кезінде заңнама талаптарын сақтау қажет.

Сүйреу

Сүйреу — жүре алмайтын көлік құралын басқа көлік құралының көмегімен жылжыту.

Көлікті сүйреу ілмегімен немесе сүйреу тросымен сүйреуге болады. Қозғалтқыш тоқтаған кезде, сондай-ақ жылдамдық пен қашықтық артқанда беріліс қорабы толық майланбайды:

– Сүйреудің ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығы 30 км/сағ.
– Ең жоғары рұқсат етілген қашықтық 50 км.

Сүйреу тросы және сүйреу штангісі

Көлік құралын фаркоптың көмегімен сүйреу жеңілірек әрі қауіпсіз. Фаркоп болмаса ғана сүйреу тросын қолданыңыз.

Сүйреу тросы белгілі бір серпімділік дәрежесіне ие болуы тиіс; синтетикалық талшықтан немесе соған ұқсас серпімді материалдан жасалған сүйреу тросын пайдалану ұсынылады.

Сүйреу тросын немесе сүйреу штангісін көлік құралында қарастырылған сүйреу ілмегіне қосу қажет.

Эвакуатордың көмегімен сүйреу

Егер сүйреу кезінде көлік құралының бір осін көтеру қажет болса, бұл осьті тандау беріліс қорабы мен жетек түріне байланысты келесідей болады:

Алдыңғы жетек

Автоматты беріліс қорабы Алдыңғы ось

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын сүйреу кезінде жол жағдаяттары мен тежеу тиімділігі едәуір өзгереді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумуляторының заряды таусылған көлік құралын сүйреуге қатаң тыйым салынады. ▶

231.5C1.TAY.74

- Егер сүйреу кезінде көлік құралының электрмен қоректенуі үзілсе, сүйреуді дереу тоқтатып, мамандардан көмек сұраңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс бекітілмеген сүйреу тросы немесе сүйреу штангісі салдарынан көлік құралының құрамдас бөліктері елеулі зақымдалуы мүмкін. Жол-көлік оқиғасы қаупі артады, әрі ауыр жарақаттар немесе өмірмен сыйыспайтын жарақаттар болуы мүмкін.

- Сүйреу тросы немесе сүйреу штангісі тек көлік құралында эвакуациялау және сүйреу үшін қарастырылған нүктелерге ғана бекітілуі керек.
- Сүйреу тросын немесе сүйреу штангісін ось элементтеріне немесе жүріс бөлігіне бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Мамандардан көмек сұраңыз және қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуаторда тасымалдаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйреу арқаны немесе фаркоп арқылы сүйреу көлік құралының едәуір зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралын сүйреу арқаны немесе фаркоп арқылы аса сақтықпен сүйреңіз.
- Мүмкін болса, көлік құралын эвакуатормен тасымалдаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын қолмен итерген кезде артқы шамдарға, артқы әйнектегі бүйірлік спойлерлерге, ірі панельдерге және артқы спойлерге басуға болмайды. Әйтпесе көлік зақымдалып, артқы спойлер босап кетуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының (мысалы, лак-бояу жабынының) зақымдануын болдырмау үшін қақпақты және сүйреу ілмегін абайлап шешіп, орнатыңыз. ◁

Сүйреу бойынша нұсқаулықтар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 201.

Сүйреліп жатқан көлік құралында апаттық жарық сигнализациясы қосулы болса да, бұрылыс көрсеткіштерін қосуға рұқсат етіледі. Ол үшін тұтандыру қосулы кезде бұрылыс көрсеткіштері мен алыс жарықты басқару иінтірегін қажетті жаққа ауыстырыңыз. Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтамайды. Иінтірек бейтарап қалыпқа қайтарылған бойда, апаттық жарық сигнализациясы қайтадан автоматты түрде жыпылықтай бастайды.

Қандай жағдайларда көлік құралын сүйреуге болмайды?

Көлік құралын келесі жағдайларда сүйреуге рұқсат етілмейді:

- 12-вольтты аккумулятордың заряды таусылған.
- Аспаптар комбинациясының дисплейі дұрыс жұмыс істемейді.
- Сүйреу қашықтығы 50 км-ден асады.
- Бейтарап қалыпты таңдау мүмкін емес **N**.
- Электрондық тұрақтау тежегішін босату мүмкін емес.
- Көліктің беріліс қорабы зақымданған немесе майланбаған.
- Жол-көлік оқиғасынан кейін дөңгелектердің еркін айналуына немесе рөлдік басқару жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне кепілдік берілмейді.

Егер көлік құралын жоғарыда көрсетілген себептердің біріне байланысты өз дөңгелектерімен сүйреуге болмаса, мамандардан көмек сұрап, қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуатормен тасымалдау керек.

Сүйреу жөніндегі нұсқаулар

Техникалық себептерге байланысты көлікті сүйретіп іске қосуға болмайды. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу арқылы іске қосыңыз → бет. 198. ◁

Сүйреу бойынша нұсқаулар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 201.

Дайындау

– Сүйреу тросын немесе сүйреу штангасын тек көрсетілген сүйреу ілмегіне ғана бекітуге рұқсат етіледі → бет. 203.

– Сүйреу тросының бұратылып қалмағанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе сүйреу жұмысы кезінде сүйреу ілмегі босап кетуі мүмкін.

– Екі көлік құралында да тұтандыруды және апаттық жарық дабылын қосыңыз. Алайда бұған қайшы келетін нұсқауларды сақтаңыз.

– Басқа көлік құралының пайдалану нұсқаулығында көрсетілген сүйреу туралы ақпаратты сақтаңыз.

Сүйреуші көлік құралы (алдында)

– Қозғалысты бастар алдында сүйреу тросы тартылған болуы тиіс.

– Әсіресе сақтықпен және абайлап үдеңіз, акселераторды жеңіл басыңыз және шұғыл тежеуден, күрт бұрылудан аулақ болыңыз.

– Алдын ала тежеңіз және тежегіш педалін абайлап басыңыз

Сүйрелетін көлік құралы (артқы)

– Бұрылыс көрсеткіштері, дыбыстық сигнал, әйнек тазартқыш/жуу жүйесі қолжетімді болуы үшін тұтандыру қосулы болуы керек.

– Рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемеуі мүмкін болғандықтан, жүргізуші рөл дөңгелегін қалыпты жағдайларға қарағанда едәуір көбірек күш жұмсап бұруы тиіс.

– Тежегіш күшейткіші және рөлдік басқару күшейткіші тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Әйтпесе тежегіш педалін едәуір көбірек күшпен басу, сондай-ақ рөлдеуге көбірек күш түсіру қажет. Сүйреуші көлік құралына тым жақын келіп қалмау үшін сақ болыңыз.

– Сүйреу кезінде автомобиль кілті әрқашан көлік құралында екенін тексеріңіз → бет. 65

– Бейтарап қалыпты таңдау **N**.

– Көлік құралының қозғалу функциясын қосыңыз → бет. 157.

– Сүйреу тросының әрқашан тартылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

ⓘ Сүйреу кезінде электрондық тұрақтау тежегіші белсендірілсе, доңғалақтар бұғатталуы мүмкін. Бұл көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.

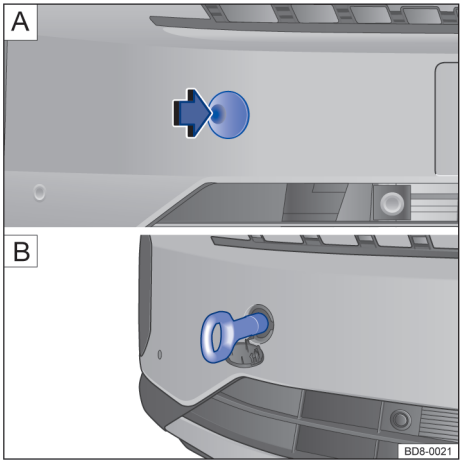
- Сүйреуді дереу тоқтатыңыз.
- Мамандардан көмек сұраңыз. Қажет болған жағдайда көлік құралын платформалы эвакуаторда тасымалдау қажет.

ⓘ 12-вольтты аккумулятордың заряд деңгейі жеткіліксіз болса, электрондық тұрақтау тежегішін босату мүмкін емес. Сүйреу кезінде көлік құралы зақымдануы мүмкін.

- Қуат беру ажыратылғанда немесе ақаулықтар болғанда, қажет болса, көлік құралының жетек жүйесін белсендіріңіз, ал электрондық тұрақтау тежегішін босату қажет болса, сыртқы көзден іске қосуды орындаңыз.
- Мамандардан көмек сұраңыз. Қажет болған жағдайда көлік құралын платформалы эвакуаторда тасымалдау қажет. ◁

Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 201.



Сур. 126 Алдыңғы бампердің оң жағында: A қақпақты шешу; B сүйреу ілмегін бұрап кіргізу

Сүйреу ілмегі әрқашан көлік құралында болуы тиіс.

Сүйреу бойынша нұсқауларды сақтаңыз → бет. 202. ▶

Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату

– Жүксалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу ілмегін шығарып алыңыз → бет. 191.
– Қақпақтың белгіленген аймағын жебе бағытымен → сур. 126 A бойынша басып, қақпақ бекіткішін босатыңыз.
– Қақпақты шығарып алып, оны көлік құралына ілініп тұратындай етіп қалдырыңыз.
– Сүйреу ілмегін **сағат тіліне қарсы бағытта** ұстағышқа мықтап бұрап бекітіңіз → сур. 126 B → ⓘ. Сүйреу ілмегін бекітпеге толық әрі сенімді бұрап кіргізу үшін қолайлы затты пайдаланыңыз.
– Сүйреу процесі аяқталғаннан кейін тартқы ілмекті тиісті құралмен **сағат тілінің бағытымен** бұрап шығарыңыз.
– Қақпақты тиісті ойыққа салыңыз да, ол бекітілгенше басыңыз.
– Қажет болса, сүйреу ілмегін тазалап, оны жүксалғыш бөліміндегі құралдар жинағына қайта салыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Бұрап орнатылатын сүйреу ілмегі бұрандалы ұяға сенімді әрі мықтап бекітілуі тиіс, әйтпесе ол бұрандалы тесікті зақымдауы мүмкін. ◁

Тексеру және толықтыру

Қозғалтқыш бөлімінде

Қозғалтқыш бөлімінде жұмыстарды орындау кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

Көлік құралының қозғалтқыш бөлімі қауіпті аймақ болып табылады! Қозғалтқыш бөлігіндегі жұмыстарды қажетті операцияларды қалай орындау керектігі нақты белгілі болған, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқаулар меңгерілген және тиісті жабдыққа, техникалық сұйықтықтарға әрі қолайлы құралдарға қолжетімділік болған жағдайда ғана орындау керек. Жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін → ⚠. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Қозғалтқыш бөлімінде кез келген жұмыстарды орындамас бұрын, көлік құралын әрқашан тегіс әрі тұрақты бетке қою қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Көлік құралының астында жұмыс істегенде ерекше сақ болыңыз! Көліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдау қажет. Дөңгелектер жерге тиіп тұрған кезде көлік құралының астында жұмыстарды орындағанда, көлік құралының тегіс бетте тұрғанына, дөңгелектер бұғатталғанына және іске қосу/тоқтату түймесі арқылы тұтандыру сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, ерекше сақ болыңыз! Көлік құралының астында жұмыстарды орындау кезінде көлік құралын қосымша түрде жарамды тіреуіш тіректермен тіреп қою қажет. Бұл үшін домкрат жеткіліксіз, әрі ол істен шығуы мүмкін. ЖКО болуы мүмкін.
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі өшірулі күйде болуы керек. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының қозғалтқыш бөлімі қауіпті аймақ болып табылады! Ауыр жарақаттардың алдын алу үшін қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істегенде ерекше сақтық таныту керек.

- Қозғалтқыш бөліміндегі барлық операцияларды аса сақтықпен және мұқият орындап, қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау қажет; тәуекелге баруға рұқсат етілмейді!
- Қозғалтқыш бөліміндегі жұмыстарды орындау тәртібін білмесеңіз, оларды ешқашан орындамаңыз. Күмән туындаған жағдайда, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз, себебі жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатса, капотты ашуға болмайды, себебі ыстық бу немесе салқындатқыш сұйықтық адамды күйдіріп алуы мүмкін. Қапот астынан бу немесе салқындатқыш сұйықтық шықпай тұрып, қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашпаңыз.
- Қызған қозғалтқышта қапотты ашуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдар жүйесінің жоғары температуралы бөлшектері теріні күйдіріп алуы мүмкін.
- Қозғалтқыш салқындағаннан кейін капотты ашпас бұрын келесі әрекеттерді орындау қажет:
  - Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және беріліс селекторының тұтқасын **P** орнына қойыңыз.
  - Тұтандыруды сөндіріңіз және кілтті көлік құралынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз, тұтандырудың кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін, әсіресе кілтсіз қол жеткізу жүйесіKeyless Access жабдықталған көлік құралдарында.
  - Балаларды қозғалтқыш бөлімінен алыс ұстаңыз, көлікті ешқашан қараусыз қалдырмаңыз.
- Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату жүйесі қысым астында болады, салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе ыстық сұйықтық шашырап, адамды күйдіріп жіберуі мүмкін.
  - Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашқанда, қақпақты сәл төмен басып, содан кейін сағат тіліне қарсы бағытта баяу және абайлап бұраңыз.
  - Кеңейту бағының қақпағын ашқанда, үлкен қалың шүберекпен орап, бетіңізді, қолыңызды және білегіңізді ыстық сұйықтықтан немесе будың күйдіріп алуынан сақтаңыз.
- Техникалық сұйықтықтарды толықтырған кезде өрттің алдын алу үшін майдың қозғалтқыш бөліміне немесе пайдаланылған газдар жүйесіне шашырамауын қадағалаңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр жүйесіндегі жоғары кернеу электр тогының соғуына және күйікке әкелуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Электр жүйесінде қысқа тұйықталу жасауға қатаң тыйым салынады, әйтпесе 12-вольтты аккумулятор жарылып кетуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу немесе оның жұмысы кезінде электр тогының соғуын немесе жарақат алуды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:
  - Тұтандыру жүйесінің жоғары кернеулі сымдарына жанасуға қатаң тыйым салынады.
  - Газ разрядты шамның кабельдері мен штекерлеріне жанасуға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлімінде айналмалы бөліктер бар, олар ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бұл радиатор желдеткішіне немесе радиатор желдеткішінің аймағына қолыңызды сұғуға қатаң тыйым салынады. Пышақтармен жанасу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Салқындату желдеткіші температура бойынша басқарылады және автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Ол тұтандыру сөндірілген кезде де автоматты түрде іске қосылуы мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде немесе ол жұмыс істеп тұрғанда айналмалы бөлшектер (мысалы, поликлиномды белдік, генератор, радиатор желдеткіші) және ▶

жоғары вольтты тұтандыру құрылғысы өмірге қауіп төндіруі мүмкін. Әрқашан тиісінше сақтық пен назар таныту керек.

– Әрқашан дене мүшелерінің, әшекейлердің, галстуктің, кең киімнің және ұзын шаштың қозғалтқышқа ілініп кетпеуін қадағалау қажет. Жұмыс бастар алдында әшекейлер мен галстукті шешіңіз, ұзын шашты жинаңыз және киімді тығыз қыстырып қойыңыз, қозғалтқышқа ілініп кетуден сақтану үшін.
– Акселератор педалін басқанда әрқашан тиісінше сақтық пен назар таныту керек. Электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса да, көлік құралы қозғала бастауы мүмкін.

- Әрқашан қозғалтқыш бөлімінде шүберек пен құралдар сияқты қандай да бір заттардың қалдырылмағанына көз жеткізу қажет. Қалған заттар ақаулықты, қозғалтқыштың зақымдануын және өртті тудыруы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлімінде қосымша оқшаулауды, мысалы қапты, пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы, өрт шығуына себеп болуы және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда қозғалтқышты қақпақтармен немесе оқшаулағыш материалдармен жабуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөліміндегі техникалық сұйықтықтар мен кейбір материалдар оңай тұтанатын заттар болып табылады, өрт пен апаттардан сақ болыңыз!

- Қозғалтқыш бөлімінде темекі шегуге қатаң тыйым салынады.
- Ашық жалынның немесе ұшқынның жанында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқышқа сұйықтықтарды құюға рұқсат етілмейді. Бұл техникалық сұйықтықтар қозғалтқыш бөлшектерінде тұтануды тудыруы мүмкін, бұл жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер отын жүйесінде немесе электр қондырғысында жұмыс істеу қажет болса, мынаны ескеру керек:

– 12 вольтты аккумуляторды ажырату қажет. 12-вольтты аккумуляторды ажырату кезінде көлік құралының құлыптан босатылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылады.
– Жылыту қондырғысының, үздіксіз жұмыс істейтін жылытқыштың немесе басқа да ашық жалын көздерінің маңында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.

- Әрқашан қол астында жарамды және тексерілген өртсөндіргіш болуы қажет.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Техникалық сұйықтықтарды толықтырғанда немесе ауыстырғанда, тиісті құю тесіктеріне дұрыс сұйықтықтардың құйылып жатқанына көз жеткізіңіз! Түрі мен спецификациясы дұрыс сұйықтықтарды жүйе функциясына сәйкес толықтырыңыз немесе ауыстырыңыз. Әйтпесе жүйенің жұмысы нашарлап, қозғалтқыш зақымданады!

Көлік сұйықтықтарының ағуы қоршаған ортаға өте зиянды! Сондықтан көлік құралының астындағы жерді үнемі тексеріп тұру керек. Мұнай немесе басқа сұйықтықтардың ағып кеткені анықталса, көлікті мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту керек, ал ағып кеткен сұйықтықтарды қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес жинап, кәдеге жарату қажет. ◁

Қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істеуге дайындық

Бақылау тізімі

Қозғалтқыш бөлімінде кез келген жұмыстарды орындамас бұрын, төмендегі әрекеттерді көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

✓ Көлік құралын тегіс және берік жерге тұраққа қойыңыз.
✓ Қозғалтқыш тоқтағанға дейін тежегіш педалін басып тұрыңыз.
✓ Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 156.
✓ Беріліс селекторын **P** қалпына қойыңыз → бет. 124.
✓ Тұтандыруды өшіріңіз → бет. 117. ▶

Бақылау тізімі (жалғасы)

✓ Қозғалтқыштың толық суыуын күтіңіз.

✓ Балалардың және бөгде адамдардың қозғалтқыш бөліміне жақын жерде болуына жол бермеңіз.

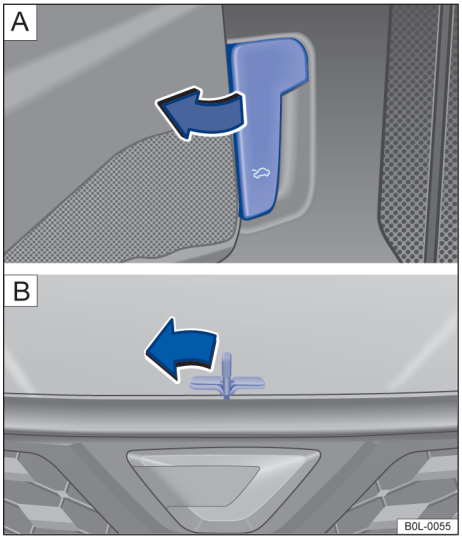
✓ Көлік құралының байқаусыз орын ауыстыруын болдырмаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

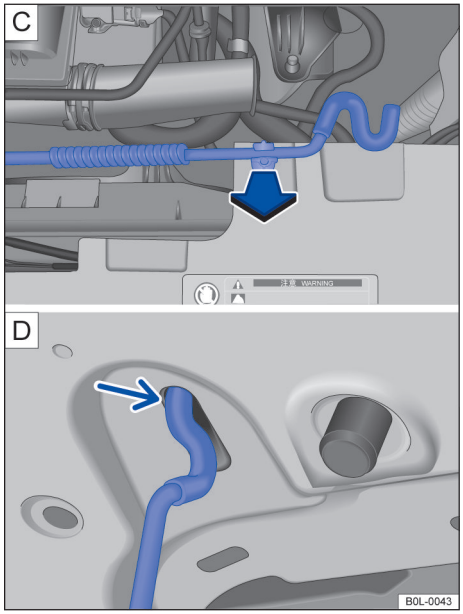
Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бақылау тізімінде көрсетілген әрекеттерді әрқашан орындап, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз. ◁

Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу және жабу



Сур. 127 A Жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде: капоттың құлыптан босату тұтқасы; B Радиатор торының үстінде: капотты ашу иіні



Сур. 128 C Қозғалтқыш бөлімінде: ұстағыштағы капот тіреуіші; D Капотта: капот тіреуішінің ұстағышы

Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашыңыз.

– Қапотты ашар алдында алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндері алдыңғы әйнекке қыстырылғанына көз жеткізіңіз → ⓘ.

– Жүргізуші есігін ашыңыз және құлыптан босату иінін (оның үстінде ⇜ белгісі басылған) жебе бағытымен тартыңыз → сур. 127 A. Қапот серіппе күшінің әсерінен алдыңғы панельдегі құлыптан босап шығады → ⚠;

– Қапотты толық ашу үшін қапотты сәл көтеріңіз, бір мезгілде құлыптан босату иінін көрсеткі бағытымен басып тұрып → сур. 127 B, содан кейін қапотты көтеріңіз.

– Қозғалтқыш бөлімінің капотын тірейтін тіреуді кронштейннен көрсеткі бағытымен шығарып алыңыз → сур. 128 C, содан кейін оны капоттағы тесікке салыңыз → сур. 128 D (көрсеткі). ▶

Капотты жабу

– Капотты сәл көтеріңіз → ⚠.
– Капот тіреуішін алыңыз да, алдыңғы панельдегі ұстағышқа бекітіңіз → сур. 128 C.
– Қапотты құлып рамкасындағы ілгекке шамамен 20 см биіктіктен түсіріңіз — оны *төмен қарай баспаңыз*!

Егер қапот толық жабылмаса, оны көтеріп, содан кейін қайтадан жабыңыз.

Дұрыс жабылған қапот шанақтың айналасындағы бөлшектерімен бір деңгейде тұрады, аспаптар комбинациясының дисплейінде қапоттың жабылмағанын көрсететін таңба бұдан әрі көрсетілмейді → бет. 208.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Капот дұрыс жабылмаса, көлік қозғалысы кезінде капот күтпеген жерден ашылып, жүргізушінің көрінуін шектеуі және ЖКО-ға әкелуі мүмкін!

- Капотты жапқаннан кейін оның толық жабылғанын тексеріңіз; дұрыс жабылған капот шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс.
- Қозғалыс кезінде қапоттың дұрыс жабылмағаны анықталса, дереу тоқтап, қапотты қайта жабыңыз.
- Сондықтан қапотты жапқан кезде сақ болыңыз және қапот астында.

❗ *ХАБАРЛАМА*

- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашпас бұрын әйнек тазартқыш иіндерінің алдыңғы әйнекке жабысқанына көз жеткізіңіз, бұл қақпақ пен әйнек тазартқыш иіндерінің зақымдануын болдырмайды.
- Көлік қозғалар алдында әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке қайта түсіріңіз. ◁

Экранда көрсету



Сур. 129 Аспаптар комбинациясының дисплейі: қапот ашық немесе дұрыс жабылмаған (иллюстрация)

Аспаптар комбинациясының экранындағы белгі → сур. 129 капоттың ашық екенін немесе дұрыс жабылмағанын көрсетеді.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Қажет болған жағдайда қозғалтқыш бөлімінің қақпағын қайта көтеріп, содан кейін қайта жабыңыз.

Бұл таңба тұтандыру сөндірілген кезде де көрсетіледі және көлік құралы құлыпталғаннан кейін, барлық есіктер жабылғаннан кейін бірнеше секундтан соң өшеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ескертулерді елемеу көлік құралының жолда тұрып қалуына, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы мен адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Ескерту көрсетілімдерін елемеуге қатаң тыйым салынады.
- Кез келген ескерту пайда болған кезде, қауіпсіз болған бойда көлік құралын мүмкіндігінше тез тоқтатыңыз.

Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты таңбалардың көрсетілімі әртүрлі болуы мүмкін. ◁

Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдары

Барлық техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдары (мысалы, тісті жетек белдіктері, дөңгелек шиналары, салқындатқыш сұйықтық, қозғалтқыш майы, тұтандыру шамдары және 12-вольтты аккумулятор) үнемі жетілдіріліп отырады. Техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдарын ауыстыруды компанияның дилерлік орталығында орындау қажет, өйткені онда **техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдары** саласындағы соңғы әзірлемелер жақсы белгілі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдарын дұрыс пайдаланбау немесе жарамсыздарын қолдану апатқа, ауыр жарақаттарға, күйіктерге немесе улануға әкелуі мүмкін!

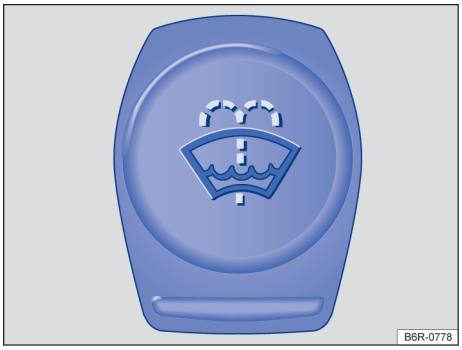
- Көлік сұйықтықтарын тек түпнұсқа жабық ыдыста сақтау керек.
- Техникалық сұйықтықтарды ешбір жағдайда бос тамақ ыдыстарына, бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оларды ішуге болатын нәрсе деп қателесіп, улануы мүмкін!
- Балалардың барлық техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдарына қол жеткізуіне жол бермеңіз.
- Қолданар алдында техникалық сұйықтықтардың қаптамасындағы пайдалану жөніндегі нұсқаулық пен ескертулерді оқып шығыңыз.
- Зиянды түтін шығаратын көлік сұйықтықтары мен шығын материалдарын ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде пайдалану керек.
- Көлікке күтім жасау үшін бензинді, скипидарды, қозғалтқыш майын, бояу еріткішті немесе басқа ұшпа сұйықтықтарды пайдалануға болмайды, себебі олар улы және оңай тұтанатын заттар.

ХАБАРЛАМА

- Тек осы көлік құралына сәйкес келетін техникалық сұйықтықтарды ғана толықтыруға рұқсат етіледі! Жүйенің функциясына сәйкес көлік сұйықтықтарын құю қажет. Қате сұйықтық құю ауыр ақаулықтарға және қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер ауа қабылдағыштың алдына қосымша жабдықтар мен аксессуарлар орнатылса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың салқындату тиімділігін төмендетеді. Қоршаған орта температурасы өте жоғары болып, қозғалтқыш үлкен жүктемемен жұмыс істеген кезде қозғалтқыш оңай қызып кетуі мүмкін!

Көлік құралынан ағатын кез келген техникалық сұйықтық қоршаған ортаға зиян! Ағып кеткен техникалық сұйықтықтарды жинау үшін тиісті ыдысты пайдалану және оларды қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес кәдеге жарату қажет. ◁

Әйнек жуу сұйықтығын тексеру және толықтыру



Сур. 130 Қозғалтқыш бөлімінде: әйнек жуу сұйықтығы бағының қақпағы

Әйнек жуу сұйықтығының деңгейін тұрақты түрде тексеріп, қажет болса толықтырыңыз.

Әйнек жуу сұйықтығы бағының құю аузында сүзгі торы бар, сұйықтық құю кезінде ол ірі ластану бөлшектерін сүзіп, жуу саптамасына өткізбейді. Торлы сүзгіні тазалау үшін шешіп алуға болады. Егер сүзгі зақымдалса немесе сұйықтық құю кезінде сүзгі болмаса, ластаушы заттар жүйеге кіріп, шаю саптамаларын бітеп тастауы мүмкін.

– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 204.
– Әйнек жуу сұйықтығының бағын қақпақтағы таңбасы арқылы тануға болады → сур. 130. ▶

– Шыны жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
– Тек Компания талаптарына сәйкес келетін **жаңа** әйнек жуу сұйықтығын ғана толықтырыңыз → бет. 210.
– Төмен температура жағдайында жуу сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін арнайы мұздатқышқа қарсы қоспаны да қосу керек → ⚠.

Әйнек жуу сұйықтығы багының сыйымдылығы → бет. 290.

Әйнек жуу сұйықтығының сипаттамасы

Бұл көлікке зауытта (қату температурасы шамамен -17°C) ережеге сәйкес әйнек жуу сұйықтығы құйылған. Егер көлік құралы суық мезгілде және суық өңірлерде пайдаланылса, әйнек жуу сұйықтығының аязға төзімділігін арттыру қажет. Әйнек жуу сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін оны Компания ұсынған түпнұсқа арнайы қысқы әйнек жуу сұйықтығына ауыстыру керек → ⚠.

Егер көлік құралы жазда және ыстық аймақтарда пайдаланылса, пайдалану экономиясын арттыру үшін Компания ұсынған түпнұсқа жазғы әйнек жуу сұйықтығын (қату температурасы шамамен -8 °C) пайдалану ұсынылады. Егер сұйықтық құю резервуарында әлі де қысқы әйнек жуу сұйықтығы қалса, әйнек жуу сұйықтығының концентрациясын сәйкес мөлшерде таза сумен (дистилденбеген) азайтуға болады.

Таза су (дистилденген су емес) алдыңғы әйнекті толық тазарта алмайтындықтан, көлік құралын пайдалану аймағындағы қоршаған ортаның ағымдағы ең төменгі температурасына қарай Компания ұсынған тиісті түпнұсқа әйнек жуу сұйықтығын таңдаңыз және әйнек жуу сұйықтығының қаптамасында көрсетілген қатынас бойынша нұсқауларды сақтай отырып, әйнек жуу сұйықтығының дұрыс концентрацияда дайындалғанына көз жеткізіңіз. → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әйнек жуу сұйықтығына басқа жарамсыз қоспаларды араластырмаңыз, әйтпесе әйнекте майлы қабық пайда болып, алға қарай көруге кедергі болады.

- Компания ұсынған түпнұсқа әйнек жуу сұйықтығын пайдаланыңыз.
- Қажет болған жағдайда ғана әйнек жуу сұйықтығына тиісті қатуға қарсы қоспаны қосуға болады.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Компания ұсынған тазартқышты басқа тазартқыштармен араластыруға болмайды, әйтпесе тазартқыштың құрамы ыдырап, әйнек жуғыш саптаманы бітеп тастауы мүмкін.
- Әйнек жуу сұйықтығын толықтырған кезде оны басқа техникалық сұйықтықтармен араластыруға рұқсат етілмейді. Әйтпесе бұл автомобильдің елеулі бұзылуына және жұмысқа қабілеттілігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. ◁

Қозғалтқыш майы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Қозғалтқыш майының стандарттары 211
– Қозғалтқыш майын ауыстыру 212
– Қозғалтқыш майының шығыны 213
– Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және май құю 213
– Ақаулықтарды іздеу және жою 214

Қозғалтқыш майының сапасы қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің талаптарына ғана емес, сонымен қатар отынның сапасына да сәйкес келуі тиіс. Іштен жану қозғалтқышының жұмыс қағидатына байланысты қозғалтқыш майы әрқашан жану өнімдерімен және отынмен жанасады, бұл майдың қартаю үдерісіне әсер етеді. Қозғалтқыш майының дұрыс спецификациясы оның қозғалтқыштың жұмысы мен пайдалану мерзімі үшін маңызды. Бұл көлікке зауытта арнайы жоғары сапалы барлық маусымдық май құйылған, оны өте суық климаттан басқа жағдайда пайдалануға болады.

Қозғалтқыш майы да, көлік құралының басқа бөлшектері сияқты, үнемі дамып отырады, ал Компанияның уәкілетті дилерлері техникалық сұйықтықтардың дамуын және техникалық ▶

деректерін қадағалап отырады, сондықтан қозғалтқыш майын Компанияның уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады.

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты осы тараудың соңындағы Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 214.

Жүргізу стиліне және көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты осы көлік құралының май шығыны 0,5 л/1 000 км мәнінен аспауы тиіс - жаңа көліктің алғашқы 5 000 км жүрісі ішінде май шығыны бұл мәннен сәл жоғары болуы мүмкін. Сондықтан қозғалтқыш майының деңгейін тұрақты түрде, мүмкіндігінше отын құю кезінде және ұзақ сапар алдында тексеру қажет.

Жазда жоғары жылдамдықты автомагистральдарда ұзақ жүргенде немесе таулы жерлерде қозғалғанда, қозғалтқыш қатаң жағдайларда жұмыс істеген кезде, қозғалтқыштағы май деңгейі → сур. 132 Ⓒ аймағында болуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

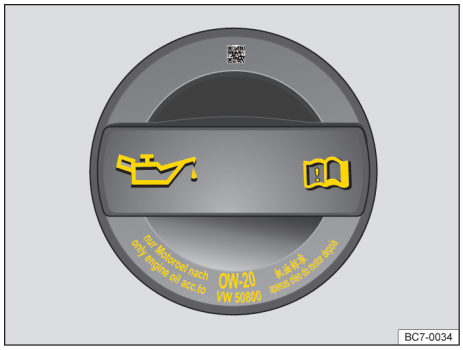
Қозғалтқыш майымен дұрыс емес жұмыс істеу және оны дұрыс қолданбау адамдардың күйіп қалуына және жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Жұмыс кезінде көзілдірік тағу керек.
- Қозғалтқыш майы улы зат болып табылады, оны қауіпсіз жерде сақтау қажет, балалардың қолы жетпеуін қадағалаңыз!
- Қозғалтқыш майын түпнұсқа тығыздалған ыдыста сақтау қажет, ал пайдаланылған майды кәдеге жаратқанға дейін де тығыздалған түпнұсқа ыдыста сақтау керек.
- Қозғалтқыш майын тамақ өнімдерінің бос ыдыстарында, бөтелкелерде немесе басқа түпнұсқа емес ыдыстарда сақтауға болмайды, себебі бұл ыдыстарды тапқан адамдар оны ішіп алып улануы мүмкін!
- Қозғалтқыш майымен жиі жанасу теріні зақымдауы мүмкін. Маймен жанасқаннан кейін теріні сумен және сабынмен мұқият жуыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыш майының температурасы өте жоғары, теріні күйдіріп алудан сақтаныңыз, жұмысты бастамас бұрын қозғалтқыштың толық салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Қозғалтқыш майы қоршаған ортаны ластайды, сондықтан қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін төгілген техникалық сұйықтықтарды дұрыс жинап, кәдеге жарату қажет. ◁

Қозғалтқыш майының стандарттары

🕮 Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 211.



Сур. 131 Қозғалтқыш майын құю тесігінің қақпағындағы белгі (сызба)

Компания сіздің көлік құралыңыздың қозғалтқышы үшін мақұлдаған қозғалтқыш майын ғана пайдалану қатаң ұсынылады. → ⓘ.

Нарықтағы қозғалтқыш майларының сапасы әртүрлі, сондықтан оны таңдағанда абай болу керек.

Көлік құралыңыздың қозғалтқышына стандартты қозғалтқыш майын таңдаған кезде, сондай-ақ GB17930 стандартына сәйкес келетін жоғары сапалы этилденбеген бензинді қолдану қажет.

Қозғалтқыш майының рұқсат етілген стандарттары

	Қозғалтқыш майының рұқсат етілген спецификациясы → ⓘ
Қозғалтқыш түрі	**Техникалық қызмет көрсету (жолда болған уақытқа/жүріске байланысты)**
Бензин қозғалтқышы	VW 508 00 стандартына сәйкес 0W-20 маркалы қозғалтқыш майы ▶

VW 508 00 талаптарына сәйкес келетін 0W-20 майымен толтыру қажет бензин қозғалтқыштарында қозғалтқыш майын құю мойнының қақпақтарында толықтыруға рұқсат етілген қозғалтқыш майының стандарттары көрсетілуі мүмкін → сур. 131. Тек осындай майды қолданғанда ғана қозғалтқыштың өнімділік көрсеткіштерін қалыпты күйде сақтауға болады.

ХАБАРЛАМА

Егер сіз сатып алған көлік құралына орнатылған қозғалтқыштың түрін және қандай қозғалтқыш майын құюға болатынын білмесеңіз, Компания уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

- Қозғалтқыш майын міндетті түрде дұрыс түрі мен спецификациясы бойынша толықтырыңыз! Қозғалтқыш майының өзге спецификациясын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!

ХАБАРЛАМА

- Қозғалтқыш майына ешбір басқа майлағыш материалдарды қосуға болмайды! Басқа майлау материалдарын қолданудан туындаған автомобильдің бұзылуы мен зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.
- Жоғарыдағы кестеде келтірілген қозғалтқыш майының спецификацияларына сәйкес сатып алынған көлік құралының қозғалтқышына жарамды қозғалтқыш майын пайдалану қажет. Басқа сипаттамадағы қозғалтқыш майларын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін! ◁

Қозғалтқыш майын ауыстыру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 211.

Қозғалтқыш майын міндетті түрде «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген аралықта тұрақты ауыстырыңыз.

Қозғалтқыш майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін арнайы құралдар мен арнайы білім қажет. Компания білікті көмек алу үшін Volkswagen дилеріне хабарласуды ұсынады. Бұл пайдаланылған қозғалтқыш майын кәдеге жаратуға да қатысты; оны да дилерлік орталыққа тапсыру ұсынылады.

Қозғалтқыш майының қызмет көрсету аралығы туралы толық ақпаратты «Қызмет көрсету кітапшасы»-нан қараңыз.

Қозғалтқыш майындағы қоспалар майдың түсін тез күңгірттендіреді, бұл қалыпты құбылыс және майды жиі ауыстыруды қажет етпейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ерекше жағдайларда қозғалтқыш майын өз бетіңізше ауыстыру қажет болса, келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде әрқашан қорғаныш көзілдірігін пайдалану қажет.
- Қозғалтқыш майын ауыстырмас бұрын қозғалтқыштың толық суығанын күтіңіз, әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Май төгетін бұранданы бұрап шығарған кезде қолды көлденең ұстау керек, осылайша майдың қолмен төмен түсуіне жол берілмейді.
- Пайдаланылған майды ағызған кезде жарамды ыдысты пайдаланыңыз. Ол кемінде қозғалтқыш майының бүкіл құю көлемін сыйдыратындай жеткілікті көлемде болуы тиіс.
- Қозғалтқыш майын ешбір жағдайда тамақ өнімдері салынатын бос ыдыстарға немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оларды ішуге болатын нәрсе деп қателесіп, улануы мүмкін!
- Қозғалтқыш майы улы зат болып табылады, оны қауіпсіз жерде сақтау қажет, балалардың қолы жетпеуін қадағалаңыз!

Қозғалтқыш майын ауыстыру алдында, пайдаланылған майды жақын маңда қайда кәдеге жаратуға болатынын анықтаңыз.

Пайдаланылған майды қоршаған ортаны қорғау туралы заңның тиісті ережелеріне қатаң сәйкес кәдеге жарату қажет. Пайдаланылған майдың қоршаған ортаны және суды ластауы мүмкін екенін ескере отырып, пайдаланылған майды бақтарға, ормандарға, көшелерге, өзендерге немесе кәрізге төгуге тыйым салынады. ◁

Қозғалтқыш майының шығыны

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 211.

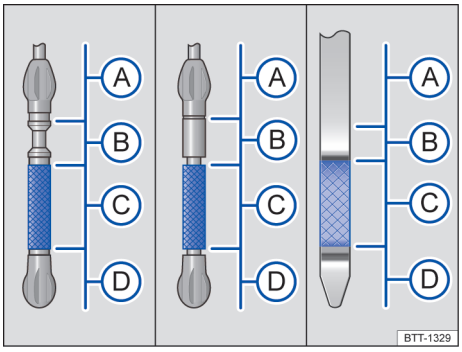
Көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты әр қозғалтқыштағы май шығыны әртүрлі болуы мүмкін, сондай-ақ қозғалтқыштың қызмет ету мерзімі барысында өзгеруі мүмкін.

Жүргізу стиліне және көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты осы көлік құралының май шығыны 0,5 л/1 000 км мәнінен аспауы тиіс - жаңа көліктің алғашқы 5 000 км жүрісі ішінде май шығыны бұл мәннен сәл жоғары болуы мүмкін. Сондықтан қозғалтқыш майының деңгейін тұрақты түрде, мүмкіндігінше отын құю кезінде және ұзақ сапар алдында тексеру қажет.

Жазда жоғары жылдамдықты автомагистральдарда ұзақ жүргенде, тіркемені сүйрегенде немесе таулы жерлерде қозғалғанда, қозғалтқыш қатаң жағдайларда жұмыс істеген кезде, май деңгейі → сур. 132 Ⓒ аймағының жоғарғы шегінде болуы тиіс. ◁

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және май құю

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 211.



Сур. 132 Қозғалтқыш майы деңгейінің белгілері бар май өлшегіш (мысал)

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты қозғалтқыш майының деңгейін май өлшегіш таяқша арқылы бақылауға болады.

сур. 132 145-суретке арналған шартты белгілер:

Ⓐ Қозғалтқыш майының деңгейі тым жоғары — Volkswagen дилеріне хабарласыңыз.

Ⓑ Қозғалтқыш майын құюға болмайды.

Ⓒ Қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты.

Ⓓ Қозғалтқыш майының деңгейі төмен - қозғалтқыш майын құйыңыз.

Бақылау тізімі

Май өлшегіш шуп арқылы қозғалтқыш майының деңгейін әрекеттер ретімен тексеру → ⚠:

1. Май деңгейін дәл тексеру үшін қозғалтқышы **жұмыс температурасына** дейін қызған көлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз және қозғалтқыш майы май картеріне қайта ағып түсуі үшін бірнеше минут күтіңіз.
3. Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 204.
4. Қозғалтқыш майын құю мойнын және май деңгейін өлшейтін май өлшегіш шупты сәйкестендіріңіз. Қозғалтқыш майын құю тесігін қақпақтағы таңба арқылы тануға болады → сур. 131, ал май өлшеуіш таяқшаны түсті тұтқасы арқылы тануға болады. Қақпақтың және май өлшегіш сынаманың орналасқан жері белгісіз болса, Компания уәкілетті дилерінен кеңес сұраңыз.
5. Май өлшегіш таяқшаны бағыттағыш түтіктен тартып шығарып, таза шүберекпен сүртіңіз.
6. Май өлшегіш шупты бағыттағыш түтікке шектелгенше салыңыз. Егер май өлшеуіш щупта белгі болса, салу кезінде бұл белгі бағыттаушы түтіктің жоғарғы ұшындағы сәйкес ойыққа кіруі тиіс.
7. Май өлшегіш щупты қайтадан суырып алып, қозғалтқыш майының деңгейін мынадай түрде анықтаңыз → сур. 132:

   Ⓐ Қозғалтқышты **іске қосуға болмайды** → ⓘ. Компания уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

   Ⓑ **Май құюға болмайды** → ⓘ. 16-қадамға өтіңіз. ▶

Ⓒ Май құюға болады. Қозғалтқыш майын **осы диапазонның жоғарғы шегіне** дейін толықтыруға болады, мысалы, қозғалтқыш жоғары жүктемемен пайдаланылған кезде. 8 немесе 16- қадамға өтіңіз.

Ⓓ Қозғалтқыш майын **толықтыру қажет**. 8-қадамға өтіңіз.

8. Май деңгейін тексергеннен кейін май өлшегіш щупты бағыттағыш түтікке толық кіргенше салыңыз.
9. Қозғалтқыш майын құю тесігінің қақпағын бұрап алыңыз → сур. 131.
10. Компания мақұлдаған, сіздің көлік құралыңыздың қозғалтқышы үшін жарамды қозғалтқыш майын құйыңыз → бет. 211, және қозғалтқыш майын бірнеше рет аз мөлшерде құйыңыз (әр жолы 0.5 л-ден аспауы керек).
11. Артық құйып алуды болдырмау үшін әр құюдан кейін май картерге ағып түсуі үшін шамамен бір минут күтіңіз.
12. Қозғалтқыш майын құюды жалғастырмас бұрын, май деңгейін май өлшегіш щуп арқылы тексеріп, майдың шамадан тыс құйылуын болдырмаңыз. → ⓘ.
13. Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін май деңгейі кем дегенде → сур. 132 Ⓒ аймағының ортасында болуы тиіс. Май деңгейінің Ⓒ аймағынан асып, Ⓑ аймағына өтуі міндетті емес, бірақ май деңгейінің Ⓐ аймағында болуына қатаң тыйым салынады. → ⓘ.
14. Қателікпен қозғалтқыш майы тым көп құйылып, май деңгейі → сур. 132 Ⓐ аймағында болса, **қозғалтқышты іске қоспаңыз**. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
15. Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін оның құю тесігінің қақпағын бұрап бекіту керек.
16. Май өлшегіш щупты бағыттағыш түтікке шектелгенше салыңыз. Егер май өлшеуіш щупта белгі болса, салу кезінде бұл белгі бағыттаушы түтіктің жоғарғы ұшындағы сәйкес ойыққа кіруі тиіс.
17. Капотты жабыңыз ⚠ → бет. 204.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш майын құю кезінде майдың қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне төгілмеуіне міндетті түрде назар аударыңыз, әйтпесе май өздігінен тұтанып, өртке, күйікке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыштың суық бөлшектеріне шашыраған май қозғалтқыш жұмыс істегенде қызып, оңай тұтануы мүмкін.
- Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін май құю тесігінің қақпағын мықтап бұрап бекітіңіз және май өлшегіш щупты бағыттағышқа дұрыс енгізіңіз, бұл майдың ағып, қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне түсуіне жол бермеу үшін қажет.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Егер қозғалтқыш майының деңгейі → сур. 132 Ⓐ аймағында болса, қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады! Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе каталитикалық бейтараптандырғыш пен қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.
- Техникалық сұйықтықтарды толықтырғанда немесе ауыстырғанда, тиісті құю тесіктеріне дұрыс сұйықтықтардың құйылып жатқанына көз жеткізіңіз! Жарамсыз сұйықтықтарды қолдану ауыр ақаулықтарға және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыш майының деңгейі → сур. 132 Ⓐ аймағында болмауы тиіс. Әйтпесе қозғалтқыш майы картер желдету құрылғысына кіріп, шығарынды газ құрылғысы арқылы ауаға шығады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

🕮 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 211.**

Қозғалтқыштың майлау жүйесінің ақаулығы

Ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Әйтпесе қозғалтқыш зақымдануы мүмкін. ▶

Қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз → бет. 213. Егер ескерту шамы жыпылықтаса, бірақ қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты болса, одан әрі қозғалуға және қозғалтқышты пайдалануға *болмайды*. Әйтпесе қозғалтқыш зақымданады. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Қозғалтқыштың майлау жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. Қозғалтқыш майы сенсорын тексертіңіз. ◁

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Салқындатқыш сұйықтық спецификациясы 215
– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру және оны толықтыру 216
– Ақаулықтарды іздеу және жою 218

Қозғалтқышты салқындату жүйесіндегі жұмыстарды қажетті процедураларды білмей, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқауларды меңгермеген және тиісті жабдықтар, құралдар мен салқындатқыш сұйықтыққа қолжетімділік болмаса, орындауға болмайды → ⚠. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы улы зат болып табылады!

- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын тығыздалған түпнұсқа ыдыста сақтау және қауіпсіз жерде ұстау керек.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын бос тамақ ыдыстарына, бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оны сусын деп қателесіп ішуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты кездейсоқ жұтып қою улануға әкелуі мүмкін!
- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын балалар қолы жетпейтін қауіпсіз жерде сақтау керек.
- Салқындатқыш сұйықтықты көлік пайдаланылатын аймақтағы ағымдағы ең төменгі температураға сәйкес дайындау қажет.
- Сыртқы ауаның өте төмен температурасында салқындатқыш сұйықтық қатып қалуы мүмкін, бұл автомобильдің бұзылуына әкеледі. Бұл көлік құралындағы жылыту жүйесінің жұмысын тоқтатуы мүмкін. Жүргізуші мен жолаушылар жеткілікті жылы қысқы киім болмаған жағдайда, өлімге дейін тоңып қалуы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтық және оның қоспалары қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, оларды тиісті түрде және қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен кәдеге жарату қажет. ◁

Салқындатқыш сұйықтық спецификациясы

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 215.

Салқындату жүйесі зауытта белгіленген спецификациядағы салқындатқыш сұйықтықпен толтырылады (**G12 EVO**). Салқындатқыш сұйықтық күлгін түсті.

Салқындатқыш сұйықтық -35 °C-қа дейін қатудан қорғайды, салқындату жүйесіндегі қорытпа бөлшектерді коррозиядан қорғайды, әк шөгінділерінің түзілуін болдырмайды және салқындатқыш сұйықтықтың қайнау температурасын едәуір арттырады.

Қысқы кезеңде және суық аймақтарда салқындатқыш сұйықтықтың аязға төзімділігін арттыру қажет, сондықтан көлік құралы пайдаланылатын аймақтағы ағымдағы ең төменгі қоршаған орта температурасына сәйкес тиісті түрдегі түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты таңдау керек. ▶

Ең жақсы коррозияға қарсы әсерді алу үшін салқындату жүйесіне Компанияның түпнұсқа салқындатқыш сұйықтығын құю ұсынылады. → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату жүйесінің аязға төзімділігі жеткіліксіз болса, қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл жарақаттануға немесе өлімге соқтыруы мүмкін.

- Түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықтың тиісті түрін көлік құралы пайдаланылатын аймақтағы қоршаған ортаның ағымдағы ең төменгі температурасына сәйкес таңдау қажет.
- Өте суық климат жағдайында салқындатқыш сұйықтық мұздап, көлік құралының тоқтап қалуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда көлік құралының жылыту жүйесі істемейді, нәтижесінде жеткілікті қысқы киімі жоқ адамдар аса суыққа ұшырап, тіпті өлуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

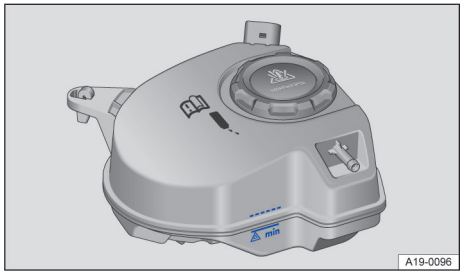
Салқындатқыш сұйықтыққа қоспалар қосқан кезде Компания мақұлдамаған басқа салқындатқыш сұйықтық қоспаларымен түпнұсқа қоспаларды араластыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш және оның салқындату жүйесі зақымдануы мүмкін.

- Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағындағы сұйықтық күлгін емес, қоңыр болса, бұл түпнұсқа салқындатқыш сұйықтыққа басқа салқындатқыш сұйықтық араласқанын көрсетеді. Бұл жағдайда салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру қажет, әйтпесе қозғалтқыштың жұмысы айтарлықтай нашарлап, зақымдануы мүмкін.

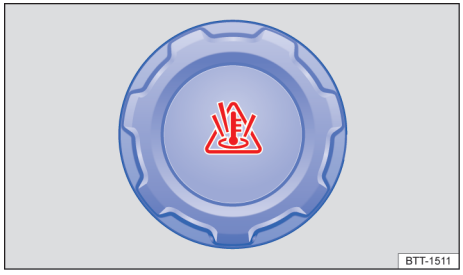
Салқындатқыш сұйықтық қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Сондықтан қоршаған ортаны ластамау үшін төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, экологиялық талаптарға сәйкес кәдеге жарату керек. ◁

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру және оны толықтыру

🕮 Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 215.



Сур. 133 Қозғалтқыш бөлігінде: салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағындағы белгілер (иллюстрация)



Сур. 134 Қозғалтқыш бөлігінде: салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағы (иллюстрация).

Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ескерту шамы жанады.

Дайындау

– Көлік құралын көлденең және берік жерге тұраққа қойыңыз.
– Қозғалтқыштың суынуын күтіңіз → ⚠.
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 204.
– Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағын қақпақтағы таңбасы арқылы тануға болады → сур. 134. ▶

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру

Жаңа көлікте салқындатқыш сұйықтық деңгейі белгіленген аймақтан жоғары болуы мүмкін, бұл қалыпты құбылыс, сұйықтықты сорып алудың қажеті жоқ.

– Суық қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтық деңгейін салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының бүйіріндегі белгілер бойынша тексеріңіз → сур. 133.
– Егер салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық бағындағы деңгей "«min»" ең төменгі белгісінен төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты құю керек. Қызған қозғалтқышта қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейі жоғарғы белгісінен (««max»») сәл жоғары болуы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын толықтыру

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен болса және маңайда компанияның уәкілетті дилері болмаса, салқындатқыш сұйықтықты өзіңіз құю кезінде келесі тармақтарды сақтау қажет:

– Қажет болған жағдайда салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын ашқанда, қолдарыңызды және білектеріңізді ыстық салқындатқыш сұйықтықтан немесе будан қалың матамен қорғаңыз.
– Кеңею бағінің қақпағын баяу бұрап алыңыз → ⚠.
– Тек компанияның спецификациясына сәйкес келетін **жаңа** салқындатқыш сұйықтықты ғана құйып толықтырыңыз (→ бет. 215)→ ⓘ.
– Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағында салқындатқыш сұйықтық мүлде көрінбесе, салқындатқыш сұйықтықты толықтыруға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін! Егер салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық бағында салқындатқыш сұйықтық көрінбесе, **одан әрі қозғалуға болмайды**, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
– Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағында әлі де салқындатқыш сұйықтық қалса, деңгей тұрақтанғанша салқындатқыш сұйықтықты толықтырыңыз.
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық бағының белгіленген аймағында болуы тиіс → сур. 133. **Белгіленген аймақтың жоғарғы шегінен артық сұйықтық құюға болмайды.** → ⓘ.
– Кеңейту бағының қақпағын бұрап бекітіңіз.
– Егер төтенше жағдайда талаптарға сәйкес келетін салқындатқыш сұйықтық → бет. 215 болмаса, басқа типтегі салқындатқыш сұйықтықтарды немесе қоспаларды пайдалануға болмайды, дереу FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек; жергілікті температура талаптарына сәйкес келетін түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты мүмкіндігінше тезірек құю керек!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығып тұрған ыстық бу немесе салқындатқыш сұйықтық ауыр күйікке әкелуі мүмкін.

- Егер қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатса, капотты АШПАҢЫЗ! Қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық шығуы байқалмай немесе естілмей қалғанда ғана қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашыңыз.
- Қозғалтқыш салқындағанша капотты ашпаңыз. Қатты қызған бөлшектерге тию теріні күйдіруі мүмкін.
- Қозғалтқыш салқындаған кезде, оның қақпағын ашар алдында келесілерді ескеріңіз:
  – Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және беріліс селекторының тұтқасын **P** орнына қойыңыз.
  – Тұтандыруды сөндіріңіз.
  – Балалардың қозғалтқыш бөліміне жақындамауын және қозғалтқыш бөлімінің айналасында қараусыз қалмауын қадағалаңыз.
- Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату жүйесі қысым астында болады! Бұл кезде салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе сұйықтық шашырап, адамды қатты күйдіріп жіберуі немесе жарақаттауы мүмкін.
  – Қақпақты сәл төмен басып, оны сағат тіліне қарсы бағытта баяу әрі абайлап бұраңыз.
  – Кеңейту бағының қақпағын үлкен қалың шүберекпен орап, ыстық сұйықтықтан немесе будың бетке, қолға және білекке тиюінен сақтаныңыз. ▶

- Техникалық сұйықтықтарды құю кезінде сұйықтықтың қозғалтқыш бөлшектеріне немесе пайдаланылған газдар жүйесіне төгілмеуіне назар аударыңыз! Әйтпесе өрт шығуы мүмкін. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығындағы этиленгликоль белгілі бір жағдайларда тұтануы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Салқындату жүйесіне компаниямыз белгілеген түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты құю керек! Басқа типтегі салқындатқыштар осы көлік құралының талаптарына сәйкес келмеуі және қозғалтқыштың коррозияlануына немесе тіпті қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Салқындатқыш сұйықтықты салқындатқыш сұйықтық багындағы белгіленген аймақтың жоғарғы жиегінен жоғары құймаңыз. Әйтпесе қозғалтқыш ысыған кезде артық салқындатқыш сұйықтық жүйе қысымымен асып төгіліп, қозғалтқыш бөліміндегі бөлшектерді зақымдайды.
- Егер салқындатқыш сұйықтық көп мөлшерде жоғалса, оны қозғалтқыш *толық салқындағанға* дейін құюға болмайды! Бұл салқындату жүйесінде ағып кету бар екенін көрсетеді. Жүйені тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.
- Салқындатқыш сұйықтықтың кеңею багіндегі салқындатқыш толығымен таусылғанда, оны құюға болмайды! Әйтпесе салқындату жүйесіне ауа кіруі мүмкін. Қозғалысты жалғастырмаңыз, мамандардың көмегіне жүгіну үшін компаниямыздың уәкілетті дилеріне хабарласыңыз! Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!
- Техникалық сұйықтықтарды әрқашан жүйенің функциясына сәйкес құю қажет. Қате сұйықтық құюға болмайды! Әйтпесе жүйе жұмысы нашарлап, қозғалтқыш зақымданады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ осы тарау үшін бет 215.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары немесе салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен.

Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!

Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

– Қозғалтқышты өшіріңіз.
– Қозғалтқыштың сууын күтіңіз.

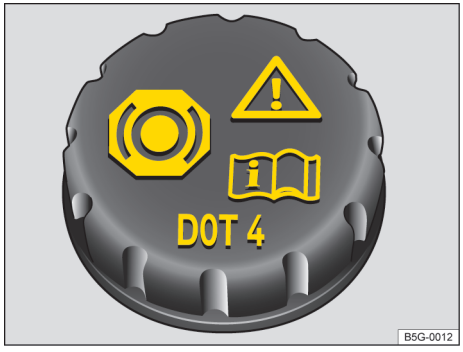
Қозғалтқышты салқындату жүйесі:

– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз → бет. 215.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты болса, бірақ бақылау шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастырмаңыз немесе қозғалтқышты жұмыс істетіп қоймаңыз.

– Компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Тежегіш сұйықтығы



Сур. 135 Қозғалтқыш бөлімінде: тежегіш сұйықтығы бағының қақпағы

Тежегіш сұйықтығы уақыт өте келе қоршаған ауадан суды біртіндеп сіңіреді. Егер тежегіш сұйықтығындағы су мөлшері тым жоғары болса, тежегіш жүйесі коррозияға ұшырайды, сонымен қатар тежегіш сұйықтығының қайнау ▶

температурасы айтарлықтай төмендейді. Егер ылғал мөлшері тым жоғары болса, шұғыл тежеу кезінде жүйе құбырларында бу тығыны пайда болып, тежеу күшінің төмендеуіне, тежеу жолының ұлғаюына, тіпті тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін. Егер тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, бұл сізге ғана емес, басқа жол қозғалысына қатысушыларға да қауіп төндіреді → ⚠.

Тежегіш сұйықтығының спецификациясы

Бұл көлікте қолданылатын тежегіш сұйықтығы компания тарапынан арнайы әзірленген. Тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін зауыт-өндіруші ұсынған тежегіш сұйықтығын ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тежегіш сұйықтығы бачогындағы MIN (ең төменгі) және MAX (ең жоғарғы) белгілерінің арасында әрқашан ұстап тұру қажет → ⚠.

Кейбір модельдерде тежегіш сұйықтығының резервуары қозғалтқыш бөліміндегі басқа компоненттермен жабылып қалуы мүмкін, бұл тежегіш сұйықтығының деңгейін дәл тексеруге кедергі келтіруі мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейін дәл анықтау мүмкін болмаса, деңгейді компанияның уәкілетті дилерінде тексеруге болады.

Тежегіш қалыптары тозғанда жүйе тежегіштерді автоматты түрде реттейтіндіктен, тежегіш сұйықтығының деңгейі аздап төмендейді, бұл қалыпты құбылыс.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі

Индикатор шамы қызыл түспен жанады

Тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса, тежегіш құрылғыны компанияның уәкілетті дилерінде тексертіңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру

Тежегіш сұйықтығын компанияның уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады. Қажет болса, тежегіш қалыптарының қалыңдығын тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. Тек талап етілетін спецификацияға сәйкес келетін жаңа тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса немесе ескірген не осы көлік құралына сәйкес келмейтін тежегіш сұйықтығы пайдаланылса, бұл тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тежегіштердің істен шығуына әкелуі мүмкін!

- Тежегіш жүйесі мен тежегіш сұйықтығының деңгейін мерзімді түрде тексеріп тұру қажет.
- Тежегіш сұйықтығын ережелерге сәйкес мерзімді түрде ауыстыру қажет.
- Егер тежегіш сұйықтығы ұзақ уақыт бойы ауыстырылмаса, шұғыл тежеу кезінде тежегіш жүйесінде булы кедергі пайда болуы мүмкін, бұл тежеу күшінің төмендеуіне, тежеу жолының ұлғаюына, тіпті тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Тек талап етілетін спецификацияға сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану қажет. Пайдаланылған немесе осы көлік құралына сәйкес келмейтін тежегіш сұйықтығын пайдалану тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тежегіш жүйесінің немесе оның компоненттерінің істен шығуына әкелуі мүмкін! Компания осыдан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтары немесе зақымдары үшін (кепілдікті қоса алғанда) жауапкершілік көтермейді. Тежегіш сұйықтығын пайдаланбас бұрын, оның қаптамасында көрсетілген спецификацияның көлік құралына сәйкес келетінін тексеріңіз.
- Басқа тежегіш сұйықтықтарын немесе сапасыз тежегіш сұйықтықтарын пайдалану тежегіштердің зақымдануына және тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін!
- Жаңа тежегіш сұйықтығын құю қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығы улы!

- Тежегіш сұйықтығын сусын салынатын бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға қатаң тыйым салынады, себебі біреу оны сусын деп қателесіп ішіп қоюы мүмкін! ▶

- Улануға байланысты жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін тежегіш сұйықтығын әрқашан балалардың қолы жетпейтін жерде және тек жабық түпнұсқа ыдыста сақтау қажет.

ХАБАРЛАМА

Тежегіш сұйықтығының ағып кетуі немесе шашырауы көлік құралының лак-бояу жабынын, пластмасса бөлшектерін және шиналарын зақымдауы мүмкін, сондықтан лак-бояу жабынына және басқа бөлшектерге шашыраған тежегіш сұйықтығын дереу сүртіп алыңыз.

Тежегіш сұйықтығы қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген кез келген техникалық сұйықтықтарды қоршаған ортаны қорғау талаптарын сақтай отырып, алып тастап, тиісті түрде кәдеге жарату қажет. ◁

12-вольтты аккумулятор

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Аккумуляторды тексеру 221
– Аккумуляторды зарядтау, ауыстыру, ажырату және қосу 222
– Ақаулықтарды іздеу және жою 224

12-вольтты аккумулятор көлік құралының электр жүйесінің құрамдас бөлігі болып табылады.

Электр жүйесіндегі жұмыстарды қажетті процедураларды білмей, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқауларды меңгермеген және қолайлы құралдар болмаса, орындауға болмайды → ⚠. Егер толық сенімді болмасаңыз, оны біздің компанияның уәкілетті дилері орындауы тиіс. Жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін .

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты осы бөлімнің соңындағы Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 224.

12-вольтты аккумулятордың орналасуы

12-вольтты аккумулятор қозғалтқыш бөлімінде орналасқан.

12-вольтты аккумулятордағы ескерту хабарламасын түсіндіру

Әрқашан көзді қорғау құралын пайдаланыңыз!

Электролит қатты коррозиялық әрі күйдіргіш. Әрқашан қорғаныш қолғаптарын және көзді қорғау құралын пайдаланыңыз!

Ашық отты, ұшқындарды, жарықтандырудың қорғалмаған көздерін және темекі шегуді болдырмаңыз!

12-вольтты аккумуляторды зарядтау кезінде жоғары жарылғыш газ қоспасы түзіледі!

Балаларды электролиттен және 12-вольтты аккумулятордан әрқашан алыс ұстаңыз! ◁

Әрқашан пайдалану нұсқаулығын орындаңыз!

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

12-вольтты аккумулятор мен электр жабдықтарында жұмыс жасау кезінде ауыр қышқыл күйіктерін, өрт немесе электр тогының соғуын тудыруы мүмкін. Барлық жұмыстарды орындамас бұрын төмендегі ескертулер мен қауіпсіздік шараларын оқып, орындаңыз:

- 12-вольтты аккумулятормен кез келген жұмысты орындамас бұрын тұтандыруды және барлық электр тұтынушыларын сөндіріңіз, сондай-ақ 12-вольтты аккумулятордан теріс сымды ажыратыңыз.
- Балаларды электролиттен және 12-вольтты аккумулятордан әрқашан алыс ұстаңыз!
- Әрқашан көзді қорғау құралдарын және қорғаныш қолғаптарын пайдаланыңыз.
- Электролит өте коррозиялық әрі күйдіргіш. Дұрыс пайдаланбау терінің күйуіне, тіпті соқырлыққа әкелуі мүмкін. 12-вольтты аккумулятормен жұмыс істегенде қолдың, білектің және әсіресе беттің қышқыл типп кетуден қорғалғанына көз жеткізіңіз.
- Жұмыс орнында темекі шегуге, сондай-ақ ашық отты немесе ұшқынды пайдалануға болмайды. ▶

- Кабельдермен және электр жабдықтарымен жұмыс істегенде ұшқынның пайда болуына және электростатикалық разрядтарға жол бермеңіз.
- Аккумулятор полюстерін қысқа тұйықтауға болмайды.
- Зақымдалған 12-вольтты аккумуляторды ешқашан пайдаланбаңыз. Зақымдалған аккумулятор жарылуы мүмкін. Зақымдалған 12- вольтты аккумуляторды дереу ауыстырыңыз.
- Мұздап қалған 12-вольтты аккумуляторды пайдалануға қатаң тыйым салынады. 12 вольтты аккумулятор заряды таусылған кезде шамамен 0°C температурада қатып қалады. Қатып қалған аккумуляторды дереу ауыстырыңыз.

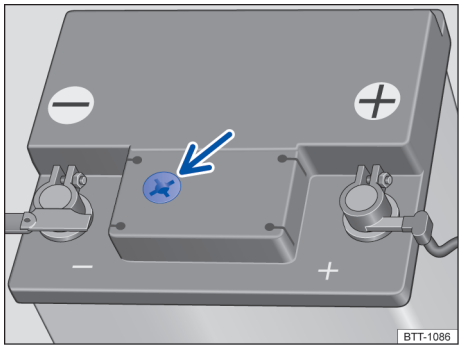
ХАБАРЛАМА

- Күн сәулесінің әсерінен 12-вольтты аккумулятордың корпусы зақымдалуы мүмкін, сондықтан оны көлеңкеге қойыңыз.
- Нәтижесінде 12-вольтты аккумулятор қатып қалып, істен шығуы мүмкін. Көлік құралы ұзақ уақытқа қалдырылса, 12-вольтты аккумуляторды аяздан қорғаңыз.

Егер 12-вольтты аккумулятордың заряды тым төмен болса, ол ауыстырылса немесе қозғалтқыш сыртқы көзден іске қосылса, жүйе параметрлері (уақыт, күн, жеке жайлылық параметрлері мен бағдарламалау) қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін өзгеруі немесе жойылуы мүмкін. 12-вольтты аккумулятор жеткілікті деңгейде зарядталғаннан кейін тексеруді орындаңыз және қажет болса, параметрлерді түзетіңіз. ◁

Аккумуляторды тексеру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ және ⓘ осы тарау үшін бет 220.



Сур. 136 12-вольтты аккумулятордың жоғарғы бөлігіндегі аккумуляторды қарау терезесі (схемалық бейнесі)

Жүрісі көп көліктердің аккумуляторында, ыстық аймақтарда пайдаланылатын көліктердің аккумуляторында және ұзақ уақыт пайдаланылған аккумуляторлардағы электролит деңгейін үнемі тексеріп тұру керек. Техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін 12 вольтты көлік аккумуляторынан басқа.

Дайындау

– Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде ерекше сақ болыңыз → бет. 204.
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 204.

Аккумулятордағы электролит деңгейін тексеру (аккумулятордың бақылау терезесі бар 12 вольтты көлік аккумуляторлары үшін)

– Көлік құралының 12-вольтты аккумуляторының → сур. 136(көрсеткі) жоғарғы бөлігіндегі дөңгелек терезедегі индикатор түсін анық көру үшін жарықтандырудың жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Жарық көзі ретінде ашық жалынды немесе ұшқын шығаратын заттарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
– Аккумулятордың дөңгелек бақылау терезесінде көрсетілетін түс 12- вольтты аккумулятордағы электролит деңгейіне байланысты өзгереді. ▶

Ашық-сары* немесе *түссіз Аккумулятордағы электролит деңгейі тым төмен. Мүмкіндігінше тезірек көлік құралының 12- вольтты аккумуляторын Volkswagen дилерлік орталығында тексертіңіз және қажет болса, оны ауыстырыңыз.

Қара Аккумулятордағы электролит деңгейі нормаға сәйкес.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

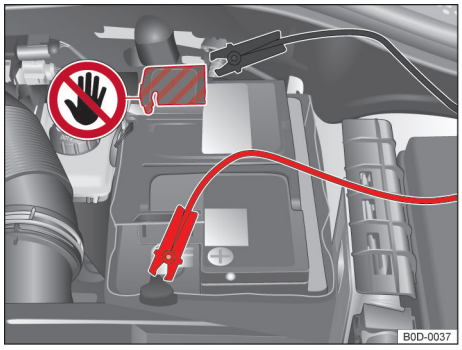
12-вольтты көлік аккумуляторында жұмыс істегенде химиялық күйік, жарылыс және ток соғу қаупінің алдын алу үшін өте мұқият болыңыз!

- Жұмыс кезінде қорғаныш қолғаптар мен көзілдірік тағу керек!
- Электролит өте коррозиялық және күйдіргіш зат! Дұрыс пайдаланбау терінің күйуіне, тіпті соқырлыққа әкелуі мүмкін. Аккумулятормен жұмыс істегенде ағып кеткен электролиттің қолды, білекті және бетті зақымдауына жол бермеңіз.
- 12-вольтты аккумуляторды еңкейтуге қатаң тыйым салынады. Электролит газ шығару саңылаулары арқылы ағып кетуі мүмкін. Бұл қызмет көрсетуші персоналдың күйік алуына себеп болуы мүмкін.
- Аккумуляторды ашуға қатаң тыйым салынады!
- Электролиттік сұйықтық көзге немесе теріге тиген жағдайда, зақымданған жерді дереу кемінде бірнеше минут бойы сумен шайып, дәрігерге көрініңіз.
- Егер сіз электролитті ішіп қойсаңыз, дереу дәрігерге көрініңіз!

◁

Аккумуляторды зарядтау, ауыстыру, ажырату және қосу

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ және ⓘ осы тарау үшін бет 220.**



Сур. 137 Қозғалтқыш бөлімі: зарядтау құрылғысын немесе қосымша іске қосу кабелін қосу

Егер 12-вольтты аккумулятордың зақымдалғанына немесе ақаулы екеніне күдік туындаса, оны FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту керек.

12-вольтты аккумуляторды зарядтау

Осы көлік құралының штаттық аккумуляторы арнайы технологияны пайдаланатындықтан, шектелген кернеумен зарядтау талап етіледі → ⚠. Көлік құралының 12-вольтты аккумуляторын зарядтауды Volkswagen дилерлік орталығында орындау қажет.

Алғышарт: Тек **зарядтаудың ең жоғары кернеуі 14,8 В құрайтын** зарядтау құрылғыларын ғана пайдаланыңыз. Аккумулятордың қосқыш кабелі қосулы күйде қалады.

Аккумулятор қозғалтқыш бөлімінде орналасқан. Масса шығыршығы ⊖ көлік құралының шанағына орнатылған.

– Барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Капотты ашыңыз → бет. 204.
– Оң клеммадағы қақпақты көтеріңіз → сур. 137.
– Талаптарға сәйкес зарядтау құрылғысының қысқыштарын масса нүктесіне ⊖ және оң клеммаға ⊕ қосыңыз. ▶

– Зарядтау құрылғысының қорек кабелін розеткаға жалғап, құрылғыны қосыңыз.
– Зарядтау аяқталғанда: зарядтау құрылғысын сөндіріңіз, содан кейін қорек кабелін розеткадан ажыратыңыз.
– Бұл кезде зарядтау құрылғысының қысқыштарын ажыратыңыз.
– Оң полюстегі қақпақты жабыңыз.
– Капотты жабыңыз → бет. 204.

12-вольтты аккумуляторды ауыстыру

Бұл көліктің аккумуляторы тиісті орынға орнатылған және арнайы қауіпсіздік элементтерімен жабдықталған. Аккумуляторды ауыстыру қажет болса, жаңа аккумулятордың электромагниттік үйлесімділігі, өлшемдері, техникалық қызмет көрсету, қуат көрсеткіштері және қауіпсіздік талаптары бойынша алдын ала FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек; аккумуляторды FAW-VW уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады.

Тек TL 825 06 және VW 750 73 стандарттарына сәйкес келетін, қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумуляторлық батареяларды ғана пайдаланыңыз. Осы стандарттар 2014 жылғы қазан немесе одан кейінгі нұсқа болуы тиіс.

12-вольтты аккумуляторды тек FAW-VW уәкілетті дилері ауыстыруы тиіс, себебі ауыстырғаннан кейін оны көлік құралының электрондық жүйесіне бейімдеу қажет. Бұл бейімдеуді орындауға қажетті технология да, сондай-ақ ауыстыруға арналған тиісті аккумуляторлық батареялар да тек Volkswagen дилерлік орталықтарында бар.

12-вольтты аккумуляторды ажырату

Егер 12-вольтты аккумуляторды көлік құралының электр жабдығынан ажырату қажет болса, мынаны ескеру қажет:

– Барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Аккумуляторды ажыратпас бұрын көлікті құлыптан босату керек.
– Алдымен теріс сымды, содан кейін оң сымды ажыратыңыз → ⚠.

12-вольтты аккумуляторды қосу

– 12-вольтты аккумуляторды қоспас бұрын барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіру керек.
– Әрқашан алдымен оң сымды, содан кейін теріс сымды қосыңыз → ⚠.

Аккумуляторды қосып, тұтандыруды қосқаннан кейін бірнеше индикатор шамдары жануы мүмкін, олар көлік құралы 15-20 км/сағ жылдамдықпен шамамен бірнеше метр жүргеннен кейін сөнуі тиіс. Егер бақылау шамы сөнбесе, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Егер аккумулятор ұзақ уақытқа ажыратылса, жүйе келесі техникалық қызмет көрсету уақытын дұрыс көрсетпеуі немесе есептемеуі мүмкін → бет. 16.

Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access) бар көлік құралдары → бет. 65: егер 12-вольтты аккумуляторды қосқанда тұтандыруды қосу мүмкін болмаса, көлік құралын сыртынан құлыптап, қайтадан құлыптан босатыңыз. Содан кейін тұтандыруды қайта қосып көріңіз. Егер тұтандыруды қосу мүмкін болмаса, маманнан көмек сұраңыз.

Электр тұтынушыларын автоматты түрде ажырату

12-вольтты аккумулятордың жүктемесі өте жоғары болған кезде, көлік құралының интеллектуалды электр жүйесі аккумулятордың шамадан тыс разрядталуын болдырмау үшін автоматты түрде келесі тиісті шараларды қабылдайды:

– Бос жүріс жылдамдығын арттырыңыз, сонда генератор көлік құралын көбірек электр энергиясымен қамтамасыз ете алады.
– Қажет болған жағдайда қуатты электр тұтынушыларының қуатын шектеңіз немесе оларды өшіріңіз.
– Қозғалтқышты іске қосу кезінде зарядтауға арналған USB-портқа және 12-вольтты розеткаға қуат беру қысқа уақытқа үзілуі мүмкін.

Қозғалтқыш сөндірілген кезде тұтандыру ұзақ уақыт қосулы болса немесе көлік құралын тұраққа қойған кезде бүйірлік габарит шамдары не тұрақтау шамдары ұзақ уақыт қосулы болса, көлік құралының электр жүйесі 12-вольтты аккумулятордың разрядталуын әрдайым болдырмай алмауы мүмкін. ▶

12-вольтты аккумулятордың өздігінен разрядталуы

– Қозғалтқыш жұмыс істемейтін ұзақ тұрақтау кезеңдерінде, әсіресе тұтандыру қосулы болғанда.
– Тұтандыру сөндірілген кезде электр тұтынушыларын пайдаланғанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумулятордың дұрыс бекітілмеуі және көлік құралына жарамсыз аккумуляторларды пайдалану қысқа тұйықталуға, өртке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Әрқашан зауытта орнатылған 12-вольтты аккумулятормен бірдей қасиеттері, спецификациялары және өлшемдері бар, қызмет көрсетуді қажет етпейтін әрі герметикалық 12-вольтты аккумуляторларды пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

12-вольтты көлік аккумуляторын зарядтау кезінде жоғары жарылғыш газ қоспасы түзіледі!

- Сондықтан зарядтау орындары жақсы желдетілуі тиіс.
- Мұздап қалған аккумуляторды зарядтауға болмайды! Ескеріңіз: разрядталған аккумулятор 0 °C температурада-ақ қатып қалуы мүмкін.
- Мұздап қалған 12-вольтты аккумуляторды ауыстыру қажет.
- Кабельдердің полярлығын дұрыс қоспау қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Алдымен плюстік кабельді, содан кейін минустық кабельді қосыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Тұтандыру қосулы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде 12- вольтты аккумуляторды қосуға немесе ажыратуға қатаң тыйым салынады! Егер осы көлік құралының сипаттамаларына сәйкес келмейтін аккумулятор пайдаланылса, электр жүйесі зақымдалуы, электрондық компоненттердің істен шығуы, басқа да ақаулар (мысалы, қозғалтқышты іске қосу-тоқтату жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі) пайда болуы мүмкін.
- Осы көлік құралының 12-вольтты розеткасына ток өндіре алатын құрылғыларды, мысалы күн панельдерін немесе 12-вольтты аккумуляторды, қосуға қатаң тыйым салынады, өйткені бұл көлік құралының бүкіл электр жүйесін зақымдауы мүмкін.

Қолданыстағы талаптарға сәйкес пайдаланылған аккумуляторды жинап, кәдеге жаратыңыз! Көлік құралының аккумуляторлық батареяларында күкірт қышқылы мен қорғасын сияқты улы заттар болуы мүмкін.

Электролит қоршаған ортаны ластайды! Техникалық сұйықтықтардың ағуын жойып, оларды тиісті тәртіппен кәдеге жаратыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 204 және ⚠ және ⓘ осы тарау үшін бет 220.**

12-В қуат беру жүйесі

Бақылау шамы қызыл түспен жанады.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Электр жүйесінде ақаулық бар.

– Көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, тұраққа қойыңыз.
– Қажет емес барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз.
– Қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін тұтандыруды өшіріңіз.
– Электр жүйесіне техникалық қызмет көрсетуді Volkswagen дилерлік орталығында мүмкіндігінше тезірек орындаңыз.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі қозғалтқышты іске қоса алмайды → бет. 123.

12-В қуат беру жүйесі

Бақылау шамы сары түспен жанады. Аспаптар комбинациясы дисплейінде хабарлама көрсетіледі. ▶

12-В аккумулятордың заряд деңгейі туралы хабарламалар.

– 12-В аккумуляторды зарядтау үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.
– Қабылданған шараларға қарамастан, көлік құралының 12-вольтты аккумуляторының заряд деңгейі туралы хабарлама бірнеше минуттан кейін жоғалмаса, Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

12-В аккумулятор туралы хабарламалар.

– Техникалық қызмет көрсету үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз. ◁

Дөңгелектер мен шиналар

Тақырыпқа кіріспе

Шиналар — көлік құралының ең көп жүктелетін және көбіне еленбей қалатын бөлшектері. Шиналар өте маңызды! Өйткені шиналардың тар жанасу беттері көлік құралы мен жол арасындағы жалғыз байланыс болып табылады.

Шиналардың қызмет ету мерзімі шинадағы қысымға, жүргізу мәнеріне, пайдалану жағдайларына және дұрыс орнатуға байланысты.

Дөңгелек дискілері, шиналар және дөңгелек болттары

Дөңгелек дискілері, шиналар және дөңгелек болттары көлік құралының түріне сәйкес келеді. Егер әртүрлі типтегі дөңгелек дискілерін орнатсаңыз, дөңгелектердің сенімді бекітілуі және тежегіш жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін ұзындығы мен бас бөлігінің пішіні дұрыс болатын дөңгелек болттарын пайдалану қажет → бет. 240.

Әдетте, техникалық себептерге байланысты басқа көлік құралдарының доңғалақтарын пайдалануға болмайды, сондай-ақ осы модельдің басқа көлік құралдарының доңғалақтарын да қолдануға болмайды.

Дөңгелек болттарының тарту моментін, әдетте, жарамды динамометрлік кілтпен тексеру керек.

Дұрыс дөңгелек болттарын пайдаланып, оларды көрсетілген тарту моментімен тарту қажет → бет. 240.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектер мен шиналарды дұрыс пайдаланбау қозғалыс қауіпсіздігін төмендетіп, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріңіз және әрқашан көрсетілген қысымды сақтаңыз. Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шиналарды зақымдану мен тозу белгілеріне үнемі тексеріңіз. ▶

231.5C1.TAY.74

- Ешбір жағдайда орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.
- Барлық төрт доңғалаққа зауыттан шыққандағыдай бір типті, бір өлшемді және протектор суреті бірдей радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
- Көлік қозғалып келе жатқанда ерекше діріл немесе бүйірге тарту пайда болса, дереу тоқтап, дөңгелектер мен шиналарды зақымдануға тексеріңіз.
- Көлік құралының басқарудан шығуынан болатын ауыр жарақатты жол-көлік оқиғаларының қаупін азайту үшін болтты қосылған жиек сақиналары бар дөңгелек дискісіндегі болттарды босатуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа шиналар, сондай-ақ ескі, тозған немесе зақымдалған шиналар көлік құралын толық бақылауды және тежеудің тиімділігін әрдайым қамтамасыз ете алмайды. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Жаңа шиналарды жүгіртіңіз, өйткені бастапқыда олардың ілінісуі мен тежеу тиімділігі төмен болады. Алғашқы 600 км ішінде ерекше сақтықпен жүріңіз. Бұл ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін қажет.
- Зақымдалған (кесілген, жарылған немесе көпкен) немесе тозған шиналармен жүруге болмайды! Әйтпесе кенеттен қысым жоғалуы немесе жарылуы адам жарақаты мен өліміне әкелуі мүмкін. Тозған немесе зақымдалған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.
- Көлік құралына тарихы белгісіз дөңгелектер мен шиналарды орнатуға болмайды! Пайдаланылған доңғалақтар мен шиналар, зақымдану көрінбесе де, зақымдалған болуы мүмкін.
- Ескі шиналар (тіпті пайдаланылмаған болса да) кенеттен қысымын жоғалтуы немесе жарылуы мүмкін, әсіресе көлік құралы жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, бұл жарақаттық апаттарға әкелуі мүмкін. Алты жылдан асқан ескі шиналарды балама болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз. Егер өзге шара қалмаса, оларды пайдалану керек болса, жүріс кезінде аса сақтықпен және төмен жылдамдықпен жүріңіз.
- Тозған немесе зақымдалған шиналарды дереу ауыстырыңыз.
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің және тежеуге көмек көрсету жүйелерінің тиімділігі шиналардың жолмен ілінісуіне байланысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тартылмаған немесе жетіспейтін дөңгелек болттары дөңгелектің босап кетуіне және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Егер дөңгелек болттарының бұрау моменті төмен болса, көлік қозғалысы кезінде дөңгелек болттары мен жиек босап кетуі мүмкін; егер дөңгелек болттарының бұрау моменті жоғары болса, бұл дөңгелек болттары мен бұранданы зақымдауы мүмкін.
- Дөңгелек болттарын әр уақытта дұрыс бұрау моментімен бұрап бекітіңіз. Егер момент кілті болмаса, дөңгелек болттарын дөңгелек кілтімен бұрап, кейін бұрау моментін тексеру үшін дереу жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне барыңыз.
- Дөңгелек болттары жетіспесе немесе босатылған болса, қозғалуға болмайды.
- Сәйкес дөңгелек дискісіне және көлік құралының түріне сәйкес келетін дөңгелек болттарын ғана пайдаланыңыз.
- Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.
- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы және оңай бұралуы керек
- Бұрандалы бекіту сақинасы бар жиектердегі болттарды босатуға болмайды. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шина жиекке дұрыс орнатылмаса, қозғалыс кезінде шина қысымының кенеттен төмендеуіне, жарылуына немесе жиектің зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін.

- Шиналарды жиектерге орнатуды тек тиісті біліктілігі бар шеберханаға тапсыру керек. Бұл жұмысты FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған дөңгелек дискілерін пайдалану жол жүрісінің қауіпсіздігін нашарлатуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Тек осы көлік құралы үшін мақұлданған доңғалақ дискілерін пайдаланыңыз.
- Дөңгелек жиектерін зақымдануға үнемі тексеріңіз, қажет болса ауыстырыңыз. ◁

Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау

Дөңгелектер мен шиналарды пайдалану бойынша нұсқаулар

FAW-VW мақұлдаған шиналар мен жиектер осы көліктің өнімділігіне толығымен сәйкес келеді.

Дөңгелектер мен шиналардың зақымдануын болдырмау

– Көлік құралын жиектасқа немесе ұқсас кедергілерге перпендикуляр бағытта баяу жүргізу керек.
– Шина қысымын үнемі тексеріңіз.
– Шиналарды үнемі тексеріп, тесілу, кесілу, шанышқы немесе ауа ағуы сияқты зақымдардың бар-жоғын анықтаңыз.
– Шиналардың жүктемесі мен ең жоғары жылдамдығынан асырмаңыз → бет. 250.
– Зақымдалған немесе шамадан тыс тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде ауыстырыңыз → бет. 235.
– Сақ болыңыз және доңғалақтарға коррозиялық заттардың (оның ішінде май, майлау материалдары, отын және тежегіш сұйықтығы) әсер етуіне жол бермеңіз → ⚠.
– Егер вентильдің қорғаныс қалпақшасы жоғалса, мүмкіндігінше тезірек жаңа қалпақшаны кигізіңіз.
– Шинаның ішіне кіріп кетпеген бөгде затты алып тастаңыз → бет. 235.
– Шиналарды бақылау жүйесінің барлық ескертулерін сақтаңыз → бет. 236.

Шиналарды сақтау бойынша нұсқаулар

Шинаны шешпес бұрын, оның айналу бағыты мен орнату орнын көрсететін белгі қойыңыз. Шиналарды орнатқанда белгілер бойынша (сол, оң, алдыңғы, артқы) орнына келтіріңіз, осылайша доңғалақтың айналу бағыты мен динамикалық теңгерімі өзгеріссіз қалады.

– Шешілген дөңгелектер немесе шиналар салқын, құрғақ және мүмкіндігінше қараңғы жерде сақталуы керек. Жиектерге орнатылған шиналарды тік күйде сақтауға **болмайды**.
– Дөңгелек жиектеріне орнатылмаған шиналарды ластанудан қорғау үшін оларды қолайлы қаптарға салып, тік қалпында (протекторына тіреп) сақтау керек.

Жасы алты жылдан асқан ескі шиналар

Шиналар олардың жұмыс істеуін нашарлатуы мүмкін физикалық және химиялық процестердің әсерінен ескіреді. Ұзақ уақыт пайдаланбай сақталған шиналар үнемі пайдаланылатын шиналарға қарағанда тезірек ескіреді.

Жасы алты жылдан асқан ескі шиналарды ауыстыру ұсынылады, тіпті ескі шиналардың беті жақсы көрініп, протекторі белгіленген ең төменгі мәнге дейін тозбаған болса да ауыстыру керек → ⚠.

Қысқы және барлық маусымдық шиналар да **ескіру** салдарынан, қалған протектор суретінің тереңдігіне қарамастан, тиімділігін едәуір жоғалтады.

Әрбір шинаның жасын оның дайындалған күні бойынша анықтауға болады → бет. 250. ▶

231.5C1.TAY.74

Жаңа шиналар

– Жаңа шиналар *жүгіртуден өтуі* керек, сондықтан алғашқы 600 км қашықтықта жүргенде өте сақ болыңыз, өйткені жүгіртуден өтпеген жаңа шиналардың жолмен ілінісуі оңтайлы күйге жетпейді → ⚠, тежеу тиімділігі де төмен болады → ⚠.

– Барлық төрт доңғалаққа зауыттан шыққандағыдай бірдей типтегі, бірдей өлшемдегі (домалау шеңбері) және бірдей протектор суреті бар радиалды шиналар орнатылуы тиіс.

– Шинаның протектор тереңдігі шина моделіне, маркасына және протектор түріне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Шиналарды ауыстыру

– Көлік құралына зауытта домалау кедергісі төмен шиналар орнатылуы мүмкін, тек осындай шиналарды пайдаланған кезде ғана отын шығынының көрсетілген мәндеріне қол жеткізуге болады. Сатып алынатын жаңа шиналардың домалауға кедергісі оңтайландырылған екеніне көз жеткізіңіз → бет. 112.

– Домалау кедергісі төмен жаңа шиналарды сатып алмас бұрын Volkswagen дилерлік орталығында кеңес алыңыз.

– Әрқашан шиналарды кемінде осьтер бойынша ауыстырыңыз, жалғыз шинаны ауыстырмаңыз (бұл екі алдыңғы немесе екі артқы шинаны бір мезгілде ауыстыру керек дегенді білдіреді) → ⚠.

– Ескі шиналарды ауыстыруға тек Компания осы көлік құралының түрі үшін мақұлдаған шиналарға ғана жол беріледі. Шиналардың сипаттамалары, диаметрі, жүк көтергіштігі және ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығы талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

– Компания мақұлдаған шиналардың өлшемінен үлкен нақты өлшемі бар шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Үлкенірек шиналар көлік құралының шанағына немесе басқа да бөлшектеріне тиіп кетуі мүмкін.

Түпнұсқашиналар

Көлікке зауытта орнатылған түпнұсқа шиналар осы модельге арнайы таңдалған. Дұрыс пайдаланған жағдайда FAW-VW түпнұсқа шиналары көлік құралының қауіпсіздігі мен басқарылуы бойынша ең жоғары стандарттарға сәйкес келеді.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын қайта синхрондау

Бір немесе бірнеше дөңгелекті ауыстырған сайын немесе дөңгелектердің орнын ауыстырғанда → бет. 240, шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын қайта синхрондау қажет.

Шиналарды тікелей бақылауды қайта синхрондау

Жаңа дөңгелектерге ауыстырған кезде шина қысымын тікелей бақылау датчиктерімен жабдықталғанына көз жеткізіңіз → бет. 240.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Коррозиялық сұйықтықтар мен басқа заттар шинада көрінетін және көрінбейтін зақым келтіріп, шинаның жарылуына оңай себеп болады!

- Химиялық заттарды, майларды, майлау материалдарын, отынды, тежегіш сұйықтығын және басқа күйдіргіш заттарды әрқашан шиналардан алыс ұстау қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ескі шиналар (тіпті шиналар ешқашан пайдаланылмаған болса да) кенеттен ауа жіберіп қоюы мүмкін, әсіресе жоғары жылдамдықта. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Алты жылдан асқан ескі шиналарды балама болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз. Егер өзге шара қалмаса, оларды пайдалану керек болса, жүріс кезінде аса сақтықпен және төмен жылдамдықпен жүріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа шиналарды жүгіртіңіз, өйткені бастапқыда олардың ілінісуі мен тежеу тиімділігі төмен болады. Өйткені олардың жолмен ілінісуі оңтайлы күйге жетпейді, бұл тежеу тиімділігіне әсер етеді

- Алғашқы 600 км ішінде ерекше сақтықпен жүру керек. Бұл ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектерде жеткілікті бос орын болуы керек. Егер доңғалақтың бос айналуы жеткіліксіз болса, шина жүріс бөлігінің ▶

бөлшектеріне, көлік шанағына және тежегіш жүйесінің бөлшектеріне үйкелуі мүмкін, бұл тежегіш жүйесінің жұмысына кедергі келтіріп, протектордың жыртылуына, тіпті шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

- Шинаның нақты өлшемі компаниямыз мақұлдаған шина өлшемінен аспауы және көлік құралы шанағының ешбір бөлігіне үйкелмеуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Лас вентильдер зақымданып, шинаның ауасын жіберуіне әкелуі мүмкін. Көлік қозғалып келе жатқанда шина қысымы тым төмен болса, шина кенеттен қысым жоғалтып, тіпті жарылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Вентиль қалпақшаларынсыз жүруге болмайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік қозғалып келе жатқанда, жолдағы шұңқырлар, шығыңқы жерлер және бордюрлер шиналарды (әсіресе төмен профильді шиналарды) қатты қысып, деформациялауы мүмкін, бұл шиналардың зақымдануына және дөңгелек жиектерінің деформациялануына немесе жарылуына әкеледі.

- Шиналарды қатты соққылардан сақтаңыз және жолдағы кедергілерді айналып өтіңіз.

ХАБАРЛАМА

Басқа типтегі доңғалақтарға ауыстыру вентильді зақымдауы мүмкін.

- Алынған доңғалақтың басқа жиектерге соғып кетпеуіне назар аударыңыз.

Ескі шиналарды көдеге жаратуды тиісті түрде және заңнама талаптарына сәйкес орындау керек.

Егер қосалқы доңғалақтың сипаттамалары стандартты доңғалақтан өзгеше болса, оны тек стандартты доңғалақ зақымданған жағдайда ғана қысқа уақытқа пайдалануға рұқсат етіледі, және бұл жағдайда өте сақ болып жүру керек. Уақытша қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек кәдімгі дөңгелекпен ауыстырыңыз.

Шиналарда көрсетілген өлшемдер бірдей болғанымен, әртүрлі маркалы шиналардың нақты өлшемдері көрсетілгендерден өзгеше болуы немесе шиналардың контурлары едәуір айырмашылықта болуы мүмкін екенін ескеру керек.

FAW-VW мақұлдаған шиналардың өлшемдері сіздің көлігіңізге сәйкес келетініне кепілдік беріледі. Басқа шиналарды пайдаланған жағдайда, шина сатушысы шина өндірушісінен шинаның көлік құралына да сай келетінін растайтын сертификатты ұсынуға тиіс. Сертификатты сенімді жерде сақтаңыз және оны көлік құралында ұстаңыз. ◁

Дөңгелек дискілерін пайдалану жөніндегі нұсқаулар

Жиектердің зақымдалуын болдырмау

– Әрбір жүру алдында дөңгелек дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Көлік құралын жиектасқа немесе ұқсас кедергілерге перпендикуляр бағытта баяу жүргізу керек.
– Шина қысымын үнемі тексеріңіз.

Дөңгелек дискісінің таңбалануы

Кейбір елдердегі нормативтік талаптарға сәйкес жаңа доңғалақ дискілерінде белгілі бір техникалық деректер көрсетілуі тиіс. Доңғалақ дискісінде төмендегідей ақпарат болуы мүмкін (ақпарат елге немесе өңірге байланысты).

– Сәйкестік мөрі
– Дөңгелек дискісінің өлшемі
– Өндірушінің атауы немесе марка атауы
– Өндірілген күні (ай/жыл)
– Шығарылған елі
– Өндірістік нөмір
– Шикізат партиясының нөмірі
– Өнім коды ◁

Дөңгелек теңгерімсіздігі

Егер дөңгелек теңгерімсіздігі бір жағынан 8 г артық болса, теңгерімдік салмақтарды пайдаланып дөңгелекті қайта теңгеру керек.

Бұдан басқа, доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін де оларды теңгерімдеу қажет. ▶

231.5C1.TAY.74

Қозғалыс кезінде көлік құралының дірілдеу себептері

Көлік құралының қозғалысының бірқалыпты болмауына әртүрлі факторлар себеп болуы мүмкін → ⚠ *Ақаулықтарды іздеу және жою* бөлімінде бет 236.

Шиналардың тозуы көлік құралы қозғалысы кезіндегі дірілдің себептерінің бірі болып табылады, пайдалану салдарынан болатын шиналардың тозуы протектор бетіне біркелкі таралмайды, бұл жақсы теңгерілген шинаның да аздаған теңгерімсіздігін тудырып, соның салдарынан шинаның бірқалыпты домалауына кедергі жасайды.

Жүргізуші рөл дөңгелегі арқылы шинаның осы нақты аздаған теңгерімсіздігін сезбеуі мүмкін, бұл шиналардың тозуын одан әрі арттырып, олардың қызмет ету мерзімін қысқартады.

Қауіпсіздікті, жүріс бірқалыптылығын және шинаның бүкіл қызмет ету мерзімі бойындағы біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін шиналарды теңгеруді олардың қызмет ету мерзімі ішінде кемінде екі рет орындау ұсынылады.

Шинаның радиалды және бүйірлік соғуы

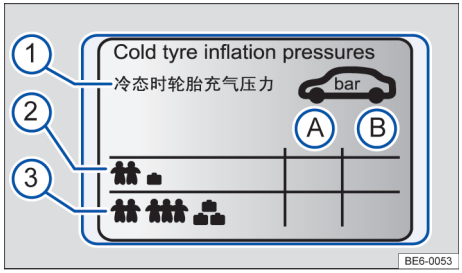
Шина мен дөңгелек жиегінің концентрлілігінің ауытқуы радиалды және бүйірлік соғуға әкелуі мүмкін.

Техникалық себептерге байланысты шиналар мен доңғалақ жиектемелерінің абсолютті осьтестігін қамтамасыз ету мүмкін емес.

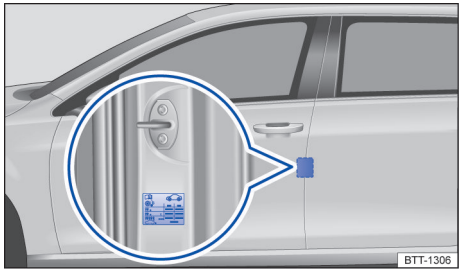
Егер шина мен дөңгелек жиегінің өзара орналасу ауытқуы тым үлкен болса, бұл шина теңгерімсіздігінің рұқсат етілген мәннен асып кетуіне әкелуі мүмкін. ◁

Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау

Шиналардағы қысым



Сур. 138 Шиналардағы қысым жапсырмасындағы таңбалар (сызба)



Сур. 139 Жүргізуші жағындағы есік тірегінде: шина қысымы туралы жапсырма (сызба)

сур. 138 суреттік белгілеулер:

Ⓐ Алдыңғы ось шиналарының қысымы.

Ⓑ Артқы ось шиналарының шинадағы қысымы.

① Ескерту: Шиналардағы қысымды тек суық шиналарда тексеріңіз.

② Жартылай жүктеме кезіндегі шина қысымы.

③ Толық жүктеме кезіндегі шина қысымы.

Шиналардағы бастапқы қысымның берілген мәні жапсырмада көрсетілген, және ондағы келтірілген деректер қыс пен жазда да қолданылады. Белгі жүргізуші жағындағы ортаңғы тіреудің ішкі жағында төменірек орналасқан → сур. 139.

Жапсырманың сыртқы түрі мен орналасуы көлік құралына байланысты өзгеше болуы мүмкін. ▶

Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобильдің басқару тұрақтылығы нашарлайды → ⚠. Шиналардағы дұрыс қысым, әсіресе **жоғары жылдамдықпен** жүрген кезде, өте маңызды. Шиналардағы дұрыс емес қысым шиналардың тозуын арттырады және шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды тексеру

– Шиналардағы қысымды айына кемінде бір рет тексеріңіз.
– Әрқашан шиналардағы қысымды шиналар суық кезде тексеріңіз. Көрсетілген шина қысымы **суық шиналарға** қатысты. Қыздырылған шинадағы қысым әрқашан суық шинадағыдан жоғары болады. Осы себепті шиналардағы қысымды түзету үшін қыздырылған шиналардағы қысымды ешбір жағдайда төмендетпеңіз.
– Әрқашан шиналардағы қысымды көлік құралының жүктемесіне сәйкес реттеңіз → сур. 138.
– Шиналардағы қысымды реттегеннен кейін әрқашан вентильдерге қалпақшаларды бұрап орнатыңыз және шиналарды бақылау жүйесінің ақпаратын ескеріңіз.
– Әрқашан жапсырмада көрсетілген шина қысымын пайдаланыңыз. Шинаның бүйірінде көрсетілген шинадағы ең жоғары қысымнан асыруға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, шина қысымы тым жоғары немесе тым төмен болса, шина кенеттен қысым жоғалтып, тіпті жарылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жоғары жылдамдықпен артық жүктелгенде, шиналар қызып, кенеттен зақымданып (жарылып немесе протекторы ажырап), көлік басқарудан шығуы мүмкін.
- Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобиль нашар басқарылады.
- Шина қысымын үнемі, айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапар алдында тексеріңіз.
- Әрқашан шиналардағы қысымды жүктеме деңгейіне сәйкес келтіріңіз.
- Шина ыстық болған кезде оның қысымын төмендетпеңіз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

- Шинадағы қысымды өлшейтін құралды қосқан кезде, оның шлангі вентиль өзегіне тіке орналасуы керек, әйтпесе шина вентилін зақымдауы мүмкін.
- Вентиль қалпақшасының болмауы немесе дұрыс орнатпау шина вентилінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Түпнұсқамен бірдей өлшемдегі вентиль қалпақшасын пайдаланып, дұрыс орнатыңыз.

Шиналардағы тым төмен қысым энергия шығынының артуына әкеледі. ◁

Дөңгелек болттарының тарту моментін тексеру

Дөңгелек дискісі мен дөңгелек болтының конструкциясы түпнұсқа дөңгелекке сәйкес болуы тиіс. Егер басқа типтегі жиектерді орнатсаңыз, дөңгелектердің сенімді бекітілуі мен тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысы үшін ұзындығы мен бас пішіні дұрыс дөңгелек болттарын пайдалану қажет.

Тот басқан және кептеліп қалған дөңгелек болттарын ауыстыру, сонымен қатар дөңгелек күпшегіндегі бұранданы тазалау қажет.

Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.

Егер доңғалақ болттары коррозияға ұшыраған және қатты бұралатын болса, тарту моментін тексерер алдында оларды ауыстыру және доңғалақ күпшектерінің бұрандасын тазалау талап етіледі.

Дөңгелек болттарының тарту моменті

Бұл көлік құралы қозғалысы кезінде, тіпті талап етілетін тарту моменті қолданылғанның өзінде, олардың босаңсуына әкелуі мүмкін.

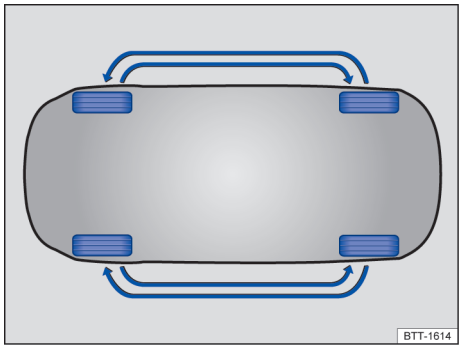
– **140 Nm**. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тартылмаған немесе жетіспейтін дөңгелек болттары дөңгелектің босап кетуіне және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Егер дөңгелек болттарының бұрау моменті төмен болса, көлік қозғалысы кезінде дөңгелек болттары мен жиек босап кетуі мүмкін; егер дөңгелек болттарының бұрау моменті жоғары болса, бұл дөңгелек болттары мен бұранданы зақымдауы мүмкін.
- Дөңгелек болттарын әр уақытта дұрыс бұрау моментімен бұрап бекітіңіз. Егер момент кілті болмаса, дөңгелек болттарын дөңгелек кілтімен бұрап, кейін бұрау моментін тексеру үшін дереу жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне барыңыз.
- Дөңгелек болттары жетіспесе немесе босатылған болса, қозғалуға болмайды.
- Сәйкес дөңгелек дискісіне және көлік құралының түріне сәйкес келетін дөңгелек болттарын ғана пайдаланыңыз.
- Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.
- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы және оңай бұралуы керек
- Бұрандалы бекіту сақинасы бар жиектердегі болттарды босатуға болмайды. ◁

Алдыңғы және артқы доңғалақтардың орындарын ауыстырып қою

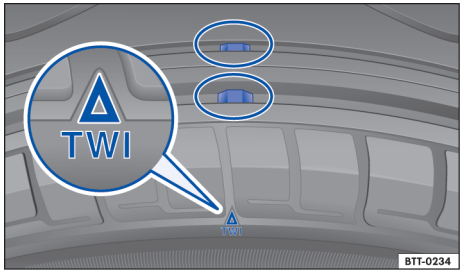


Сур. 140 Сызба: дөңгелекті ауыстыруға қатысты сызба

Егер барлық дөңгелектердің шиналары мен дискілерінің өлшемдері бірдей болса, барлық шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін сызбада көрсетілгендей алдыңғы және артқы дөңгелектерді тұрақты түрде ауыстырып отыру ұсынылады → сур. 140. Бұл барлық шиналардың қызмет ету мерзімін шамамен бірдей етеді.

Бұл жұмысты FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады. ◁

Протектор тереңдігін және протектордың тозу индикаторларын тексеру



Сур. 141 Шина протекторы: тозу көрсеткіштері (сызба) ▶

Протектор тереңдігі

Көптеген жол жағдайларында шина протекторының тереңдігі мүмкіндігінше үлкен болуы керек. Бұл кезде барлық шиналарда, кемінде бір осьте, протектор тереңдігі бірдей болуы керек. Бұл ереже әсіресе дымқыл немесе қысқы жол жағдайларына қатысты.

Көптеген елдердің заңнамасы бойынша тозу белгісі жанынан өлшенген протектор тереңдігі 1,6 мм-ге дейін төмендегенде шинаны пайдаланудан шығару қажет. Сондықтан протектор тереңдігіне қатысты жергілікті заң талаптарын міндетті түрде қадағалаңыз. Бұл кезде барлық дөңгелектерде, кемінде бір осьте, протектор тереңдігі бірдей болуы керек → ⚠

Қысқы және барлық маусымдық шиналар үшін рұқсат етілетін ең төменгі протектор тереңдігіне қатысты кез келген ұлттық құқықтық талаптарды сақтаңыз.

Шина протекторының тозу көрсеткіштері

Тозу индикаторлары шинаның айтарлықтай тозғанын көрсету үшін қолданылады. Шина тозу индикаторларына дейін тозған кезде оны ауыстыру қажет.

Шина протекторының табанында биіктігі 1,6 мм тозу индикаторлары бар→ сур. 141. Тозу индикаторлары шинаның сыртқы шеңбері бойына біркелкі орналасқан, ал шинаның бүйір қабырғасында тозу индикаторларының орнын көрсететін бірнеше белгілер (мысалы, «TWI» әріптері немесе басқа таңбалар) бар → сур. 141.

Шиналардың тозуы

Шиналардың тозуы әртүрлі факторларға байланысты:

– Жүргізу стилі.
– Доңғалақтарды теңгерімдеу.
– Аспа бөлігінің реттеулері.

Күрт бұрылыстар, күрт үдеулер және шұғыл тежеулер шиналардың тозуын арттырады.

Көлік зауыттан шыққанда дөңгелектер теңгерілген, бірақ қалыпты пайдалану кезінде көптеген факторлар дөңгелектердің теңгерімсіздігіне және рөлдің дірілдеуіне әкелуі мүмкін. Теңгерілмеген дөңгелектер рөлдік басқару мен аспа тозуын арттырады, сондықтан оларды қайта теңгеру қажет. Жаңа доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін де теңгерімдеуді орындау қажет.

Дөңгелек орнату параметрлерінің дұрыс болмауы шиналардың шамадан тыс тозуына және қозғалыс қауіпсіздігінің нашарлауына әкеледі. Егер шиналардың шамадан тыс тозуы анықталса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилерінде доңғалақтардың орнату бұрыштарын тексерту керек.

Спорттық жүргізу стилі салдарынан шиналардың тозуы

Бұрылыстарды жылдам өту, қарқынды үдеу және шұғыл тежеу шиналардың тозуын арттырады.

Спорттық жүргізу стилінде протектор тереңдігін әр 5 000-10 000 км сайын тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған шиналар қауіпсіздікке қауіп төндіреді және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі әрі ауыр жарақаттар тудыруы мүмкін!

- Шиналар тозу көрсеткішіне дейін тозған кезде оларды ауыстыру қажет.
- Тозған шиналардың ілінісуі айтарлықтай нашар, әсіресе ылғалды жолдарда, соның салдарынан көлік құралы жол бетінің үстімен қалқып кетуі (аквапландау) мүмкін.
- Тозған шиналар қалыпты және күрделі жол жағдайларында көлік құралын сенімді бақылау мүмкіндігін төмендетеді және тежеу жолын, сондай-ақ сырғу қаупін арттырады. ◁

Қар және мұз жағдайларындағы доңғалақтар мен шиналар

Қысқы шиналар

Қысқы немесе барлық маусымдық шиналар қысқы жол жағдайларында басқарылу мен тежеу сипаттамаларын жақсартады. +7°C-тан төмен температураларда немесе қысқы жол жағдайларында көлік құралына қысқы шиналарды орнату ұсынылады.

Шина протекторының тереңдігі 4 мм-ге дейін тозғанда, қысқы шиналардың немесе барлық маусымға арналған шиналардың қысқы жарамдылығы айтарлықтай төмендейді. ▶

Қысқы шиналарды пайдаланған кезде келесілерді ескеру қажет

– Белгілі бір елдің заңнамасының талаптарын сақтау керек.
– Қысқы шиналарды бір мезгілде төрт доңғалаққа орнату қажет.
– Қысқы шиналарды тек қысқы жол жағдайларында ғана пайдаланыңыз.
– FAW-VW мақұлдаған және осы көлікке сәйкес келетін өлшемдегі қысқы шиналарды пайдалану қажет.
– Қысқы шиналардың үлгісі, өлшемі (домалау шеңбері) және протектор суреті бірдей болуы қажет.
– Жылдамдық индексі рұқсат ететін ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз → ⚠.

Жылдамдық шектеуі

Қысқы шиналардың жылдамдық шектеуі бар (шинадағы жылдамдық индексін қараңыз) → бет. 250.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **Автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы ескерту жылдамдығын орнатуға және реттеуге болады→ бет. 25.

Жылдамдық индексі **V** болатын қысқы шиналарды пайдаланған кезде жылдамдық шектеулері және шиналардағы талап етілетін қысым көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты анықталады. Қосымша ақпаратты Volkswagen дилерлік орталығынан алуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қысқы шиналар қыста көліктің жүргізу сипаттамаларын жақсартса да, тәуекел етуге болмайды, әлі де сақ болу керек!

- Қысқы шиналардың жылдамдық шегінен асу шинаның кенеттен зақымдалуына және көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жылдамдық пен жүргізу стилін көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес реттеңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған қысқы шиналар үшін рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемеден асыруға болмайды.

Қоршаған орта температурасы +7 °C-тан жоғары болғанда жазғы шиналарды орнату қажет, себебі жазғы шиналардың басқарылу тұрақтылығы қысқы шиналарға қарағанда жақсы, олардың домалау шуы төмен, тозуы баяу және энергия үнемділігі жоғары.

Суық ауа райында көлік құралын үлкен бұрышқа бұрған кезде жолмен жанасатын жазғы шиналар тарсылдаған дыбыс шығаруы мүмкін. Көлік құралы шамамен 2 км қашықтықты қалыпты режимде жүргеннен кейін бұл дыбыс жоғалады. Бұл — әбден қалыпты жағдай. Қысқы шинаға уақтылы ауысу осы жұмыс шуын жоюға мүмкіндік береді.

Егер көлік құралы шиналарды жанама бақылау жүйесімен жабдықталған болса, дөңгелекті ауыстырғаннан кейін бұл жүйені қайта калибрлеу қажет → бет. 236.

Егер көлік құралы шиналардағы қысымды тікелей бақылау жүйесімен жабдықталған болса, жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін шиналардағы қысымды тікелей бақылауға арналған үйлесімді датчиктері бар қысқы шиналарды орнату қажет → бет. 236. Егер қысқы шиналар мен жазғы шиналардың өлшемдері сәйкес келмесе және әртүрлі суық шина қысымын қажет етсе, шиналардағы қысымды тікелей бақылаудың шина қысымының мәндерін реттеу қажет → бет. 236.

Қысқы шиналардың рұқсат етілген өлшемдерін Volkswagen дилерлік орталығында нақтылаңыз. ◁

Сырғуға қарсы тізбектер

Қар тізбектерімен жүргенде тиісті заңнамалық талаптарды және рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз.

Мұздаған немесе қар басқан жолдарда сырғуға қарсы тізбектер тартуды және тежеу тиімділігін жақсартады.

Тайғанауға қарсы шынжырларды **тек төмендегі шина мен доңғалақ дискісі үйлесімдері бар** доңғалақтарға ғана орнатуға рұқсат етіледі.

Шина өлшемі	Доңғалақ жиегі
215/60 R16	6 J x 16 ET 43

Осы көлік құралына жарамды доңғалақтар, шиналар және қар тізбектерінің өлшемдері туралы егжей-тегжейлі ақпаратты біздің уәкілетті дилерден алуға болады. ▶

Мүмкіндігінше диаметрі немесе қалыңдығы 15 мм-ден кіші жұқа буынды қар тізбектерін (кергіш құрылғыны қоса) пайдаланыңыз.

Қар тізбектерін орнатпас бұрын доңғалақтың сәндік қақпақтары мен сәндік жиектерін шешіп алыңыз → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралыңызға сәйкес келмейтін қар тізбектерін пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау ЖКО-ға, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Әрқашан сәйкес келетін сырғуға қарсы тізбектерді пайдалану керек.
- Сырғуға қарсы тізбектер өндірушісінің орнату нұсқаулығын сақтаңыз.
- Қар тізбектерімен жүргенде рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Қар жоқ жолдармен жүргенде сырғуға қарсы тізбектерді шешіңіз. Әйтпесе сырғуға қарсы тізбектер басқарылуды нашарлатады, шиналарды зақымдайды және өте тез тозады.
- Доңғалақ дискісімен тікелей жанасатын сырғуға қарсы тізбектер оны тырнап немесе зақымдауы мүмкін. Тырнап алмайтын қар тізбектерін пайдалану ұсынылады.
- Сырғанауға қарсы шынжырлары орнатылған дөңгелектермен жүргенде, дөңгелек диаметрінің кіші болуына байланысты клиренс төмендейді, бұл көлік құралының түбі мен май табанының зақымдалу қаупін арттыруы мүмкін. Егер көлік құралының түбі мен артқы пайдаланылған газдарды шығару құбыры зақымдалса, мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласып тексертіңіз.

Егер көлік құралы шиналарды жанама бақылау жүйесімен жабдықталған болса, сырғанаудан қорғау шынжырларын орнатқаннан кейін жүйені қайта сәйкестендіру қажет → бет. 236. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Шиналар мен жиектердің зақымдары көбінесе байқалмайды → ⚠.

Доңғалақтың зақымдануына күмән болған жағдайда жылдамдықты дереу төмендетіп, қауіпсіз болған сәтте көлік құралын тоқтатыңыз.

Бүйірге тарту немесе әдеттен тыс діріл

Көлік қозғалыс кезінде бүйірге тартса немесе ерекше дірілдесе, бұл шинаның зақымдалғанынан немесе шина қысымының төмендігінен болуы мүмкін.

STOP Шиналарды тексеріңіз.

Жол жағдаяты мүмкіндік берген бойда және бұл қауіпсіз болғанда, жылдамдықты дереу азайтып, қауіпсіз тоқтаңыз!

– Шиналар мен доңғалақ дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Ешбір жағдайда зақымданған шиналармен қозғалысты жалғастыруға болмайды. Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.
– Көрінетін зақымдар болмаса, көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне баяу әрі сақ жүріп жету керек.

Шинаға қадалып қалған бөгде зат

– Егер шинаға кірген бөгде зат оның ішкі бөлігіне өтіп кеткен болса, оны шинада қалдырыңыз! Шина протекторының блоктары арасына кептеліп қалған заттарды алып тастауға болады.
– Зақымданған доңғалақты ауыстырыңыз → бет. 240.
– Барлық шина қысымдарын тексеріп, қажет болса реттеңіз.
– Мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилерлік орталығында доңғалақтарды тексертіп, жөндетіңіз .

Шиналар жолмен ілінісуді жоғалтады

Көлік бұрылыс кезінде шиналардың жолмен ілінісуін жоғалтып, сырғуы мүмкін. Тежеу жолы ұлғаяды, ал TCS (тартылысты бақылау жүйесі) және ABS (құлыптауға қарсы жүйе) ертерек іске қосылады. ▶

Шиналар соншалықты тозуы мүмкін, нәтижесінде олар жеткілікті ілінісуді енді кепілдей алмайды → бет. 232.

– Көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы Volkswagen дилерлік орталығына баяу әрі сақ жүріп жету керек.

Дөңгелек болттарын босату қиын

Дөңгелек болттары ұзақ уақыт пайдалану салдарынан коррозияға ұшырап, тот басуы және босату қиындауы мүмкін.

– Көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы Volkswagen дилерлік орталығына баяу әрі сақ жүріп жету керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда ерекше діріл немесе бүйірге тарту пайда болса, бұл шиналардың бірінің зақымдалғанын білдіруі мүмкін.

- Жылдамдықты дереу төмендетіп, көлік құралын жол қозғалысына кедергі келтірмейтін жерге тұраққа қойыңыз.
- Шиналар мен доңғалақ дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
- Егер шина немесе жиек зақымдалса, одан әрі қозғалуға болмайды, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек.
- Көрінетін зақымдар болмаса, көлік құралын тексерту үшін жақын маңдағы FAW-VW уәкілетті дилеріне баяу әрі сақ жүріп жету керек.

◁

Шиналарды бақылау жүйесі

Шиналардағы қысымды жанама бақылау

Шиналардағы қысым тым төмен болғанда, шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге ескертеді.

Функцияның сипаттамасы

Шиналарды жанама бақылау көрсеткіші ABS сенсорларының және басқа функциялардың деректерін пайдалана отырып, әрбір дөңгелектің домалау шеңбері мен айналу жылдамдығын салыстырады. Егер бір немесе бірнеше дөңгелектегі шина қысымы өзгерсе, шина қысымын бақылау көрсеткіші дабыл сигналын береді.

Егер шина тесілсе немесе ондағы қысым тым төмен болса, дөңгелектің домалау шеңбері азайып, оның айналу жилігі артады.

Шиналарды бақылау жүйесі аспаптар комбинациясындағы ескерту шамы (!) арқылы шинаның домалау шеңберінің өзгергенін көрсетеді.

Алайда домалау шеңберінің ұзындығының өзгеруіне келесі жағдайлар да әкелуі мүмкін:

– Шина қысымы өзгерген кезде.
– Шинада құрылымдық зақым болған кезде
– Көлік бір жағына көбірек жүктелген кезде
– Сырғанауға қарсы тізбектер орнатылған кезде
– Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған кезде
– Әр осьте бір дөңгелектен ауыстырылған кезде
– Шина қысымы тым төмен болған кезде.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы (!) спорттық жүргізу мәнерінде, қар басқан немесе мұздаған жолдармен не топырақ жолдармен жүргенде, сондай-ақ сырғанаудан қорғау шынжырларымен жүргенде кідіріспен іске қосылуы немесе мүлде іске қосылмауы мүмкін.

Зауытта орнатылған шиналар үшін ұсынылатын шина қысымы жүргізуші есігінің тіреуіндегі шина қысымы туралы жапсырмада көрсетілген → бет. 230.

Тіректік қысым

Шиналарды бақылау жүйесі үшін тірек қысымы ретінде максималды жүктеме кезінде зауытта орнатылған суық шиналар үшін ұсынылатын қысым алынады. Тіректік қысым шина қысымы туралы жапсырмадағы мәліметтерге сәйкес келеді → бет. 230.

Егер барлық төрт шинадағы қысым дұрыс реттелсе, шина қысымын жанама бақылау жүйесін қайта синхрондау қажет → бет. 238. Тіректік қысым осылайша ағымдағы шина қысымына сәйкестендіріледі. ▶

Ай сайын барлық шиналардың, соның ішінде қосалқы доңғалақтың немесе уақытша қосалқы доңғалақтың шина қысымын суық күйінде тексеру қажет, олар шина қысымының жапсырмасындағы көлік өндірушісінің нұсқауларына сәйкес болуы тиіс. Егер орнатылған шиналардың өлшемі модель тақтайшасының немесе шина қысымы туралы жапсырманың деректерінен өзгеше болса, шиналардың дұрыс қысымын анықтау керек.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы шиналарға тұрақты техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді алмастыра алмайды. Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы шиналардағы төмен қысым туралы ескерту бермеген жағдайда да, дұрыс шина қысымын ұстап тұру жауапкершілігі жүргізушіге жүктеледі.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы жүйе дұрыс жұмыс істемеген жағдайда ескерту беретін ақаулық индикаторымен қосымша жабдықталған (!). Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы ақаулы болғанда бақылау шамы (!) тұтандыру қосылғаннан кейін шамамен бір минут жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанады.

Егер шина қысымын бақылау жүйесі ақаулы болса, шина қысымын дұрыс бақылау мүмкін емес. Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторының ақаулығы әртүрлі себептерден болуы мүмкін, мысалы, бір дөңгелекті немесе шинаны ауыстырғаннан кейін. Доңғалақты немесе шинаны ауыстырғаннан кейін бақылау шамының (!) жүйе ақаулығын көрсетіп тұрғанын немесе жоқтығын тексеріп, осылайша шиналарды бақылау жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін → бет. 239 қамтамасыз ету керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналарды бақылау жүйесінің интеллектуалды технологиясы белгіленген шектеулерден аса алмайды және тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істей алады. Дөңгелектер мен шиналарды дұрыс пайдаланбау шина қысымының кенеттен жоғалуына, шинаның жарылуына немесе протектордың ажырауына әкелуі мүмкін!

- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріңіз және әрқашан көрсетілген қысымды сақтаңыз→ бет. 230. Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Суық шинадағы қысым шина қысымы туралы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес болуы керек → бет. 230.
- Шиналардың суық күйіндегі қысымын үнемі тексеріп, сатып алынған көлікке ұсынылған шина қысымына сәйкес реттеңіз → бет. 230.
- Шиналардың тозу белгілері мен зақымдануын үнемі тексеріңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналардағы қысымның әртүрлі болуы немесе тым төмен болуы шинаның істен шығуына, көлік құралын басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- (!) Индикатор шамы жанған кезде мүмкіндігінше тезірек тоқтап, барлық шиналардың жай-күйін тексеріңіз → бет. 236.
- Шиналардағы қысым әртүрлі немесе төмен болса, бұл шиналардың тозуын арттырады, көлік құралының тұрақтылығын төмендетеді және тежеу қашықтығын ұзартады.
- Шиналардағы қысым әртүрлі немесе төмен болса, шина кенеттен істен шығып, жарылып кетуі және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші барлық шиналардың дұрыс қысымда болуын қамтамасыз етуге міндетті, шиналардағы қысым туралы жапсырмада шиналардың талап етілетін қысым мәндері көрсетілген → бет. 230.
- Шиналарды бақылау жүйесі тек барлық суық шиналардағы қысым дұрыс болғанда ғана дұрыс жұмыс істей алады.
- Көлік жүктемесіне сәйкес барлық шиналардағы қысымды дұрыс реттеңіз → бет. 230.
- Егер барлық суық шиналарда шиналардағы дұрыс қысым орнатылмаса, шиналарды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды→ бет. 230.

- Шиналардағы қысым жеткіліксіз болғанда, олар қатты деформацияланып, температурасы тез көтеріледі, бұл шина қабаттарының бөлінуіне және тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жоғары жылдамдықпен артық жүктелген кезде шиналар қатты қызып, жарылып, көлік басқарудан шығуы мүмкін.
- Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобиль нашар басқарылады.
- Егер шинадағы қысым жеткіліксіз болса, дөңгелекті дереу ауыстырудың қажеті жоқ, жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін төмен жылдамдықпен жүріп барып, шинадағы қысымды тексеріп, қажет болса реттеңіз → бет. 230.
- Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесі әрқашан дұрыс калибрленуі тиіс.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді.

Әрқашан шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын дұрыс бейімдеңіз.

Егер шиналардағы қысым тым төмен болса, бұл отын шығынының және шиналардың тозуының артуына әкеледі.

Шиналарды бақылау жүйесіне ғана сүйенбеңіз! Шиналардың дұрыс үрленгеніне және тесу, кесу, жарықшақтар мен бөрту сияқты зақым белгілері жоқ екеніне көз жеткізу үшін шиналарды жүйелі түрде тексеріңіз. Шина протекторындағы шинаның ішіне кіріп кетпеген бөгде заттарды уақытылы алып тастаңыз.

Егер ESC немесе ABS ақауы болса, шина қысымын жанама бақылау жүйесі жұмыс істемейді → бет. 172.

Шиналарды жанама бақылау жүйесінің шектеулері

Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесі шиналарды тұрақты техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді алмастыра алмайды.

Жанама шина қысымын бақылау жүйесі төмен шина қысымы туралы ескертуді көрсетпесе де, дұрыс шина қысымын сақтау жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі.

Егер шиналарды жанама бақылау жүйесі ақаулы болса, шинаның қысымы дұрыс бақыланбайды. Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесінің ақауына әртүрлі себептер себеп болуы мүмкін, мысалы, бір дөңгелекті немесе шинаны ауыстыру. Доңғалақты немесе шинаны ауыстырғаннан кейін бақылау шамының (!) жүйе ақаулығын көрсетіп тұрғанын немесе жоқтығын тексеріп, осылайша шиналарды жанама бақылау жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін → бет. 239 қамтамасыз ету керек.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы (!) спорттық жүргізу мәнерінде, қар басқан немесе мұздаған жолдармен не топырақ жолдармен жүргенде, сондай-ақ сырғанаудан қорғау шынжырларымен жүргенде кідіріспен іске қосылуы немесе мүлде іске қосылмауы мүмкін.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау

Шиналарды жанама бақылау жүйесін келесі жағдайларда қайта сәйкестендіру қажет:

– Шина қысымы қайта реттелген кезде.
– Бір немесе бірнеше доңғалақты ауыстырғаннан кейін.
– Дөңгелектер ауыстырылған кезде, мысалы. Ерекшеліктер → бет. 227.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын тек барлық шиналар салқын күйінде өлшенген дұрыс қысымға дейін үрленген жағдайда ғана қайта синхрондауға рұқсат етіледі. Салқын күйдегі шина қысымын өлшеу үшін көлік құралы 3 сағат бойы тұрып тұруы немесе осы уақыт ішінде бірнеше шақырымды төмен жылдамдықпен жүріп өтуі керек.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.

– ⁞⁞⁞ функционалдық түймесін түртіңіз.
– Параметрлер функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Менің Jetta» функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Шиналардағы қысымды бақылау» функционалдық түймесін түртіңіз.
– Шина қысымын қалпына келтіру функционалдық түймесін түртіңіз.
– Барлық 4 шинаның қысымы талап етілген мәндерге сәйкес келгенде, Растау функционалдық түймесін басыңыз.
– **Немесе:** Процесті тоқтату қажет болса, бас тарту үшін функционалдық түймені түртіңіз. Шиналардағы ағымдағы қысым сақталмайды және жүйені синхрондау орындалмайды.

  Синхрондау аяқталғаннан кейін индикатор шамы (!) шамамен 6 секунд жыпылықтайды және дыбыстық ескерту беріледі. Бұдан басқа, хабарлама көрсетіледі.
  Ұзақ уақыт қозғалғаннан және әртүрлі жылдамдықпен жүргеннен кейін жүйе жаңа мәндерді автоматты түрде үйреніп, оларды бақылайды.

Егер шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау орындалмаса, бірақ индикатор шамы (!) шамамен 6 секунд жыпылықтаса, жүйені тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын шина қысымы тым жоғары немесе тым төмен болған кезде бейімдесе, жүйе қате ескертулер беруі немесе шина қысымы қауіпті деңгейге дейін төмендеген кезде де ескерту бермеуі мүмкін. Бұл ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау алдында барлық шиналардағы қысымның дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.

Шиналардағы қысым тым төмен екені туралы ескертуден кейін тұтандыруды сөндіріп, содан кейін қайта қосыңыз. ◁

Шиналарды жанама бақылау жүйесінің ақаулықтарын жою

(!) Шиналардағы қысым төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Бір немесе бірнеше шинада қысым төмендеген немесе шинаның құрылымдық зақымы бар.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Барлық шина қысымдарын тексеріп, қажет болса реттеңіз → бет. 230.
– Зақымданған шинаны ауыстырыңыз.
– Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын қайта синхрондаңыз → бет. 238.
– Егер ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

(!) Шиналарды жанама бақылау жүйесінде ақаулық бар

Индикатор шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін сары түспен үздіксіз жана береді.

Жүйе ақаулығы.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын қайта синхрондаңыз → бет. 238.
– Егер ақаулық сақталса, техникалық қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Топырақ жолдармен ұзақ жүру немесе спорттық жүргізу мәнері шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын уақытша өшіруі мүмкін. Ақаулық болған кезде индикатор шамы жыпылықтайды. Алайда жол жағдайлары немесе жүргізу мәнері өзгерген кезде бақылау шамы сөнеді. ◁

Доңғалақты ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Доңғалақты ауыстыруға дайындық 240
– Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақ 241
– Дөңгелек болттарын босатыңыз 242
– Көлік құралын домкратпен көтеру 243
– Доңғалақты ауыстыру 244

Егер сіз дөңгелекті өзіңіз ауыстыратын болсаңыз, сізге тиісті білім мен дағдылар, сондай-ақ арнайы құралдар болуы керек. Көлік құралын қауіпсіз жерге тұраққа қою керек. Бұл мүмкін болмаса, доңғалақты ауыстыруды Volkswagen дилерлік орталығында орындау қажет.

Көлік құралының бір шинасы зақымданып, оны ауыстыру қажет болған жағдайда, көлік құралының жеткізу жинағына кіретін домкратты пайдаланыңыз. Егер бір жақтағы екі шина, бір осьтегі екі шина немесе барлық шиналар зақымдалса, мамандарға хабарласу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Доңғалақты ауыстыру, әсіресе жол жиегінде орындаған кезде, қауіпті болуы мүмкін! Жарақат алу қаупін төмендету үшін доңғалақты ауыстыру кезінде келесі әрекеттерді орындау қажет:

- Қауіпсіздік мақсатында доңғалақ зақымданған кезде дереу тоқтаңыз! Доңғалақты ауыстыру кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс жердегі қауіпсіз тұраққа қойыңыз.
- Көлік ішіндегі барлық адамдар, әсіресе балалар, көліктен түсіп, қауіпсіз жерге барып күтуі тиіс.
- Өтіп бара жатқан көлік жүргізушілерінің назарын аудару үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Жер тегіс әрі берік болуы керек. Қажет болған жағдайда домкрат үшін үлкен, берік тақтаны немесе соған ұқсас тіректі пайдаланыңыз.
- Егер дөңгелекті ауыстыру процесін білсеңіз ғана, оны өз бетіңізше ауыстыра аласыз. Әйтпесе, доңғалақты ауыстыру үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз.
- Доңғалақты ауыстыру үшін әрқашан жарамды және зақымданбаған құралдарды пайдаланыңыз.
- Доңғалақты ауыстыру алдында көлік құралының абайсызда қозғалуын болдырмау үшін әрқашан тұтандыруды өшіру арқылы электр жетегі жүйесін өшіріп, электрондық тұрақтау тежегішін қосып және тұрақтау бұғаттауын P қосу қажет.
- Егер доңғалақ болттары коррозияға ұшыраған және қатты бұралатын болса, тарту моментін тексерер алдында оларды ауыстыру және доңғалақ күпшектерінің бұрандасын тазалау талап етіледі.
- Егер көлік құралы шина қысымын жанама бақылау жүйесімен жабдықталған болса, дөңгелекті ауыстырғаннан кейін бұл жүйені дереу қайта бейімдеу қажет → бет. 236. ◁

Доңғалақты ауыстыруға дайындық

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 240.**

Доңғалақтарды өз бетінше ауыстыру үшін Компания мақұлдаған қосымша құралдарды, мысалы, домкрат пен торцтық кілтті дайындау қажет.

Бақылау тізімі

Доңғалақты ауыстыруға дайындалу үшін әрқашан келесі әрекеттерді көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

1. Шинасы босап қалған кезде көлік құралын қатты және тегіс бетке, қозғалып жатқан көліктен қауіпсіз қашықтықта, тұраққа қойыңыз.
2. Апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз → бет. 10.
3. Қозғалтқышты өшіріп, тұтандыруды өшіріңіз. ▶

Бақылау тізімі (жалғасы)

4. Жүргізуші мен барлық жолаушылардың көлік құралынан шығып, қозғалып жатқан көліктен алыс қауіпсіз жерге, мысалы, жол жиегіне немесе қорғаныш қоршаудың артына өтетініне көз жеткізіңіз.
5. Ескертуші үшбұрышты орнатыңыз → бет. 62. Заңнама талаптарын сақтаңыз.
6. Диагональ бойынша орналасқан доңғалақты тастармен, жиналмалы сыналармен немесе басқа қолайлы заттармен тіреп қойыңыз.
7. Егер багаж бөлімінде заттар болса: барлық багаж заттарын шығарып алыңыз.
8. Қажетті құралдарды көліктен алып шығыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

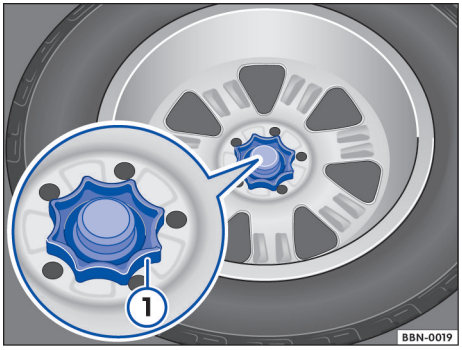
Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып әрекет етіңіз.

Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақ

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 240.**



Сур. 142 Багаж бөлімінде: қосалқы доңғалақты бекітуге арналған маховик

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу

– Артқы есікті ашыңыз және багаж бөлімінің еденін көтеріңіз немесе алып тастаңыз.
– Қосалқы доңғалақтағы құралдар контейнерін шешіп алыңыз.
– Қосалқы доңғалақтың ортасындағы бекіткіш маховикті → сур. 142 ① сағат тіліне қарсы бағытта бұрап шығарыңыз да, қосалқы доңғалақты алыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті сақтау

– Артқы есікті ашыңыз және багаж бөлімінің еденін көтеріңіз немесе алып тастаңыз.
– Жиекті бетін төмен қаратып, жиектің орталық тесігін қосалқы дөңгелек орнындағы бұрандалы түйреуішке сәйкестендіріңіз, содан кейін шешіп алған дөңгелекті қосалқы дөңгелек орнына салыңыз.
– Маховикті бұрандалы түйреуішке салыңыз және ① маховикті сағат тілінің бағытымен дөңгелек бекігенше бұраңыз.
– Құралдар жинағын контейнерге салыңыз және контейнерді багаж бөлімінде орналастырыңыз.
– Багаж бөлімінің еденін түсіріңіз немесе орнына қойыңыз.
– Артқы есікті жабыңыз.

Қосалқы доңғалақ, егер оның шинасы көлік құралындағы басқа доңғалақтардың шиналарынан өзгеше болса

Егер қосалқы доңғалақ шинасы (мысалы, қысқы шина немесе уақытша қосалқы доңғалақ шинасы) көлік құралындағы басқа шиналардан өзгеше болса, қосалқы доңғалақты тек қысқа уақытқа ғана пайдалануға рұқсат етіледі, жүріс кезінде аса сақтық танытыңыз → ⚠.

Уақытша қосалқы доңғалақты мүмкіндігінше тезірек кәдімгі доңғалаққа ауыстырыңыз.

Жүргізу бойынша келесі нұсқауларды сақтаңыз:

– Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
– Қарқынды үдеуден, шұғыл тежеуден және күрт бұрылыстардан аулақ болыңыз.

– Уақытша қосалқы доңғалақта сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланбаңыз → бет. 234.
– Қосалқы доңғалақты немесе уақытша қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін шиналардағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз Уақытша қосалқы доңғалақтың ұсынылған қысымы — 4.2 bar.

Қосалқы доңғалақ немесе уақытша қосалқы доңғалақтың шинасындағы қысымды кем дегенде айына бір рет стандартты доңғалақтармен бірге тексеріп тұрыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қосалқы доңғалақты немесе уақытша қосалқы доңғалақты дұрыс пайдаланбау көлікті басқаруды жоғалтуға, соқтығысуға немесе басқа ЖКО-ға әкеліп, ауыр жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Зақымдалған немесе протекторы тозу индикаторларына дейін тозған қосалқы дөңгелекті пайдалануға болмайды!
- Кейбір көлік құралдарының қосалқы доңғалақтарының өлшемдері стандартты доңғалақтардан кішірек болуы мүмкін. Кіші өлшемді қосалқы доңғалақта мынадай жазуы бар жапсырма болады: «80 км/сағ», бұл осы шинамен жүру кезіндегі рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты білдіреді.
- Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз! Күрт үдеуден, шұғыл тежеуден немесе күрт бұрылыстан аулақ болыңыз.
- Егер уақытша қосалқы доңғалақ жетекші оське орнатылса, жүру қашықтығы 200 км-ден аспауы тиіс.
- Уақытша қосалқы доңғалақты мүмкіндігінше тезірек көдімгі доңғалаққа ауыстыру керек. Уақытша қосалқы доңғалақ тек қысқа мерзімге пайдалануға арналған.
- Уақытша қосалқы доңғалақты әрқашан зауыттан жеткізілетін доңғалақ болттарымен бекіту керек.
- Бір уақытта бірден артық уақытша қосалқы доңғалақты пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Уақытша қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін шиналардағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз
- Уақытша қосалқы доңғалақта сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланбаңыз.

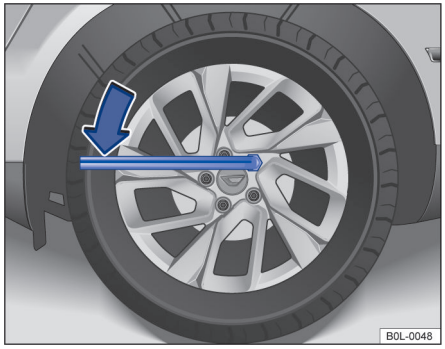
ХАБАРЛАМА

Қосалқы доңғалаққа шина қысымы датчигі орнатылмаған. Егер қосалқы дөңгелекті пайдалансаңыз, аспаптар комбинациясы дисплейіндегі шина қысымын бақылау жүйесінің индикатор шамы бірнеше минуттан кейін жыпылықтай бастайды → бет. 236.

Қосалқы доңғалақты, уақытша қосалқы доңғалақты немесе ауыстырылған доңғалақты мүмкіндігінше багаж бөлімінде сенімді орналастыру керек. ◁

Дөңгелек болттарын босатыңыз

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 240.**



Сур. 143 Доңғалақты ауыстыру: дөңгелек болттарын босатыңыз

Доңғалақ болттарын босату үшін әрқашан Компания мақұлдаған кілтті пайдалану қажет.

Көлік құралын көтермес бұрын доңғалақ болттарын шамамен бір айналымға ғана босатыңыз.

Егер дөңгелек болттары босамаса, ұштық кілттің ұшын аяғыңызбен басып, оны босатыңыз. Көліктен ұстап тұрыңыз, тайып кетпеу үшін сақ болыңыз және көліктің кездейсоқ қозғалмауын қамтамасыз етіңіз.

Дөңгелек болттарын босатыңыз

– Ұштық кілтті дөңгелек болтына тірелгенше кигізіңіз → сур. 143.
– Торцты кілтті ұшынан ұстап, доңғалақ болтын сағат тіліне қарсы *бір* айналымға бұраңыз → ⚠. ▶

Құпия дөңгелек болтын босату[1)]

Егер сіз ұрлыққа қарсы дөңгелек болттарын сатып алып, орнатсаңыз

– Ұрлыққа қарсы дөңгелек болтының адаптерін ұрлыққа қарсы дөңгелек болтына салыңыз, мүмкіндігінше түбіне дейін енгізіңіз.
– Ұштық кілтті қосқышқа тірелгенше салыңыз.
– Торцты кілтті ұшынан ұстап, доңғалақ болтын сағат тіліне қарсы *бір* айналымға бұраңыз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

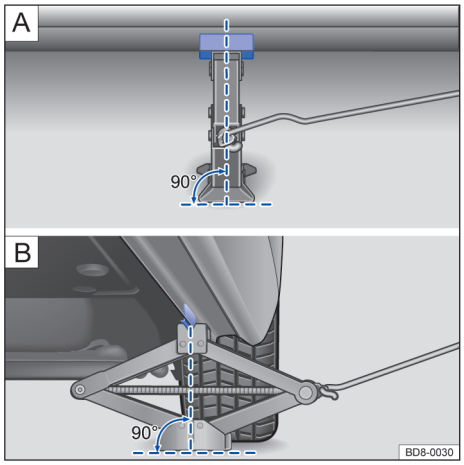
Көлікті көтерер алдында дөңгелек болттарын толық шешіп алсаңыз немесе бірнеше рет бұрап босатсаңыз, дөңгелек түсіп кетуі немесе көлік аударылуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралын көтермес бұрын доңғалақ болттарын шамамен бір айналымға ғана босатыңыз.
- Дөңгелек болттарын босату кезінде көлік құралының астына қолыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қоймаңыз.
- Бұл сөйлем мазмұны сәйкес келмейді. Дұрыс аударма: Дөңгелек болттарын босату және тарту үшін FAW-VW мақұлдаған ұштық кілтті пайдалану қажет.

◁

Көлік құралын домкратпен көтеру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 240.**



Сур. 144 Домкрат көлік құралының сол жақ артқы бөлігіне қойылған

Домкратты ауыстырылатын доңғалаққа ең жақын көтеру нүктесіне (көтеру нүктесі - күшейткіш тақта) орналастырыңыз → ⚠.

Көлік құралын тек белгіленген көтеру нүктелерінен ғана көтеру керек!

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңізді және барлық жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төмендегі тармақтарды көрсетілген тәртіппен орындау қажет→ ⚠:

1. Көлік құралын көтеру үшін тегіс және берік жерді таңдаңыз.
2. Рөлді бұрап, доңғалақтарды түзу ұстаңыз.
3. Тұтандыруды өшіріңіз → бет. 117.
4. Диагональ бойынша орналасқан доңғалақты жиналмалы сыналармен немесе басқа қолайлы заттармен тіреп қойыңыз.
5. Ауыстырылатын дөңгелектің болттарын босатыңыз → бет. 242.
6. Ауыстырылатын доңғалаққа ең жақын көлік құралын көтеру нүктесін табыңыз .
7. Домкратты көтеріңіз және домкраттың орнын көлік құралының көтеру нүктесінің дәл астында болатындай етіп реттеңіз. ▶

[1)] Пайдаланушы сатып алады.

8. Домкрат табанының жерге мықтап тіреліп, көтеру нүктесінің дәл астында орналасуын қамтамасыз етіңіз → сур. 144 A және B.
9. Домкратты тұтқа арқылы көтеруді жалғастырыңыз, көтеру кезінде домкраттың орнын реттеңіз, домкраттың қысқышы шанақтың астындағы тік қырды сенімді ұстағанша → сур. 144.
10. Тұтқамен көлік құралын доңғалақ жерден жаңа ғана көтерілгенше көтеруді жалғастырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Домкратты дұрыс пайдаланбау көлік құралының домкраттан сырғып кетуіне әкелуі мүмкін! Қатысушы адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін! Жол-көлік оқиғасы кезіндегі жарақаттану қаупін азайту үшін көлік құралын көтерген кезде келесі сақтық шараларын қатаң сақтау керек:

- Компания мақұлдаған және сіз сатып алған көлік құралына сәйкес келетін домкратты пайдалану қажет, басқа көліктердің домкраттарын пайдалануға болмайды, әйтпесе, көлік құралын көтерген кезде домкрат сырғып кетуі мүмкін.
- Көлікті тегіс әрі берік жерде көтеру керек. Жұмсақ немесе қисық жерде көлік құралын көтергенде ол домкраттан сырғып кетуі мүмкін, сондықтан қажет болған жағдайда домкраттың сырғып кетуіне жол бермеу үшін оның табанының астына үлкен әрі қатты төсеніш немесе соған ұқсас төсеніш қою керек.
- Тегіс жерде (мысалы, плитка еденінде) домкрат сырғып кетпеуі үшін сырғанауға қарсы төсеніштерді (мысалы, резеңке төсеніш) пайдалану керек.
- Домкратты тек белгіленген көтеру нүктелерінің астына қою керек, оның ілмегі табалдырықтың астындағы қырға мықтап ілінуі тиіс → сур. 144.
- Көлік құралын домкратпен көтерген кезде дененің кез келген бөлігін (мысалы, қол немесе аяқ) көлік астына қоймаңыз, жарақаттанудан сақтаныңыз!
- Егер мәжбүрлі түрде көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, оны тиісті тіректермен мықтап бекіту керек.
- Тұтандыру қосулы кезде, көлік бір жаққа қисайғанда немесе тік жолда тұрғанда көлікті көтеруге болмайды.
- Көлік құралын көтергеннен кейін тұтандыруды қоспаңыз.

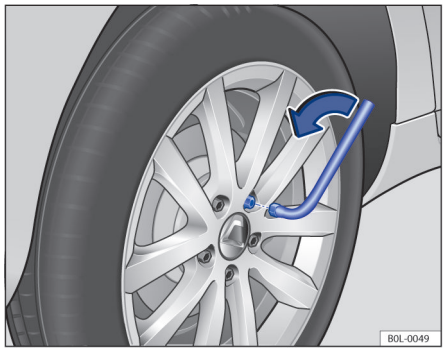
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін!

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып, көлік құралын көтеріңіз. ◁

Доңғалақты ауыстыру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 240.



Сур. 145 Доңғалақты ауыстыру: Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, дөңгелек болттарын бұрап шығарыңыз

Дөңгелекті шешу

– Бақылау тізімін мұқият оқып шығыңыз → бет. 240.
– Дөңгелек болттарын босатыңыз → бет. 242.
– Көлік құралын домкратпен көтеру → бет. 243.
– Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, босатылған дөңгелек бұрандаларын бұрап шығарыңыз → сур. 145, шешілген бұрандаларды таза бетке қойыңыз.
– Дөңгелекті шешіңіз. ▶

Доңғалақты орнату

– Орнатпас бұрын шинаның айналу бағытын тексеріңіз → бет 250, *Шинаның сәйкестендіру нөмірі*.
– Көлік құралына түпнұсқа доңғалақпен бірдей өлшем мен модельдегі алмастырылатын доңғалақты орнатыңыз.
– Егер сіз ұрлыққа қарсы дөңгелек болттарын сатып алып, орнатсаңыз [1], ұрлыққа қарсы дөңгелек болтына оның кілтін [1] салып, содан кейін дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтпен ұрлыққа қарсы болтты сағат тілінің бағытымен аздап бұрап бекітіңіз.
– Барлық қалған дөңгелек бұрандаларын бұрап салыңыз, содан кейін дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтпен сағат тілінің бағытымен **аздап** бұрап бекітіңіз.
– Көлік құралын түсіріңіз.
– Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, барлық дөңгелек бұрандаларын сағат тілінің бағытымен бұрап бекітіңіз → ⚠. Ескерту, дөңгелек бұрандаларын ретімен емес, диагональ бойынша кезектесіп бұрап бекіту керек.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін

– Құралдарды тазалап, оларды багаж бөліміндегі орнына қауіпсіз түрде қайта салыңыз.
– Шеміш алған дөңгелекті багаж бөлімінде сенімді орынға қойыңыз.
– Доңғалақ болттарының бұрау моментін мүмкіндігінше тезірек момент кілтімен тексеріңіз → бет. 231.
– Зақымданған доңғалақты мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер дөңгелек болттары талап етілген бұрау моментімен бұралмаса немесе олар дұрыс өңделмесе, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы керек, оңай бұралып, белгіленген моментке дейін тартылуы тиіс.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін шиналарды бақылау жүйесінің индикатор шамы жүйе ақаулығын көрсетуі мүмкін → бет. 236. ◁

Шиналарды жөндеу жинағы

Кіріспе

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Шинаны жөндеу жинағының құрамдас бөліктері 247
– Дайындау 247
– Шинаны герметизациялау және шинаны үрлеу 248
– 10 минут жүргеннен кейін тексеру 249

Көлік құралының жинақталуына байланысты, қосалқы доңғалақпен немесе уақытша қосалқы доңғалақпен жабдықталмаған модельдерде шиналарды жөндеуге арналған жинақ беріледі.

Шинаны жөндеу жинағын пайдаланып, диаметрі шамамен **4 мм**-ден аспайтын бөгде заттардың енуі немесе тесілуі салдарынан зақымдалған шиналарды уақытша сенімді түрде тығыздауға болады. **Шинадан бөгде заттарды (мысалы, бұрандалар немесе шегелер) алып тастауға болмайды!**

Шинаны тығыздағышпен толтырғаннан кейін, шамамен 10 минут жүрген соң шина қысымын міндетті түрде қайта тексеріңіз.

Егер бірнеше шина зақымдалса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек. Шинаны жөндеу жинағы тек бір шинаны тығыздағышпен толтыруға арналған.

Шинаны жөндеу жинағын қажетті операцияларды қалай орындау керектігі нақты белгілі болған, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқаулар меңгерілген және тиісті жабдыққа, техникалық сұйықтықтарға әрі қолайлы құралдарға қолжетімділік болған жағдайда ғана пайдаланыңыз! Әйтпесе, білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады.

Келесі жағдайларда шинаны жөндеуге арналған желімді пайдалануға рұқсат етілмейді:

– Доңғалақ жиегі зақымданған кезде.
– Сыртқы температура -20 °C-тан төмен болғанда.
– Шинадағы кесілген немесе тесілген жерлердің өлшемі 4 мм-ден асқан кезде.
– Шина қысымы өте төмен немесе шинада ауа жоқ кезде жүрген жағдайда.
– Шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесінің жарамдылық мерзімі өтіп кеткен кезде.
– Шинадан бөгде заттар алынып тасталған кезде.
– Көлік құралы өздігінен жөнделетін шиналармен жабдықталған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналарды жөндеу жинағын пайдалану, әсіресе жол жиегінде шинаны тығыздауышпен толтыру, қауіпті болуы мүмкін! Жарақат алу қаупін азайту үшін шиналарды жөндеу жинағын пайдаланған кезде келесі тармақтарды ескеру қажет:

- Қауіпсіздік мақсатында шина қысымы төмендеген кезде міндетті түрде дереу тоқтаңыз! Шинаны жөндеу жинағын қауіпсіз пайдалану үшін көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз.
- Тегіс әрі қатты бетке қойыңыз.
- Көлік ішіндегі барлық адамдар, әсіресе балалар, көліктен түсіп, қауіпсіз жерге барып күтуі тиіс.
- Өтіп бара жатқан көлік жүргізушілерінің назарын аудару үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Шиналарды жөндеу жинағын өз бетінше пайдалану үшін тиісті дағдылар мен білім қажет. Әйтпесе, білікті көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу керек.
- Шинаны жөндеу жинағын тек төтенше жағдайда, көлікті жақын маңдағы уәкілетті дилерге дейін жеткізу үшін пайдаланыңыз.
- Шиналарды жөндеу жинағының көмегімен жөнделген шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.
- Шинаны жөндеуге арналған желім денсаулыққа зиянды, теріге тиген жағдайда оны дереу жуып тастау қажет.
- Шинаны жөндеу жинағын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Домкратты пайдалануға болмайды, тіпті осы көлік құралына рұқсат етілген болса да.
- Қозғалтқышты сөндіріңіз және тұтандыруды өшіріңіз. Көлік құралының кездейсоқ қозғалу қаупін азайту үшін электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және беріліс селекторын **P** орнына ауыстырыңыз немесе 1-берілісті қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шинаны тығыздағышпен толтырғаннан кейін оның жүріс сипаттамалары қарапайым шинадан өзгеше болады.

- Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
- Қарқынды үдеуден, шұғыл тежеуден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз.
- Ең жоғары 80 км/сағ жылдамдықпен 10 минут жүргеннен кейін шинаны міндетті түрде тексеріңіз.

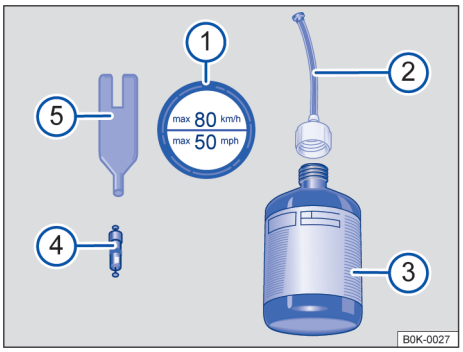
Пайдаланылған немесе жарамсыз болып қалған тығыздағышты заңнама талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз.

Жаңа шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесін уәкілетті дилерден сатып алуға болады.

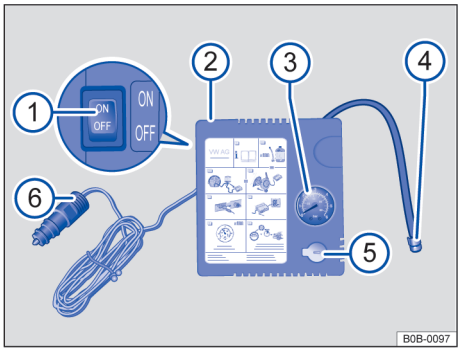
Шинаны жөндеу жинағын өндірушінің бөлек берілген пайдалану нұсқауларын сақтау қажет. ◁

Шинаны жөндеу жинағының құрамдас бөліктері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 246.



Сур. 146 Шинаны жөндеу жинағының құрамдас бөліктері (схема)



Сур. 147 Шинаны жөндеу жинағындағы компрессор (схема)

Шинаны жөндеу жинағы багаж бөлімінің еденінің астында сақталады.

Шинаны жөндеу жинағы келесі құрамдас бөліктерден тұрады → сур. 146:

1. Ең жоғары «80 км/сағ» жылдамдық мәні бар жапсырма
2. Тығыздағыш тығыны бар желім құю түтігі
3. Шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесі
4. Қосалқы вентиль золотнигі
5. Вентиль золотнигіне арналған кілт

Шинаны жөндеу жинағындағы компрессор келесі құрамдас бөліктерден тұрады → сур. 147:

1. Қосу/өшіру ауыстырғышы
2. Компрессор
3. Шиналардағы қысымды өлшеуге арналған манометр
4. Шинаны үрлеу түтігі
5. Қысымды төмендету түймесі
6. 12-вольтты кабельдің штекері

Вентиль кілтінің → сур. 146 (5) төменгі ұшында вентиль золотнигінің өлшеміне сәйкес келетін ойық бар. Вентиль золотнигін шина вентилінен бұрап шығаруға және қайта бұрап салуға арналған. Бұл ойық қосалқы вентиль золотнигіне (4) те сәйкес келеді.

Шинаны жөндеу жинағындағы компрессорды 12 вольтты розеткаға қосуға болады, тіпті компрессордың түрлік тақтайшасында көрсетілген қуат 12 вольтты розетканың максималды шығыс қуатынан асып кетсе де. ◁

Дайындау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 246.

Бақылау тізімі

Шинаны үрлеуге дайындық жұмыстары ретінде төмендегі әрекеттерді міндетті түрде көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠.

1. Шинасы босап қалған кезде көлік құралын қатты және тегіс бетке, қозғалып жатқан көліктен қауіпсіз қашықтықта тұраққа қойыңыз.
2. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 155.
3. Беріліс селекторын **P** қалпына қойыңыз → бет. 124.
4. Қозғалтқышты сөндіріп, тұтандыруды сөндіріңіз → бет. 117.
5. Барлық жолаушылар көліктен шығып, қозғалып жатқан көліктен алыс қауіпсіз жерге өтуі тиіс. ▶

6. Апаттық жарық сигнализациясын қосып, ескертуші үшбұрышты орнатыңыз → бет. 60. Заңнама талаптарына назар аударыңыз.
7. Шинаны жөндеу жинағын пайдаланып, жөндеуге болатынын тексеріңіз → бет. 246.
8. Егер багаж бөлімінде заттар болса: барлық багаж заттарын шығарып алыңыз.
9. Багаж бөлімінен шинаны жөндеу жинағын шығарып алыңыз.
10. Шинаны жөндеу жинағындағы → сур. 146 ① жапсырманы аспаптар тақтасындағы жүргізушінің көру аймағына жабыстырыңыз.
11. Шинадан бөгде заттарды (мысалы, бұрандалар немесе шегелер) шығарып **алмаңыз**.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып әрекет етіңіз.

Шинаны герметизациялау және шинаны үрлеу

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 246.**

Шинаны тығыздау

– Шина вентилінен вентиль қалпақшасын бұрап шығарыңыз;
– → сур. 146 ⑤-сомын кілтпен вентиль золотнигін шина вентилінен бұрап шығарып, оны таза төсенішке қойыңыз;
– Шинаны жөндеуге арналған → сур. 146 ③ желім бөтелкесін бірнеше рет күшпен шайқаңыз;
– → сур. 146 ② желім құю түтігінің бұрандалы ұшын сағат тілінің бағытымен шинаны жөндеу желімі бар бөтелкеге мықтап бұрап бекітіңіз. Қақпақтағы үлдір автоматты түрде тесіледі;
– → сур. 146 ② желім құю түтігінің тығыздағыш тығынын алып, ашық ұшын толығымен шина клапанына кигізіңіз;
– Шинаны жөндеуге арналған желім бөтелкесін түбін жоғары қаратып ұстап, желім бөтелкесіндегі **барлық** желімді шинаға құйыңыз;
– Бос желім бөтелкесін клапаннан алыңыз;
– → сур. 146 ⑤-сомын кілтпен вентиль золотнигін шина вентиліне қайта бұрап салыңыз;

Шинаны үрлеу

– Компрессордың → сур. 147 ④ шинаны үрлеу түтігін шина клапанына мықтап бұрап бекітіңіз.
– → сур. 147 ⑤ қысымды төмендету түймесінің дұрыс жабылғанын тексеріңіз.
– Қозғалтқышты іске қосыңыз және оны бос жүрісте жұмыс істетіп қойыңыз;
– Компрессордың → сур. 147 ⑥ кабель ашасын көлік ішіндегі 12 вольтты қуат розеткасына → бет. 176 қосыңыз.
– → сур. 147 ① қосу/өшіру ауыстырғышы арқылы компрессорды іске қосыңыз.
– Шиналардағы қысым 2,0-2,5 барға жеткенше компрессорды жұмыс істетіңіз және қысымды бақылаңыз → ⚠. **Максималды жұмыс уақыты: 8 минут** → ⓘ.
– Компрессорды өшіріңіз;
– Егер шина қысымы 2,0-2,5 бар-ға **жетпесе**, компрессордың түтігін шинаның вентилінен бұрап шығарыңыз.
– Шиналарды жөндеу жинағындағы тығыздағышты шинаға біркелкі тарату үшін шамамен 10 м алға немесе артқа жүріңіз;
– Компрессордың шинаны үрлеу түтігін қайтадан шина клапанына мықтап бұрап бекітіңіз, содан кейін үрлеу процесін қайталаңыз;
– Егер қажетті шина қысымына әлі де жетпесе, бұл шинаның қатты зақымдалғанын білдіреді. Оны шиналарды жөндеу жинағының көмегімен герметикалауға болмайды. Әрі қарай жүрмеңіз. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз → ⚠.
– Компрессорды ажыратыңыз, шинаны үрлеу түтігін шина клапанынан бұрап шығарыңыз;
– Шиналардағы қысым 2,0-2,5 барға жеткенде, дереу ең жоғары 80 км/сағ жылдамдықпен одан әрі жүруді жалғастырыңыз.
– **10 минут** жүргеннен кейін шина қысымын → бет. 249 тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шинаны үрлеу түтігі және компрессор үрлеу кезінде қатты қызуы мүмкін.

- Қол мен теріні қорғаңыз, қатты қызған бөліктердің күйдіруінен сақтаныңыз.
- Қатты қызған шинаны үрлеу түтігін және компрессорды тұтанғыш материалдардың үстіне қоймаңыз.
- Сақтау алдында құрылғыны толығымен суытып алыңыз.
- Егер шина қысымын кемінде 2,0 бар-ға дейін толтыру мүмкін болмаса, бұл шинаның қатты зақымдалғанын білдіреді. Оны шиналарды жөндеу жинағының көмегімен герметикалауға болмайды. Әрі қарай жүрмеңіз. FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Компрессор қызып кетпеуі үшін оны ең кеші 8 минут жұмыс істегеннен кейін өшіріңіз! Компрессорды қайта іске қоспас бұрын оны бірнеше минут суытып алыңыз. ◁

10 минут жүргеннен кейін тексеру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 246.**

Келесі қауіпсіз жағдайда, мысалы, автотұрақта көлік құралын көлденең және берік жерге тұраққа қойыңыз.

→ сур. 147 (4) шинаны үрлеу түтігін қайта қосыңыз, содан кейін (3) манометрінен шина қысымын оқыңыз.

Шиналардағы қысым 1,3 бар және одан төмен:

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Оны шиналарды жөндеу жинағының көмегімен герметикалауға болмайды.

– FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз → ⚠.

Шиналардағы қысым 1,4 бар және одан жоғары:

– Шиналардағы қысымды қайтадан дұрыс мәнге дейін түзетіңіз → бет. 227.

– 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен сақтықпен жақын маңдағы уәкілетті дилерге дейін жетіңіз;

– Зақымдалған шинаны FAW-VW уәкілетті дилерінде ауыстыру қажет.

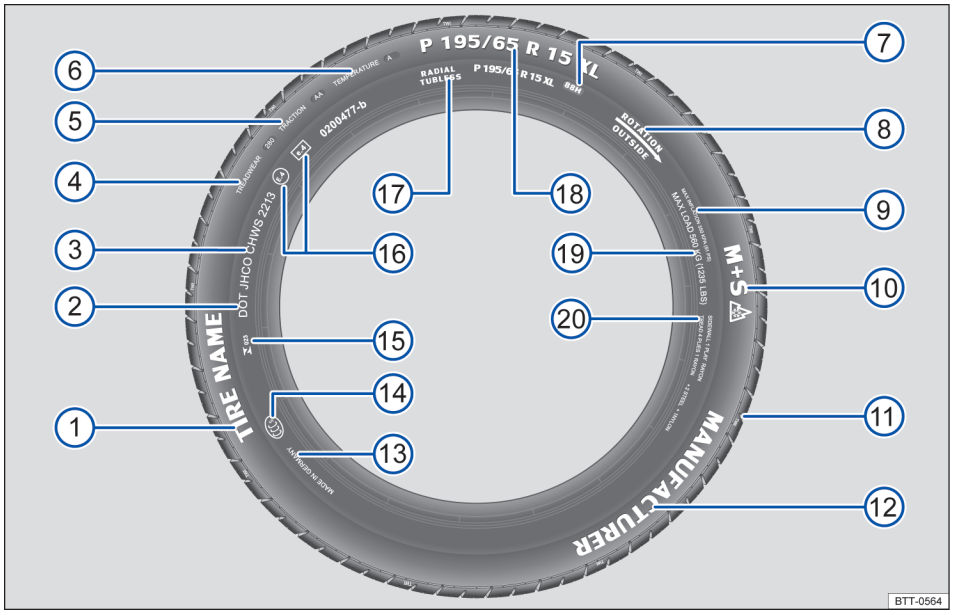
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жабылмаған шиналармен қозғалу өте қауіпті және ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Егер шина қысымы 1,3 бар-дан төмен болса, одан әрі қозғалуға болмайды.
- FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз. ◁

Шина сипаттамалары

Шинаның сәйкестендіру нөмірі



Сур. 148 Халықаралық шинаны таңбалау

→ сур. 148	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы	
①	*Өнім атауы*	Шина өндірушісінің сәйкестендіру коды.	
②	DOT	Көлік министрлігінің ережелері мен шина қауіпсіздік стандартына сәйкес шиналар.	
③	JHCO CHWS 2213	шинаны сәйкестендіру коды (TIN[a]) - бұл код көлік құралының ішкі жағына басылуы мүмкін) және шинаның өндірілген күні:	
		JHCO CHWS	Шина өндірушісінің коды және өндірушінің шина өлшемі мен шинаның өнімділік белгілері.
		2213	Шина дайындалған күні: 2013 жылдың 22 аптасы.
Түпкі пайдаланушыға арналған стандартталған сынақ рәсімі бойынша анықталған негізгі шиналардың салыстырмалы параметрлері → бет. 266:			
④	ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ 280	Протектор тозу көрсеткіші *280* болатын шиналардың тозу жылдамдығы, протектор тозу көрсеткіші 100 болатын шиналарға қарағанда 2,8 есе төмен. Шиналардың сипаттамалары оларды пайдалану жағдайларымен анықталады және жүргізу мәнері, техникалық қызмет	

→ сур. 148	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы
		көрсету, жол жабыны және климаттық жағдайлар салдарынан стандартты мәндерден едәуір ерекшеленуі мүмкін.
⑤	ІЛІНІСУ AA	Шинаның дымқыл жолдағы тежеу сипаттамасы (*AA*, *A*, *B* немесе *C*). Бұл өнімділік көрсеткіші бақыланатын жағдайларда сертификатталған сынақ трассасында өлшенді. *C* ретінде белгіленген шинаның ілінісуі төмен. Шинаның ілінісу мәні жолмен тікелей ілінісу сынақтары негізінде анықталады және оны анықтау кезінде жылдамдыққа, көлденең тұрақтылыққа немесе жүктеменің жоғары болуы кезіндегі аквапланирование мен ілінісу сипаттамалары есепке алынбайды.
⑥	ТЕМПЕРАТУРА A	Жоғары жылдамдықтағы сынау кезінде өлшенген шинаның температуралық тұрақтылығы (*A*, *B* немесе *C*). *A* және *B* ретінде белгіленген шинасының температуралық тұрақтылығы нормативтік талаптардан асады. Шинаның температуралық тұрақтылығы белгіленген қысымдағы шиналарды сынауға негізделген және артық қысымды есепке алмайды. Шамадан тыс жылдамдық, шина қысымының төмендігі немесе жоғарылығы шиналардың қатты қызып кетуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.
⑦	88 H	Шинаның жүккөтерімділік коды → бет. 252 және жылдамдық коды → бет. 253.
⑧	Rotation және көрсеткі	Шинаның белгіленген айналу бағытын көрсетеді → бет. 252.
	Немесе: Outside	Көліктің сыртына қаратып орнатылатын шинаның бүйірін көрсетеді → бет. 252.
⑨	МАКС. ҮРЛЕУ ҚЫСЫМЫ 350 КПА (51 psi / 3.51 bar)	Шинаны үрлеудің ең жоғары рұқсат етілген қысым мәні.
⑩	M+S *немесе* M/S *немесе*	Қысқы шина белгісі (M+S немесе тау шыңы мен қар ұшқыны белгісі) → бет. 233. Шегеленген шиналарда *S* әрпінен кейін сондай-ақ *E* әріппен белгіленеді.
⑪	TWI	Бұл код шина протекторы тозу белгісінің шинадағы орналасуын көрсетеді → бет. 232.
⑫	*Бренд атауы*, *компания логотипі*	Өндіруші.
⑬	Made in Germany	Шина өндірілген ел.
⑭		Қытайдың ұлттық стандарт белгісі (Қытайдың міндетті сертификаттау белгісі).
⑮	023	Бразилияның ұлттық стандарт белгісі.
⑯	E4 e4 0200477-b	Халықаралық стандартқа сәйкестікті растайтын белгі. (E) әрпінен кейінгі сан бекітуші елдің коды болып табылады. ECE стандартына сәйкес келетін шиналар *E* әрпімен белгіленеді; EG стандартына сәйкес келетін шиналар *e* әрпімен белгіленеді, одан кейін типті бекіту сертификатының нөмірі көрсетіледі.
⑰	РАДИАЛДЫ ТҮТІКСІЗ	Камерасыз радиалды шина.
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Шина өлшемінің коды: ▶

→ сур. 148	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы	
		P	Көлік типінің белгісі, P — жеңіл автокөлікті білдіреді.
		195	Шина ені (мм).
		65	Шина профилінің биіктігінің еніне қатынасы (%).
		R	Шина құрылымы: радиалды шина.
		15	Дөңгелек дискісінің диаметрі (дюйм).
		XL	Ауыр жүк шинасы («күшейтілген»).
(19)	МАКС. ЖҮКТЕМЕ 615 КГ (1235 ФУНТ)	Әрбір шинаның максималды рұқсат етілген жүктемесі туралы деректер.	
(20)	Бүйір қабырғасы: 1 қабат вискоза	Шинаның құрылымдық құрамдас бөліктері туралы деректер: бір қабат вискоза.	
	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Протектор компоненттері туралы деректер: бұл мысалда протектор бетінің астында төрт қабат бар: бір қабат вискоза, екі қабат болат брекер және бір қабат нейлон.	

a) TIN — шинаның сәйкестендіру нөмірі.

Шинаның сәйкестендіру белгілері шинаның ішкі жағында да көрсетілуі мүмкін. Кейбір шина таңбалаулары шинаның тек бір жағында ғана болуы мүмкін, мысалы, шинаны сәйкестендіру нөмірі және дайындалған күні.

Шина өндірушісі басқа да ішкі кодтарды немесе өз елінің арнайы кодтарын пайдалануы мүмкін.

Төмен профильді шиналар

Төмен профильді шиналар басқа дөңгелек/шина комбинацияларымен салыстырғанда кеңірек протекторға, үлкенірек жиек диаметріне және төменірек бүйір қабырға биіктігіне ие. → ⓘ *Дөңгелектер мен шиналарды пайдалану бойынша нұсқаулар* бөлімінде бет 229. Төмен профильді шиналар жүргізу сипаттамалары мен дәлдігін жақсарта алады. Бірақ жол жағдайы нашар болғанда бұл жайлылыққа әсер етуі мүмкін.

Бағытталған айналу шиналары

Бағытталған айналымды шиналар тек бір бағытта айнала алады, шинаның бүйір қабырғасында айналу бағытын көрсететін көрсеткі бар. Сондықтан шинаның бүйір қабырғасындағы көрсеткі белгіленген айналу бағытына сәйкес орнатылуы тиіс, осылайша жолмен ең жақсы ілінісуді қамтамасыз ету, доңғалақтардың гидропланирлеуінің алдын алу, шиналардың айналу шуын және тозу деңгейін азайту қажет.

Егер шинаны кері айналу бағытымен орнатсаңыз, әсіресе ылғалды жолдарда өте абайлап жүріңіз. Шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру немесе дұрыс айналу бағытында қайта орнату қажет.

Бедері симметриялы емес шиналар

Асимметриялық шиналардың ішкі және сыртқы беттерінің қасиеттері әртүрлі, сондықтан шинаның бүйір қабырғасына «Ішкі (Inside)» немесе «Сыртқы (Outside)» деп белгіленеді. Шиналарды шинаның бүйір қабырғасындағы белгілерге сәйкес дөңгелек дискілеріне дұрыс орнату керек, бұл жолмен ең жақсы ілінісуді қамтамасыз етеді, гидропланирлеудің алдын алады, шиналардың шуын және тозуын азайтады.

Шина жүктемесі

Шинаның жүк көтергіштік индексі бір шинаның көтере алатын салмағын (кг, шинаның жүктемесі) білдіреді.

Мысалы:

88 560 кг
91 615 кг
92 630 кг ▶

93 650 кг
95 690 кг
97 730 кг
99 775 кг
100 800 кг
101 825 кг
102 850 кг
103 875 кг
104 900 кг
105 925 кг

Жылдамдық коды

Жылдамдық индексі шинамен қозғалуға рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты көрсетеді.

P Ең жоғары 150 км/сағ
Q Ең жоғары 160 км/сағ
R Ең жоғары 170 км/сағ
S Ең жоғары 180 км/сағ
T Ең жоғары 190 км/сағ
U Ең жоғары 200 км/сағ
H Ең жоғары 210 км/сағ
V Ең жоғары 240 км/сағ
Z 240 км/сағ-тан жоғары
W Ең жоғары 270 км/сағ
Y Ең жоғары 300 км/сағ

240 км/сағ-тан жоғары болғанда, өндірушіге байланысты, сондай-ақ «ZR» белгісі қолданылады. ◁

231.5C1.TAY.74

Көлікке күтім жасау және тазалау

Көлікке күтім жасау және тазалау

Көлікке күтім жасау және тазалау бойынша нұсқаулар

Үнемі әрі кәсіби күтім көлік құралыңыздың жай-күйін сақтауға көмектеседі.

Көлік құралы компоненттерінің бетінде ластану немесе кір неғұрлым ұзақ сақталса, оларды тазалау және өңдеу соғұрлым қиын болады. Ұзақ уақыт бойы тазаланбаса, кір мен ластануларды кетіру мүмкін болмай қалуы мүмкін.

Қолайлы аксессуарларды Volkswagen дилерлік орталығынан сатып алуға болады. Материалдың қаптамасындағы пайдалану нұсқауларын орындаңыз. Ерекше мәселелер немесе көрсетілмеген автокөлік бөлшектері бойынша сұрақтар туындаса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке күтім жасау және тазалау көліктің қауіпсіздік жабдықтарына әсер етпеуі керек, әйтпесе ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әрқашан қатаң түрде өндірушінің нұсқауларына сәйкес көлік құралының бөлшектерін тазалаңыз.
- Әрқашан мақұлданған немесе ұсынылған тазартқыш құралдарды пайдалану керек.
- Құрамында еріткіштері бар тазалау материалдары көлік құралы компоненттерінің материалдарына коррозиялық әсер етеді.
- Қолдарыңыз бен білектеріңізді өткір жиектері бар бөлшектерден қорғаңыз, мысалы, табанды немесе доңғалақ аркаларының ішкі беттерін тазалағанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қолдарыңызды және білектеріңізді өткір қырлы бөлшектерден қорғаңыз, мысалы, еденді немесе доңғалақ аркаларының ішкі беттерін тазалау кезінде.

- Лас, буланған немесе мұз басқан алдыңғы әйнек көрінуді нашарлатады және көлік құралының қауіпсіздік жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті су өткізбейтін жабындармен өңдеуге болмайды. Көру нашар болған жағдайда қатты шағылысу болуы мүмкін – апат қаупі!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күтім құралдары улы әрі қауіпті болуы мүмкін. Жарамсыз күтім құралдарын немесе оларды дұрыс қолданбау ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға, күйіктерге және улануға әкелуі мүмкін.

- Күтім құралдарын тек жабық түпнұсқа ыдыста сақтаңыз.
- Өндірушінің нұсқауларын сақтаңыз.
- Балалардың барлық күтім құралдарына қол жеткізуіне жол бермеңіз.
- Пайдалану кезінде зиянды булар бөлінуі мүмкін. Көлік құралына күтім жасау және тазалау үшін скипидарды.
- Көлік құралын тазалау және күтім жасау үшін жанармайды, скипидарды, қозғалтқыш майын, тырнақ бояуын кетіргішті немесе басқа да ұшпа сұйықтықтарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

! *ХАБАРЛАМА*

Құрамында агрессивті компоненттер және еріткіш негізіндегі компоненттер бар ластанулар көлік құралының жабдығына орны толмас зақым келтіруі мүмкін, мысалы, қысқа уақыт әсер еткеннің өзінде орындық қаптамасына немесе әрлеу бөлшектеріне. Дақтарды, кірді және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз.

- Дақтарды, кірді және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз, олардың кеуіп, жабысып қалуына жол бермеңіз.
- Әртүрлі тұрақты дақтарды кетіруді FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсырған жөн. ◁

Көлік құралын жуу

Жәндіктер, құс саңғырығы, шайыр, жол шаңы, өнеркәсіптік шаң, гудрон, күйе, көктайғаққа қарсы тұз және басқа да коррозиялық белсенді материалдар сияқты заттар бетте неғұрлым ұзақ қалса, шанақтың лак- бояу жабыны ▶

соғұрлым көбірек зақымданады. Жоғары температура (мысалы, күн сәулесінің әсері) коррозиялық әсерді қосымша күшейтеді. Көлік құралының **астыңғы бөлігін** де жүйелі түрде мұқият тазалау қажет.

Күңгірт лак-бояу жабыны бар көлік құралдары лак-бояу жабынының ерекше сипаттамаларына байланысты ерекше күтімді талап етеді.

Көлік құралын дұрыс әрі тиісті түрде жуу үшін келесі ақпаратты сақтаңыз→ ⓘ, → ⚠.

Күңгірт лак-бояу жабынындағы тұрақты ластануларды кетіру

– Құс саңғырығы мен жәндіктердің қалдықтары: оларды дереу сумен жұмсартып, содан кейін күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышты бүркіңіз.
– Асфальт қалдықтары: арнайы битум кетіргішпен бүркіп кетіру ұсынылады. Қатты ысқылап кетіруге тыйым салынады.
– Шайыр мен тот қабығы: күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен бүркіп тазалаңыз және тазалау балшығымен бетті жайлап өңдеңіз.
– Майлы дақтар мен саусақ іздері: күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен бүркіп, содан кейін бетін жұмсақ микроталшықты мата арқылы тазалаңыз.
– Бензин қалдықтары: көп мөлшердегі таза сумен дереу шайыңыз.

Автоматты көлік жуу құрылғысы

Әрқашан жуу құрылғысы операторының барлық ережелерін, әсіресе көлік құралында қосымша бөлшектер болған жағдайда, сақтаңыз. → ⓘ.

Мат лак-бояу жабыны бар көлік құралдары үшін автоматты жуу орындарын пайдалануға рұқсат етілмейді.

– Қылшақтары жоқ көлік жуу құрылғысына басымдық беріңіз.
– Жуудың алдында алдымен көлікті сумен шайыңыз.
– Жуу алдында Auto Hold функциясын → бет. 156, әйнек тазартқыштарды → бет. 98 және жаңбыр датчигін сөндіру қажет.
– Терезелерді жауып, сыртқы айналарды бүктеңіз.
– Сәндік және қорғаныш үлдірлері бар көліктер үшін ыстық балауыз жағу бағдарламасын таңдамаңыз.
– Қалдықтарды кетіру үшін көліктің түбін жүйелі түрде тазалау қажет.

Жоғары қысымды жуу аппаратында айналмалы саптаманы пайдалануға болмайды, жоғары қысымды жуу аппараты өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз

– Роторлы форсункаларды қолдануға қатаң тыйым салынады→ ⓘ, Өндірушінің нұсқауларын сақтаңыз.
– Жууға арналған судың температурасы +60 °C-тан аспауы тиіс.
– Су ағынын бірқалыпты жылжытыңыз, саптама әйнектерден және көлік бөлшектерінен кемінде 50 см қашықтықта болуы керек.
– Су ағынын бір нүктеге ұзақ бағыттамаңыз. Тұрақты дақтарды алдын ала жібітіп алу керек.
– Мүмкіндігінше су ағынын көлік құралының сезімтал компоненттеріне бағыттамаңыз, мысалы, резеңке тығыздағыштарға, бүйірлік әйнектерге, жылтыр молдингтерге, шиналарға, датчиктерге, камераларға, сәндік және қорғаныш үлдірлеріне, резеңке шлангтарға, жылу оқшаулағыш материалдарға немесе есік құлыптарына.
– Мұз басқан немесе қар жапқан әйнектерді жоғары қысымды тазартқышпен тазалауға болмайды.

Қолмен жуу

Қолмен жуу көбінесе көлік құралын тазалаудың ең жұмсақ әдісі болып табылады. Бірақ бірнеше маңызды жайттарды ескеру қажет. → ⓘ.

Бояу жабынындағы ұсақ ластануларды тазалауыш сазбен кетіруге болады.

– Алдымен шаңды және ірі ластануларды көп мөлшердегі таза сумен кетіріңіз.
– **Күңгірт лак-бояу жабыны** бар модельдерінде жәндіктердің қалдықтарын, майлы дақтарды және саусақ іздерін мат лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен кетіру керек. Тазартқыш құралды жұмсақ микроталшықты майлықпен аздап күш түсіріп жағыңыз.
– Содан кейін көлік құралын жұмсақ губкамен, жууға арналған қолғаппен немесе щеткамен жеңіл күш түсіріп тазалаңыз. Сонымен қатар, тазалауды төбеден бастап, жоғарыдан төмен ▶

қарай жалғастырыңыз. Қиын кететін ластанулар үшін қолайлы тазартқышты пайдалануға болады. Губкаларды, қолғаптарды немесе щеткаларды қысқа аралықтармен мұқият тазалап тұрыңыз.

– Күңгірт лак-бояу жабыны болған **жағдайда**, тазалауды бейтарап сабын ерітіндісімен [1] және микроталшықты майлықпен жоғарыдан төмен қарай орындаңыз. Қысқа уақыт аралықтарымен микроталшықты майлықты мұқият шайып тұрыңыз.
– Дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және осыған ұқсас бөлшектерді таза губкамен тазалаңыз.
– Көлік шанағын көп мөлшердегі таза сумен шайыңыз.
– Көлік құралының өздігінен кебуіне мүмкіндік беріңіз.

Қажет болса, су іздерін таза күдерімен құрғатып сүртіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті жуғаннан кейін тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптары дымқыл болуы немесе (қыста) мұздануы мүмкін, сондықтан тежегіштердің әрекеті баяулап, тежеу қашықтығы ұлғаюы мүмкін.

- Тежегіш дискілерінен су мен мұзды кетіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет сақтықпен «басыңыз.» Жұмыс кезінде мұқият болыңыз, өтіп бара жатқан көліктерге кедергі келтірмеңіз және заң талаптарын бұзбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын дұрыс жумау көлік құралының ауыр зақымдануына әкелуі мүмкін!

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Көлікті күн астында жууға болмайды.
- Аязды ауа райында суды тікелей есік құлыптарына, есіктерге немесе багажник қақпағына шашыратпаңыз. Әйтпесе есік құлпы мен тығыздағыш қатып қалуы мүмкін!
- Көлік ластанған немесе шаңды ортада тұрғанда, оны жылытуға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының контурын механикалық түрде анықтайтын көлік жуу құрылғылары көлік құралын, мысалы, спойлерді зақымдауы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

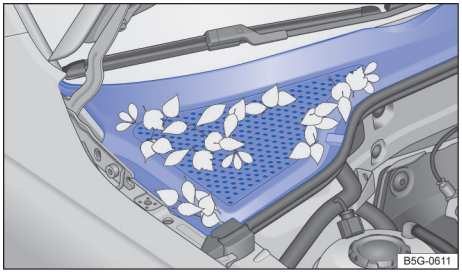
Көлікті дұрыс жумасаңыз, күңгірт боялған бөлшектер, пластмасса бөлшектер, фаралар мен артқы шамдар зақымдалуы мүмкін.

- Жоғарыда көрсетілген бөлшектерді қатты щеткамен тазалауға болмайды.
- Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерді бояу тазартқыштармен, тегістегіш және жылтыратқыш өнімдермен, жылтыр қорғаныш балауыздармен және т.б. өңдеуге қатаң тыйым салынады.
- Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерге шайыр, майлағыш немесе май негізіндегі өнімдерді және т.б. жағуға қатаң тыйым салынады.
- Күңгірт боялған беттерді тегістеуге және жылтыратуға болмайды.
- Күңгірт боялған шанақты немесе бөлшектерді ыстық балауызды сумен жууға болмайды, әйтпесе бояу зақымданады.
- Күңгірт боялған шанаққа немесе бөлшектерге таспа, үлдір немесе ұқсас материалдарды жапсыруға болмайды, себебі оларды алып тастағанда бояу зақымдалуы мүмкін.

Көлік құралын тек арнайы белгіленген көлік жуу орындарында ғана жууға болады. Мұндай орындар маймен ластанған сулардың кәріз жүйесіне түсуін болдырмайды. ◁

[1] Бір литр суға екі ас қасыққа дейін бейтарап сабын ұнтағын қосыңыз.

Көліктің сыртқы беттерін күтіп-ұстау және тазалау



Сур. 149 Қозғалтқыш бөлімі мен алдыңғы әйнектің арасы: су ағызу науасы (сызба)



Сур. 150 Артқы есікте: артқы көрініс камерасы жүйесі (көрнекі сурет)

Келесі шолу көлік құралының жекелеген бөлшектерін тазалау және оларға күтім жасау бойынша ұсынымдарды қамтиды.→ ⓘ.

Терезелер және сыртқы айналардың беттері:

- Барлық әйнек беттеріндегі балауыз қалдықтарын терезе тазалағыш шүберекпен немесе қолайлы әйнек тазартқышпен кетіріңіз.
- Әйнектер мен сыртқы айналардағы қарды кішкене щеткамен алып тастауға болады.
- Мұздың FAW-VW ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіріңіз. Пластик қырғышты пайдаланған кезде оны тек бір бағытта ғана жылжытыңыз.
- Мұздың біздің компания ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіру ұсынылады.
- Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалаңыз, қажет болса ауыстырыңыз → бет. 192.

Бояу жабыны

Бояу-лак жабынын бүлдіріп алмау үшін беттермен әрқашан абайлап жұмыс істеңіз.

- Жеңіл ластануларды, мысалы шөгінділерді, жәндіктердің іздерін немесе косметикалық заттардың іздерін дереу кетіру үшін таза жұмсақ матаны және әлсіз сабын ерітіндісін [1] немесе тазартқыш балшықты қолданыңыз.
- Төгілген отын немесе күтім жасау материалдары: Дереу таза сумен шайыңыз.
- Тоттан тұратын жұқа қабат: Тоттан тұратын жұқа қабаттың шөгінділерін бейтарап сабын ерітіндісімен [1] сулаңыз, содан кейін тазартқыш балшықпен кетіріңіз.
- Тот басу: біздің компанияның уәкілетті дилеріне өңдету ұсынылады.
- Лак-бояу жабынының зақымдануы: Лак-бояу жабынын біздің компанияның уәкілетті дилерінде жөндеу ұсынылады.

Шанақтың бояу жабынын қорғау үшін үнемі балауыз жағып тұру керек. *Таза* көлік құралында су лак-бояу жабындысында айқын ұсақ **тамшыларға** жиналмай, ағып түсе бастаған сәттен кешіктірмей, жоғары сапалы консервілеуші балауызды пайдаланып, көлік құралын қайтадан қорғау керек.

- **Күңгірт лак-бояу жабыны** бар көлік құралы үшін: Тазаланған көлік құралына күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы балауызды жұмсақ губкамен жағыңыз, және артық балауызды микроталшықты майлықпен сүртіп тастаңыз.
- Тіпті жоғары сапалы консервілеуші балауызды тұрақты қолданғанның өзінде, лак-бояу жабынын тиімді қорғау үшін жылына кемінде екі рет жоғары сапалы қатты балауыз жағу ұсынылады.
- Жылтырату шанақтың лак-бояу жабыны жылтырлығын жоғалтқан және оны балауыз жағу арқылы қалпына келтіру мүмкін болмаған жағдайда ғана қажет.

Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерді жылтыратуға қатаң тыйым салынады, әйтпесе лак-бояу жабынына қайтымсыз зақым келуі мүмкін → ⓘ *Көлік құралын жуу* бөлімінде бет 256.

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Су ағызу науасы, қозғалтқыш бөлімі:

– Жапырақтарды және басқа да бекітілмеген заттарды шаңсорғышпен немесе қолмен алып тастаңыз. → сур. 149 → ⓘ.

– Қозғалтқыш бөлімін тазалауды → ⚠ біздің компанияның уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Су ағызу науасына мәжбүрлеп кірген су (мысалы, жоғары қысымды жуу кезінде) көлік құралына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Датчиктер, камера объективтері:

– Датчиктің немесе камераның алдындағы аймақты құрамында еріткіші жоқ тазартқыш құралға малынған жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Орнату орнына назар аударыңыз → бет. 6.

– Жаңбыр және жарық датчигінің сезімтал беттерін және алдыңғы әйнектегі камера терезесін тазалаңыз, мысалы: **терезе әйнегі, әйнек беті** (көлік құралының жабдықталуына байланысты).

– Қарды щеткамен қолмен тазалаңыз.

– Жылы немесе ыстық суды пайдалануға болмайды.

– Мұзды біздің компания ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіру ұсынылады.

Сәндік үлдірлер, қорғаныш үлдірлер:

– Бояу **жабынындағы** ластануды алып тастаңыз. Күңгірт сәндік үлдірлер үшін арнайы пластмасса тазартқышын пайдалану ұсынылады.

– Көлік құралын жуғаннан және шаңын кетіргеннен кейін әр үш ай сайын сұйық қатты балауызбен өңдеңіз. Жағу кезінде тек жұмсақ микроталшықты шүберекті пайдалануға болады. **Ыстық балауызды**, тіпті автоматтандырылған жуу орындарында да, пайдалануға рұқсат етілмейді!

– Қиын кететін ластануларды спиртпен мұқият кетіріп, содан кейін жылы сумен шайыңыз.

Хромдалған, алюминийден немесе тот баспайтын болаттан жасалған сәндік элементтер, пайдаланылған газ шығару құбырларының ұштары тек шаңсыз ортада жұмсақ шүберекпен және бейтарап сабын ерітіндісімен тазалануы керек

– Шаңсыз ортада жұмсақ матамен және әлсіз сабын ерітіндісімен[1)] тазалаңыз.

– Хромдалған жолақ қатты ластанғанда, қажет болса, еріткіші жоқ қолайлы тазартқышты пайдаланыңыз.

– Хромдалған бөлшектерді коррозиядан қорғау үшін қолайлы жоғары сапалы қатты балауызды пайдалануға болады.

– Анодталған беттерге хром күтім құралдарын пайдаланбаңыз.

Жылтыр пластмасса бөлшектер

– Ластануды әлсіз сабын ерітіндісімен [1)] суландырылған жұмсақ губкамен алып тастаңыз. Құрамында спирт бар тазартқыштарды пайдалануға болмайды.

Алдыңғы фаралар мен артқы шамдарды бейтарап сабын ерітіндісімен ылғалдандырылған жұмсақ губкамен тазалаңыз.

– Ластануды әлсіз сабын ерітіндісімен суландырылған жұмсақ губкамен алып тастаңыз. Құрамында спирт бар тазартқыштарды пайдалануға болмайды.

Дөңгелектердегі кір мен еріген қар тұзын көп мөлшердегі сумен шайып тастаңыз.

– Лас пен көктайғаққа қарсы тұз шөгінділерін көп мөлшердегі сумен шайып кетіріңіз. Бояу жылтыратқыштарын немесе басқа абразивті құралдарды пайдалануға болмайды.

– Жеңіл металл дөңгелектер үшін FAW-VW ұсынған жиек тазартқышын пайдаланыңыз. Әр үш ай сайын дөңгелек дискілеріне қатты балауыз жағу ұсынылады.

– Қорғаныш бояу жабынындағы кез келген зақымды бояуды түзету қарындашымен дереу жөндеңіз. Қажет болған жағдайда Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

– Тежегіш шаңын Компания ұсынған дөңгелек дискілерін тазартқыш құралмен кетіріңіз. ▶

[1)] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Есік құлпының өзегі

– Есік құлпының өзегін компания ұсынған есік құлыптарына арналған мұз еріткішпен еріту ұсынылады.

Құрамында май еріткіш компоненттері бар есік құлыптарын мұздан тазартқышты пайдалануға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде аса сақ болыңыз! Сыдырылудан, күйіп қалудан, апаттар мен өрттен сақ болыңыз!

- Жұмысты бастамас бұрын қажетті операциялармен және жалпы қауіпсіздік шараларымен танысыңыз → бет. 204.
- Бұл жұмыстарды біздің компанияның уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады.

ХАБАРЛАМА

Тазалау мен күтімді дұрыс орындамау көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Сызып тастайтын тым қатты тазалау материалдарын пайдалануға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Су ағызу арнасы жапырақтармен немесе кірмен бітелуі мүмкін. Әкетілмеген су көлік салонына өтіп кетуі мүмкін. Су ағызу науасына мәжбүрлеп кірген су (мысалы, жоғары қысымды жуу кезінде) көлік құралына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

- Су ағызу арнасы қақпағындағы жапырақтарды және басқа да қоқыстарды шаңсорғышпен немесе қолмен алып тастаңыз.
- Су ағызу арнасы қақпағының астындағы аймақты тазалауды біздің компанияның уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Қоршаған орта факторлары (мысалы, жарық, ылғалдылық, ауаның ластануы, тас шағуы және т.б.) сәндік үлдірлер мен қорғаныш үлдірлердің жарамдылық мерзіміне және түсіне әсер етуі мүмкін. Пайдалану және қартаю іздері табиғи тозу болып табылады және қандай да бір ақауды білдірмейді. Сәндік үлдірлерде шамамен 1-3 жылдан кейін, ал қорғаныш үлдірлерде шамамен 2-3 жылдан кейін пайдалану және қартаю іздері пайда болады. Тропиктік аймақтарда сәндік үлдірлер бір жыл ішінде оңуы мүмкін. Қорғаныш үлдір ұзағырақ қызмет етеді, бірақ екінші жылы түсі сәл өшуі мүмкін. ◁

Көлік ішін тазалау және күтім жасау

Келесі шолу көлік құралының жекелеген бөлшектерін тазалау және оларға күтім жасау бойынша ұсынымдарды қамтиды. → ⓘ *Көліктің сыртқы беттерін күтіп-ұстау және тазалау* бөлімінде бет 259.

Әйнектер:

Әйнектерді әйнек тазартқыш құралмен тазалаңыз, содан кейін оларды таза күдерімен немесе түк шығармайтын шүберекпен құрғатып сүртіңіз.

Тоқыма бұйымдары, микроталшықты шүберек, жасанды былғары:

Ластануды Компания ұсынған ішкі әрлеуді тазартқыш құралдың көмегімен алып тастаңыз. Былғарыға күтім жасау құралдарын, еріткіштерді, балауызды жылтыратқыштарды, аяқ киімге арналған кремді, дақ кетіргіштерді немесе соған ұқсас құралдарды қолдануға қатаң тыйым салынады.

Басқа да ескертулер:

– Жоғары қысымды жуу құрылғыларын, бу тазартқыштарды және салқындатқыш бүріккішті қолдануға қатаң тыйым салынады.
– Бетке жабысқан ластану бөлшектері: матаның үйкелістен тұрақты зақымдалуын болдырмау үшін үнемі шаңсорғышпен тазалаңыз.
– Май негізіндегі ластанулар, мысалы: мотор майы, косметика және т.б.: ішкі әрлеуді тазалауға арналған арнайы тазартқыш құралды пайдаланыңыз. Еріген майды және бояуды жақсы сіңіретін матамен сүртіңіз, қажет болса, содан кейін таза сумен өңдеңіз.
– Сиялы қаламнан, тырнақ бояуынан, латекс бояуынан, аяқ киім кремынан, қан дақтарынан болған ластануларды арнайы дақ ▶

кетіргішпен кетіріңіз. Қажет болса, содан кейін бейтарап сабын ерітіндісімен [1] өңдеңіз.

Табиғи былғары:

Жаңа дақтарды түк шығармайтын мақта шүберекпен және бейтарап сабын ерітіндісімен [1] дереу тазалаңыз. Сұйықтықтардың тігістерге түсуіне жол бермеңіз.

Құрғап қалған дақтарды компаниямыз ұсынатын, былғарыға жарамды дақ кетіргішпен өңдеп, тазалаңыз.

Үнемі және әрбір тазалаудан кейін жарықтан қорғайтын және сіңдіретін майды жағыңыз, қажет болса, былғарыға арналған арнайы кремді пайдаланыңыз. Ұзақ уақыт бойы ашық ауада тұрғанда күн сәулесінің тікелей түсуін болдырмау үшін былғарыны жауып қойыңыз.

Былғарыны еріткіштермен, балауыз негізіндегі жылтыратқышпен, аяқ киімге арналған кремен, дақ кетіргіштермен немесе соған ұқсас құралдармен өңдеуге қатаң тыйым салынады.

Басқа да ескертулер:

– Май негізіндегі ластанулар, мысалы мотор майы: жаңа пайда болған дақтарды жақсы сіңіретін матамен кетіріңіз.
– Ерекше дақтар, мысалы, сиялы қаламнан, тырнақ бояуынан болған және кепкен дақтар: былғарыға арналған арнайы дақ кетіргішпен өңдеңіз.

Пластмасса бөлшектер:

Ылғал жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.

Егер тұрақты дақ болса, оны жұмсақ матамен және бейтарап сабын ерітіндісінің [1] аз мөлшерімен алып тастаңыз. Қажет болған жағдайда еріткіші жоқ пластмасса тазартқышын қолданыңыз.

Хромдалған, алюминийден немесе тот баспайтын болаттан жасалған сәндік элементтер мен жолақтар:

Тазалауды тек шаңсыз ортада жұмсақ матамен және бейтарап сабын ерітіндісімен [1] орындаңыз.

Анодталған беттер: біздің компания ұсынған күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Басқару органдары:

Ірі ластануларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Содан кейін таза жұмсақ матаны және аз мөлшердегі бейтарап сабын ерітіндісін [1] пайдаланып, басқару органдарын тазалаңыз. Басқару органдарының ішіне сұйықтық кірмеуін қадағалаңыз.

Дисплей:

Тазалау үшін аз мөлшерде су жағылған жұмсақ сүрткішті, әйнектерді тазалауға арналған қолайлы құралды немесе LCD тазартқышын қолданыңыз. Дисплейді құрғақ күйінде тазалауға болмайды. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейін тазаламас бұрын, оны уақытша өшіріңіз.

Резеңкелі тығыздатқыш:

Түк шығармайтын жұмсақ матамен және көп мөлшердегі таза сумен тазалаңыз.

Резеңке тығыздағыштарды үнемі арнайы күтім құралымен өңдеп тұрыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері:

Қауіпсіздік белбеуін толық шығарып, содан кейін белбеу таспасын сол қалыпта ұстап тұрыңыз. → ⚠. Ірі ластануларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Қауіпсіздік белбеуін *бейтарап* сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Қауіпсіздік белбеуі таспасының толық кебуіне мүмкіндік беріңіз, содан кейін белбеуді қайта ораңыз.

Ағаш сәндік қаптамалар:

Жұмсақ матамен және әлсіз сабын ерітіндісінің [1] аз мөлшерімен алып тастаңыз.

Орындық қаптамасын тазалау

Оңай түсетін маталар үшін, мысалы, джинсы матадан жасалған орындық төсеніштері, түсу матаның сапасына әсер етпейді. Орындықтардың ішінде қауіпсіздік жастықтарының компоненттері мен электрлік ажыратқыштар орнатылуы мүмкін. Зақымданған, дұрыс тазаланбаған, өңделмеген немесе суланған орындық қаптамасы көлік құралының электр жүйесінің зақымдануына не қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақауына әкелуі мүмкін → ⚠ *Көлікке күтім жасау және тазалау бойынша нұсқаулар* бөлімінде бет 254. ▶

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Электрлік реттелетін орындықтар мен орындық жастықтарында электрлік компоненттер мен қосқыштар бар, сондықтан орындықтарды дұрыс тазаламау немесе өңдемеу осы электрлік құрылғыларды зақымдауы мүмкін. → ⓘ. Сондай-ақ, көлік құралының электр жүйесінің басқа да компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Жоғарыда көрсетілген себептерге байланысты осы орындық қаптамасын тазалау кезінде келесі тармақтарды сақтау қажет:

– Жоғары қысымды жуу құрылғысын, бу тазартқышты немесе салқындатқыш спрейді пайдалануға болмайды.
– Ешбір жағдайда орындықтарды кептіру үшін орындықты жылыту жүйесін қоспаңыз.
– Тазалау пастасын немесе жуғыш құралдардың ерітінділерін пайдалануға болмайды.
– Орындықтардың суланып қалмауын қадағалаңыз.
– Күмән болған жағдайда FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тазаламау қауіпсіздік белбеулерінің, бекіту элементтерінің және қауіпсіздік белбеуін қайта тарту құрылғыларының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда тазалау үшін қауіпсіздік белбеулерін өзгертуге немесе шешіп алуға әрекет жасамаңыз.
- Ешбір жағдайда қауіпсіздік белбеулерін және олардың компоненттерін химиялық құралдармен тазаламаңыз.
- Күйдіргіш сұйықтықтарды, еріткіштерді және өткір заттарды пайдалануға болмайды.
- Сұйықтық пен бөгде заттардың қауіпсіздік белбеуі құлпына кіруіне жол бермеңіз.
- Тазаланған қауіпсіздік белбеуінің толық кебуін күтіңіз, содан кейін ғана оның қайта тартылуына мүмкіндік беріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бөлшектерді дұрыс күтімдемеу және тазаламау көліктің қауіпсіздік жүйелерінің жұмысын бұзып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Компоненттерді тазалау және күтім жасау тек өндірушінің нұсқауларына сәйкес жүргізілуі тиіс.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Тазалау мен күтімді дұрыс орындамау көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Мысалы, сыдырма көздері, киімдегі немесе белдіктердегі тойтармалар сияқты өткір заттар беттерді зақымдауы мүмкін.
- Тазалау кезінде бу тазартқышты, щеткаларды, қатты губкаларды және т.б. пайдалануға болмайды.
- Тұрақты дақтарды кетіру үшін, көлік құралына зақым келтірмеу мақсатында, уәкілетті дилерге хабарласыңыз. ◁

Аксессуарлар, модификациялар, жөндеу және бөлшектерді ауыстыру

Аксессуарлар және қосалқы бөлшектер

Аксессуарларды, қосалқы бөлшектерді немесе техникалық сұйықтықтарды сатып алмас бұрын FAW-VW уәкілетті дилерінен кеңес алу қажет. Көлік құралын аксессуарлармен қосымша жабдықтау қажет болғанда немесе бөлшектерді ауыстыру талап етілгенде, FAW-VW уәкілетті дилерлері заңнама талаптары туралы ақпарат береді, сондай-ақ аксессуарларды, қосалқы бөлшектерді және техникалық сұйықтықтарды ұсына алады.

FAW-VW мақұлдаған **аксессуарларды** және **FAW-VW ® түпнұсқа бөлшектерін** пайдалану ұсынылады, өйткені бұл аксессуарлар мен бөлшектердің жарамдылығы, сенімділігі және қауіпсіздігі біздің компания тарапынан расталған. Аксессуарлар мен бөлшектерді FAW-VW орнатуы тиіс.

Нарық үнемі бақыланғанымен, FAW-VW компаниясы **FAW-VW мақұлдамаған** бұйымдардың сенімділігі, қауіпсіздігі және ▶

пайдалануға жарамдылығы үшін жауапкершілікті өзіне ала алмайды. Сондықтан, кейбір бөлшектер мен аксессуарлар ресми тексеруден өтіп, сатуға рұқсат алған болуы мүмкін болғанымен, біздің компанияның түпнұсқа емес аксессуарлары мен бөлшектерін пайдаланудан немесе орнатудан туындаған көлік құралының ақаулықтары мен зақымдары кепілдікпен қамтылмайды!

Көлік құралын басқаруға тікелей әсер ететін кез келген **қосымша жабдық** осы көлік құралында пайдалануға FAW-VW тарапынан мақұлдануы тиіс. Бұл жабдықтарға круиз-бақылау жүйесі немесе электрондық басқарылатын аспа және т.б. кіреді.

Көлік құралын басқаруға арналмаған кез келген орнатылған **қосалқы электр жүйесі** қолданыстағы ұлттық заңдарға және нормативтік талаптарға, сондай-ақ көлік құралының техникалық сипаттамаларына сәйкес болуы тиіс. Мұндай құрылғыларға тоңазытқыштар, ноутбуктер және желдеткіштер жатады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті дұрыс жөндемеу немесе өзгерту қауіпсіздік жастықтарының қорғаныс функциясын әлсіретіп, өлімге әкелетін апатқа соқтыруы мүмкін!

- Ешбір жағдайда стақан ұстағыштар және телефон ұстағыштар сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына бекітпеңіз және орналастырмаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде, олардың қақпақтарына немесе ашылу аймақтарына бекітілген немесе қойылған заттар адамдарға ауыр жарақат салуы немесе олардың өліміне әкелуі мүмкін.

◁

Датчиктер мен камералар

Жөндеудің дұрыс жүргізілмеуі, көлік құралының құрылымын өзгерту (мысалы, «шанақты төмендету»), қосымша жабдықтарды орнату немесе әрлеу панельдерін ауыстыру датчиктердің немесе камералардың орын ауыстыруына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұған соқтығысу (мысалы, тұрақтау кезінде), болмашы зақымдар (алдыңғы әйнекке тастардың соғуы) және т.б. да себеп болуы мүмкін.

Осы жағдайларды елемеу кейбір маңызды функциялардың (жүргізушіге көмек жүйелерінің) жұмысына әсер етіп, көлік құралының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Датчиктер мен камералар аймағындағы қосымша жабдықтар немесе өзгертулер

Датчиктер мен камералардың алдыңғы және айналасындағы аймақтарды жапсырмалармен, қосымша фаралармен, нөмір белгісінің сәндік жақтауларымен немесе ұқсас заттармен жабуға болмайды.

Біздің компания жөндеу немесе модификациялау жұмыстарын біздің компанияның уәкілетті дилеріне тапсыруды ұсынады.

Басқа да ескертулер:

– Датчик орналасқан аймақтағы бояуды өзгерту және түзету тиісті жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Датчиктер мен камералар аймағының зақымдануы немесе әсер етілуі

Кейбір жүйелердің жұмыс істеуі үшін камера немесе сенсор қажет, олар алдыңғы әйнектің ішкі жағында, салон айнасының маңында орналасқан. Егер камера немесе сенсор орнатылған аймақтағы алдыңғы әйнек зақымданса (мысалы, тас соққысынан), алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет. Алдыңғы әйнектегі жарықтарды жөндеуге болмайды, өйткені жөнделген жарықтар жүйе функцияларының ақауына немесе жабдықтың жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Тиісті компоненттерді ауыстырғаннан немесе жөндегеннен кейін камера немесе датчиктер біздің компанияның уәкілетті дилері тарапынан реттелуі және калибрленуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камералар мен датчиктердің алдындағы немесе айналасындағы аймақ көлік нөмірімен, нөмірдің сәндік жақтауымен, сәндік үлдірмен, бояумен немесе ұқсас заттармен жабылса, жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің функцияларына әсер етіп, көлік құралының ақауына әкелуі мүмкін. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне ▶

қатысты функциялардың істен шығуы ЖКО-ға әкеліп соғып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

- Көлік құралының нөмір белгісін немесе нөмір белгісінің рамкасын қосымша орнатуға болатынын біздің компанияның уәкілетті дилерінен міндетті түрде сұраңыз.
- Орнату кезінде камера мен датчиктерден жеткілікті қашықтықты сақтауды ескеріңіз.
- Көлік нөмірін немесе нөмір жақтауын белгіленген орынға орнату керек.
- Датчиктердің алдына және айналасына қосымша сәндік үлдір жапсыруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камералар мен датчиктер айналасындағы аймақ, мысалы, тас соққысынан немесе соқтығысудан зақымданса, бұл жүргізушіге көмек жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, көлік құралының ақауына әкелуі мүмкін. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне қатысты функциялардың істен шығуы ЖКО-ға әкеліп соғып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

- Радар датчигі аймағындағы жөндеуді (мысалы, бамперді бояу және т.б.) біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет. Дұрыс орындалмаған жөндеу жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын бұзып, көлік ақауына әкеліп, ауыр ЖКО немесе өлімге соқтыруы мүмкін.
- Көлік құралын жөндеу және модификациялау жұмыстарын тек біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет.

Көлікті жөндеу және техникалық модификациялау FAW-VW техникалық нормативтеріне сәйкес жүргізілуі керек.

Көлік құралын жөндеу және модификациялау FAW-VW техникалық шарттарына сәйкес орындалуы тиіс → ⚠.

Көлік құралының электрондық компоненттерін немесе бағдарламалық жасақтамасын рұқсатсыз модификациялау функциялардың істен шығуына әкелуі мүмкін. Электрондық компоненттер өзара байланысып желілік жүйені құрайтындықтан, бір электрондық компоненттің істен шығуы басқа жүйелердің жұмысына кері әсерін тигізеді. Бұл жүру қауіпсіздігін айтарлықтай нашарлатып, бөлшектердің шамадан тыс тозуына, тіпті көлік құралын пайдалануға рұқсаттың күшін жоюға әкелуі мүмкін.

Біздің компанияның уәкілетті дилерлері техникалық модификациялардан және/немесе жұмыстардың дұрыс орындалмауынан туындаған зақымдар үшін жауап бермейді. Мұндай зақымдар біздің компанияның кепілдігімен қамтылмайды.

Осы көлік құралына кез келген жөндеу және техникалық модификациялар жасау үшін **FAW-VW** ® түпнұсқа бөлшектерін пайдалану қажет және оны FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет.

Арнайы қосымша жабдықпен немесе шанақ бөлшектерімен жабдықталған көлік құралдары

Арнайы көмекші жабдықты немесе шанақ бөлшектерін өндірушілер өз өнімдерінің ұлттық экологиялық заңдар мен нормативтік талаптарға сәйкестігін қамтамасыз етуге тиіс.

Көлік иесі қосымша жабдықтар мен шанақ бөлшектерінің монтаж құжаттамасын сақтауы керек. Көлікті кәдеге жарату кезінде бұл құжаттарды кәдеге жарату компаниясына тапсыру қажет. Бұл ескі көліктерді (қосымша жабдықтар мен бөлшектері бар) экологиялық талаптарға сай қайта өңдеуге мүмкіндік береді.

Қозғалтқыштың қорғаныш төсемі

Көлік құралы пайдаланылатын жердің жағдайына байланысты қозғалтқыш пен трансмиссия қорғанысын орнату ұсынылады. Көлік бордюрлерге, жолдағы шығыңқы жерлерге немесе жабынсыз жолдарға соқтығысқанда, бұл қорғаныш табаны көліктің түбі мен картердің зақымдануын болдырмауы мүмкін. Қозғалтқыш пен трансмиссия қорғанысын орнатуды FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет.

231.5C1.TAY.74

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі ақаулықтарға, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы орын алып, ауыр жарақаттарға себеп болуы ықтимал.

- Көлік құралын жөндеу және модификациялау жұмыстарын тек біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет.

◁

Жөндеу және оның қауіпсіздік жастықтары жүйесіне әсері

Көлік құралын жөндеу және модификациялау FAW-VW техникалық шарттарына сәйкес орындалуы тиіс → ⚠.

Алдыңғы бамперді, есіктерді, алдыңғы орындықтарды, төбе қаптамасын немесе шанақты модификациялау және жөндеу жұмыстарын тек FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау қажет. Аталған көлік құралы компоненттерінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері және жүйе датчиктері орнатылған болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне жөндеу жүргізгенде немесе басқа бөлшектерді жөндеу кезінде жүйе бөлшектерін шешіп-орнатқанда, қауіпсіздік жастықтарының компоненттері зақымдалуы мүмкін. Нәтижесінде апат кезінде қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы немесе мүлдем ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қорғаныш функциясын қамтамасыз ету үшін және шешілген бөлшектер адамдардың жарақат алуына немесе қоршаған ортаның ластануына әкеліп соқтырмауы үшін тиісті шешілген бөлшектерді кәдеге жаратқанда тиісті нұсқамаларды қатаң сақтау қажет. Бұл талаптар уәкілетті FAW-VW дилерлеріне белгілі, және олар сізге консультациялық қызмет көрсете алады.

Көлік аспасын өзгерту қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп, оның қорғаныс функциясын нашарлатуы мүмкін. Мысалы, компаниямыз мақұлдамаған дөңгелек дискілері/шиналар үйлесімдерін пайдалану, көлік құралын төмендету немесе аспаның қаттылығына өзгерістер енгізу (соның ішінде серіппелерді, амортизаторлық тіректерді және амортизаторларды ауыстыру) қауіпсіздік жастықтары датчиктері өлшейтін және электрондық басқару блогына берілетін күштерді өзгертуі мүмкін. Аспаның кейбір өзгерістері датчиктер өлшейтін күштердің артуына әкеліп, нәтижесінде қауіпсіздік жастығы ашылмауы тиіс жағдайда ашылуына себеп болуы мүмкін. Ал кейбір өзгертулер датчиктер өлшейтін күштердің азаюына әкеліп, қауіпсіздік жастығы ашылуы тиіс болғанда іске қосылмауына себеп болуы мүмкін.

◁

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі функциялардың істен шығуына, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болады!

- Көлік құралын жөндеу және модификациялау жұмыстарын тек біздің компанияның уәкілетті дилерінде орындау қажет.
- Қауіпсіздік жастықтарының модульдері жөндеуге жатпайды. Оларды ауыстыру қажет!
- Көлік құралында ресурсын өндірген автомобильдерден шешілген қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін немесе қайта өңдеуден өткен қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік аспасын өзгерту (соның ішінде қолайсыз шина/жиек комбинацияларын пайдалану) қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп, апат кезінде жолаушылардың ауыр жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін!

- Аспа жүйесіне сипаттамалары осы көлік құралының түпнұсқалық бөлшектерінен ерекшеленетін ешқандай бөлшектерді орнатуға қатаң тыйым салынады.
- Біздің компания мақұлдаған шиналар мен доңғалақ дискілерінің үйлесімі бар доңғалақтарды пайдалану қажет.

◁

Салонда мобильді байланыс құрылғыларын пайдалану

Электромагниттік сәулелену

Сыртқы антеннаға қосылмаған жағдайда ұялы телефонды немесе радиостанцияны пайдаланған кезде электромагниттік сәулелену көлік құралының сыртына жақсы таралмайды. Әсіресе ауылдық жерлердегі сияқты сигнал қабылдау нашар болған кезде, көлік ішіндегі сәулеленудің артуы байқалуы мүмкін. Бұл денсаулыққа зиян тигізуі мүмкін → ⚠.

Көлік құралының жинақталуына байланысты ұялы телефонды сыртқы антеннаға қосу үшін ұялы телефонға арналған тиісті жалғау құрылғысы пайдаланылуы мүмкін → → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[1]. Қосылу сапасы жақсарады, ал әрекет ету қашықтығы артады.

Қоңырау шалу

Көптеген елдерде көлік ішінде тек хэндс-фри гарнитурасы арқылы, мысалы Bluetooth® қосылымы арқылы қоңырау шалуға рұқсат етіледі. Ұялы телефонды пайдаланар алдында оны тиісті ұстағышқа бекітіңіз → ⚠ немесе оны сырғымайтын сақтау орнына, мысалы, орталық консольге қойыңыз.

Радио

Екіжақты радистанцияларды пайдалану кезінде заңнамалық талаптарды және өндірушінің пайдалану нұсқаулығын сақтаңыз. Радиостанцияны қосымша орнату үшін тиісті рұқсат қажет.

Радиожабдықты орнату бойынша қосымша ақпарат алу үшін біздің компанияның уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген ұялы телефондар күрт маневр жасау, тежеу немесе ЖКО кезінде көлік ішінде лақтырылып, көлік ішіндегі адамдардың ауыр жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, ұялы телефонды, телефон ұстағыштарды, блокноттарды, портативті навигаторларды және басқа құрылғыларды қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақтан тыс жерге сенімді бекітіңіз немесе қауіпсіз жерге қойыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік ішінде сыртқы антеннасыз ұялы телефон немесе екіжақты радиостанция пайдаланылса, көлік ішіндегі электромагниттік сәулелену шекті мәндерден асып кетуі мүмкін, бұл жүргізуші мен жолаушылардың денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін. Сондай-ақ, сыртқы антеннаны дұрыс орнатпау да электромагниттік сәулеленудің жоғарылауына әкелуі мүмкін.

- Ұялы телефон антеннасы кардиостимулятордың жұмысына әсер етуі мүмкін, сондықтан ұялы телефон антеннасы мен кардиостимулятор арасындағы қашықтық 20 см-ден кем болмауы керек.
- Қоңырау шалу немесе күту режимінде болсын, ұялы телефонды кардиостимулятор бар омырау қалтасына салмаңыз.
- Егер ұялы телефон кардиостимулятордың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін деген күдік болса, ұялы телефонды дереу сөндіру қажет. ◁

[1] Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

Клиенттерге арналған ақпарат

Басқару блогында сақталатын ақпарат

Көліктегі деректерді өңдеу

Бұл көлік электрондық басқару блоктарымен жабдықталған. Көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін олардың кейбір басқару блоктары басқаруды жүзеге асыруы қажет. Жүру барысында кейбір басқару блоктары жүргізушіге көмек көрсетеді (жүргізушіге көмек жүйелері). Сонымен қатар, бұл көлік құралы жайлылық және ақпараттық-ойын-сауық функцияларын ұсынады, бұл функциялар да электрондық басқару блоктары арқылы жүзеге асырылады.

Электрондық басқару блоктары көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы деректерді уақытша немесе тұрақты сақтауға арналған деректерді сақтау құрылғыларымен жабдықталған. Бұл ақпарат әдетте компоненттердің, модульдердің, жүйелердің немесе қоршаған ортаның күйін жазады, мысалы:

– Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі, мысалы: сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі.
– Көлік құралының және оның жеке компоненттерінің күйі туралы ақпарат, мысалы: дөңгелектердің айналу саны немесе жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанын көрсету.
– Маңызды жүйелік компоненттеріндегі ақаулықтар мен зақымданулар, мысалы: шамдар, тежегіштер.
– Көлік құралының зақымдалуы туралы ақпарат.
– Ерекше жүру жағдайларында жүйенің реакциясы, мысалы: қауіпсіздік жастығының ашылуы, жүрісті тұрақтандыруды реттеу жүйесін пайдалану.
– Қоршаған орта жағдайлары, мысалы: температура.

Бұл деректер басқару блогының функцияларын қолданудан басқа, біздің компания тарапынан ақауларды анықтау және жою, сондай-ақ көлік құралының функцияларын оңтайландыру үшін пайдаланылады. Бұл деректердің көпшілігі уақытша болып табылады және тек көлік құралының ішінде ғана қолданылады және өңделеді. Деректердің аз ғана бөлігі ақаулық жадында, сондай-ақ қажет болған жағдайда көлік құралының кілтінде сақталады.

Көлік құралының ақаулық жадын оқу

Көлік құралының салонында оқиғалар жадысын оқуға арналған диагностикалық интерфейс бар → ⚠. Оқиғалар жады электрондық басқару блоктарында пайда болған кез келген қателерді және номиналды мәндерден кез келген ауытқуларды құжаттайды. Сақталған деректер туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Диагностикалық интерфейс аспап панелінің астында жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде орналасқан.

Ақаулық жадын оқуды және қалпына келтіруді FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Ақаулық жойылғаннан кейін оқиғалар жадындағы ақаулыққа қатысты ақпарат жойылады. Жадтың басқа мазмұны тұрақты түрде қайта жазылып отырады.

Басқару блоктарын қайта бағдарламалау

Компоненттерді басқаруға арналған барлық деректер басқару блоктарында сақталады. Жайлы бұрылыс сигналы функциясы, жеке есікті ашу функциясы және дисплейді көрсету режимі сияқты жайлылық функцияларын арнайы жабдықтың көмегімен қайта бағдарламалауға болады. Жайлылық функцияларын қайта бағдарламалау кезінде осы пайдалану нұсқаулығындағы сипаттамалар мен түсіндірмелер бастапқы функцияларға бұдан былай сәйкес келмеуі мүмкін. Қайта бағдарламаланған функциялар FAW-VW уәкілетті дилері тарапынан тіркелуі тиіс.

Қайта бағдарламалауға болатын функциялар туралы ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады. ▶

Жайлылық функциялары

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін (дербестендіруді) сақтай аласыз және оларды кез келген уақытта өзгерте немесе қайта орната аласыз. Кейбір деректер тиісті жабдыққа байланысты болады, мысалы:

– Орындық орнының баптаулары.
– Шасси және ауа баптау параметрлері.
– Дербестендіру параметрлері, мысалы: айналарды реттеу немесе фондық жарықтандыру.

Ұялы байланыс құрылғыларын біріктіру

Егер көлік құралы қажетті жабдықпен жабдықталған болса, мобильді байланыс құрылғысын немесе басқа мобильді соңғы құрылғыны көлік құралына кіріктірілген басқару органдары арқылы басқару үшін оларды қосуға болады. Бұл кезде мобильді құрылғының суреттері мен дыбыстары ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы шығарылуы мүмкін, сонымен қатар мобильді құрылғыға нақты ақпарат (біріктіру түріне байланысты), мысалы, орналасу деректері және басқа да жалпы көлік ақпараты берілуі мүмкін. Толық сипаттаманы ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі қолданбалардың көрсетілімінен қараңыз.

Сондықтан сіз таңдалған ұялы телефонның қолданбаларын пайдалана аласыз, мысалы: навигация немесе музыка ойнату. Бірақ мобильді құрылғы мен көлік арасында басқа өзара әрекеттесулер, әсіресе көлік деректеріне белсенді қол жеткізу болмайды. Басқа деректерді өңдеу процестерін тиісті App провайдері анықтайды; белгілі бір параметрлерді орнату мүмкіндігі мен олардың жиынтығы тиісті App-қа және ұялы байланыс құрылғысының операциялық жүйесіне байланысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Диагностикалық интерфейсті дұрыс пайдаланбау ақауларға әкеліп, адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Оқиғалар жадысын оқу үшін диагностикалық интерфейсті пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Ақаулық жадын оқуды FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.

◁

Дербес деректерді қорғау

Дербес ақпаратты өңдеу тәртібі туралы хабарлама

Сіз FAW-VW Automotive Co., Ltd. (бұдан әрі — «FAW-VW») компаниясы және FAW-VW уәкілетті дилерлері (бұдан әрі — «дилерлер») ұсынатын көлік құралын жөндеу, ауыстыру және қайтару қызметтерін пайдаланған кезде, ақпарат статистикалық өңдеу, шағымдарды басқару және ақаулардың себептерін талдау мақсатында өңделеді. Дилер сіздің көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (яғни VIN коды), мемлекеттік тіркеу нөмірін, көлік құралын жүргізу деректерін және ақаулықтар туралы ақпаратты (төменде қараңыз) жинайды және FAW-VW компаниясына, FAW-VW уәкілетті үшінші тараптарына (соның ішінде тиісті дилерлер мен жеткізушілерге) береді. Дилер туралы ақпаратты FAW-VW ресми веб-сайтынан www.faw-vw.com таба аласыз. Жеткізушілер туралы ақпарат алу үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қолдау қызметінің операторына қоңырау шалу қажет).

FAW-VW және дилерлер сіздің дербес ақпаратыңызды тек заңдар мен ережелерде талап етілетін мерзімде, сондай-ақ жоғарыда көрсетілген мәлімдеме мақсаттарына жету үшін қажетті мерзімде сақтайды. Жоғарыда көрсетілген сақтау мерзімі аяқталғаннан кейін оны жояды немесе дербестендіреді. Қажет болған жағдайда жеке ақпаратыңызды сұрату, өзгерту немесе жою үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қоңырау шалып, оператор арқылы тиісті операцияларды орындауға болады.

FAW-VW және дилерлер ақпараттың таралып кетуіне жол бермеу үшін қатаң техникалық шаралар қабылдап, өте мұқият болады. Егер біз қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатсақ, сізге кемінде 15 күн бұрын хабарлаймыз және қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатқаннан кейін дербес ақпаратыңызды жоямыз немесе дербестендіреміз.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (яғни VIN коды), көлік құралын жүргізу деректері және ақаулықтар туралы ақпарат ▶

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі VIN

Әрбір көлік құралының бірегей шасси нөмірі бар, ол бойынша көлік құралы сәйкестендіріледі, сондай-ақ көлік құралының ағымдағы және бұрынғы иелері анықталуы мүмкін. Басқару блоктары қалыптастыратын немесе өңдейтін деректер жеке тұлғаға қатысты болуы немесе белгілі бір жағдайларда жеке тұлғаға қатысты болуы мүмкін. Мысалы, сіздің жүргізу мәнеріңіз, орналасқан жеріңіз немесе қозғалыс бағытыңыз және пайдалану әдеттеріңіз.

Көлік құралының пайдалану деректері

Көлік құралында деректерді өңдеу және көлік құралының жұмысын қамтамасыз ету үшін электрондық басқару блогы (ECU) орнатылған. ECU көлік құралының датчиктерінен алынған деректерді немесе ECU-лардың өздері қалыптастырған деректерді, не болмаса басқару блоктары арасында алмасылатын деректерді өңдейді. Кейбір басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет болса, басқалары жүргізу кезінде сізге қолдау көрсетеді (мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі), ал басқалары жайлы жүргізу немесе ақпараттық-ойын-сауық функцияларын қамтамасыз етуге арналған.

Бұл деректерге мыналар кіреді:

– Көлік күйі туралы ақпарат (мысалы, жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, дөңгелек айналым саны, қауіпсіздік белбеуінің көрсеткіші).
– Қоршаған орта жағдайлары (мысалы, температура, жаңбыр, қашықтық).

Жалпы алғанда, бұл деректер уақытша болып табылады, егер бұл функциялар пайдаланылмаса, олар сақталмайды және тек көлік құралының өзінде өңделеді.

Басқару блоктары жиі деректерді сақтау құрылғыларын (көлік құралының кілтін қоса алғанда) қамтиды. Бұлар көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы ақпаратты уақытша немесе тұрақты жазу үшін қолданылады.

Көлік жинақталуына байланысты сақталатын деректер әртүрлі болады, әдетте келесі деректер сақталады:

– Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі (мысалы, сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі).
– Маңызды жүйе компоненттеріндегі (мысалы, шамдар, тежегіштер) ақаулықтар мен зақымданулар.
– Жүйенің белгілі бір жол жағдайларына реакциялары (мысалы, қауіпсіздік жастығының ашылуы, тұрақтандыру жүйелерінің араласуы).
– Көлік құралына зақым келтірген оқиғалар туралы ақпарат.
– Электромобильдің жоғарывольтты батареясының зарядталу күйі және қалған жүріс қорының бағалануы.

Ерекше жағдайларда (мысалы, көлік құралы ақаулықты анықтаған кезде) кейбір кездейсоқ деректер сақталуы мүмкін.

Жайлылық функциялары және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі туралы ақпарат

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін дербестендіруді сақтай аласыз және оларды кез келген уақытта өзгерте немесе қайта орната аласыз.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты бұл, мысалы, мыналарды қамтиды:

– Орындық пен рөл доңғалағы орнының баптаулары.
– Жүріс бөлігі мен ауа баптау жүйесінің параметрлері.
– Жекелендірілген баптаулар, мысалы ішкі жарықтандырудың.

Орнатылған жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде өз деректеріңізді сақтау қолжетімді болуы мүмкін.

Жинақтау деңгейіне байланысты мыналар енгізілуі мүмкін:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде музыканы, фильмдерді немесе фотосуреттерді ойнатуға арналған медиафайлдар;
– Көлікте орнатылған күшейткіш құрылғыларды немесе навигациялық жүйені пайдалануға арналған байланыс кітапшасы. ▶

Көлік құралының ақаулықтары туралы ақпарат

Пайдаланушы шағымдары негізінде жөндеу персоналы сіздің шағымыңызды талдауды қолдау үшін шу, техникалық сұйықтықтардың ағуы, ескертуші шамдар, жабдық ақаулары және басқа да белгілерді көрсететін ақпаратты фотосуреттер, бейнежазбалар немесе әртүрлі ұзақтықтағы жазбалар арқылы жинайды.

Деректерді трансшекаралық беру туралы хабарлама

Негізінде, FAW-VW Automotive Co., Ltd. (бұдан әрі — «FAW-VW») компаниясы және FAW-VW уәкілетті дилерлері (бұдан әрі — «дилерлер») Қытай Халық Республикасының аумағында жинаған және жасаған жеке ақпарат Қытай Халық Республикасының аумағында сақталады.

Алайда Volkswagen бренді бүкіл әлем бойынша ресурстар мен серверлер арқылы өнімдер немесе қызметтер ұсынатындықтан, бұл FAW-VW және оның дилерлері сізге көлік құралын жөндеу, ауыстыру және қайтару қызметтерін көрсеткен кезде, талап нысанын тексеру және көлік құралының техникалық қызмет көрсетуі туралы ақпаратты сұрату мақсатында, сіздің уәкілетті келісіміңіз алынғаннан кейін, сіздің жеке ақпаратыңыз (VIN-код, көлік құралын жүргізу деректері, көлік құралының ақаулықтары туралы ақпарат, төменде қараңыз) Қытай Халық Республикасынан тыс юрисдикцияларға берілуі немесе солардан қолжетімді болуы мүмкін екенін білдіреді, бұл юрисдикцияларға Еуропалық Одақ, Швейцария, Ұлыбритания, Жапония, Мексика, Малайзия, Түркия кіреді, егер болашақта юрисдикциялар ауқымы өзгерсе, біз бұл мәлімдемені уақтылы жаңарту арқылы пайдаланушыларды хабардар етеміз. Сонымен қатар біз сіздің жеке ақпаратыңыздың Қытай Халық Республикасының аумағындағымен бірдей деңгейде қорғалуын қамтамасыз етеміз.

FAW-VW және дилерлер сіздің дербес ақпаратыңызды тек заңдар мен ережелерде талап етілетін мерзімде, сондай-ақ жоғарыда көрсетілген мәлімдеме мақсаттарына жету үшін қажетті мерзімде сақтайды. Жоғарыда көрсетілген сақтау мерзімі аяқталғаннан кейін оны жояды немесе дербестендіреді. Қажет болған жағдайда жеке ақпаратыңызды сұрату, өзгерту немесе жою үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қоңырау шалып, оператор арқылы тиісті операцияларды орындауға болады.

FAW-VW және дилерлер ақпараттың таралып кетуіне жол бермеу үшін қатаң техникалық шаралар қабылдап, өте мұқият болады. Егер біз қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатсақ, сізге кемінде 15 күн бұрын хабарлаймыз және қызметтерімізді көрсетуді немесе қызметімізді жүргізуді тоқтатқаннан кейін дербес ақпаратыңызды жоямыз немесе дербестендіреміз.

Шетелдік алушының атауы: Volkswagen Group Co., Ltd. және осы қызметке байланысты импорттық жеткізушілер (жеткізушілер туралы ақпарат алу үшін 4008-171-888 телефоны бойынша қолдау қызметінің операторына қоңырау шалу қажет)

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (яғни VIN коды), көлік құралын жүргізу деректері және ақаулықтар туралы ақпарат

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі VIN

Әрбір көлік құралының бірегей шасси нөмірі бар, ол бойынша көлік құралы сәйкестендіріледі, сондай-ақ көлік құралының ағымдағы және бұрынғы иелері анықталуы мүмкін. Басқару блоктары қалыптастыратын немесе өңдейтін деректер жеке тұлғаға қатысты болуы немесе белгілі бір жағдайларда жеке тұлғаға қатысты болуы мүмкін. Мысалы, сіздің жүргізу мәнеріңіз, орналасқан жеріңіз немесе қозғалыс бағытыңыз және пайдалану әдеттеріңіз.

Көлік құралының пайдалану деректері

Көлік құралында деректерді өңдеу және көлік құралының жұмысын қамтамасыз ету үшін электрондық басқару блогы (ECU) орнатылған. ECU көлік құралының датчиктерінен алынған деректерді немесе ECU-лардың өздері қалыптастырған деректерді, не болмаса басқару блоктары арасында алмасылатын деректерді өңдейді. Кейбір басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет болса, басқалары жүргізу кезінде сізге қолдау көрсетеді (мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі), ал басқалары жайлы жүргізу немесе ақпараттық-ойын-сауық функцияларын қамтамасыз етуге арналған.

231.5C1.TAY.74

Бұл деректерге мыналар кіреді:

– Көлік күйі туралы ақпарат (мысалы, жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, дөңгелек айналым саны, қауіпсіздік белбеуінің көрсеткіші).
– Қоршаған орта жағдайлары (мысалы, температура, жаңбыр, қашықтық).

Жалпы алғанда, бұл деректер уақытша болып табылады, егер бұл функциялар пайдаланылмаса, олар сақталмайды және тек көлік құралының өзінде өңделеді. Басқару блоктары жиі деректерді сақтау құрылғыларын (көлік құралының кілтін қоса алғанда) қамтиды. Бұлар көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы ақпаратты уақытша немесе тұрақты жазу үшін қолданылады.

Көлік жинақталуына байланысты сақталатын деректер әртүрлі болады, әдетте келесі деректер сақталады:

– Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі (мысалы, сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі).
– Маңызды жүйе компоненттеріндегі (мысалы, шамдар, тежегіштер) ақаулықтар мен зақымданулар.
– Жүйенің белгілі бір жол жағдайларына реакциялары (мысалы, қауіпсіздік жастығының ашылуы, тұрақтандыру жүйелерінің араласуы).
– Көлік құралына зақым келтірген оқиғалар туралы ақпарат.
– Электромобильдің жоғарывольтты батареясының зарядталу күйі және қалған жүріс қорының бағалануы.

Ерекше жағдайларда (мысалы, көлік құралы ақаулықты анықтаған кезде) кейбір кездейсоқ деректер сақталуы мүмкін.

Жайлылық функциялары және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі туралы ақпарат

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін дербестендіруді сақтай аласыз және оларды кез келген уақытта өзгерте немесе қайта орната аласыз.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты бұл, мысалы, мыналарды қамтиды:

– Орындық пен рөл доңғалағы орнының баптаулары.
– Жүріс бөлігі мен ауа баптау жүйесінің параметрлері.
– Жекелендірілген баптаулар, мысалы ішкі жарықтандырудың.

Орнатылған жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде өз деректеріңізді сақтау қолжетімді болуы мүмкін.

Жинақтау деңгейіне байланысты мыналар енгізілуі мүмкін:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде музыканы, фильмдерді немесе фотосуреттерді ойнатуға арналған медиафайлдар;
– Көлікте орнатылған күшейткіш құрылғыларды немесе навигациялық жүйені пайдалануға арналған байланыс кітапшасы.

Көлік құралының ақаулықтары туралы ақпарат

Пайдаланушы шағымдары негізінде жөндеу персоналы сіздің шағымыңызды талдауды қолдау үшін шу, техникалық сұйықтықтардың ағуы, ескертуші шамдар, жабдық ақаулары және басқа да белгілерді көрсететін ақпаратты фотосуреттер, бейнежазбалар немесе әртүрлі ұзақтықтағы жазбалар арқылы жинайды. ◁

Оқиғалар деректерінің тіркеуіші (Event Data Recorder)

Бұл көлік оқиғалар деректерінің тіркеуішімен жабдықталған.

Оқиғалар деректерінің тіркеуішінің негізгі міндеті — жол-көлік оқиғасы кезінде немесе жол-көлік оқиғасына ұқсас жағдайларда, мысалы қауіпсіздік жастығы ашылғанда немесе көлік құралы жолдағы кедергімен соқтығысқанда, деректерді тіркеу. Бұл деректер көлік құралы жүйелерінің өнімділігін талдауға көмектеседі. Оқиғалар деректерінің тіркеуіші қозғалыс динамикасына және ұстап тұру ▶

жүйесіне қатысты деректерді қысқа кезең ішінде (шамамен 10 секунд немесе одан аз) жазуға арналған. Мысалы:

– Көлікке байланысты жүйелердің жұмыс істеу күйі
– Жүргізуші пен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері дұрыс тағылған-тағылмағаны
– Тежегіш педалі мен акселератордың басқару орны
– Көліктің жылдамдығы

Бұл деректер ЖКО және адамдар жарақат алған кездегі жағдайды жақсырақ түсінуге көмектеседі.

Сонымен қатар, жадқа жүргізушіге көмек жүйелерінің деректері де жазылады. Бұл ақпаратқа жүйелердің қосылған немесе өшірілгені, тек шектеулі қолданыста болғаны, белсендірілмегені, сондай-ақ жоғарыда аталған жағдайларда көліктің бұрылғаны, үдегені немесе тежелгені жатады. Келесі ақпаратты қамтуы мүмкін:

– Адаптивті круиз-бақылау (ACC)
– Жолақта ұстау жүйесі
– Шұғыл тежеу функциясы

Оқиғалар деректерінің тіркеуіші деректерді тек жол-көлік оқиғасы кезінде немесе жол-көлік оқиғасына ұқсас жағдайларда ғана жазады. Оқиғалар деректерінің тіркеуіші қалыпты қозғалыс жағдайында деректерді жазбайды, сондай-ақ көлік құралының ішіндегі немесе айналасындағы аудио немесе видео деректерді сақтамайды, сондай-ақ ешқашан аты, жынысы, жасы немесе оқиға орны сияқты жеке мәліметтерді жазбайды. Бірақ құқық қорғау органдары сияқты үшінші тараптар тиісті құралдармен оқиғалар деректерінің тіркеуішіндегі мазмұнды басқа деректермен байланыстырып, апатты тергеу аясында тұлғаларды анықтай алады.

Оқиғалар деректерінің тіркеуішінен деректерді оқу үшін тұтандыруды қосып, арнайы жабдықты пайдалана отырып, көлік құралындағы диагностикалық интерфейс (OBD) арқылы көлік құралына немесе оқиғалар деректерінің тіркеуішіне қосылыңыз. EDR деректерін шығарып алу құралын қалай алуға болатыны туралы қосымша ақпарат алу үшін 4008-171-888 телефонына қоңырау шалыңыз.

Көлік иесінің (немесе жалға алушының) рұқсатынсыз немесе келісімшарт/заң талап етпесе, біздің компания оқиғалар деректерінің тіркеуішіндегі деректерге қол жеткізбейді, оларды оқымайды және өңдемейді.

Өнімді мониторингілеу бойынша заңды міндеттемелерге байланысты компания деректерді қоршаған ортаны мониторингілеу үшін, сондай-ақ зерттеу мақсаттарында және көлік құралының қауіпсіздік жүйелерінің сапасын жақсарту үшін пайдалануға құқылы. Зерттеу мақсаттарында компания деректерді үшінші тұлғаларға имені жасырылған түрде, яғни нақты көлік құралына, көлік құралының иесіне немесе жалдаушысына қандай да бір байланыстырмай бере алады.

EDR іске қосылу және қайта жазу механизмі

Көлік бір уақытта «көлденең delta-V» тіркегенде, іске қосылу шегі — X осі немесе Y осі бойынша 150 мс ішінде көлік жылдамдығының кемінде 8 км/сағ өзгеруі. Оқиғаны бұғаттау шарты — қайтымсыз шектеу құрылғысының іске қосылуы.

Егер EDR жүйесінде бір оқиғаны жазуға орын жеткіліксіз болса, ағымдағы оқиғаның деректері бұрын жазылған, бұғатталмаған оқиғалар деректерінің үстінен хронологиялық тәртіппен қайта жазылады; бұғатталған оқиғалардың деректері кейінгі оқиғалардың деректерімен қайта жазылмайды.

Зияткерлік басқару жүйесін іске асыру әдістері

1. Круиз-бақылау

Толық ақпаратты жүргізушіге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 129 қараңыз. Байланысты деректер элементі — B класындағы «круиз-бақылаудың күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

2. Адаптивті круиз-бақылау ▶

231.5C1.TAY.74

Толық ақпаратты жүргізушіге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 129 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «адаптивті круиз-бақылаудың күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

3. бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 170 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «құлыптауға қарсы жүйе күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Іске қосылған
– Іске қосылмаған
– Ақаулық

4. шұғыл тежеуге көмек жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 170 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «автоматты шұғыл тежеу жүйесінің күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

5. электрондық тұрақтандыру жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 170 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «электрондық тұрақтандыру жүйесі күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

6. Тартылысты бақылау жүйесі.

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 170 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «тартылысты бақылау жүйесі күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

A класындағы жазылған деректер элементінің сипаттамасы

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
1	Бойлық delta-V	Көліктің бойлық жылдамдығының өзгеруі. Бойлық delta-V жалпы delta-V-нің тек бойлық құрамдас бөлігі болып табылады.
2	Тіркелген ең жоғары бойлық delta-V	EDR тіркеген бойлық ось бағытындағы көлік құралы жылдамдығы жиынтық өзгерісінің ең жоғары мәні. Бұл деректерді «ең жоғары бойлық delta-V мәніне жету уақыты» параметрімен бірге пайдалану керек.
3	Тіркелген ең жоғары бойлық delta-V-ге жету уақыты	X осі бағыты бойынша, EDR тіркеген нөлдік уақыттан бастап жылдамдықтың жиынтық өзгеруінің ең жоғары мәні пайда болғанға дейін кеткен уақыт. Бұл деректерді «тіркелген ең жоғары бойлық delta-V мәні» параметрімен бірге пайдалану керек.
4	Шектеу жалауы	EDR тіркеген үдеу (көлденең, бойлық) датчик өлшеу диапазонының шегіне бірінші рет жеткен уақыт нүктесін көрсетеді.
5	Көліктің жылдамдығы	Дөңгелектердің жылдамдығы немесе басқа тәсілдермен алынған көлік құралының жылдамдығы. Деректердің дәлдігі шиналардың өлшемі зауыттық баптаулардан елеулі ауытқыған жағдайда, сондай-ақ ▶

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		дөңгелектердің бұғатталуы немесе дөңгелектердің тайғанауы сияқты факторларға байланысты төмендеуі мүмкін.
6	Жұмыс тежегіші, қосулы немесе өшірулі	Жүргізушінің тежегіш педалін басқанын немесе баспағанын анықтау үшін қолданылады.
7	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің күйі	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі құлпының ажыратқышының күйі.
8	Акселератордың орны, толық ашық орнымен салыстырғандағы пайыз	Акселератордың нақты орнының жүргізуші толық басқан орнына қатысты пайызы.
9	Минутына айналым саны (айн/мин)	Қозғалтқыш иінді білігінің айналу жиілігі
10	Оқиға сәтіндегі қорек циклі саны	EDR деректерін жазатын ECU алғаш қолданылғаннан бастап, оқиға болған сәтке дейін EDR-ді тіркейтін ECU ішіндегі қоректену циклдарының саны. Қоректену циклінің мысалы: тұтандырудың «өшірулі/көмекші» режимінен «қосулы/жұмыс» режиміне ауысуы.
11	Деректерді оқу сәтіндегі қоректену циклі	EDR деректерін жазатын ECU алғаш қолданылғаннан бастап, деректер оқылған сәтке дейін EDR-ді тіркейтін ECU ішіндегі қоректену циклдарының саны. Қоректену циклінің мысалы: тұтандырудың «өшірулі/көмекші» режимінен «қосулы/жұмыс» режиміне ауысуы.
12	Оқиға деректерін жазудың аяқталғандық күйі	EDR деректері жазылатын ECU-де оқиға деректері толық жазылып, сақталған-сақталмағанын көрсететін күй жалаушасы.
13	Осы оқиға мен соңғы оқиға арасындағы уақыт аралығы	Егер екі оқиға 5 секунд ішінде орын алса, уақыт X оқиғасының басталуы мен X-1 оқиғасының басталуы арасындағы өткен уақытты білдіреді.
14	Көлік сәйкестендіру нөмірі	Көлік өндірушісі берген көлік сәйкестендіру нөмірі (VIN).
15	EDR деректерін жазуға арналған ECU аппараттық нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU аппараттық нөмірі.
16	EDR деректерін жазуға арналған ECU сериялық нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU сериялық нөмірі.
17	EDR деректерін жазуға арналған ECU бағдарламалық қамтамасыз ету нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU бағдарламалық нөмірі.

231.5C1.TAY.74

B класындағы жазылған деректер элементінің сипаттамасы

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
1	Бойлық үдеу	Көліктің белгілі бір нүктесіндегі векторлық үдеудің X осі бойынша құрамдас бөлігі.
2	Көлденең үдеу	Көліктің белгілі бір нүктесіндегі векторлық үдеудің Y осі бойынша құрамдас бөлігі.
3	Көлденең delta-V	Көліктің көлденең жылдамдығының өзгеруі. Көлденең delta-V жалпы delta-V-нің тек Y осі бағытындағы құрамдас бөлігі болып табылады.
4	Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V	EDR тіркеген Y осі бағытындағы көлік құралы жылдамдығы жиынтық өзгерісінің ең жоғары мәні. Бұл деректер «Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V-ге жету уақыты» параметрімен бірге пайдаланылуы тиіс.
5	Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты	EDR тіркеген бойлық delta-V мен көлденең delta-V квадраттарының қосындысының ең жоғары мәні.
6	Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V-ге жету уақыты	Y осі бағыты бойынша, EDR тіркеген нөлдік уақыттан бастап жылдамдықтың жиынтық өзгеруінің ең жоғары мәні пайда болғанға дейін кеткен уақыт, бұл деректерді "Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V" параметрімен бірге пайдалану керек.
7	Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадратына жету уақыты	Нөлдік уақыттан тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты пайда болғанға дейінгі уақыт — бұл дерек «Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты» параметрімен бірге пайдаланылуы керек.
8	Бұрылудың бұрыштық жылдамдығы	Оқиғаға дейін және оқиға кезінде көлік құралының Z осіне қатысты бұрышының өзгеруі, сағат тілімен оң, электрондық тұрақтандыру жүйесі бар көлік құралдарына қолданылады.
9	Бұрылу бұрышы	Рөл дөңгелегінің бұрыштық координатасы, бұрылу бұрышын жинайтын датчигі бар көлік құралдарына қолданылады.
10	Tend	Соқтығысу оқиғасының соңы, егер жазу циклінің соңына дейін бұл шарт орындалмаса, Tend соңғы тіркелген деректер нүктесінің уақыты ретінде анықталуы мүмкін.
11	Жыл	Оқиға орын алған жыл.
12	Ай	Оқиға орын алған ай.
13	Күн	Оқиға орын алған күн.
14	болғанда	Оқиға орын алған күннің уақыты (сағат).
15	минут	Оқиға орын алған күннің уақыты (минут).
16	Секунд	Оқиға орын алған күннің уақыты (секунд).
17	Беріліс	Нақты беріліс, осы сигнал шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
18	Қозғалтқыштың дроссельдік клапанының орны, толық	Қозғалтқыштың дроссельдік клапанының ашылу пайызы.

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
	ашық орнымен салыстырғандағы пайыз	
19	Тежегіш педалінің орны	Тежегіш педалінің нақты орны, басылмаған күйден толық басылған күйге дейінгі аралық. Тежегіш педалінің орны датчигі бар көлік құралдарына қолданылады.
20	Тұрақ жүйесінің күйі	Тұрақ тежегішінің іске қосылғанын анықтау үшін қолданылатын күй, тұрақ жүйесінің күйі шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
21	Бұрылыс сигналы ауыстырып-қосқышының күйі	Көлік құралының бұрылу немесе жолақты ауыстыру ниетін білдіру үшін қолданылатын ауыстырып-қосқыштың күйі, бұрылыс сигналы шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
22	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішін іске қосу командасына дейін өткен уақыт.
23	Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) бірінші кезеңдегі жүргізушінің фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
24	Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) екінші кезеңдегі жүргізушінің фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
25	Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
26	Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік пердесінің ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің бүйірлік пердесін ашу командасына дейін өткен уақыт.
27	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйі	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі құлпы ажыратқышының күйі, қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту құрылғысы бар көлік құралдарына қолданылады.
28	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін алдын ала кергіштің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішін іске қосу командасына дейін өткен уақыт.
29	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығын бұғаттау күйі	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының көрсетілген бұғаттау күйі, фронталды қауіпсіздік жастығын бұғаттау қосқышы бар көлік құралдарына қолданылады.
30	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) бірінші кезеңдегі алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
31	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) екінші кезеңдегі алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік ▶

231.5C1.TAY.74

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
	жастығының ашылу уақыты (екінші кезең)	жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
32	Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
33	Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік пердесінің ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (нөлдік уақыттан) алдыңғы жолаушының бүйірлік пердесін ашу командасына дейін өткен уақыт.
34	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ақаулық күйі — бұл жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі шинада қолжетімді көліктерге қолданылады.
35	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің дабыл күйі	Борттық шина қысымын бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинада қысым төмен екенін анықтаған кездегі ескерту күйі — бұл ескерту күйі шинада қолжетімді көліктерге қолданылады.
36	Тежеу жүйесінің дабыл күйі	Тежеу жүйесінің ақаулық күйі, осы дабыл күйі шинаның деректер шинасында қолжетімді көлік құралдарына қолданылады.
37	Круиз-бақылау жүйесінің күйі	Круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
38	Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің күйі	Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
39	құлыптауға қарсы жүйе (ABS) күйі	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің жұмыс күйі, құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің күйі шинасы бар көліктер үшін қолданылады.
40	Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің күйі	Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмыс күйі.
41	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) күйі	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) жұмыс күйі.
42	Тартылысты бақылау жүйесінің күйі	Тартылысты бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
43	Оқиғаға дейінгі синхрондау уақыты	T0 алдындағы соңғы деректерді іріктеу нүктесінен T0-ге дейінгі салыстырмалы уақыт, оқиға алдындағы синхрондау уақыты функциясы бар көлік құралдарына қолданылады. Әртүрлі деректерді уақыт бойынша туралау үшін қолданылады. ◁

Ақпараттық жапсырмалар мен тақтайшалар

Көлік құралын пайдалану бойынша маңызды ақпараты бар қауіпсіздік сертификаттары, жапсырмалар мен тақтайшалар қозғалтқыш бөлімінде және көлік құралының кейбір бөлшектерінде орнатылады.

– Қауіпсіздік сертификаттарын, жапсырмалар мен тақтайшаларды шешіп алуға немесе зақымдауға, сондай-ақ оларды оқылмайтындай етуге қатаң тыйым салынады.
– Қауіпсіздік сертификаттары, жапсырмалары немесе тақтайшалары бар көлік құралының бөлшектері көлік құралынан шешілген жағдайда, жаңа бөлшектерге біздің компанияның уәкілетті дилері дәл сондай ақпаратты қамтитын қауіпсіздік ▶

сертификаттарын, жапсырмаларды немесе тақтайшаларды тиісінше дұрыс жапсыруы тиіс.

Жоғары кернеу туралы ескертуші жапсырма

Жоғары кернеу туралы ескертуші жапсырма капот құлпының жанында орналасқан және көлік құралының электр жүйесіндегі жоғары кернеу туралы ескерту ақпаратын қамтиды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті дұрыс басқармау апатқа және жарақаттарға әкелуі мүмкін!

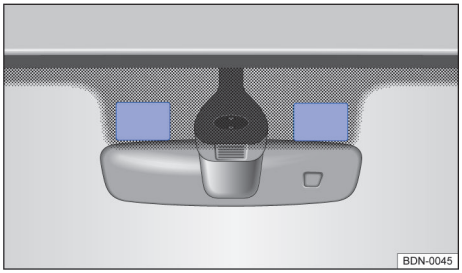
- Тиісті жол қозғалысы ережелерін сақтау қажет.
- Міндетті түрде осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз.

ХАБАРЛАМА

Басқару мен қолдануды дұрыс орындамау көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тиісті заңнамалық талаптарды міндетті түрде сақтаңыз.
- Міндетті түрде осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз. ◁

Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе



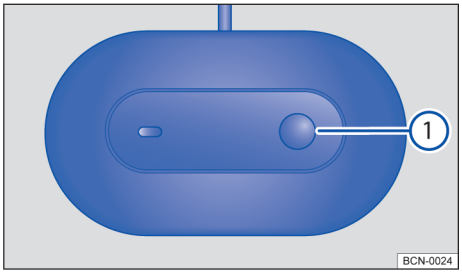
Сур. 151 Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе (көк аймақ) (сызба)

Алдыңғы әйнектегі салон айнасының негізі жанында коммуникациялық терезе (көк аймақ) бар, бұл терезе арқылы сыртқы электрондық компоненттердің электрондық сигналдарын қабылдауға болады.

Салон айнасының негізінің жанындағы коммуникациялық терезеге (көк аймақ) чип-картаны сенімді түрде кірістіруге болады → сур. 151 .

Чип-карта терезесінің аймағын жабуға немесе чип-картаға жапсырмалар жапсыруға болмайды, әйтпесе электрондық сигналдарды қабылдау бұзылып, тиісті электрондық компоненттердің жұмысы дұрыс болмауы мүмкін. ◁

ETC борттық электрондық блогы (бір чипті)



Сур. 152 Алдыңғы әйнекте: бір чипті ETC борттық электрондық блогы (иллюстрация)

ETC (Electronic Toll Collection), электрондық ақы алу жүйесі. Алдыңғы әйнекте орнатылған ETC борттық электрондық блогы → сур. 152 мен ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна арасындағы арнайы деректер байланысы арқылы, сондай-ақ интернет технологиясын пайдалана отырып банктермен немесе үшінші тарап қаржы мекемелерімен фондық есеп айырысуларды өңдеу арқылы, көліктерге автомобиль жолдары немесе көпірлер арқылы өткенде аялдамасыз төлем жасауға мүмкіндік береді.

Bluetooth функциясын қосу және өшіру

Bluetooth қосулы

– Bluetooth функциясын қосу үшін Bluetooth түймесін → сур. 152 (1) секунд ішінде 2 рет жылдам басыңыз, сонымен бірге индикатор шамы жасыл түспен жанады. ▶

Bluetooth өшірулі

– Bluetooth қосылғаннан кейін, егер app бағдарламасында 120 секунд ішінде ешқандай әрекет болмаса, борттық электрондық блок Bluetooth функциясын автоматты түрде өшіреді;
– немесе ұялы телефондағы app бағдарламасы арқылы Bluetooth функциясын өшіріңіз.

Сұрау функциясы

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 277 қосыңыз;
– Ұялы телефондағы app бағдарламасын ашып, app бағдарламасының нұсқауларына сәйкес сұрау әрекеттерін орындаңыз;
– Сұрау аяқталғаннан кейін Bluetooth қосылымын өшіруге болады.

Борттық электрондық блокты белсендіру және тіркеу

Борттық электрондық блокты белсендіріп, тіркегеннен кейін ғана осы құрылғы арқылы төлем жасауға болады:

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 277 қосыңыз;
– Мобильді құрылғыны борттық электрондық блокқа Bluetooth арқылы қосу → шығарылым *Мобильді құрылғыны пайдалану нұсқаулығы*;
– Банктің немесе үшінші тарап қаржы мекемесінің app бағдарламасы арқылы онлайн белсендіру және тіркеу.

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту үшін нақты қажеттілікке сәйкес автоматты төлем арнасын немесе қолмен төлем арнасын таңдаңыз.

Автоматты төлем арнасын таңдау

– Автоматты төлем арнасы арқылы баяу өтіңіз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек;
– Ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна борттық электрондық блокты қалыпты түрде таниды және онымен арнайы деректер байланысын орнатады;
– Транзакция аяқталғаннан кейін борттық электрондық блок қысқа дыбыстық сигнал шығарады, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, жолақ шамы жасыл түспен жанады және көлік тоқтамай қалыпты өтеді.

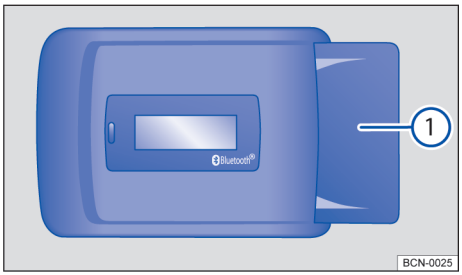
ХАБАРЛАМА

- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, жолақтағы жылдамдықты шектеу белгілеріне назар аударыңыз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек.
- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, ««бір шлагбаум - бір көлік»» ережесін сақтау керек, алдыңғы және артқы көліктер арасындағы қашықтық 20 метрден астам болуы керек.

Әртүрлі операциялық қызмет көрсетушілердің app бағдарламасының жұмыс әдістері әртүрлі болуы мүмкін, нақты жұмыс істеу үшін операциялық қызмет көрсетуші ұсынған app бағдарламасының пайдалану нұсқауларын қараңыз.

Ақылы пункттен өту үшін автоматты төлем арнасын таңдағанда, арнаның жанындағы төлемді көрсету тақтасында көлік түрі, кіру/шығу станциялары және төлем сомасы сияқты ақпарат көрсетілуі мүмкін. ◁

ETC борттық электрондық блогы (қос чипті)



Сур. 153 Алдыңғы әйнекте: қос чипті ETC борттық электрондық блогы (иллюстрация)

ETC (Electronic Toll Collection), электрондық ақы алу жүйесі. Алдыңғы әйнекте орнатылған ETC борттық электрондық блогы → сур. 153 мен ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна арасындағы арнайы деректер байланысы арқылы, сондай-ақ интернет технологиясын пайдалана отырып банктермен немесе үшінші тарап қаржы мекемелерімен фондық есеп айырысуларды өңдеу арқылы, көліктерге автомобиль жолдары немесе көпірлер арқылы өткенде аялдамасыз төлем жасауға мүмкіндік береді.

Bluetooth функциясын қосу және өшіру

Bluetooth қосулы

– IC картасын → сур. 153 ① екі рет жылдам салып, шығарып алған кезде Bluetooth қосылады, ал картаны салып, шығарып алу арасындағы уақыт аралығы 2 секундтан аспауы керек.

– Құрылғы екі қысқа дыбыстық сигнал шығарады, ал индикатор шамы жасыл түспен жанады, СКД экранында **Bluetooth қосылғаны** немесе **Searching** көрсетіледі.

Bluetooth өшірулі

– Bluetooth қосылғаннан кейін, егер app бағдарламасында 120 секунд ішінде ешқандай әрекет болмаса, борттық электрондық блок Bluetooth функциясын автоматты түрде өшіреді;

– Борттық электрондық блок (қос чипті) жүктеу операциясы сәтті аяқталғаннан кейін Bluetooth-ды автоматты түрде өшіреді.

Жүктеу/сұрау функциясы

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 279 қосыңыз;

– Ұялы телефондағы app бағдарламасын ашып, **жүктеу/сұрау** функциясын таңдаңыз және app бағдарламасының нұсқауларына сәйкес сұрау әрекеттерін орындаңыз;

– Жүктеу/сұрау аяқталғаннан кейін құрылғы Bluetooth қосылымын автоматты түрде өшіреді. Теңгерімді тексеру үшін IC картасын салуға болады.

Борттық электрондық блокты белсендіру және тіркеу

Борттық электрондық блокты белсендіріп, тіркегеннен кейін ғана осы құрылғы арқылы төлем жасауға болады:

– Борттық электрондық блоктың Bluetooth функциясын → бет. 279 қосыңыз;

– Мобильді құрылғыны борттық электрондық блокқа Bluetooth арқылы қосу → шығарылым *Мобильді құрылғыны пайдалану нұсқаулығы*;

– Банктің немесе үшінші тарап қаржы мекемесінің app бағдарламасы арқылы онлайн белсендіру және тіркеу.

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту

Автомобиль жолының ақылы бекеті арқылы өту үшін нақты қажеттілікке сәйкес автоматты төлем арнасын немесе қолмен төлем арнасын таңдаңыз.

Төлем арнасына кірмес бұрын, IC картасында жеткілікті төлем теңгерімі бар екеніне көз жеткізіңіз.

Автоматты төлем арнасын таңдау

– Автоматты төлем арнасына кірмес бұрын, IC картасын борттық электрондық блокқа салыңыз (оң және теріс жағына қарамастан).

– Автоматты төлем арнасы арқылы баяу өтіңіз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек; ▶

– Ақылы станцияның ETC жолағындағы микротолқынды антенна борттық электрондық блокты қалыпты түрде таниды және онымен арнайы деректер байланысын орнатады;
– Транзакция аяқталғаннан кейін борттық электрондық блок қысқа дыбыстық сигнал шығарады, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, жолақ шамы жасыл түспен жанады және көлік тоқтамай қалыпты өтеді.

Қолмен төлеу арнасын таңдау

– Кіру қолмен төлеу арнасына кіріңіз, IC картасын шығарып, ақпаратты жазу үшін картаны сырғыту үшін кассирге тапсырыңыз;
– Кассир операцияны аяқтап, IC картасын қайтарғаннан кейін, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, көлікпен өтіңіз;
– Шығу қолмен төлеу арнасына кіріңіз, IC картасын шегерім үшін картаны сырғыту үшін кассирге тапсырыңыз.
– Транзакция аяқталғаннан кейін, кассир IC картасын қайтарғаннан кейін, жолақ шлагбаумы автоматты түрде көтеріледі, көлікпен шығыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, жолақтағы жылдамдықты шектеу белгілеріне назар аударыңыз, жылдамдық 20 км/сағаттан аспауы керек.
- Автоматты төлем арнасы арқылы өткенде, ««бір шлагбаум - бір көлік»» ережесін сақтау керек, алдыңғы және артқы көліктер арасындағы қашықтық 20 метрден астам болуы керек.

Әртүрлі операциялық қызмет көрсетушілердің app бағдарламасының жұмыс әдістері әртүрлі болуы мүмкін, нақты жұмыс істеу үшін операциялық қызмет көрсетуші ұсынған app бағдарламасының пайдалану нұсқауларын қараңыз.

Автомагистральдағы ақылы пункттен өту үшін автоматты төлем арнасын таңдағанда, арнаның жанындағы төлемді көрсету тақтасында көлік түрі, кіру/шығу станциялары және төлем сомасы сияқты ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Ауа баптау жүйесіндегі май

Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш

Қозғалтқыш бөліміндегі жапсырмада көліктің ауа баптау жүйесінде қолданылатын салқындатқыштың түрі мен мөлшері туралы ақпарат берілген. Жапсырма қозғалтқыш бөлімінің алдыңғы бөлігінде, салқындатқыш сұйықтықты құю түтігінің жанында орналасқан.

Таңбалар мен түсіндірмелер:

Ескерту: Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсетуді әрқашан оқытылған мамандар орындауы қажет.

Салқындатқыштың түрі.

Майлау майының түрі.

Шеберхана ақпаратын қараңыз (тек FAW-VW уәкілетті дилерлері үшін қолжетімді).

Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсетуді әрқашан оқытылған мамандар орындауы қажет.

Оңай тұтанатын салқындатқыш.

Назар аударыңыз, барлық компоненттерді дұрыс өңдеңіз, ресурсы таусылған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген компоненттерді көлік құралына орнатуға қатаң тыйым салынады.

Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш майы

Ауа баптау жүйесі маймен толтырылған. Пайдаланылатын салқындатқыш майының түрі мен мөлшері туралы ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіз әрі сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа баптау жабдығына қызмет көрсетуге тек білікті мамандарға ғана рұқсат етіледі.

ХАБАРЛАМА

- Ресурсы таусылған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген қосалқы бөлшектерді пайдаланып, буландырғышты жөндеуге қатаң тыйым салынады.

- Пайдалану мерзімі аяқталған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген буландырғыштарды пайдаланып, ауа баптау жүйесінің буландырғышын ауыстыруға қатаң тыйым салынады. ◁

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі және антенналар

Осы көлік құралының түпнұсқа антеннасы көлік құралының келесі орындарында орнатылуы мүмкін:

– Артқы әйнектің ішкі жағында, артқы әйнекті жылытқышпен бірге орнатылған.
– Аспаптар панелінің ішінде.

Алдыңғы әйнектің ішіндегі жіңішке металл сым антенна болып табылады.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектерді тазалау үшін коррозиялық немесе қышқылды тазартқыштар, басқа химиялық материалдар пайдаланылса немесе әйнекке қатты заттар үйкелсе, әйнекте орналасқан антенналар зақымдалуы мүмкін.

- Терезе антенналарының үстіне, мысалы, артқы әйнек аймағында, таспаларды немесе жапсырмаларды жапсыруға рұқсат етілмейді.
- Антенналарды тазалау үшін коррозиялық немесе қышқылды тазартқыш құралдарды не басқа химиялық материалдарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосымша орнатқан кезде, стандартты жабдық құрамында көлік құралында орнатылған антенна күшейткішінің орнатылатын ақпараттық-ойын-сауық жүйесімен үйлесімді болуын немесе антенна адаптерімен толықтырылуын қамтамасыз ету керек, әйтпесе антенна күшейткіші асқын кернеу салдарынан зақымдалуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Байланыс және орналасуды анықтау антенналары аспаптар панелінің ішінде орналасқандықтан, алдыңғы әйнекке құрамында металы көп немесе жарық өткізбейтін қабықшаны орнату ұялы деректердің кешігуіне, жоғалуына; орналасу деректерінің жоғалуына, навигацияның ауытқуына және басқа да мәселелерге әкелуі мүмкін.
- Байланыс және орналасуды анықтау антенналары аспаптар панелінің ортаңғы бөлігінде орналасқан, бұл аймақтың үстіне бөгет болатын заттарды (мысалы, әшекейлерді және т.б.) қою ұсынылмайды. Әйтпесе, бұл ұялы деректердің кешігуіне, жоғалуына; орналасу деректерінің жоғалуына, навигацияның ауытқуына және басқа да мәселелерге оңай әкелуі мүмкін.

Терезе маңында электр құрылғыларын пайдаланған кезде FM диапазонында қабылданатын радиосигналға кедергілер болуы мүмкін. ◁

Электр жүйесі компоненттерін қорғау функциясы

Кейбір түпнұсқа электр жүйесінің компоненттері мен басқару блоктары, мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесі, компоненттерді қорғау функциясымен жабдықталған.

Қорғаныс механизмі ретінде, осы көлік құралының электр жүйесінің компоненттерін қорғау функциясы келесі сипаттамаларға ие:

– Егер осы көліктің түпнұсқа бөлшектерін басқа көліктерге орнатсаңыз (мысалы, ұрланғаннан кейін), бұл бөлшектер өз функциясын тиісті деңгейде атқара алмауы мүмкін.
– Компоненттерді көлік құралынан тыс пайдалану шектеледі.

Тиісті электр жүйесінің компоненттерін көлік құралына техникалық қызмет көрсету кезінде FAW-VW уәкілетті дилері орнатуы немесе ауыстыруы тиіс.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде компоненттерді қорғау туралы ▶

ақпарат көрсетілсе, мәселені шешу үшін компанияның уәкілетті дилеріне хабарласу керек. ◁

Сәйкестік декларациясы

Тиісті өндіруші осы арқылы төменде тізбеленген компоненттер көлік құралы өндірілген сәтте негізгі талаптарға, сондай-ақ қолданылатын кез келген өзге нормативтер мен заңдарға сәйкес болғанын мәлімдейді.

Радиобайланысқа негізделген жабдық

– Электрондық иммобилайзер
– Автомобиль кілті.
– Адаптивті круиз-бақылау (ACC)
– Қалалық жағдайларда шұғыл тежеу функциясын қамтитын алдыңғы қашықтықты бақылау жүйесі.
– Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access).
– Тұрақ орнынан шығуға көмектесу жүйесін қамтитын «жолақты ауыстыруға көмектесу (Side Assist)» жүйесі.
– Жаяу жүргіншілерді бақылау функциясы.
– Кешенді жүргізуге көмекші жүйесі (Travel Assist)

Электрлік құрылғылар

– 12-вольтты розетка. ◁

Пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды кәдеге жарату

Пайдаланылған батареялар

Автомобиль кілттеріндегі, қашықтан басқару пульттеріндегі және басқа электр құрылғыларындағы пайдаланылған аккумуляторларды тұрмыстық қалдықтарға тастауға болмайды, оларды соңғы пайдаланушы бөлек жинап, қайта өңдеуге тапсыруы керек. Бұл туралы ⌧ таңбасы ескертеді.

– Жергілікті заңнама талаптарына сәйкес пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды тиісті қабылдау пунктіне өткізіңіз. ◁

Құрамында ауыр металдар бар аккумуляторлар Hg (сынап), Cd (кадмий) және/немесе Pb (қорғасын) химиялық таңбаларымен белгіленеді. Ауыр металдар адамдар мен жануарлардың денсаулығына зиян келтіріп, қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Қоршаған ортаны ластамау үшін олардың бөлек жиналуын және ережелерге сәйкес қайта өңделуін қамтамасыз ету керек.

– Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.

Ескі электр және электрондық құрылғылар

Көлікте электрлік және электрондық құрылғылар бар, мысалы, навигация жүйесінің SD-картасы немесе қашықтан басқару пульті. Мұндай құрылғыларды ⌧ таңбасы арқылы анықтауға болады.

Осы таңбасы бар ескі құрылғыларды заң талаптарына сәйкес қарапайым тұрмыстық қалдықтардан бөлек жинап, арнайы кәдеге жарату керек. Мұндай пайдаланылған жабдықты қалдықтарды қайта өңдеу бойынша жергілікті мамандандырылған компанияға тапсыруға болады. Ескі электр және электрондық құрылғылардағы бекітілмеген аккумулятор мен зарядталатын батареяларды алдын ала алып, аккумулятор ретінде жеке кәдеге жарату қажет. ◁

– Ескі құрылғыларды тапсырмас бұрын, оларда сақталған болуы мүмкін жеке деректерді міндетті түрде жойыңыз.
– Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.

Автомобиль кілттері мен қашықтан басқару пульттеріндегі батареялар құрамында перхлорат болуы мүмкін, сондықтан оларды кәдеге жарату кезінде тиісті заңнамалық талаптарды сақтау керек. Мұндай батарейкаларды ауыстыру және кәдеге жарату жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилерінде орындау ұсынылады. ◁

Ескі көлікті қайта өңдеу және кәдеге жарату

Ескі көлікті қайта өңдеу

Қоршаған ортаны қорғау мақсатында, көлік құралының қызмет ету мерзімі аяқталған кезде, оны ұлттық заңнама талаптарына сәйкес экологиялық қауіпсіз жолмен қайта өңдеуге/кәдеге жаратуға жіберу керек. FAW-VW ескі көліктерді қайтару және кәдеге жарату бойынша тиісті ережелерді әзірледі.

Кәдеге жарату компаниясы тиісті елдің заңнамасына сәйкес көлік құралын тегін қабылдай алады.

Пайдалану мерзімі аяқталған автомобильдерді қайтару және кәдеге жарату туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Кәдеге жарату

Көлік құралы мен қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік белбеуін тартуыш жүйесінің құрамдас бөліктерін кәдеге жаратқанда барлық қауіпсіздік талаптарын сақтаңыз. Бұл талаптар уәкілетті FAW-VW дилерлеріне белгілі, және олар сізге консультациялық қызмет көрсете алады. ◁

Техникалық деректер

Техникалық деректерге ескертпелер

Көлік құралының ресми құжаттарындағы барлық деректер әрқашан басымдыққа ие болады. Бұл нұсқаулықта келтірілген барлық деректер қосымша жабдық орнатылмаған базалық модельге қатысты. Басқа модельдерде, арнайы және экспорттық көліктерде деректер әртүрлі болуы мүмкін.

Жетек түрі

Бұл көліктің жетек түрі — алдыңғы доңғалақты.

Қозғалтқыш

Қозғалтқыштың түрі мен моделі зауыттық тақтайшада немесе көлік құралының тіркеу құжатында көрсетілген.

Мазмұн сипаттамасы

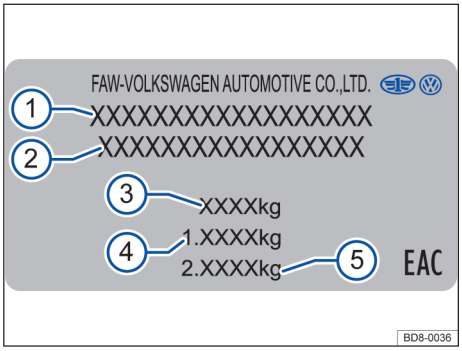
Беріліс қорабының қысқартуы: AG = автоматты беріліс қорабы. AG6 6 сатылы автоматты беріліс қорабын білдіреді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын пайдалану кезінде көрсетілген техникалық деректерді қатаң сақтаңыз! Егер осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген масса мәндерін, пайдалы жүктемені, көлік құралының габариттік өлшемдерін және максималды жылдамдықты сақтамасаңыз немесе олардан асып кетсеңіз, бұл ЖКО-ға әкелуі және ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін! ◁

231.5C1.TAY.74

Зауыттық тақтайша және қозғалтқыш коды



Сур. 154 Көлік құралының зауыттық тақтайшасы (иллюстрация)

Зауыттық тақтайша

Зауыттық тақтайша → сур. 154 алдыңғы жолаушы есігінің тірегінің төменгі бөлігінде бекітілген және келесі деректерді қамтиды:

1. Көлік құралының түрін мақұлдау нөмірі
2. Көлік сәйкестендіру нөмірі
3. Көлік құралының толық массасының максималды рұқсат етілген мәні
4. Алдыңғы осьтегі максималды рұқсат етілген масса
5. Артқы осьтегі максималды рұқсат етілген масса

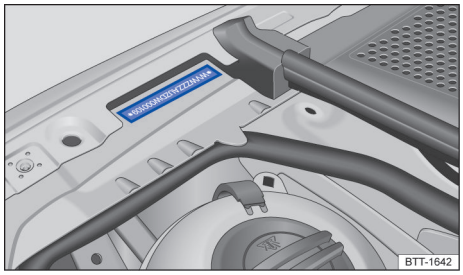
Қозғалтқыш коды

Қозғалтқыш моделі көлік құралының өнім тақтайшасында көрсетілген → сур. 154. Сонымен қатар, қозғалтқыш пен беріліс қорабының қосылған жерінің сол жағында қозғалтқыш моделі жазылған.

ХАБАРЛАМА

Нұсқасына байланысты көлік құралының қозғалтқыш коды (МКВ) аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілуі мүмкін → бет. 16. ◁

Көлік сәйкестендіру нөмірі



Сур. 155 Қозғалтқыш бөлімінде: көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (иллюстрация)



Сур. 156 Алдыңғы әйнекте: көлік құралының сәйкестендіру нөмірі

Қозғалтқыш бөліміндегі көлік құралының сәйкестендіру нөмірі

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі көлік құралының оң жақ аспа тірегінің тіреуі мен қанатының арасындағы су ағызу науасында да соғылып түсірілген болуы мүмкін → сур. 155. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқу үшін капотты ашу қажет ⚠ → бет 204, *Қозғалтқыш бөлімінде*.

Сонымен қатар көлік құралының сәйкестендіру нөмірін → сур. 156 алдыңғы әйнектің сол төменгі жағындағы қарау терезесі арқылы оқуға болады.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін → бет. 25 ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің көлік құралы параметрлері мәзірі арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетуге болады.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) көлік құралының басқа жерлеріне түсірілуі мүмкін. ▶

Диагностикалық интерфейс арқылы көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқу

Көлік сәйкестендіру нөмірі ECU (электрондық басқару блогы) да сақталады және оны тиісті диагностикалық құралмен оқуға болады.

Диагностикалық интерфейс аспап панелінің астында жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде орналасқан.

FAW-VW уәкілетті дилерлері FAW-VW модельдері үшін арнайы диагностикалық жабдықпен жарақтандырылған, сондықтан көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу үшін оларға хабарласуға болады. Егер сіз көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) өзіңіз оқығыңыз келсе, FAW-VW компаниясына Volkswagen модельдеріне арналған арнайы диагностикалық құралды сатып алу үшін хабарласа аласыз, немесе көлік құралымен байланыс интерфейсінің штекері SAE J1962 анықтамасына сәйкес келетін және ISO 15765-4 және онда келтірілген стандарттарды қолдайтын диагностикалық құралды сатып ала аласыз. ◁

Модель ақпараты

Бұл пайдалану нұсқаулығы келесі модельдерге қолданылады:

Көлік моделі	Қозғалтқыш коды	Беріліс қорабының түрі	Жетек түрі
FV6460HAAEG	DLE	AG6	Екі доңғалақты жетек

◁

Қозғалтқыш параметрлері

Бензин қозғалтқышы

Қозғалтқыш қуаты	Отын бүрку технологиясы	Қозғалтқыш коды	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	Ең жоғары айналу моменті	Цилиндрлер саны, жұмыс көлемі
110кВт/ 5,000～ 6,000айн/мин	TSI®	DLE	Қытайдың VI стандарты	250Нм/1,750～ 3,000айн/мин	4 цилиндрлі 1 395 см³

ХАБАРЛАМА

Тақтайшада көрсетілген мәннен төмен октан саны (RON) бар бензинді құюға болмайды, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін! ◁

Көлік құралының габариттік өлшемдері

Төмендегі кестедегі деректер базалық модельге қатысты беріледі.

Қосымша жабдық орнатылған көліктерде, сондай-ақ модельдің әртүрлі нұсқаларында, арнайы және экспорттық көліктерде мәндер осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Ұзындығы	4629 мм
Ені	1851 мм

▶

231.5C1.TAY.74

Жоғары мәні (жүксіз салмақ)	1624 мм
Доңғалақ базасы	2731 мм
Ең аз бұрылу диаметрі[a)]	10.8 м
Алдыңғы табан[a)]	1572 мм
Артқы дөңгелек ізі[a)]	1544 мм
Рұқсат етілген толық масса кезіндегі жол саңылауы	149 мм

a) Көрсетілген мәндер доңғалақ дискілері мен шиналардың өлшемдеріндегі айырмашылықтарға байланысты өзгеше болуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Тұрақтарда қозғалған кезде шығып тұрған бордюрлер мен бағандарға мұқият болыңыз. Тұраққа қою кезінде жерден шығып тұрған заттар бамперлерді және көлік құралының басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- Жолақ шығыңқыларына, рампаларға, бордюрлерге және ұқсас кедергілерге соғылғанда сақ болыңыз. Әйтпесе бампер, спойлер, жүріс жүйесі, қозғалтқыш, шығарынды газ жүйесі сияқты көліктің төменгі бөлшектері зақымдалуы мүмкін. ◁

Өнімділік көрсеткіштері

Төмендегі кестеде көрсетілген мәндер қозғалтқышы жақсы іске қосылған және қалыпты жол және ауа райы жағдайларында жүретін көлік құралдарына ғана қатысты.

Бұл нұсқаулықта келтірілген өнімділік көрсеткіштері өнімділікке әсер етуі мүмкін жабдықтарсыз (мысалы, төбе багажы немесе қанаттар) өлшенген.

Бензин қозғалтқышы

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабының түрі	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	Ең жоғары жылдамдық
1.4L 110kW TSI® бензин қозғалтқышы	AG6	Қытайдың VI стандарты	175 км/сағ

◁

Көліктің толық массасы және осьтерге рұқсат етілген жүктеме

Көлік құралының ресми құжаттарындағы барлық деректер әрқашан басымдыққа ие болады. Бұл нұсқаулықта келтірілген барлық деректер базалық модельге қатысты. Қозғалтқыштың түрі мен моделі зауыттық тақтайшада → сур. 154 немесе көлік құралының тіркеу құжатында көрсетілген.

Қосымша жабдық орнатылған көліктерде, сондай-ақ модельдің басқа нұсқалары мен арнайы көлік түрлері үшін деректер осы нұсқаулықта келтірілген деректерден өзгеше болуы мүмкін.

Төмендегі кестеде көрсетілген көлік құралының жарақталған массасы көлік құралының құрғақ массасы мен барлық сұйықтықтар мен отынның (отын бағы сыйымдылығының кемінде 90%), сондай-ақ қосалқы дөңгелек пен қосымша жабдықтың жалпы массасын білдіреді → ⚠. Құрғақ салмақ деп тек шанақ, барлық электр жабдығы және көліктің қалыпты жүруіне қажетті жабдықтармен жабдықталған толық көлік салмағын айтады.

Көліктің пайдалы жүктемесі көліктің толық массасынан жарақталған массаны шегергенге тең. ▶

Сондықтан жабдықты қосу немесе керек-жарақтарды өзгерту жабдықталған массаны арттырады және көлік құралының пайдалы жүктемесін тиісінше азайтады.

Көлік жүктемесі келесі салмақтардан тұрады:

– Жолаушылар.
– Багаж және кез келген басқа да тиелген заттар.
– Төбеге түсетін жүктеме, төбедегі жүксалғышты қоса алғанда.

Көлік моделі	Жабдықталған массасы	Көлік құралының толық массасы	Алдыңғы осьтегі рұқсат етілген жүктеме	Артқы осьтегі рұқсат етілген жүктеме
FV6460HAAEG	1468 кг	1950 кг	981 кг	969 кг

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Заттарды тиеген кезде көлік құралының максималды рұқсат етілген массасынан және осьтегі рұқсат етілген жүктемеден асырмаңыз, әйтпесе көлік құралын зақымдап, жарақат алуға әкелуі мүмкін!

- Нақты осьтегі жүктеменің осьтің рұқсат етілген максималды жүктемесінен аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Назар аударыңыз, көлік құралының жүктемесі және жүктеменің бөлінуі оның басқарылуына және тежеу қашықтығына әсер етуі мүмкін, сондықтан қозғалыс жылдамдығын сәйкесінше реттеу қажет.

ХАБАРЛАМА

Көлік ішіндегі жүкті мүмкіндігінше біркелкі тарату қажет. Багаж бөлімінде ауыр заттарды тасымалдағанда, көлік құралының басқарылу тұрақтылығына тигізетін әсерін барынша азайту үшін оларды мүмкіндігінше артқы оське жақын немесе артқы осьтің үстіне орналастыру қажет. ◁

Орындықтың алға-артқа қалпы және арқалықтың бұрыш қалпы

Орындық жастығының тереңдігін өлшегенде орындық конструктивтік орында, ал орындық арқасының көлбеу бұрышы конструктивтік бұрышта болуы тиіс. Реттеудің нақты әдістері төмендегідей:

Алдыңғы орындықтар

Орындықты конструктивтік орынға реттеу

– Алдымен алдыңғы орындықтарды ең артқы және ең төменгі күйге реттеңіз → бет. 82;
– Орындықты ең артқы күйінен 40 мм алға жылжытыңыз;
– Орындықты ең төменгі күйден 41 мм жоғары көтеріңіз.

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Алдыңғы орындықтардың бас тіректерін ең жоғарғы қалыпқа реттеңіз → бет. 82;
– Бас тіректің бағыттаушы өзегі 14,2° бұрыштағы тік сызықпен сәйкес келетіндей етіп, арқалықтың көлбеу бұрышын орнатыңыз.

Артқы орындықтар

Орындықтың конструктивтік қалпы және орындық арқасының конструктивтік бұрышы

Артқы орындықтар реттелмейді

– Артқы орындық жастығының жүктеу қалпы орындықтың конструктивтік қалпына сәйкес келеді; ◁

231.5C1.TAY.74

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері

Тексеру шарттары

- Көлік құралының аспасы, дөңгелек мойынтіректерінің жинағы, рөлдік басқару жүйесі және рөлдік тарту жүйесі саңылаудың шектен шығуы, босап кетуі және зақымдалуы тұрғысынан тексерілді → ⚠.
- Бір осьте орналасқан екі шинаның протектор тереңдігінің айырмашылығы 2 мм-ден аспауы тиіс.
- Шиналардағы қысым талап етілетін мәнге сәйкес.
- Көлік жүксіз болуы керек.
- Отын багы толық болуы тиіс.
- Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағы көлік құралында тиісті орындарында орналасуы тиіс.
- Әйнек жуу құрылғысының сұйықтық багы толық толтырылуы тиіс.
- Дөңгелек орнату бұрыштарын тексеру кезінде жылжымалы негіздер мен бұрылмалы платформалардың шеткі қалыптарында тұрмауына көз жеткізіңіз.

Дөңгелек орнату бұрыштарын тексеру кезінде келесі сақтық шараларын ескеріңіз

- Жабдықты ережелерге сәйкес орнатып, реттеу керек және өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтау қажет.

Қажет болған жағдайда дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған құралдың/компьютердің өндірушісінен нұсқаулық сұраңыз.

Уақыт өте келе дөңгелек орнату бұрыштарына арналған платформа мен құралды/компьютерді қайта калибрлеу қажет болуы мүмкін.

Дөңгелек орнату стенді мен дөңгелек орнату құралы/компьютері жылына кемінде бір рет тексеріліп, реттеліп тұруы керек, бұл жабдыққа тұрақты техникалық қызмет көрсетуге жатады.

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері

Алдыңғы дөңгелектер	Дөңгелектердің құлау бұрышы	-16'±30'
	Бұрылу осінің бойлық көлбеу бұрышы (кастор) (реттелмейді)	7°09'±30'
	Алдыңғы дөңгелектердің тоғысуы	10'±10'
Артқы дөңгелектер	Дөңгелектердің құлау бұрышы	-1°20'±30'
	Артқы дөңгелектердің тоғысуы	25'±10'

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі функциялардың істен шығуына, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін. Бұл апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Реттеу үшін тек FAW-VW мақұлдаған дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған жабдықты ғана пайдалану қажет.
- FAW-VW уәкілетті дилерлерінде дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған бекітілген жабдық бар және олар FAW-VW-дің тиісті оқытуынан өткен. Сондықтан автомобильдің дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуді FAW-VW уәкілетті дилерінде жүргізу қажет.
- Жоғарыда келтірілген параметрлер шегінен шығатын дөңгелек орнату бұрыштарының мәндері көлік құралының қозғалыс тұрақтылығына елеулі әсер етеді. Дөңгелек орнату бұрыштарын рұқсатсыз реттеу салдарынан туындаған кез келген зақымдар немесе ақаулықтар компания кепілдігімен қамтылмайды. ◁

Тежегіш жүйесінің деректері

Тежегіш педалінің бос жүрісі

Тежегіш педалінің бос жүрісі - бұл бас тежегіш цилиндрінде қысым пайда болғанға дейінгі тежегіш педалінің орын ауыстыруы.

Тежегіш педалінің бос жүрісі осы көлік үлгісінің техникалық талаптарына сәйкес келуі керек.

Тежегіш педалінің бос жүрісінің рұқсат етілген диапазоны 3 - 10 мм құрайды.

Тежегіштің үйкеліс жұбының тозу шегі

Тежегіш түрі	Тежегіштің үйкеліс жұбының тозу шегі
Алдыңғы дөңгелектер (желдетілетін дискілі тежегіш)	Тежегіш қалыптары: фрикциялық материалдың қалған қалыңдығы 2 мм (тірек пластинасын қоспағанда)
	Тежегіш дискісі: диск қалыңдығы 21 мм-ге дейін тозуы
Артқы дөңгелектер (дискілі тежегіш)	Тежегіш қалыптары: фрикциялық материалдың қалған қалыңдығы 2 мм (тірек пластинасын қоспағанда)
	Тежегіш дискісі: диск қалыңдығы 8 мм-ге дейін тозуы

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына дұрыс орындалмаған жөндеу және модификациялар, мысалы жарамсыз қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды пайдалану салдарынан, көлік құралының зақымдануына әкеліп, ЖКО-ды және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарды туындатуы мүмкін!

- Көлікті жөндеу және өзгерту жұмыстарын компанияның уәкілетті дилерлері жүргізуі тиіс, өйткені олардың қажетті құралдары, диагностикалық жабдықтары, жөндеу материалдары және білікті мамандары бар. ◁

231.5C1.TAY.74

Дөңгелектер мен шиналар туралы деректер

Жүріс доңғалақтары

Шинаның сипаттамасы	Дөңгелек сипаттамалары
225/55 R17 97H	7J × 17 ET45
235/50 R18 95H	7J × 18 ET45

Қосалқы доңғалақ

Шинаның сипаттамасы	Дөңгелек сипаттамалары
T125/70 R18 99M	3.5J × 18 H2 ET25.5

Көлем

Отын бағының сыйымдылығы	Шамамен 51 л
Әйнек жуу сұйықтығы бағының сыйымдылығы	Шамамен 3 л

Ең үлкен көтерілу бұрышы

Ұсынылатын ең үлкен көтерілу бұрышы ≤30%

Көтерілу бұрышы

Көтерілу бұрышы көлік құралының өз тарту күші есебінен еңсере алатын еңістің көрсеткіші болып табылады. Жол жағдайларына, климаттық жағдайларға және қозғалтқыш қуатына байланысты, көтерілу бұрышының белгіленген мәндері тек қозғалыстағы көлік құралына қолданылады және бұл мәндер орнынан тұрып қозғалуға қатысты емес.

100 м қашықтықтағы көтерілу биіктігі (м) пайызбен көрсетіледі (100% = 45 градус).

Көтерілу бұрышы туралы қосымша ақпарат:

- Әртүрлі жол жабындарының ілінісу коэффициенті әртүрлі, бұл көліктің көтерілу қабілеті мен бұрышына әсер етеді.
- Шиналардағы қысым отын бағының қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес болуы тиіс, ал шина протекторының тереңдігі жаңа шинаның протекторы тереңдігінің кемінде 90%-ын құрауы тиіс.
- Көлік жүктемесі көтерілу бұрышына әсер етеді, сондықтан жүктемені алдыңғы және артқы осьтер арасында біркелкі бөлу керек.

Отын шығыны

Бұл нұсқаулықта көрсетілген отын шығыны GB/T19233-2020 және GB/T12545.1-2008 стандарттарында белгіленген төмендегі жұмыс жағдайларында, көліктің жарақталған массасы негізінде анықталған.

Бұл нұсқаулықта келтірілген отын шығыны мен шығарындылар деректері нақты бір модельге қатысты емес. Отын шығыны көліктің техникалық сипаттамаларына ғана емес, сонымен қатар жүргізу стиліне және басқа да техникалық емес факторларға (жол жағдайы, биіктік, көлік тығыздығы, ауа райы) байланысты.

Көлік моделі	Қозғалтқыш түрі	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	WLTC отын шығыны
FV6460HAAEG	1.4L 110 kW TSI® бензин қозғалтқышы	Қытайдың VI стандарты	6,95 л/100 км

Нақты отын шығыны осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген мәндерден аздап өзгеше болуы мүмкін.

Көлік құралының толық жиынтығына және қосымша жабдықтарды орнатуға байланысты көлік құралының жарақталған массасы өзгеруі мүмкін, сондықтан отын шығыны аздап артуы мүмкін. ◁

Пайдаланылатын қысқартулар

Қысқарту	Мәні
4 MOTION	Төрт доңғалақты жетек
айн/мин	Минутына айналым саны — қозғалтқыштың айналу жиілігі
г/км	Көліктің бір километрге шаққандағы CO_2 шығарындылары (граммен)
Жүріс есептегіші	Бөлек жүріс есептегіші
кВт	Киловатт (кВт), қозғалтқыш қуатының өлшем бірлігі
кПа	Килопаскаль (кПа), шиналардағы қысымның өлшем бірлігі
$см^3$	Куб сантиметр ($см^3$), қозғалтқыш жұмыс көлемінің өлшем бірлігі
A	Ампер, ток күшінің өлшем бірлігі
A2DP	AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) — әртүрлі өндірушілердің өнімдері арасында Bluetooth® арқылы аудиосигналды беру технологиясы.
ABS	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі
ACC	Адаптивті круиз-бақылау жүйесі (Adaptive Cruise Control)
AFS	Адаптивті алдыңғы жарықтандыру жүйесі (Adaptive Frontlighting System)
AM	Орташа толқын (амплитудалық модуляция)
AUX	Аудио көмекші кірісі (Auxiliary Input)
AVRCP	Әртүрлі өндірушілерге арналған Bluetooth® арқылы аудио көздерін қашықтан басқару технологиясы (Audio Video Remote Control Profile)
App	Қолданба (қосымша)
BAS	Тежеуге көмек жүйелері
CO_2	Көмірқышқыл газы (CO_2)
DAB	Сандық аудио хабар таратуға арналған сандық тасымалдау стандарты
DLC	Деректер қосылымының порты
DRL	Күндізгі жүру шамдары (Daytime Running Light)
DSG®	DSG® қос іліністі автоматты беріліс қорабы
DWA	Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі
E90	Этанолы бар бензин
EBV	Электрондық тежеу күшін бөлу
ECE	Еуропалық экономикалық комиссия
EDS	Дифференциалды электрондық бұғаттау
EPC	Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесі (Electronic Power Control)
ESC	Электрондық тұрақтандыру жүйесі
ETC	Электрондық жол ақысын жинау жүйесі (Electronic Toll Collection System)
FAQ	Жиі қойылатын сұрақтар (Frequently Asked Questions)
FM	Ультрақысқа толқындар (UKW)
GALA	Жылдамдыққа байланысты дыбыс қаттылығын реттеу функциясы
GPS	Ғаламдық спутниктік орналастыру жүйесі
GRA	Круиз-бақылау (GRA)
GSM	Ғаламдық мобильді байланыс жүйесі (Global System for Mobile Communications - GSM) ▶

Қысқарту	Мәні
HFP	Сымсыз телефон (хэндс-фри профилі)
ISO	Халықаралық стандарттау ұйымы
IT	Ақпараттық технологиялар
LED	Жарық шығаратын диод (Light Emitting Diode)
LRP	Қорғасын алмастырғышы бар бензин
MFD	Көпфункционалды дисплей
MKB	Қозғалтқыш коды
MP3	аудиофайлдарды қысу пішімі
MPEG	Қозғалыстағы бейнелер бойынша сарапшылар тобы
N	Ньютон (Н), күштің өлшем бірлігі
Nm	Ньютон-метр (Н·м), айналу моментінің өлшем бірлігі
OBD	Борттық диагностика жүйесі (OBD)
RON	зерттеу октан саны, бензиннің детонацияға төзімділігінің көрсеткіші
SD	SD Secure Digital (жад картасы)
SIM	Абонентті сәйкестендіру модулі (Subscriber Identity Module)
SMS	Қысқа хабарламалар қызметі (Short Message Service)
TC	Тартылысты бақылау жүйесі (Traction Control)
TCS	Тартылысты бақылау жүйесі (TCS)
TIN	Шинаның сәйкестендіру нөмірі (Tire Identification Number)
TSI®	Тікелей айдау турбиналы бензин қозғалтқышы
TWI	Протектор тозуының индикаторы (Tread Wear Indicator)
UMTS	Мобильді байланыс стандарты (Жалпыға ортақ мобильді байланыс жүйесі)
USB	Әмбебап тізбекті шина
V	В (вольт), кернеудің өлшем бірлігі
VIN	Көлік сәйкестендіру нөмірі
WMA	аудиофайлдарды қысу пішімі
Wi-Fi	Сымсыз жергілікті желі (Wi-Fi)
XDL	Дифференциалды электрондық бұғаттауды кеңейту функциясы
rSAP	Bluetooth® SIM-картаға қашықтан қол жеткізу профилі (remote SIM-Access-Profile)